





# Kerekek és Görgők

 **Blickle**



# Tartalom

<b>Információk</b>	Vállalkozásunk a mozgás	6 - 27	<b>i</b>
	Kerekek és görgők szakmai tanácsadó	28 - 85	
	Blickle termékinformáció / Blickle termékkódrendszer	490 - 491	
	Blickle viszonteladók és képviselők elérhetőségei	492 - 494	
	Termékkódok betűrendes tárgymutatója	495 - 497	
	Kulcsszavak betűrendes tárgymutatója	498	
<b>Műszerkocsi / Műanyag</b>	Műszerkocsi kerekek és görgők	86 - 111	<b>1</b>
	Műanyag görgők	112 - 129	<b>2</b>
<b>Gumi</b>	Szabvány tömör gumi és gumi futófelületű kerekek és görgők	130 - 151	<b>3</b>
	Lágygumi és 2-komponensű tömör gumi futófelületű kerekek és görgők	152 - 161	<b>4</b>
	Nagy teherbírású elasztikus tömör gumi futófelületű kerekek és görgők	162 - 189	<b>5</b>
<b>Légtömítő / Elasztikus</b>	Kerekek és görgők légtömítő gumiabronccsal	190 - 199	<b>6</b>
	Nagy teherbírású szuperelasztikus tömör gumi futófelületű kerekek és görgők	200 - 205	<b>7</b>
<b>Poliuretán</b>	Fröccsöntött poliuretán futófelületű kerekek és görgők	206 - 219	<b>8</b>
	Nagy teherbírású kerekek és görgők Blickle Softhane® öntött poliuretán futófelülettel	220 - 235	<b>9</b>
	Nagy teherbírású kerekek és görgők Blickle Besthane® Soft öntött poliuretán futófelülettel	236 - 243	<b>10</b>
	Nagy teherbírású kerekek és görgők Blickle Extrathane® öntött poliuretán futófelülettel	244 - 265	<b>11</b>
	Nagy teherbírású kerekek és görgők Blickle Besthane® öntött poliuretán futófelülettel	266 - 273	<b>12</b>
<b>Poliamid / Polipropilén</b>	Poliamid kerekek és görgők, polipropilén kerekek és görgők	274 - 297	<b>13</b>
	Nagy teherbírású poliamid kerekek és görgők	298 - 317	<b>14</b>
<b>Öntvény / Acél</b>	Öntvénykerekek és -görgők	318 - 327	<b>15</b>
	Szupernagy teherbírású tömöracél kerekek és görgők	328 - 333	<b>16</b>
<b>Nyomkarima</b>	Nyomkarimás kerekek és görgők	334 - 341	<b>17</b>
<b>Nemesacél</b>	Nemesacél görgők	 342 - 375	<b>18</b>
<b>Hőálló</b>	Hőálló kerekek és görgők	 376 - 401	<b>19</b>
<b>Rugós</b>	Nagy teherbírású rugós görgők	402 - 417	<b>20</b>
<b>Kompakt / Szintezhető</b>	Kompakt- és szintezhető görgők	418 - 427	<b>21</b>
<b>Vezetés</b>	Vezetőgörgők	428 - 435	<b>22</b>
<b>Villás emelő / Targonca</b>	Villás emelőtargonca és más önjáró szállítótargonca kerekek és görgők	436 - 457	<b>23</b>
<b>Hajtott / Karimás</b>	Hajtott és karimás kerekek	458 - 471	<b>24</b>
<b>Abronsok / Futógyűrűk</b>	Abronsok és futógyűrűk	472 - 479	<b>25</b>
<b>Egyedi kivitelek</b>	Speciális kivitelek	480 - 489	<b>26</b>

**i** Blickle

## Vállalkozásunk a mozgás

6 - 27. oldal

**i** Kerekek és görgők szakmai tanácsadó



28 - 85. oldal

**1** Műszerkocsi kerekek és görgők

📦 40 - 280 kg  
🌀 35 - 150 mm



86 - 111. oldal

**2** Műanyag görgők

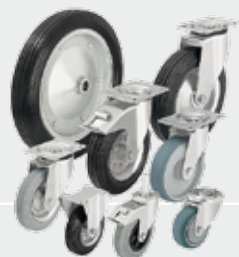
📦 50 - 110 kg  
🌀 50 - 125 mm



112 - 129. oldal

**3** Szabvány tömörgumi és gumi futófelületű kerekek és görgők

📦 50 - 800 kg  
🌀 80 - 400 mm



130 - 151. oldal

**4** Lágygumi és 2-komponensű tömörgumi futófelületű kerekek és görgők

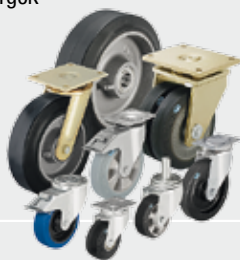
📦 50 - 650 kg  
🌀 100 - 280 mm



152 - 161. oldal

**5** Nagy teherbírású **elasztikus tömörgumi futófelületű** kerekek és görgők

📦 140 - 6000 kg  
🌀 80 - 620 mm



162 - 189. oldal

**6** Kerekek és görgők légtömölős gumibronccsal

📦 50 - 1300 kg  
🌀 180 - 536 mm



190 - 199. oldal

**7** Nagy teherbírású **szuperelasztikus tömörgumi futófelületű** kerekek és görgők

📦 450 - 1885 kg  
🌀 250 - 525 mm



200 - 205. oldal

**8** Fröccsöntött poliuretán futófelületű kerekek és görgők

📦 150 - 1000 kg  
🌀 75 - 250 mm



206 - 219. oldal

**9** Nagy teherbírású kerekek és görgők **Blickle Softhane® öntött poliuretán futófelülettel**

📦 180 - 3600 kg  
🌀 80 - 300 mm



220 - 235. oldal

**10** Nagy teherbírású kerekek és görgők **Blickle Besthane® Soft öntött poliuretán futófelülettel**

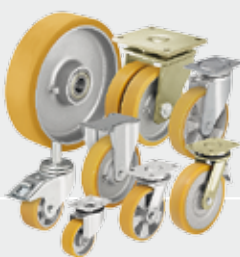
📦 180 - 1150 kg  
🌀 80 - 300 mm



236 - 243. oldal

**11** Nagy teherbírású kerekek és görgők **Blickle Extrathane® öntött poliuretán futófelülettel**

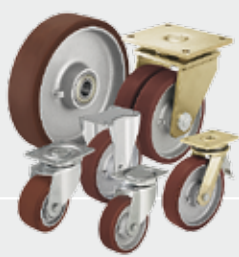
📦 100 - 30000 kg  
🌀 35 - 1000 mm



244 - 265. oldal

**12** Nagy teherbírású kerekek és görgők **Blickle Besthane® öntött poliuretán futófelülettel**

📦 400 - 30000 kg  
🌀 80 - 1000 mm



266 - 273. oldal



**13 Poliamid kerekek és görgők,  
polipropilén kerekek és görgők**

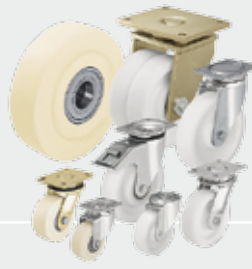
📦 75 - 1500 kg  
🌀 50 - 300 mm



274 - 297. oldal

**14 Nagy teherbírású poliamid  
kerekek és görgők**

📦 100 - 50000 kg  
🌀 35 - 1000 mm



298 - 317. oldal

**15 Öntvénykerekek és -görgők**

📦 150 - 1400 kg  
🌀 65 - 250 mm



318 - 327. oldal

**16 Szupernagy teherbírású tömöracél  
kerekek és görgők**

📦 700 - 15000 kg  
🌀 65 - 300 mm



328 - 333. oldal

**17 Nyomkarimás kerekek és görgők**

📦 50 - 9000 kg  
🌀 50 - 400 mm



334 - 341. oldal


**18 Nemesacél görgők**

  
📦 40 - 800 kg  
🌀 50 - 200 mm



342 - 375. oldal

**19 Hőálló kerekek és görgők**

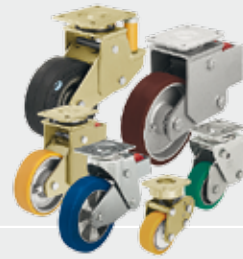
  
📦 65 - 1400 kg  
🌀 80 - 250 mm



376 - 401. oldal

**20 Nagy teherbírású rugós görgők**

📦 200 - 2400 kg  
🌀 100 - 300 mm



402 - 417. oldal

**21 Kompakt- és szintezhető görgők**

📦 75 - 2000 kg  
🌀 35 - 90 mm



418 - 427. oldal

**22 Vezetőgörgők**

📦 20 - 400 kg  
🌀 25 - 125 mm



428 - 435. oldal

**23 Villás emelőtargonca és más önjáró  
szállítótargonca kerekek és görgők**

📦 180 - 1100 kg  
🌀 60 - 343 mm



436 - 457. oldal

**24 Hajtott és karimás kerekek**

📦 200 - 25000 kg  
🌀 75 - 1000 mm



458 - 471. oldal

**25 Abroncok és futógyűrűk**

📦 160 - 10000 kg  
🌀 125 - 750 mm



472 - 479. oldal

**26 Speciális kivitelek**



480 - 489. oldal

**i**

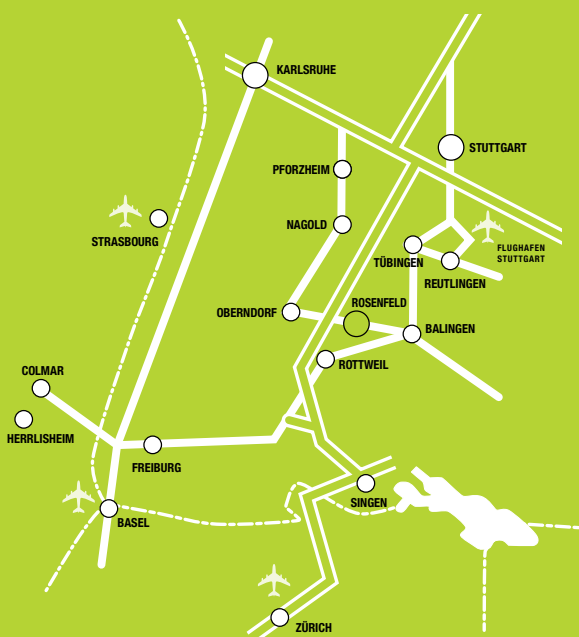
Blickle termékinformáció / Blickle termékkódrendszer	490 - 491. oldal
Blickle viszonteladók és képviselők elérhetőségei	492 - 494. oldal
Termékkódok betűrendes tárgymutatója	495 - 497. oldal
Kulcsszavak betűrendes tárgymutatója	498. oldal



**Blickle**  
we innovate

## Vállalkozásunk a mozgás

# Blickle. Az Ön partnere, ha mozgatásról van szó. Think mobility.



Évtizedeken keresztül a vezető kerék- és görgőgyártók között **maradni csak megbízhatósággal és innovációs szellemmel lehet.** A Blickle cég 1953 óta készít kiváló minőségű kerekeket és görgőket, lefedve szinte a teljes világpiacot, figyelembe véve a mennyiséget, sokrétűséget és minőséget.

Küldetésünk egyszerű: minden felhasználási célra a legjobb kereket, a legjobb görgőt kifejleszteni. Nap mint nap újra feltaláljuk a kereket – jó ötletekkel, innovációs szellemmel, magas szintű anyag- és gyártástechnológiai ismeretekkel, sokéves tapasztalattal és motivált, elkötelezett munkatársakkal.

A cég székhelye a sváb Rosenfeld városában található, mely elkötelezettséget jelent Németország és ezzel együtt a minőség iránt, melynek alapját a magas fokú automatizálással rendelkező legmodernebb gyártástechnológia biztosítja. A Blickle név világszerte a kiváló minőséget, a tartósságot és a karbantartásmentes „Made in Germany” kerekeket és görgőket jelenti.





A cég központja a sváb Rosenfeldben található

A nemzetközi szinten működő Blicke cég több mint 700 alkalmazottat foglalkoztat, közülük 500-at székhelyünkön Rosenfeldben. A cég rosenfeldi gyára mellett Európában és Észak-Amerikában 14 saját leányvállalattal és számos nagy raktárkészlettel bíró kizárólagos képvisellel rendelkezik a föld több mint 100 országában.

A környezetvédelem iránti elkötelezettségünk bizonyítékeként 2012-ben megkaptuk az ISO 14001 minősítést. A Blicke cég az előrelátó és környezettudatos vállalkozások közötti helyét e szabvány teljesítésével újra megerősítette.



# A fejlődésnek nálunk hagyománya van. Generációk óta.

1956-ban Heinrich Blickle megvásárolja a Rosenfeld jelképét jelentő „Gyümölcsös Bódét”, mely az első gyár- és raktárépületként szolgál.



Amikor a cégalapító Heinrich Blickle 1961-ben váratlanul elhunyt, felesége, Elisabeth Blickle vette át a cég vezetését és irányította tovább a vállalkozást, mely eközben már 40 dolgozót foglalkoztatott. 1977-ben fia, Reinhold is cégvezetőként lépett be a vállalkozásba és a mai napig folytatja a cég sikertörténetét.



1953

1960

1965

1968

1975

1978

1980

1983

Az 50-es évek elején Wilhelm Sülzle felosztotta fiai és veje, Heinrich Blickle között a régóta működő kisipari üzemét. A vó széles látóköréről tett tanúbizonyságot, és a kezdetben vasból készült talicskakerekeket felváltották a modern, gumiabroncsos kerekek. A vállalkozás megtette első lépéseit, hogy az egyik vezető kerék- és görgőgyártó céggé váljon.



A cég növekszik: 1972-ben a helyiségek túl szűkké válnak. Egy új iroda- és gyárépület épül, mely az évezred végére szintén túl kicsi lett. Az új központi épület, melyet 2002-ben avattak, egyértelmű elkötelezettséget jelent Rosenfeld iránt – hasonlóan, mint a 2011-ben elkészült új logisztikai központ.

Csak az lehet sikeres, aki tanul a múltból és felkészül a jövőre. A Blicke cégnél a fejlődésnek hagyománya van. Az 1953-ban alapított Blicke ma már világszerte az egyik piacvezető a kerekek és görgők gyártásának területén, mely bizonyítja a hozzáértést, a szorgalmat, a minőséget és az innovációs szellemet.



Reinhold Blicke, cégvezető

Egy régi kézműves műhely volt a sikertörténet kiindulási pontja és az eredetileg vasból gyártott talicskakerekekből modern gumiabroncsos kerekek lettek, majd jöttek a forgó- és fixvillás görgők.

Az olyan tipikusan sváb erények, mint a szorgalom, a minőség iránti megszállottság és a pontosság iránti igény folyamatosan tökéletesítették a termékeket. A termékpaletta állandóan növekedett. Ehhez világújdonságok és szabadalmak jöttek, majd a Blicke megszerezte azt a hírnevet, melyet most is élvez. Ma a cégalapító fia, Reinhold Blicke vezeti a vállalatot. Ugyanakkora dinamikával és széleslátókörűséggel, mint édesapja, aki a tradíciót és a fejlődést harmonikus egységként kezelte. Már a következő generáció is a vállalkozásban dolgozik.

A több mint fél évszázados kutatás és fejlesztés számos felfedezést és szabadalmat hozott létre. Legjobb példa: a Besthane<sup>®</sup>, Besthane<sup>®</sup> Soft, Extrathane<sup>®</sup> és Softhane<sup>®</sup> poliuretán futófelületek. Speciális fejlesztésű poliuretán különböző felhasználási célokra: terhelhető, kopás- vágás- és szakadásálló, kis gördülési ellenállás, sav- és oldószerálló – és mindez a legkülönbözőbb méretekben szállítható.



A teljesen automatizált kisalkatrész- és magasraktárral rendelkező új, modern logisztikai központunk jelenti ügyfeleink elégedettségének alapját: legnagyobb mértékben tudjuk a csaknem minden felhasználási területre és igénynek megfelelő, több mint 30.000 különböző kerék- és görgőtípusból álló termékpalettáinkkal gyorsan kiszolgálni ügyfeleinket. Esetenként ügyfélspecifikus egyedi megoldásokat kínálunk.



1984                      1985                      1990                      1998                      2000                      2008                      2010                      2011



Sikertörténetünk a katalógusainkról is leolvasható: az első teljes katalógusunk, a G1 1953/54-ben jelent meg és akkor csak német nyelven került kiadásra. A G6-ot 1966-ban már német, angol és spanyol nyelven is kinyomtatták. Az 1996-ban kiadott G13 első ízben jelent meg 14 nyelven – a rosenfeldi vasgyártó egy nemzetközileg tevékenykedő vállalkozássá nőtte ki magát, mely 2003-ban ünnepelte fennállásának 50. évfordulóját.



Aki naprakész akar maradni, annak meg kell előznie a korát: 2009-ben arculatunkat ismét időszerűvé tettük. A Blicke egy jövőorientált vállalkozás, amely már ma gondol a vásárlók holnapra kívánságaira.

# A hozzáértés nem ismer országhatárokat. Gyártás: Németország. Forgalmazás: világszerre.

**Mozgásban tartjuk a világot. Szó szerint. A világ több mint 100 országában vagyunk jelen saját fiókteleppel vagy forgalmazó partnereinkkel. Európa-szerre 12, Észak-Amerikában pedig két saját kereskedelmi központtal gondoskodunk arról, hogy nemzetközi ügyfeleink kiváló kiszolgálásban részesüljenek.**

Bárhol is keres bennünket, mi már ott vagyunk: világszerre nagy hangsúlyt fektetünk a partnerközelségre, illetve az ügyfélközponúságra. Sűrű forgalmazói hálózatunknak köszönhetően ügyfeleinket gyorsan és szakszerűen tudjuk kiszolgálni. A helyi szaktanácsadóink egyben ügyintézők – akár komplex műszaki kérdésekben is. A nagy készlettel rendelkező raktáraink segítenek abban, hogy a rendelésekre rövid határidőn belül reagáljunk. A megbízható logisztikának köszönhetően az áru hamar a rendeltetési helyére kerül – bárhol a világban.



Blickle Franciaország



Blickle értékesítési központok:

Ausztria Belgium Csehország Finnország Franciaország Hollandia Kanada Nagy-Britannia Norvégia Olaszország Spanyolország Svájc Svédország USA



Blickle Finnország



Blickle Svájc



Blickle Csehország

Blickle Hollandia



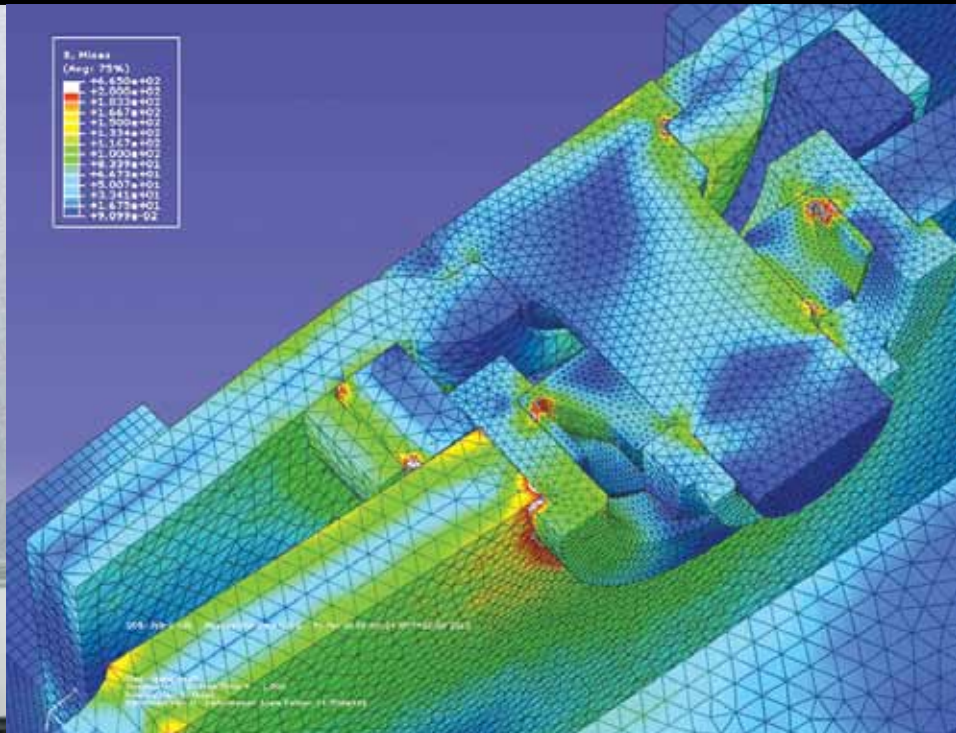
# Az ügyfél kívánsága számunkra a kihívás. We innovate mobility.



Csak az marad eredményes, aki folyamatosan jobbat akar válni. Mi a Blicke-nél a legnagyobb hangsúlyt az újításokra fektetjük, és közben nem feledkezünk meg arról, ami már jól bevált. Innováció, kutatás, fejlesztés: ezek tervezőink mindennapi feladatai, vagyis hogy hogyan lehet az ügyfelek részére optimális megoldást nyújtani, hogyan lehet a kerekeket és görgőket az adott feladathoz a legmegfelelőbben hozzáigazítani.

Célunk:  
a legjobb kerék és a legjobb görgő valamennyi igény számára.





Elsőminta vizsgálat

Tervezőink szakmája és szakmai hivatása a létező termékek továbbfejlesztése, variálása és optimalizálása, vagyis a kerék újrafeltalálása nap mint nap. A legmodernebb technika, mint például a lineáris és nemlineáris FEM- (véges elemeken alapuló) elemzési modellezés és az együttműködés neves intézményekkel, új ötleteket adnak mérnökeinknek. Átgondolt és gyors – mert csak a konstrukció, a saját szerszámkészítés és a CAD-szolgáltatás egy rendszerben való összehangolása tudja az innovációs terveket gyorsan és problémamentesen megvalósítani. Nem csak a konkrét műszaki probléma megoldása a napi feladatunk a fejlesztés során, hanem az alap kutatás is a munkánk része. A legjobb példa az új fejlesztésű Besthane® futófelület, melyet a saját laboratóriumunkban fejlesztettünk ki. Ideális a legmostohább körülmények közötti felhasználás esetén is, a legnagyobb terhelés és nagy sebesség mellett.

## Minőség. A kezdetektől fogva. Saját szerszámkészítés.



A saját szerszámkészítés garantálja a legnagyobb pontosságot

Cégünk valamennyi igényhez a megfelelő szerszámot tervezi és alkotja meg. Ez több szempontból is előnyös: egyrészt költséghatékonyan tudjuk termékeinket előállítani, másrészt biztosítani tudjuk a változatlanul magas termékminőséget. Ezenkívül fejlesztéseinket nagyon gyorsan kész termékeké tudjuk átalakítani. Modern gépparkunkat magas képzettségű munkatársaink működtetik és folyamatosan a technika legfejlettebb szintjén tartják. A szerszámok gondos és rendszeres karbantartása garantálja a hosszútávú és magas termelékenységet, illetve minden egyes szerszám átlagon felüli, hosszú élettartamát.



# Acélfeldolgozás akár 630 tonnáig. Tökéletesség. Made in Germany.

**Vezetőnek lenni a piacon nagy felelősséggel jár. Az utunk a saját gyártás – a kezdetektől fogva. Így tudjuk ellenőrzésünk alatt tartani a minőséget és a szállítási határidőket. Gyorsan és rugalmasan tudunk az ügyfelek és a piac elvárásaira reagálni. Így tudjuk garantálni ügyfeleinknek az általuk megszokott folyamatosan magas BLICKLE-minőséget.**

Az acél megmunkálásakor a rugalmasságra összpontosítunk. Kiterjedt présgépparkunk akár 630 tonna préserejű hidraulikus és excenter présekkel rendelkezik, mellyel akár 10 mm lemeztavastagság is teljes automatizálással stanolható. A présgépek a görgőgyártáshoz lettek optimalizálva. Ez teszi lehetővé számunkra, hogy nagy darabszámot is hatékonyan tudunk legyártani és tesz rugalmassá bennünket, hogy kis tételeket is gazdaságosan valósíthassunk meg.

A saját magunk által gyártott többlépcsős szerszámoknak köszönhetően olyan komponenseket állítunk elő, melyek további utómunkálatok nélkül, közvetlenül az automatizált gyártásba kerülhetnek.



Koncentrált erő: a modern préspark, akár 630 tonna nyomóerővel

Emberi munkaerő, ahol szükséges.  
Automatizálás, ahol lehetséges.  
A hegesztés.



Hegesztési varrat vizsgálata mikroszkóp alatt



**A jó kapcsolódások adják a tartósság alapját.  
A hegesztésnél a pontosság a döntő tényező.**

Kézzel és géppel is egyaránt pontosan hegesztünk. Automata hegesztőrobotjaink a legmodernebbek, a szakemberek mindegyike rendelkezik tanúsítvánnyal és hegesztő szakmunkás-bizonyítvánnyal. Csak úgy érhetünk el jó és állandó hegesztési eredményt, ha hegesztőink "minőségére" is odafigyelünk. Csak a hegesztés pontossága biztosítja a nagy teherbírású görgők számára a szükséges stabilitást és biztonságot.

## Részletekbe menően: Szakértelem a poliuretán területén.



**A tökéletes anyagtól az optimális termékig:  
a poliuretán esetében minden a gyártás részletein múlik,  
ezért PU-specialistákká fejlesztettük magunkat.**

A minőség egyik alappillére a nyersanyag összetétele, a másik az anyag feldolgozása. A fémfelnik homokfúvása, tisztítása és alapozása teljes automatizálással történik. A poliuretán öntése számítógép-vezérelt öntőgépekkel megy végbe alacsonynyomású meleg eljárással. Ebben a folyamatban az alapkivonatokat gázmentesítik, nagyon pontosan összekeverik és adagolják. A szükséges adalékok, mint például a színező anyagok, aktivátorok vagy antisztatikus anyagok is nagyon pontosan adagolhatók. A temperálás több meghatározott ciklusban történik, hogy a PU megkapja az optimális mechanikus és dinamikus tulajdonságokat.



Minőség a teljes folyamat alatt – a nyerskeréktől a kész poliuretán futófelületű kerékig.

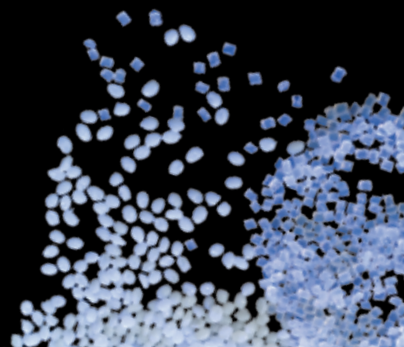


## Innováció a műanyagfeldolgozásban. Műanyag fröccsöntvény.

**Aki piacvezető akar maradni, annak rugalmasnak kell lennie: a legkülönbözőbb műanyag kerekeket tudjuk gyártani – lehet az hőálló, elektromosan vezetékes, üvegszállal erősített vagy számos más variáció. A különböző műanyagokból azonban nemcsak kerekeket gyártunk, hanem teljes forgó- és fixvillás görgőket is.**

Hatalmas gépparkunkat és berendezéseinket, melyek a műanyag alkatrészek fröccsöntéséért felelősek, a vezető német gyártók legújabb, legmodernebb és legnagyobb teljesítményű gépei alkotják. Az anyag beérkezése teljesen automatikusan egy integrált „anyagállomáson” keresztül történik, mely egy nagy szárítóberendezéssel van összekötve. A rendkívül erős teljesítményű hűtőberendezésünkkel optimális ciklusidőket érhetünk el, folyamatosan magas minőség mellett. A nagy számban rendelkezésünkre álló modern fröccsöntőgépek, melyek közül sok lineáris robottal vagy multilifttel van felszerelve, darálókkal és szállítószalagokkal van kiegészítve, lehetővé teszik a rendkívül gazdaságos és gyors termelést. Gépeink erejének kapacitása 250 kN-tól 8.000 kN-ig terjed.

A legmodernebb berendezésekkel végzett fröccsöntés 100 %-osan garantálja az alkatrészek pontosságát.



## Több mint 15 millió kerék és görgő évente. Minőség futószalagon.

**Aki maga gyárt, az maga is szerel. A villa- és görgőszerelés megkönnyítése érdekében teljesen automatizált gyártósorokat fejlesztettünk ki, melyek gazdaságos, hatékony és magas színvonalú szerelést tesznek lehetővé.**

Egy közel 60.000 négyzetméteres alapterületen évente több mint 15 millió kereket és görgőt gyártunk, minden nap több mint 60.000 darabot. Az „Emberek – ahol szükséges, gépek – ahol lehetséges” mottó szerint elsősorban robotok végzik a szerelést – kamerás megfigyelés mellett, de rugalmasak vagyunk és emberi munkaerőt alkalmazunk, ha ügyfeleink speciális igényeit kell kis tételben megvalósítanunk. A gyártósorokba integrált számos vizsgálati és ellenőrző állomás biztosítja a magas minőségi színvonalat.



GYORS, PRECÍZ, GAZDASÁGOS: az optimális egyensúly automatizálás és emberi munkaerő között.

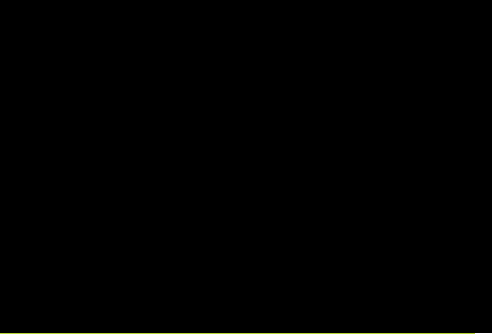
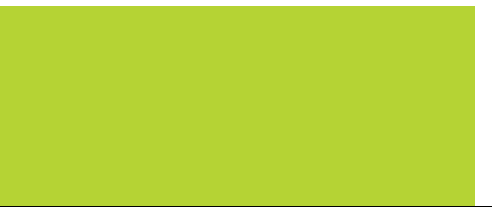
## Ügyfeleink elégedettségét szolgáló központunk: Az új logisztikai centrum.

Ügyfeleink érdekében a jövőbe investáltunk. Az új logisztikai központunknak köszönhetően – ahonnan a világ minden részébe szállítunk – még rövidebb szállítási időt tudunk biztosítani. A számítógép által vezérelt raktározásnak és kommissiózásnak köszönhetően a termékek és alkatrészek esetén sem áll fenn a tévedés veszélye, egy duplán végrehajtott súlyellenőrzés pedig kizárja a mennyiségi hiány lehetőségét. Forgalmazó vállalatunk SAP hálózaton keresztül vannak összekötve a központi raktárral és közvetlen hozzáférésük van a por- és szennyeződésmentesen tárolt termékekhez – melyek így még gyorsabban állnak ügyfeleink rendelkezésére.



A kéteemeletes, mintegy 2.700 m<sup>2</sup> alapterületű logisztikai központban az alsó szinten történik az áruk be- és kirakodása, a felső szinten pedig a kommissiózás és a csomagolás zajlik. Nyolc különböző magasságú rakodórampa van. A magasraktár, mely 75 méter hosszú, 27 méter széles és 27 méter magas, 15.000 rácsos konténernek vagy EUR-raklapnak nyújt helyet. Hat átjáróval rendelkezik, amelyekben teljesen automatizált rakodódaruk dolgoznak. A vele határos, teljesen automatizált kisalkatrész-raktár 27.000 darab, maximum 60 kg-ig terhelhető kisalkatrész-tárolónak biztosít helyet, és ugyancsak teljesen automatizált rakodódarukkal rendelkezik.





MUNKATÁRS, CSAPATTÁRS, EMBERTÁRS.

Munkatársaink jelentik sikereink motorját.  
Partnerek vagyunk és csapatban gondolkodunk.







**A gépek hasznosak, az emberi munkaerő felbecsülhetetlen. Termékeink és szolgáltatásunk minősége munkatársaink motiváltságát tükrözi. Ezért nagy hangsúlyt fektetünk arra, hogy jó munkatársakat találjunk és a fő cél az, hogy meg is tartsuk őket.**

Világszerte több mint 700, ezen belül a rosenfeldi székhelyünkön több mint 500 munkatárs áll a Blickle sikerének háttérében. A szakértelmüknek és az elkötelezettségüknek köszönhetjük, hogy ma az elsők között állunk. Ez nem magától értetődő, hanem a kölcsönösség elvén működik a vállalat és a foglalkoztatottak között. Munkatársaink vállalatunk legfontosabb részét alkotják, felelőségük van és biztonságot kapnak. A figyelem és a megbecsülés a kapcsolatunk alapja. A folyamatos továbbképzések biztosítják mindenki számára a naprakész tudást. Korszerűen felszerelt munkahelyek könnyítik meg a mindennapokat. Támogatjuk az utánpótlást. Az átlagon felüli, több mint 10 %-os továbbképzési kvótával nemcsak a jövőbe, de a régiókba is befektetünk, melyre a legjobb bizonyíték munkatársaink átlagon felüli céghűsége.



Külső és belső munkatársak – egy csapat ügyfeleinkért.

## Sikerünk alapja: a minőség.

Az ügyfélbizalom mutatja hitelességünket. Minőséggel és megbízhatósággal dolgoztunk meg ezért a bizalomért. A saját gyártásnak és a „Made in Germany” melletti elkötelezettségnek köszönhetően miénk a teljes ellenőrzés - már a kezdetektől fogva. A legmodernebb automatizált gyártóberendezések magas folyamatbiztonságot garantálnak. Az az elkötelezettségünk, hogy minden nap jobbá váljunk, segít abban, hogy tanulni tudjunk hibáinkból. Nem véletlenül lettünk már 1994-ben az első olyan német kerék- és görgőgyártó cég, amely az ISO 9001 minősítéssel rendelkezett. 2012-ben a minőségirányítási rendszer a környezet és a biztonság területével bővült, és a Blickle megkapta az ISO 14001 minősítési tanúsítványt.

A vizsgálati- és tesztlaborunkban számos tesztlehetőség áll mérnökeink rendelkezésére, többek között különböző, max. 5,5 tonna terhelhetőségű forgótárcsás vizsgálópad, anyagvizsgáló gépek, valamint klíma- és hőszekrények. A legmodernebb mérőeszközök végzik a DIN EN 12527-12533 szabványok szerinti kerék- és görgőteszteket, valamint a kerekek tönkretételéig tartó teszteket. A nyersanyagtól a késztermékig: az ellenőrzés magától értetődő. A teljesen automatizált gyártósortainknál számos integrált vizsgálati és ellenőrző állomás biztosítja a megszokott, magas Blickle-minőséget. A kereskedelmi forgalomba kerülés előtt minden termék egy végső ellenőrzésen esik át.



3D-s digitalizálás  
csúcstechnológias kamerával



Intenzív tesztek garantálják a bevált, magas fokú Blickle-minőséget.





Certificate awarded to



Blickle Räder+Rollen GmbH u. Co. KG  
Heinrich-Blickle-Str. 1  
D-72348 Rosenfeld, Germany

Bureau Veritas Certification certifies that the Management System of the above organization has been assessed and found to be in accordance with the requirements of the standards detailed below.

Standard

**DIN EN ISO 9001:2008**  
Scope of supply

Kerekek és görgők fejlesztése, gyártása és nemzetközi kereskedelme

Original approval date: 21.06.1994 Date of last recertification: 13.02.2016  
Date of the audit: 14.02.2013  
Subject to the continual satisfactory operation of the organization's Management System, this certificate is valid from:  
Issuance date: 20.03.2013 Expiry date: 19.03.2016

To check the certificate validity you may contact Bureau Veritas Certification. Further clarifications regarding the scope of the certificate and the applicability of the Management System requirements may be obtained by consulting the organization.

*Andra Gell*  
Local Technical Manager  
Date: 08.04.2013  
Certificate number: DE903211-1 A

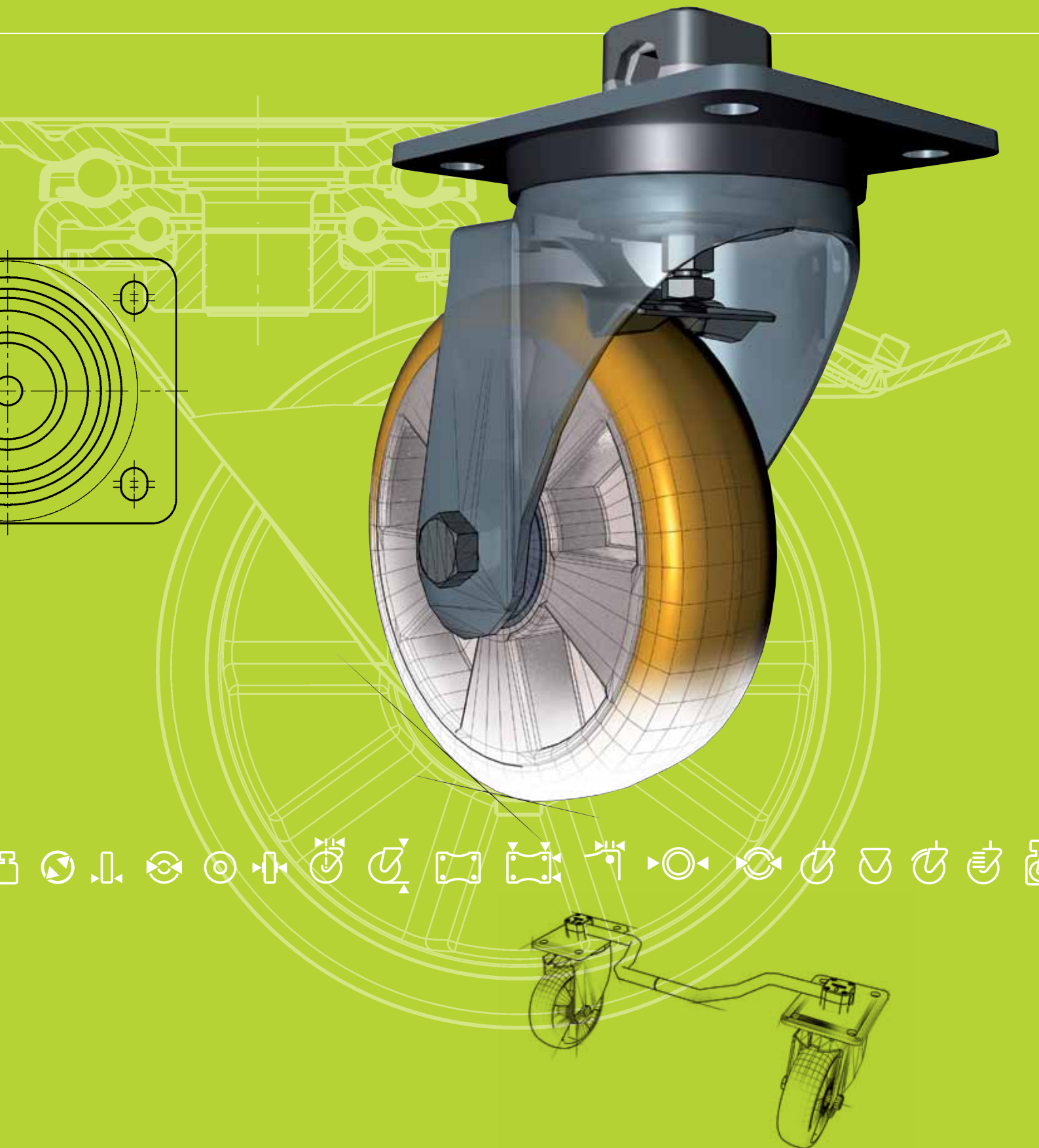
Bureau Veritas Certification Germany GmbH  
Verbitzke 1 D-21079 Hamburg



**ISO 14001**  
CERTIFIED ENVIRONMENTAL MANAGEMENT SYSTEM



## Kerekek és görgők szakmai tanácsadó



## Tartalomjegyzék

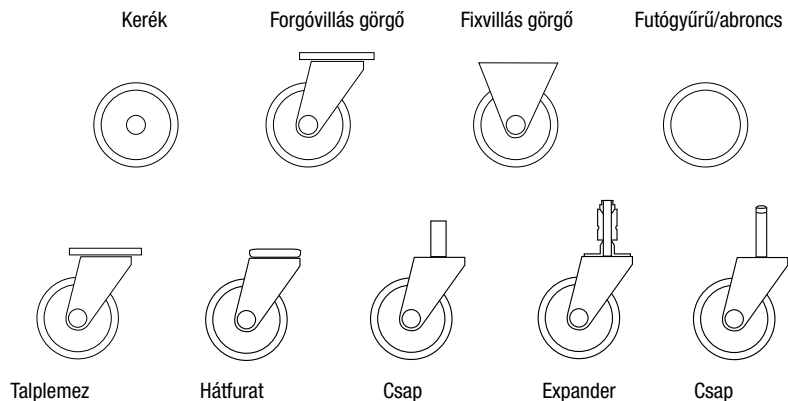
### Kerekek és görgők szakmai tanácsadó

<b>Kerekek és görgők kiválasztási kritériumainak áttekintése</b>	30
<b>Alapfogalmak és meghatározások</b>	32
<b>Teherbírás / A kerekek és görgők fajtái</b>	33
<b>Futófelület keménysége. Felhasználási hőmérséklet. Indítási és gördülési ellenállás. Menetzaj. Padlóvédelem.</b>	34
<b>Korrózióállóság. Felhasználási hőmérséklet. Elektromos vezetőképesség. Kémiai ellenállóság.</b>	36
<b>Kerekek futófelületeinek anyagleírása</b>	38
<b>Irányíthatóság</b>	41
<b>Blickle keréksorozatok</b>	42
<b>Kerékcsapágyak fajtái</b>	60
<b>Blickle forgóvillás és fixvillás görgők villatípusai</b>	62
<b>Rögzítési módok</b>	74
<b>Változatok / Tartozékok</b>	80

## Kerekek és görgők kiválasztási kritériumainak áttekintése

### 1. Válassza ki a kívánt terméket.

Mindig az adott alkalmazási terület határozza meg, hogy kerék, forgóvillás és fixvillás görgő vagy futógyűrű/abroncs kerüljön felhasználásra. A forgóvillás görgők a függőleges tengelyük körül elfordulhatnak, a fixvillás görgők haladási iránya rögzített. A kerekek rögzítése történhet talplemez, hátfurat, expander vagy csap segítségével. (Magyarzatok a 32, 74-79. oldalon)



### 2. Határozza meg a szükséges teherbírást.

Egy kerék vagy görgő szükséges teherbírásának kiszámításához ismernünk kell a szállítóeszköz önsúlyát és a rakomány maximális súlyát, és ezeket osztani kell a felhasználandó kerekek és görgők számával. Az eredményt meg kell szorozni egy, a felhasználási feltételektől függő biztonsági tényezővel. (Magyarzatok a 33. oldalon)

$$T = \frac{E+Z}{n} \times S$$

T = a kerék vagy görgő szükséges teherbírása  
 E = a szállítóeszköz önsúlya  
 Z = a rakomány maximális tömege  
 n = a felhasznált kerekek illetve görgők száma  
 S = biztonsági tényező

### 3. Válasszon a legkülönbözőbb kerékanyagok közül.

A futófelület anyaga, keménysége és formája jelentős hatással van a szállítási kényelemre, az egyenletes futásra, valamint a kerék vagy a görgő indítási, gördülési és fordulási ellenállására. Szabály szerint a padlózatnál lágyabb futófelületű kereket kell választani, különben a kerék belenyomódhat az aljzatba és károsíthatja azt. (Magyarzatok a 38-40. oldalon)

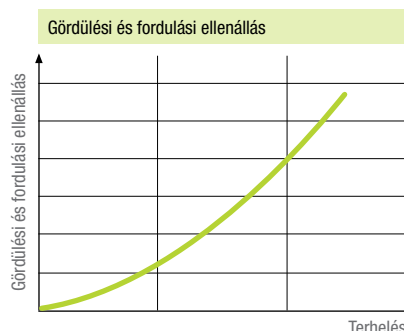
Futófelület anyaga	Futófelület keménysége	Menetzaj
Légtömölős gumiabroncs, lágygumi	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■
Elastikus tömörögumi, szuperelasztikus tömörögumi	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■
Tömörögumi, TPE, Softhane®, Besthane® Soft, szilikonogumi	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■
TPU, Extrathane®, Besthane®	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■
Acél, öntvény, poliamid, polipropilén, fenolgyanta	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■

lágy → kemény    hangos → halk

### 4. Indítási, gördülési és fordulási ellenállás. Irányíthatóság.

Egy kerék vagy egy görgő indítási, gördülési és fordulási ellenállását jelentős mértékben befolyásolja a futófelület, a kerékcsapágyazás, a kerékátmérő, valamint a szállítóeszköz össztömege és a padlózat jellege. (Magyarzatok a 34-35. oldalon)

Egy szállítóeszköz irányíthatósága függ a görgők számától, fajtájától és elrendezésétől. Valamennyi megnevezett tényezőnek befolyása van a szerkezet teherbírására, mozgathatóságára, irányíthatóságára, fordulókörére és borulási stabilitására. (Magyarzatok a 41. oldalon)



- Alacsony gördülési ellenállás
  - Nagy kerékátmérő
  - Kemény futófelület
  - A futófelület nagy rugalmassága
  - Golyóscsapágyazás
  - Sík aljzat
- Csekély fordulási ellenállás (forgóvillás görgők)
  - Kemény futófelület
  - Domború (konvex) futófelület
  - Nagy kinyúlás
  - Kemény, sima aljzat

## Kerekek és görgők kiválasztási kritériumainak áttekintése

### 5. Válassza ki a kívánt csapágytípust.

A megfelelő csapágy kiválasztásához figyelembe kell venni a teherbírást, a sebességet, a környezeti befolyásoló tényezőket és a szállítóeszköz mozgatásához szükséges erőt.

A siklócsapágy egyszerű, robusztus és teljes mértékben ellenáll a nedvességnek, de a kedvezőtlen súrlódási tényezői miatt viszonylag magas az indítási és gördülési ellenállása.

A tűgörgős csapágy egy robusztus csapágyfajta, mely alacsony gördülési ellenállással és csekély radiális csapágyjátékkal bír.

A golyóscsapágy rendelkezik a legjobb indítási és gördülési tulajdonságokkal, a legkisebb csapágyjátékkal, nagy teherbírással és nagyobb sebesség mellett is alkalmazható. (Magyarzatok a 60-61. oldalon)



### 6. Korrózióállóság. Felhasználási hőmérséklet. Kémiai ellenállóság.

Egy kerék illetve görgő élettartama és működőképessége többek között attól függ, hogy a felhasznált anyagok, vagy azok felületkezelése milyen mértékben

tud a korrózió, a hőmérséklet és a kémiai anyagok hatásainak ellenállni. Ilyenkor a leglényegesebb tényező a hatás jellege és időtartama.

A különböző anyagok kémiai ellenálló képessége a 36-37. oldalon, az áttekintő táblázatban található.



A hidrolitikus stabilitás ellenőrzése

### 7. Változatokra vagy tartozékokra van szüksége?

A kerék vagy görgő funkciója különböző változatokkal vagy tartozékokkal egészíthető ki.

Minden felhasználási célra, minden követelményhez kapható megfelelő változat vagy tartozék:

pl. a forgóvillás görgők gördülését és tengely körüli elfordulását blokkoló kerék- és forgókoszorúfék, lábvédő a lábsérülések elkerülésére, elektromosan vezetők futófelületek az elektrosztatikus károsítás elleni védelemre, stb.

A változatok és tartozékok részletes listája a 80-85. oldalon található.



Használja kényelmes termékconfigurátorunkat is az interneten

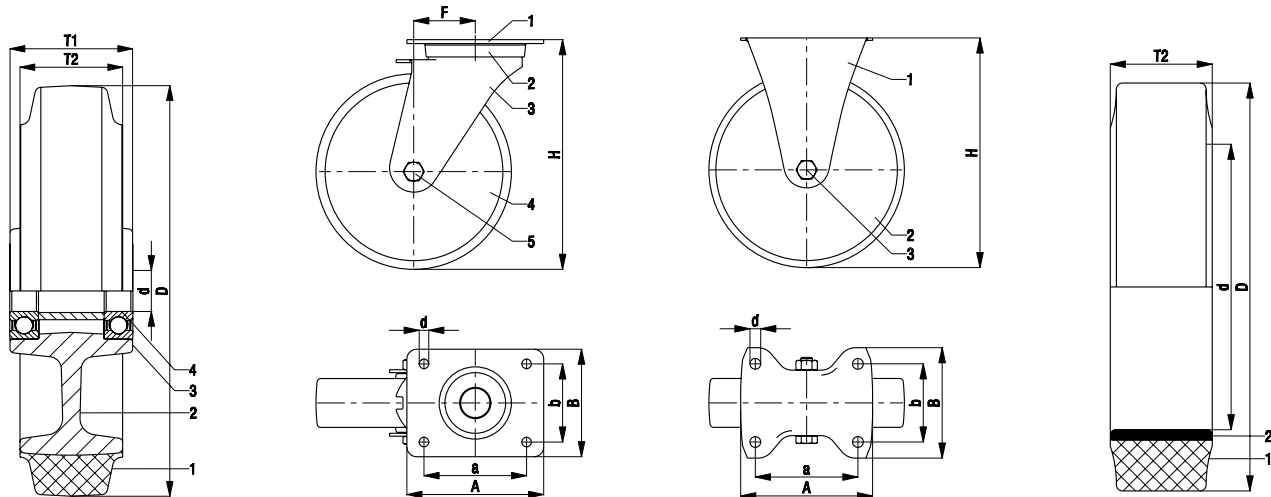


**TERMÉKKONFIGURÁTOR**

Termékválasztás 4 egyszerű lépésben.



## Alapfogalmak és meghatározások



### Kerék

**Jelölések:**

- 1 = Futófelület/Abroncs
- 2 = Kerékfelni/Felni
- 3 = Kerékagy
- 4 = Kerécsapágyazás

**Méret:**

- D = Kerékátmérő
- d = Tengelyfurat-átmérő
- T1 = Agyfurathossz
- T2 = Kerékszélesség

A kerekek a következő alkotóelemekből állnak: futófelület/abroncs, kerékfelni és csapágyazás.

A kerekek kialakításuktól függően különböző teherbírással, gördülési ellenállással és futási minőséggel rendelkeznek. Az egyes keréksorozatok speciális tulajdonságai a „Blickle keréksorozatok” fejezetben a 42. oldaltól részletesen megtalálhatók.

A termékoldalakon ábrázolt kerekek keresztmetszetei mindig csak egy példát mutatnak be az adott sorozatból, azaz sorozaton belül előfordulhatnak műszaki okokból adódó szerkezeti eltérések.

### Forgóvilla görgő

**Jelölések:**

- 1-3 = Forgóvilla
- 1 = Talplemez
- 2 = Forgókoszorú (Forgócsapágy)
- 3 = Forgóvilla
- 4 = Kerék
- 5 = Keréktengely

**Méret:**

- H = Beépítési magasság
- F = Kinyúlás
- A, B = Talpméret
- a, b = Furattávolságok
- d = Furatátmérő

A forgóvilla görgők egy függőleges tengely körül fordulnak el, így téve a gépeket, szállítóeszközöket, stb. irányíthatóvá. A villa (forgóvilla) és a forgókoszorú (forgócsapágy) egy rögzítőelem segítségével van egymással összekötve. A kerékvilla tengely körüli könnyebb elfordulása érdekében a kerék rögzítése egy bizonyos vízszintes távolságra helyezkedik el a forgókoszár tengelyétől (kinyúlás). A kinyúlás megfelelő mértékű kialakítás esetén biztosítja a kerék könnyű elforgását mindenféle külső beavatkozás nélkül úgy, hogy az egyenes irányú mozgás stabil marad. A forgóvilla görgőket különböző fékberendezésekkel lehet felszerelni, melyek segítségével megakadályozható

- a kerék forgómozgása (kerékrögzítő fék)
- a kerék forgómozgása és a villa tengely körüli elforgása (kerék- és forgókoszorúfék)
- a villa tengely körüli elforgása (irányrögzítő)

### Fixvilla görgő

**Jelölések:**

- 1 = Fixvilla
- 2 = Kerék
- 3 = Keréktengely

**Méret:**

- H = Beépítési magasság
- A, B = Talpméret
- a, b = Furattávolságok
- d = Furatátmérő

A fixvilla kerekek nem fordulnak el a tengelyük körül és így iránystabilitást biztosítanak.

### Futógyűrű/abroncs

**Jelölések:**

- 1 = Futófelület/Abroncs
- 2 = Acélgűrű

**Méret:**

- D = Külső átmérő
- d = Belső átmérő
- T2 = Szélesség

A futógyűrűk/abroncsok különböző elasztomerekből állnak és egy acélgűrűvel vagy acélbetéttel vannak felszerelve. A futógyűrűk/abroncsok jellegüktől függően különböző teherbírással, gördülési ellenállással és futási minőséggel rendelkeznek. Az egyes futógyűrűk/abroncsok speciális tulajdonságai a „Blickle keréksorozatok” fejezetben az 59. oldalon kerülnek részletes ismertetésre.



## Teherbírás / A kerekek és görgők fajtái

### Teherbírás

Egy kerék vagy egy görgő szükséges teherbírásának kiszámításához ismernünk kell a szállítóeszköz önsúlyát, a maximális rakomány súlyát és a felhasználandó kerekek és görgők számát. Négy vagy több kerék, ill. görgő felhasználásával az egyes kerekek vagy görgők teherfelvétele változtatható. A szükséges teherbírás az alábbi módon számítható ki:

$$T = \frac{E+Z}{n} \times S$$

T = a kerék, ill. görgő szükséges teherbírása

E = a szállítóeszköz önsúlya

Z = a rakomány maximális tömege

n = a felhasznált kerekek illetve görgők száma

S = biztonsági tényező

Az S biztonsági tényező az általános felhasználási feltételektől való eltérésekből fakad (egyenes padló, haladási sebesség lépésben, a tehernek azonos módon kell a kerekre, valamint a görgőkre hatnia, egyenes irányú haladás, környezeti hőmérséklet +15° C-tól +28° C-ig). A biztonsági tényezőt befolyásolja a sebesség, valamint a kerékátmérő és az akadálymagasság aránya. Négy kategóriát különböztethetünk meg:

- Kézi beltéri szállítás: (az akadálymagasság < a kerék-Ø 5 %-a): biztonsági tényező: 1,0 - 1,5
- Kézi kültéri szállítás: (az akadálymagasság > a kerék-Ø 5 %-a): biztonsági tényező: 1,5 - 2,2
- Motorizált beltéri szállítás: (az akadálymagasság < a kerék-Ø 5 %-a): biztonsági tényező: 1,4 - 2,0
- Motorizált kültéri szállítás: biztonsági tényező: 2,0 - 3,0

A biztonsági tényezőnél nincs figyelembe véve a futófelület kopása.

A golyóscsapágyas kivitelű kerekeknél és görgőknél a sebesség meghaladhatja a 4 km/h-t, ez azonban a teherbírás egyidejű csökkenésével jár.

Amennyiben egy kerék vagy egy fixvillás görgő főleg statikus terhelésnek van kitéve, úgy egy kb. 25 %-kal nagyobb teherbírással lehet számolni. Az erősen megterhelt kerekek hosszú idejű állása esetén számolni kell a futófelület deformálódásával.

A teherbírás adatai kg-ban értendők. N-ra való átváltását a szokásos tényezőkkel kell elvégezni. Közelítőleg: 1 kg  $\approx$  1 daN.



### Blickle műszerkocsi kerekek és görgők

A műszerkocsi kerekeket és görgőket, valamint a kompaktgörgőket túlnyomórészt beltéri használatra, műszer- és szervizkocsikra szerelik fel. Max. 3 km/h sebességhez lettek kialakítva. Teherbírásuk max. 280 kg (műszerkocsi kerekek és görgők) illetve 1750 kg (kompaktgörgők). Könnyen mozgathatók és irányíthatók, haladásuk nyugodt alacsony gördülési ellenállás mellett. Tipikus felhasználási területek: egészségügyi eszközök, bemutató állványok, nagykonyhai gépek, stb.

A Blickle műszerkocsi kerekek és görgők, valamint a kompaktgörgők teherbírását a DIN EN 12530 szabvány szerint egy forgótárcsás próbapadon tesztelik:

A legfontosabb vizsgálati feltételek:

- Sebesség: 3 km/h
- Hőmérséklet: +15° C-tól +28° C-ig
- Kemény, vízszintes haladási felület egyenetlenségekkel, melyek magassága a kerékátmérő 3 %-a
- A teszt időtartama: az akadályon szükséges áthaladások száma megfelel a kerékátmérő tízszeresének (mm-ben)
- Pihenési idő: max. 3 perc minden egyes 3 perces futást követően



### Blickle szállítóeszköz kerekek és görgők

A szállítóeszköz kerekek és görgők beltéri és kültéri ipari használatra alkalmasak. Max. 4 km/h sebességhez lettek kialakítva. Teherbírásuk max. 900 kg.

A szállítóeszköz kerekek és görgők ellenállnak a környezeti hatásoknak, karbantartást nem igényelnek és hosszú időn keresztül használhatók.

Tipikus felhasználási területek: mindenféle gépek és eszközök, raklapok, munkaállványok és szemetes konténerek.

A Blickle szállítóeszköz kerekek és görgők teherbírását a DIN EN 12532 szabvány szerint egy forgótárcsás próbapadon tesztelik:

A legfontosabb vizsgálati feltételek:

- Sebesség: 4 km/h
- Hőmérséklet: +15° C-tól +28° C-ig
- Kemény, vízszintes haladási felület a következő egyenetlenségekkel: a kerékátmérő 5 %-a lágy futófelületű kerekeknél (keménység < 90° Shore A) a kerékátmérő 2,5 %-a kemény futófelületű kerekeknél (keménység  $\geq$  90° Shore A)
- Teszt időtartama: 15.000 x kerék kerülete, s ezalatt legalább 500 áthaladás az akadályon
- Pihenési idő: max. 1 perc minden egyes 3 perces futást követően



### Blickle nagy teherbírású kerekek és görgők

Nehéz terhek mozgatásához és/vagy magasabb sebességhez nagy teherbírású kerekeket és görgőket használnak.

Felépítésük rendkívül stabil. A néha igen nagy terhek mozgatásához kétkerekes görgőket (kergörgőket) alkalmazunk. Rázkódásmentes szállításhoz a rugós görgők a legmegfelelőbbek.

Tipikus felhasználási területek a polcrendszeres és nem kötött pályás anyagmozgató eszközök, speciális szerelő- és szállítórendszerek.

A Blickle nagy teherbírású kerekek és görgők teherbírását, 4 km/h sebesség mellett a DIN EN 12532 szabvány szerint, illetve nagyobb sebesség esetén a DIN EN 12533 szabvány szerint egy forgótárcsás próbapadon tesztelik:

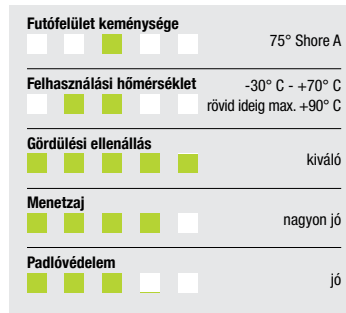
A legfontosabb vizsgálati feltételek a DIN EN 12532 szerint:

- Sebesség: 4 km/h
- Hőmérséklet: +15° C-tól +28° C-ig
- Kemény, vízszintes haladási felület a következő egyenetlenségekkel: a kerékátmérő 5 %-a lágy futófelületű kerekeknél (keménység < 90° Shore A) a kerékátmérő 2,5 %-a kemény futófelületű kerekeknél (keménység  $\geq$  90° Shore A)
- Teszt időtartama: 15.000 x kerék kerülete, s ezalatt legalább 500 áthaladás az akadályon
- Pihenési idő: max. 1 perc minden egyes 3 perces futást követően

A legfontosabb vizsgálati feltételek a DIN EN 12533 szerint:

- Sebesség: 6 km/h, 10 km/h, 16 km/h, 25 km/h (szabvány: max. 16 km/h)
- Hőmérséklet: +15° C-tól +28° C-ig
- Kemény, vízszintes haladási felület a következő egyenetlenségekkel: a kerékátmérő 5 %-a lágy futófelületű kerekeknél (keménység < 90° Shore A) a kerékátmérő 2,5 %-a kemény futófelületű kerekeknél (keménység  $\geq$  90° Shore A)
- A teszt időtartama: az akadályon szükséges áthaladások száma megfelel a kerékátmérő ötszörösének (mm-ben)
- Pihenési idő: max. 1 perc minden egyes 3 perces futást követően

## Futófelület keménysége. Felhasználási hőmérséklet. Indítási és gördülési ellenállás. Menetzaj. Padlóvédelem.



Blickle keréksorozatok infódoboz

### Futófelület keménysége

A termékoldalakon a futófelület keménysége grafikusán van ábrázolva, kiegészítve a futófelület keménységének értékével.

Minél inkább jobbra található a jelölés, annál keményebb a futófelület. A grafikus ábrázolás ezzel lehetővé teszi a futófelület keménységének gyors megbecslését.

A futófelület keménységének adata lehetővé teszi a különböző keréksorozatok összehasonlítását.

A keménységi adatok megadásának egysége

- az elasztomerek és poliuretánok esetén Shore A,
- a kemény műanyagok esetén Shore D,
- a fémek esetén Brinell-keménység (HB)

### Felhasználási hőmérséklet

A felhasználási hőmérséklet megadása a hőmérséklet-tartomány grafikus ábrázolásával történik.

Ennél a balra eső jelölések azt jelentik, hogy a kerekek különösen alacsony hőmérsékleten alkalmazhatók míg a jobbra esők a különösen magas hőmérséklethez felelnek meg.

A grafikus ábrázolás mellett az alkalmazási tartomány konkrét értékekkel kerül megadásra. A megadott hőmérséklet-tartományban az egyes keréktulajdonságok, pl. a futófelület keménysége, teherbírás, indítási és gördülési ellenállás, változhatnak.

### Indítási és gördülési ellenállás

Az indítási ellenállás az az erő, amelyet ki kell fejteni ahhoz, hogy a kereket nyugalmi állapotból mozgó állapotba hozzuk.

A kerekek egyenletes mozgásban tartásához szükséges erő gördülési ellenállásnak nevezzük. Az indítási és gördülési ellenállást a következő faktorok befolyásolják:

- Kerékátmérő
- Futófelület
- A futófelület keménysége
- A futófelület rugalmassága
- Kerécsapágyazás
- Aljzat

A gördülési ellenállás a gördülési folyamat közben a futófelület folyamatos be- és kirugózása (hiszterézis) miatt jön létre.

A gördülési ellenállás mérése egy próbapad segítségével történik. A mérést ideális feltételek mellett végzik:

- Sík, sima, szennyeződés- és akadálymentes acélfelület
- Sebesség: 4 km/h
- Hőmérséklet: +20° C
- Terhelés: a max. teherbírás 2/3 része

Ezen standardizált feltételek mellett a különböző keréksorozatok gördülési ellenállásait össze lehet egymással hasonlítani.

A futómű tervezésekor figyelembe kell venni az eltérő felhasználási feltételeket (aljzati viszonyok, hőmérséklet, sebesség stb.), mert ezek a gördülési ellenállás értékeit jelentősen befolyásolhatják.

A fordulási ellenállást a következő tényezők befolyásolják:

- Futófelület
- A futófelület keménysége
- Kinyúlás
- Aljzat

### Menetzaj

Ebben a kategóriában minél több a pontok száma, annál kisebb a rázkódás és ezzel a zajkibocsátás az áru szállítása közben.

Alapvetően érvényes: minél nagyobb a kerék illetve minél lágyabb és vastagabb a futófelület, annál nyugodtabb a jármű mozgása. Ez azt jelenti, hogy egy lágy futófelület kisebb, egy keményebb futófelület nagyobb zajkibocsátással jár. Kis terhelés és puha padló (szőnyegpadló) esetén, kemény kerekek használata mellett is lehetséges a kisebb zajkibocsátás és a szállítási kényelem.

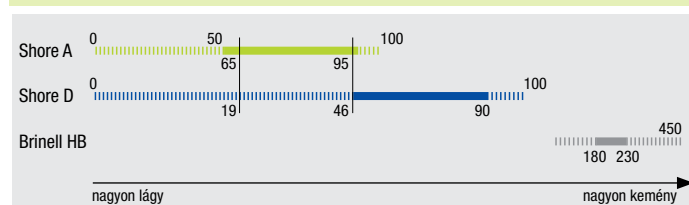
### Padlóvédelem

A helyzet hasonló a padlóvédelem területén is. Egy keményebb futófelület jobban terheli a padlót, mint egy lágy. Ezzel a padlóvédelem kategóriájában egy ötponos futófelület rendkívül padlókímélőnek számít.

A padlóvédelem jellemzője a közepes felületi nyomás. A különböző futófelületek értékei irányadó adatként szolgálnak:

Légtömölős gumiabroncs	~ 0,8	N/mm <sup>2</sup>
Lágygumi	~ 0,8	N/mm <sup>2</sup>
Szuperelasztikus tömörögumi	~ 1,5	N/mm <sup>2</sup>
Elasztikus tömörögumi	~ 1,8	N/mm <sup>2</sup>
Tömörögumi/Poliuretán	~ 3,5	N/mm <sup>2</sup>
(kb. 75° Shore A)		
Poliuretán (kb. 92° Shore A)	~ 8,0	N/mm <sup>2</sup>
Termoplasztikus poliuretán	~ 11,0	N/mm <sup>2</sup>
Polipropilén/Poliamid	~ 40,0	N/mm <sup>2</sup>
Öntött poliamid	~ 60,0	N/mm <sup>2</sup>
Öntvény	~ 350	N/mm <sup>2</sup>
Acél	~ 500	N/mm <sup>2</sup>

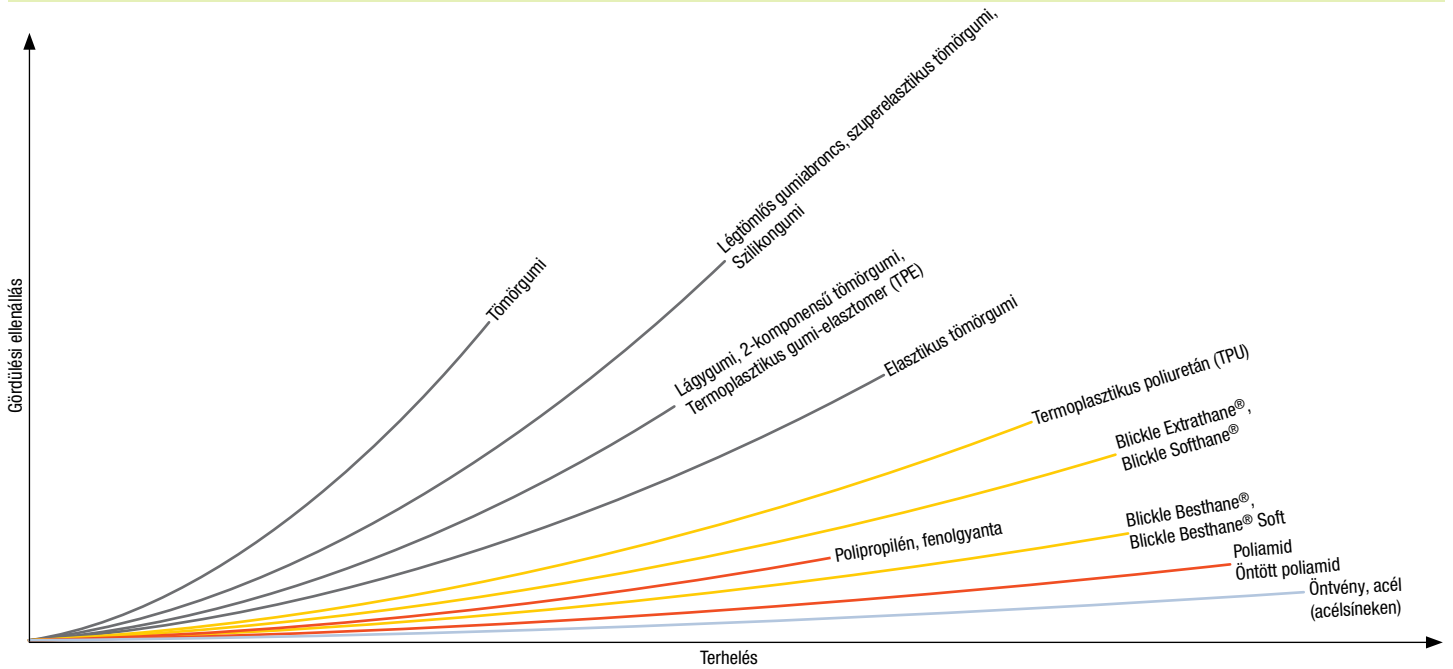
### Blickle keréksorozatok keménységi tartományai



A különböző keménységi vizsgálati módszerek között nem áll fenn lineáris korreláció. Az ábrázolt értékek irányértékként szolgálnak és megállapításuk tapasztalati úton történt.

## Futófelület keménysége. Felhasználási hőmérséklet. Indítási és gördülési ellenállás. Menetzaj. Padlóvédelem.

A különböző Blickle futófelületek gördülési ellenállása



Futófelület anyaga	Keréksorozat	I. az alábbi oldalakat
<b>Gumi</b>		
Tömörögumi	VPA	93
	VGA	93, 148
	VE	132
	V	136-137
	VPP / VPE	139-140
	VEHI	378
	VKHT	386
Termoplasztikus gumi-elasztomer (TPE)	TPA	88, 145
Lágygumi	VW	154
	VWPP	156
2-komponensű tömörögumi	RD	158
Elasztikus tömörögumi	POEV	164
	ALEV	171, 445
	SE	180
	GEV	187
	DS	189
	REV	448-456
	GEVN	460
	GEVA	467
	BEV	475-476
Légtömölős gumiabroncs	P	192-193
	PS	195
	PK	197
	PA	470
Szuperelasztikus tömörögumi	VLE	202
	VLEA	471
	BSEV	474
Szilikongumi	POSI / ALSI	381

Futófelület anyaga	Keréksorozat	I. az alábbi oldalakat
<b>Poliuretán</b>		
Termoplasztikus poliuretán (TPU)	PATH	99, 208
	POTH	213
	FPTH	433
	FPU	434
Poliuretán elasztomer Blickle Softthane®	ALST	222, 445
	GST	229
	GSTN	461
	GSTA	468
Poliuretán elasztomer Blickle Bestthane® Soft	ALBS	238
Poliuretán elasztomer Blickle Extrathane®	ALTH	246, 445-446
	SETH	254
	VSTH / GTH	258-259, 446
	FTH	430
	FSTH	431
	HTH	438-440
	HTHW	442-443
	RTH	448-457
	GTHN	462-463
	BTH	477
Poliuretán elasztomer Blickle Bestthane®	VSB / GB	268-269, 447
	FPOB	432
	HB	441
	RB	448-457
	GBN	464-465
	GBA	469
	BB	478-479

Futófelület anyaga	Keréksorozat	I. az alábbi oldalakat
<b>Műanyag</b>		
Poliamid	POA	104
	PO	276-277, 445
	POW	288
	SPO	300-301
	POHI	389
	FPO	435
Öntött poliamid	HPO	444
	GSP0	314
	SPKGSPO	338
DPSKGSPO		340
	Polipropilén	PPN
Fenolgyanta	PHN	394
<b>Fém</b>		
Öntvény	G	320, 399
	SPK	336
Acél	SVS	330
	SPKVS	339
	DSPK	341
	SPKVSN	466





## Kerekek futófelületeinek anyagleírása

Gumi PAH konform	Futófelület anyaga	Anyagleírás	Változatok
	Tömörgumi	<p>A tömörgumi abroncs univerzálisan felhasználható futófelület, mert vibrációellenelő, ütésálló, nagyon padlókímélő és ellenáll sokféle agresszív anyagnak, de nem ellenáll az olajokkal szemben (lásd „Kémiai ellenállóság”, 36-37. oldal). Színe lehet fekete, szürke, ill. sötétszürke. A tömörgumi abroncs -30° C-tól +80° C-ig terjedő hőmérséklet-tartományban használható fel. Keménysége 80°+5°/-10° Shore A. Magas hőmérséklet-tartományban (max. +260° C-ig) speciális hőálló abroncs alkalmazható.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Nyommentes, szürke</li> <li>■ Elektromosan vezető, levezetési ellenállása &lt;10<sup>4</sup>Ω</li> </ul>
	Termoplasztikus gumi-elasztomer (TPE)	<p>A termoplasztikus gumi-elasztomer futófelület padlókímélő, nyommentes, magas szállítási kényelmet biztosít, halk futású, alacsony a gördülési és fordulási ellenállása, és sokféle agresszív anyaggal szemben ellenálló (lásd „Kémiai ellenállóság”, 36-37. oldal). Szürke színű. A termoplasztikus gumi-elasztomer -20° C-tól +60° C-ig terjedő hőmérséklet-tartományban használható fel. Keménysége 85°±3° Shore A. Ez az alapanyag olajtartalmú, ezért érzékeny aljzatnál kontakt-elszínződést okozhat.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Elektromosan vezető, nyommentes, szürke, levezetési ellenállása &lt;10<sup>4</sup>Ω</li> </ul>
	Lágygumi	<p>A „Blickle Soft” lágygumi futófelületű abroncs alapja egy speciális fejlesztésű, nagy rugalmasságú gumikeverék. Rendkívül padlókímélő, vibrációellenelő és ellenáll sokféle agresszív anyagnak, azonban nem ellenáll az olajokkal szemben (lásd „Kémiai ellenállóság”, 36-37. oldal). Kiváló szállítási kényelmet biztosít, rossz padlóviszonyok mellett is csekély a gördülési ellenállása és a légtömölös gumiabroncsok defektmentes alternatíváját kínálja. Fekete színű. A „Blickle Soft” lágygumi futófelületű abroncs -30° C-tól +80° C-ig terjedő hőmérséklet-tartományban használható fel. Keménysége 50°+5° Shore A.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Nyommentes, szürke</li> </ul>
	2-komponensű tömörgumi	<p>A 2-komponensű „Blickle Comfort” tömörgumi abroncs nagyon padlókímélő, vibrációellenelő és ellenáll sokféle agresszív anyagnak, azonban nem ellenáll az olajokkal szemben (lásd „Kémiai ellenállóság”, 36-37. oldal). Fekete színű. A „Blickle Comfort” 2-komponensű tömörgumi abroncs -30° C-tól +80° C-ig terjedő hőmérséklet-tartományban használható fel. Speciális felépítésének - a kemény abroncsalpnak (keménység 90° Shore A) és a nagy rugalmasságú futófelületnek (65°±4° Shore A) - köszönhetően nagyobb a teherbírása és csekélyebb az indítási és gördülési ellenállása, mint a tömörguminak, így igen magas szállítási kényelmet biztosít.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Nyommentes, szürke (keménysége: 56°±4° Shore A)</li> </ul>
	Elasztikus tömörgumi	<p>Az elasztikus tömörgumi abroncs alapja egy speciális gumikeverék. Nagyon padlókímélő, vibrációellenelő, igen nagy a teherbírása, nagyon magas szállítási kényelmet biztosít és ellenáll sokféle agresszív anyagnak, azonban nem ellenáll az olajokkal szemben (lásd „Kémiai ellenállóság”, 36-37. oldal). Fekete színű. Az elasztikus tömörgumi abroncs -30° C-tól +80° C-ig terjedő hőmérséklet-tartományban, rövid ideig +100° C-ig használható fel és két változatban rendelhető:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Könnyen gördülő minőség: magas kopásállóság mellett kiténik különösen alacsony indítási és gördülési ellenállásával. Keménysége 65°±3° Shore A.</li> <li>■ Meghajtókerék minőség: alacsony indítási és gördülési ellenállás mellett kiténik különösen magas kopásállóságával. Keménysége 65°±3° Shore A.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Nyommentes, szürke</li> <li>■ Nyommentes, kék</li> <li>■ Nyommentes, natúr</li> <li>■ Dörzskerék minőség, 70°±5° Shore A</li> <li>■ Elektromosan vezető, levezetési ellenállása &lt;10<sup>4</sup>Ω</li> </ul>
	Légtömölös gumiabroncs	<p>A légtömölös gumiabroncs rendkívül padlókímélő, vibrációellenelő és ellenáll sokféle agresszív anyagnak, azonban nem ellenáll az olajokkal szemben (lásd „Kémiai ellenállóság”, 36-37. oldal). A legmagasabb szállítási kényelmet nyújtja és rossz padlóviszonyok esetén is csekély a gördülési ellenállása. A gumiabroncs teherbírását (köpenyváz szilárdságát) a rétegszám (Ply-Rating ) adja meg. Minél nagyobb a rétegszám, annál erősebb az abroncs. A könnyű abroncsok rétegszáma 2 - 4 közötti, az erős abroncsoké 6 - 10 között mozog. A köpenyváz szilárdsága alapján kerül a maximális abroncsnyomás és a teherbírás meghatározásra. Az optimális felhasználás és hosszú élettartam elérése érdekében pontosan be kell tartani a vonatkozó táblázatokban megadott abroncsnyomást és rendszeresen ellenőrizni kell azt. A túl magas vagy túl alacsony abroncsnyomás károsíthatja, ill. tönkretelheti az abroncsot. Fekete színű. A légtömölös gumiabroncs -30° C-tól +50° C-ig terjedő hőmérséklet-tartományban használható fel. A kerék-, ill. abroncsméretek terheletlen, új abroncsokra vonatkoznak és használat közben mind a szélesség, mind az átmérő valamelyest változhat.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Nyommentes, szürke</li> </ul>
	Szuperelasztikus tömörgumi	<p>A szuperelasztikus tömörgumi abroncs több komponensű futófelület. Az abroncsalp acéldróttal merevített kemény gumikeverékből áll, mely nagy terhelés esetén is biztosítja az abroncs fix rögzülését a felhín. A nagy rugalmasságú köztespárnának köszönhetően nagy terhelés és nagy sebesség mellett is garantálható az alacsony abroncs hőmérséklet. A vastag, kopásálló futófelület óvja az abroncsot a külső sérülésektől és hosszú élettartamot garantál. Ez az abroncs a speciális felépítése miatt különösen alkalmas a rendkívül mostoha körülmények közötti felhasználásra. Nagyon padlókímélő, vibrációellenelő és ellenáll sokféle agresszív anyagnak, azonban nem ellenáll az olajokkal szemben (lásd „Kémiai ellenállóság”, 36-37. oldal). Fekete színű. A szuperelasztikus tömörgumi -30° C-tól +80° C-ig terjedő hőmérséklet-tartományban, rövid ideig +100° C-ig használható fel. A legmagasabb szállítási kényelmet nyújtja és rossz padlóviszonyok esetén is csekély a gördülési ellenállása. A légtömölös gumiabroncsokkal szembeni előnye az, hogy defektmentes, nem igényel karbantartást, jó a stabilitása és a szerkezeti szilárdsága, precízen irányítható és kopásálló a futófelülete. A kerék-, ill. abroncsméretek terheletlen, új abroncsokra vonatkoznak és használat közben mind a szélesség, mind az átmérő valamelyest változhat.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Nyommentes</li> <li>■ Antisztatikus, levezetési ellenállás ≤10<sup>7</sup>Ω</li> </ul>

## Kerekek futófelületeinek anyagleírása

	Futófelület anyaga	Anyagleírás	Változatok
<b>Gumi</b> PAH, konform	Szilikongumi	<p>A hőálló szilikon elastomer nagyon padlókímélő, nyommentes, kopásálló, nagy rugalmasságú, autoklávban használható, ellenáll az öregedésnek, szagtalan, íztelen, fiziológiailag ártalmatlan és ellenáll sokféle agresszív anyagnak, ill. az UV-sugárzásnak. Azonban nem ellenálló az erős lúgokkal, a klórozott szénhidrogénekkal és az aromás szénhidrogénekekkel szemben. A szilikon-elasztomer csak mérsékelt mechanikai tulajdonságokkal rendelkezik. Nagyon magas szállítási kényelmet biztosít és csekély a tartós alakváltozása. Fekete színű.</p> <p>A hőálló szilikon elastomer -30° C-tól +250° C-ig terjedő hőmérséklet-tartományban használható fel. Keménysége 75°±4° Shore A.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Nyommentes, szürke</li> </ul>
<b>Poliuretán</b>	Termoplasztikus poliuretán (TPU)	<p>A fröccsöntött termoplasztikus poliuretán elastomer (TPU), poliészter-poliol (PATH, POTH, FPU sorozat) vagy poliéter-poliol (FPTH sorozat), diizocianát és glikol alapú futófelület. Padlókímélő, vibrációelnyelő, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes, rendkívül kopásálló, elasztikus és ellenáll sokféle agresszív anyagnak, azonban korlátozott az ellenálló képessége a forró vízzel és a vízgőzzel szemben (lásd „Kémiai ellenállóság”, 36-37. oldal). Csekély a gördülési ellenállása. Sötétszürke színű. A termoplasztikus poliuretán -30° C-tól +70° C-ig terjedő hőmérséklet-tartományban, rövid ideig +90° C-ig használható fel. +35° C fölötti környezeti hőmérséklet esetén csökken a teherbírása.</p> <p>Keménysége 92°± 3°, 94°± 3°, ill. 98°± 2° Shore A.</p> <p>A poliéter-poliolos kerekek (FPTH sorozat) hidrolízis-stabilak (lásd „Kémiai ellenállóság”, 36-37. oldal).</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Elektromosan vezető, nyommentes, szürke, vezetési ellenállása &lt;math&gt;10^4 \Omega&lt;/math&gt;</li> </ul>
	Poliuretán elastomer Blickle Softhane®	<p>A Blickle Softhane® egy öntött poliuretán elastomer, mely poliészter-poliol, diizocianát és glikol bázisra épül. Nagyon padlókímélő, vibrációelnyelő, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes, rendkívül kopásálló, elasztikus és ellenáll sokféle agresszív anyagnak, ill. az UV-sugárzásnak, azonban nem ellenálló a forró vízzel, a vízgőzzel, a forró, nedves levegővel és az aromás oldószerekkel szemben (lásd „Kémiai ellenállóság”, 36-37. oldal). Nagyon magas szállítási kényelmet biztosít, alacsony a gördülési ellenállása, dinamikus terhelésnél csekély a felmelegedése. Zöld színű.</p> <p>A Blickle Softhane® -30° C-tól +70° C-ig terjedő hőmérséklet-tartományban, rövid ideig +90° C-ig használható fel. -10° C alatti környezeti hőmérséklet esetén megnő az anyag merevsége.</p> <p>Keménysége 75°+5° Shore A.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Antisztatikus, nyommentes, szürke, vezetési ellenállás &lt;math&gt;\leq 10^7 \Omega&lt;/math&gt;</li> </ul>
	Poliuretán elastomer Blickle Besthane® Soft	<p>A Blickle Besthane® Soft egy öntött poliuretán elastomer, mely poliéter-poliol, diizocianát és diol bázisra épül. Nagyon padlókímélő, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes, rendkívül kopásálló, elasztikus és ellenáll sokféle agresszív anyagnak, ill. az UV-sugárzásnak (lásd „Kémiai ellenállóság”, 36-37. oldal). Nagyon magas szállítási kényelmet biztosít, kivételesen alacsony a tartós alakváltozása, nagyon alacsony a gördülési ellenállása, dinamikus terhelésnél csekély a felmelegedése, hidrolízis-stabil és különösen alkalmas nagy (max. 16 km/h) sebességen történő felhasználásra. Kék színű.</p> <p>A Blickle Besthane® Soft -30° C-tól +70° C-ig terjedő hőmérséklet-tartományban, rövid ideig +90° C-ig használható fel. Keménysége 75°+5° Shore A.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Antisztatikus, nyommentes, szürke, vezetési ellenállás &lt;math&gt;\leq 10^7 \Omega&lt;/math&gt;</li> </ul>
	Poliuretán elastomer Blickle Extrathane®	<p>A Blickle Extrathane® egy öntött poliuretán elastomer, mely poliészter-poliol, diizocianát és glikol bázisra épül. Padlókímélő, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes, rendkívül kopásálló, elasztikus és ellenáll sokféle agresszív anyagnak, ill. az UV-sugárzásnak, azonban nem ellenálló a forró vízzel, a vízgőzzel, a forró, nedves levegővel és az aromás oldószerekkel szemben (lásd „Kémiai ellenállóság”, 36-37. oldal). Kivételesen alacsony a tartós alakváltozása, alacsony a gördülési ellenállása, dinamikus terhelésnél csekély a felmelegedése. Világosbarna színű.</p> <p>A Blickle Extrathane® -30° C-tól +70° C-ig terjedő hőmérséklet-tartományban, rövid ideig +90° C-ig használható fel. -10° C alatti környezeti hőmérséklet esetén megnő az anyag merevsége.</p> <p>Keménysége 92°±3° Shore A.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Antisztatikus, nyommentes, szürke, vezetési ellenállás &lt;math&gt;\leq 10^7 \Omega&lt;/math&gt;</li> </ul>
	Poliuretán elastomer Blickle Besthane®	<p>A Blickle Besthane® egy öntött poliuretán elastomer, mely poliéter-poliol, diizocianát és diol bázisra épül. Padlókímélő, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes, rendkívül kopásálló, elasztikus és ellenáll sokféle agresszív anyagnak, ill. az UV-sugárzásnak (lásd „Kémiai ellenállóság”, 36-37. oldal). Kivételesen alacsony a tartós alakváltozása, nagyon alacsony a gördülési ellenállása, dinamikus terhelésnél csekély a felmelegedése, hidrolízis-stabil és különösen alkalmas nagy (max. 16 km/h) sebességen történő felhasználásra. Barna színű.</p> <p>A Blickle Besthane® -30° C-tól +70° C-ig terjedő hőmérséklet-tartományban, rövid ideig +90° C-ig használható fel. A keménysége 92°±3° Shore A.</p>	

## Kerekek futófelületeinek anyagleírása

	Futófelület anyaga	Anyagleírás	Változatok
Műanyag	Poliamid	<p>A poliamid egy termoplasztikus műanyag. Törésálló, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes, korrózióálló, rendkívül kopásálló, szagtalan, iztelen, higiénikus és ellenáll sokféle agresszív anyagnak, azonban nem ellenáll az ásványi savakkal, oxidálószerrel, klórozott szénhidrogénekkel és a nehézfémek sódataival szemben (lásd „Kémiai ellenállóság”, 36-37. oldal). Nagyon alacsony a gördülési ellenállása. A poliamid képes nedvességet felvenni és leadni, ezért a környezet páratartalmától és hőmérsékletétől függően változhat a mérete. Natúrfehér, ill. fekete színű.</p> <p>A poliamid -40° C-tól +80° C-ig terjedő hőmérséklet-tartományban használható fel, rövid ideig magasabb hőmérséklet is engedélyezett. +35° C fölötti környezeti hőmérséklet esetén csökken a teherbírása. Magas hőmérséklet-tartományhoz (max. +250° C-ig) speciális hőálló poliamid alkalmazható. Szürke színű. Keménysége 70°±5° Shore D, ill. a speciális hőálló poliamid esetén 85°±5° Shore D.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Elektromosan vezető, nyommentes, szürke, vezetési ellenállása &lt;math&gt;&lt;10^4 \Omega&lt;/math&gt;</li> <li>■ Natúr színű (speciális hőálló poliamid +170° C-ig)</li> </ul>
	Öntött poliamid	<p>Az öntött poliamid egy termoplasztikus öntött műanyag. Törésálló, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes, korrózióálló, rendkívül kopásálló, szagtalan, iztelen, higiénikus és ellenáll sokféle agresszív anyagnak, azonban nem ellenáll az ásványi savakkal, oxidálószerrel, klórozott szénhidrogénekkel és a nehézfémek sódataival szemben (lásd „Kémiai ellenállóság”, 36-37. oldal). A teherbírás, húzó- és nyomószilárdság, rugalmasság, alaktartás és nedvességfelvétel tekintetében az öntött poliamid jobb értékekkel bír, mint a fröccsöntött poliamid. Nagyon csekély a gördülési ellenállása. Natúrbezs színű.</p> <p>Az öntött poliamid -40° C-tól +80° C-ig terjedő hőmérséklet-tartományban használható fel, rövid ideig magasabb hőmérséklet is engedélyezett. +35° C fölötti környezeti hőmérséklet esetén csökken a teherbírása. Keménysége 80°±3° Shore D.</p> <p>Nyomásérzékeny padlónál figyelembe kell venni a viszonylag nagy felületi nyomást.</p>	
	Polipropilén	<p>A polipropilén egy termoplasztikus műanyag. Törésálló, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes, korrózióálló, szagtalan, iztelen, fiziológiailag ártalmatlan és ellenáll sokféle agresszív anyagnak, azonban nem ellenáll az erős oxidálószerrel és halogén-hidrogénekkel szemben (lásd „Kémiai ellenállóság”, 36-37. oldal). Csekély a gördülési ellenállása és nedvességfelvétele gyakorlatilag nulla. Alifás és aromás szénhidrogénekben magasabb hőmérsékleten megduzzadhat. Natúr fehér színű.</p> <p>A polipropilén -20° C-tól +60° C-ig használható fel. +30° C fölötti környezeti hőmérséklet esetén csökken a teherbírása. Keménysége 60°±5° Shore D.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Elektromosan vezető, vezetési ellenállása &lt;math&gt;&lt;10^4 \Omega&lt;/math&gt;</li> <li>■ Színe fekete</li> </ul>
	Fenolgyanta	<p>A fenolgyanta egy hőre keményedő műanyag. Statikailag igen nagy a terhelhetősége, korrózióálló, nagyobb termikus követelményeknek is eleget tesz és ellenáll sokféle agresszív anyagnak. Azonban nem ellenáll az erős savakkal és lúgokkal szemben. A fenolgyantából készült kerekek durva padlóhoz és akadályon való áthaladáshoz a fenolgyanták nagy kopása és korlátozott mechanikai ellenálló képessége miatt csak feltételesen alkalmasak. Színük fekete.</p> <p>A fenolgyanta -35° C-tól 260° C-ig terjedő hőmérséklet-tartományban, rövid ideig +300° C-ig használható fel. Keménysége 90°±3° Shore D.</p>	
Fém	Öntvény	<p>Robusztus, lamellás DIN EN 1561 szerinti szürkeöntvény EN-GJL-250 (GG 25) vagy DIN EN 1563 szerinti gömbrágitos öntvény, extrém kopásálló, nagyon nagy a teherbírása, húzószilárdsága és keménysége széles hőmérséklettartományban is szinte állandó (-100° C-tól +300° C-ig), olajálló. Az öntvény -100° C-tól +600° C-ig használható fel.</p> <p>A síklócsapágyas kiviteleknel az öntvényben található grafit kihat az öntvényekre jellemző kényszerfutó tulajdonságra és csökkenti a korrózióra való hajlamot.</p> <p>Keménysége 180 - 220 HB.</p> <p>Nyomásérzékeny padlónál figyelembe kell venni a viszonylag nagy felületi nyomást.</p>	
	Acél	<p>Kifejezetten kerekek gyártására alkalmas nemesíthető acél, extrém nyomás- és kopásálló, extrém nagy a statikus és dinamikus teherbírása. A húzószilárdsága és keménysége széles hőmérséklet-tartományban szinte állandó, olajálló.</p> <p>Az acél -100° C-tól +600° C-ig használható fel.</p> <p>A keménysége 190 - 230 HB.</p> <p>Nyomásérzékeny padlónál figyelembe kell venni a viszonylag nagy felületi nyomást.</p>	



## Írányíthatóság

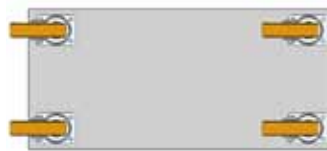
A görgők elhelyezését az adott szerkezeten vagy gépen a kormányozhatósággal és kezelhetőséggel szemben támasztott követelmények határozzák meg. Az alábbiakban különböző görgőelrendezési lehetőségek kerülnek ismertetésre.



### Három forgóvillás görgő azonos beépítési magasságban

Alkalmos kis teher számára és szűk folyosókon történő mozgatásra. A szállítóeszköz minden irányban nagyon könnyen mozgatható. Nehéz a szállítóeszközt egyenes irányban tartani. Irányrögztítő felszerelése az egyik görgőre javítja ezt a tulajdonságot. A szállítóeszköz ebben a görgőelrendezésben könnyen felborulhat.

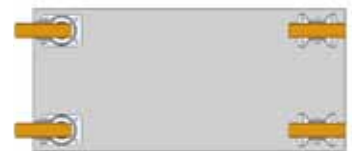
Teherbírás	**
Mozgathatóság	*****
Írányítás egyenes irányú mozgásnál	**
Fordulókör	****
Borulási stabilitás	*



### Négy forgóvillás görgő azonos beépítési magasságban

Alkalmos szűk folyosókon történő mozgatásra. A szállítóeszköz minden irányban nagyon könnyen mozgatható. Nehéz a szállítóeszközt egyenes irányban tartani. Két forgóvillás görgőre történő irányrögztítők felszerelésével javítható ez a tulajdonság.

Teherbírás	****
Mozgathatóság	*****
Írányítás egyenes irányú mozgásnál	**
Fordulókör	****
Borulási stabilitás	***



### Két forgóvillás és két fixvillás görgő azonos beépítési magasságban

Leggyakoribb görgőelrendezés, vontatáshoz alkalmas. Mind egyenes irányban, mind kanyarodáskor nagyon jól irányítható a szállítóeszköz. Szűk folyosón viszonylag nehezen irányítható. Alternatívaként a fixvillás görgők helyett egy kerék-pár, azaz két kerék egy tengelyen is beépíthető.

Teherbírás	****
Mozgathatóság	***
Írányítás egyenes irányú mozgásnál	****
Fordulókör	**
Borulási stabilitás	****



### Négy fixvillás görgő, ahol a középső görgők beépítési magassága kicsit nagyobb

Kedvező árú görgőelrendezés. Egyenes irányban a szállítóeszköz jól irányítható. A középső fixvillás görgő fölé történő teherelrendezésnél a szállítóeszköz relatív könnyen irányítható, és tengelye körül megfordítható. Ennél a görgőelrendezésnél a szállítóeszköz hajlamos megbillenni és felborulni. Alternatívaként a középső fixvillás görgők helyett egy kerék-pár, azaz két kerék egy tengelyen is beépíthető.

Teherbírás	***
Mozgathatóság	**
Írányítás egyenes irányú mozgásnál	*****
Fordulókör	*****
Borulási stabilitás	**



### Két forgóvillás és két fixvillás görgő, ahol a fixvillás görgők beépítési magassága kicsit nagyobb

Vontatáshoz alkalmas. Mind egyenes irányban, mind kanyarodáskor jól irányítható a szállítóeszköz, könnyű helyben, a tengelye körül megfordítani. Ennél a görgőelrendezésnél a szállítóeszköz hajlamos megbillenni és felborulni. Alternatívaként a középső fixvillás görgők helyett egy kerék-pár, azaz két kerék egy tengelyen is beépíthető.

Teherbírás	***
Mozgathatóság	****
Írányítás egyenes irányú mozgásnál	*****
Fordulókör	*****
Borulási stabilitás	**



### Négy forgóvillás és két fixvillás görgő azonos beépítési magasságban





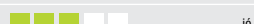


Költséges görgőelrendezés, vontatáshoz alkalmas. Mind egyenes irányban, mind kanyarodáskor nagyon jól irányítható a szállítóeszköz, könnyű helyben, a tengelye körül megfordítani, és különösen ajánlott nagy teher és hosszú tárgy szállítása esetén. Az irányíthatóság érdekében a fixvillás görgőknek állandóan érintkezniük kell a padlóval. Alternatívaként a középső fixvillás görgők helyett egy kerék-pár, azaz két kerék egy tengelyen is beépíthető.

Teherbírás	****
Mozgathatóság	***
Írányítás egyenes irányú mozgásnál	*****
Fordulókör	*****
Borulási stabilitás	****

**Blickle keréksorozatok**

## Kerekek műszerkocsi és szállítóeszköz görgőkhöz



Sorozat	TPA	VPA	VGA	PATH
<b>Kerék-Ø</b>	50 - 200 mm	49 - 150 mm	100 - 125 mm	50 - 200 mm
<b>Teherbírás</b>	50 - 250 kg	40 - 130 kg	90 - 100 kg	75 - 500 kg
<b>Futófelület / abroncs</b>	Kiváló minőségű, termoplasztikus gumi-elasztomer (TPE), szürke színű, olajtartalmú. (Anyagleírás a 38. oldalon)	Kiváló minőségű tömör gumi, szürke színű. (Anyagleírás a 38. oldalon)	Kiváló minőségű tömör gumi, sötétszürke színű. (Anyagleírás a 38. oldalon)	Kiváló minőségű, termoplasztikus poliuretán, sötétszürke színű. (Anyagleírás a 39. oldalon)
<b>Kerékagy / felni</b>	Kiváló minőségű, törésálló polipropilén, ezüstszürke színű (az "-ELS" változat fekete).	Kiváló minőségű, törésálló poliamid 6, ill. az elektromosan vezetőképes "-EL" változatnál polipropilén, fekete színű.	Kiváló minőségű, törésálló polipropilén, ezüstszürke színű.	Kiváló minőségű, törésálló poliamid 6, ezüstszürke színű.
<b>Futófelület / abroncs és kerékagy / felni kapcsolata</b>	Ragasztókötés.	Abroncs a felniére préselt.	A felni az abroncs alá fröccsöntött.	Ragasztókötés.
<b>Futófelület keménysége</b>	 85° ±3° Shore A	 80° ±4° Shore A	 80° ±4° Shore A	 94° ±3° Shore A
<b>Felhasználási hőmérséklet</b>	 -20° C - +60° C	 -20° C - +60° C	 -20° C - +60° C	 -25° C - +70° C rövid ideig max. +90° C
<b>Gördülési ellenállás</b>	 nagyon jó	 jó	 jó	 nagyon jó
<b>Menet zaj</b>	 jó	 nagyon jó	 nagyon jó	 jó
<b>Padlóvédelem</b>	 jó	 nagyon jó	 nagyon jó	 jó
<b>Nyommentes</b>	✓	✓	✓	✓
<b>Kémiai ellenállóság</b>	Lásd a „Kémiai ellenállóság” c. részt, 36-37. oldal	Lásd a „Kémiai ellenállóság” c. részt, 36-37. oldal	Lásd a „Kémiai ellenállóság” c. részt, 36-37. oldal	Lásd a „Kémiai ellenállóság” c. részt, 36-37. oldal
<b>Csapágytípusok</b> (lásd a 60-61. oldalt)	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Siklócsapágy</li> <li>■ Tűgörgős csapágy</li> <li>■ Golyócsapágy</li> <li>■ Centrális golyócsapágy (C)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Siklócsapágy</li> <li>■ Golyócsapágy</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Siklócsapágy</li> <li>■ Centrális golyócsapágy (C)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Siklócsapágy</li> <li>■ Tűgörgős csapágy</li> <li>■ Centrális golyócsapágy (C)</li> </ul>
<b>Változatok / Tartozékok</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Elektromosan vezető, nyommentes, szürke (-ELS)</li> <li>■ Golyócsapágy-tömítés (-KD)</li> <li>■ Rozsdamentes tűgörgős csapágy (-XR)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Elektromosan vezető, fekete abroncs, nyomot hagyó (-EL)</li> <li>■ Porvédő (-FA)</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Elektromosan vezető, nyommentes, szürke (-ELS)</li> <li>■ Golyócsapágy-tömítés (-KD)</li> <li>■ Rozsdamentes tűgörgős csapágy (-XR)</li> </ul>
<b>Egyéb tulajdonság</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ A +30° C fölötti környezeti hőmérséklet csökkenti a teherbíró képességet.</li> <li>■ A centrális golyócsapágyas (C) kerekek szabvány szerint integrált műanyag porvédővel ellátottak.</li> <li>■ Olajtartalmú, kontakt elszíneződés lehetséges.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ A +30° C fölötti környezeti hőmérséklet csökkenti a teherbíró képességet.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ A +30° C fölötti környezeti hőmérséklet csökkenti a teherbíró képességet.</li> <li>■ A centrális golyócsapágyas (C) kerekek szabvány szerint integrált műanyag porvédővel ellátottak.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ A +35° C fölötti környezeti hőmérséklet csökkenti a teherbíró képességet.</li> <li>■ A centrális golyócsapágyas (C) kerekek szabvány szerint integrált műanyag porvédővel ellátottak.</li> </ul>
<b>Oldal</b>	88, 145	93	93, 148	99, 208

**Blickle keréksorozatok**

## Kerekek műszerkocsi és szállítóeszköz görgőkhöz



Sorozat	POA	VE	V	VPP / VPE
<b>Kerék-Ø</b>	35 - 150 mm	80 - 200 mm	80 - 400 mm	80 - 400 mm
<b>Teherbírás</b>	75 - 280 kg	50 - 205 kg	50 - 800 kg	50 - 350 kg
<b>Futófelület / abroncs</b>	Kiváló minőségű, törésálló poliamid 6, fekete színű. (Anyagleírás a 40. oldalon)	Szabvány tömörgumi, fekete színű. (Anyagleírás a 38. oldalon)	Szabvány tömörgumi, fekete színű. (Anyagleírás a 38. oldalon)	Szabvány tömörgumi, fekete színű. (Anyagleírás a 38. oldalon)
<b>Kerékagy / felni</b>		Acéllemez felni, galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes.	Acéllemez felni, csavarozott, ill. centrikusan préselt, galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes.	Kiváló minőségű, törésálló polipropilén, ill. poliamid 6, fekete, ill. sötétszürke színű.
<b>Futófelület / abroncs és kerékagy / felni kapcsolata</b>		Abrons a felnival összepréselt.	Abrons a felnival összepréselt.	Abrons a felnire préselt.
<b>Futófelület keménysége</b>	70° ±5° Shore D	80° +5°/-10° Shore A	80° +5°/-10° Shore A	80° +5°/-10° Shore A
<b>Felhasználási hőmérséklet</b>	-25° C - +80° C	-25° C - +80° C	-25° C - +80° C	-20° C - +60° C
<b>Gördülési ellenállás</b>	kiváló	kielégítő	kielégítő	kielégítő
<b>Menetzaj</b>	kielégítő	nagyon jó	nagyon jó	nagyon jó
<b>Padlóvédelem</b>	kielégítő	nagyon jó	nagyon jó	nagyon jó
<b>Nyommentes</b>	✓	Opcionális	Opcionális	Opcionális
<b>Kémiai ellenállóság</b>	Lásd a „Kémiai ellenállóság” c. részt, 36-37. oldal	Lásd a „Kémiai ellenállóság” c. részt, 36-37. oldal	Lásd a „Kémiai ellenállóság” c. részt, 36-37. oldal	Lásd a „Kémiai ellenállóság” c. részt, 36-37. oldal
<b>Csapágytípusok</b> (lásd a 60-61. oldalt)	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Siklócsapágy</li> <li>■ Golyóscsapágy</li> <li>■ Centrális golyóscsapágy (C)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Tűgörgős csapágy</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Siklócsapágy</li> <li>■ Tűgörgős csapágy</li> <li>■ Golyóscsapágy</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Siklócsapágy</li> <li>■ Tűgörgős csapágy</li> <li>■ Golyóscsapágy</li> </ul>
<b>Változatok / Tartozékok</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Nyommentes, szürke abroncs (-SG)</li> <li>■ Elektromosan vezetõ (-EL)</li> <li>■ Porvédõ (-FA)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Nyommentes, szürke abroncs (-SG)</li> <li>■ Elektromosan vezetõ (-EL)</li> <li>■ Porvédõ (-FA)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Nyommentes, szürke abroncs (-SG)</li> <li>■ Rozsdamentes tűgörgős csapágy (-XR)</li> <li>■ Piros színű felni (-ROT)</li> <li>■ STARLOCK®-sapka nemesacélból (ST-KA...)</li> <li>■ Porvédõ (-FA)</li> </ul>
<b>Egyéb tulajdonság</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ A +35° C fölötti környezeti hőmérséklet csökkenti a teherbíró képességet.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ A +60° C fölötti környezeti hőmérséklet csökkenti a teherbíró képességet.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ A +60° C fölötti környezeti hőmérséklet csökkenti a teherbíró képességet.</li> <li>■ Centrikusan préselt felni: speciálisan lökés- és ütésálló szerkezet.</li> </ul> <p><b>Díjnyertes design</b>  („Die gute Industrieform“)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ A +30° C fölötti környezeti hőmérséklet csökkenti a teherbíró képességet.</li> <li>■ Kerék 80 x 32 mm: futófelület keménysége 90°±5° Shore A</li> <li>■ VPE kerék 260 x 85 mm: futófelület keménysége 55°±5° Shore A</li> </ul>
<b>Oldal</b>	104	132	136-137	139-140

**Blickle keréksorozatok**

## Kerekek szállítóeszköz és nagy teherbírású görgőkhöz



Sorozat	VW	VWPP	RD	POEV
<b>Kerék-Ø</b>	125 - 260 mm	125 - 260 mm	100 - 280 mm	80 - 300 mm
<b>Teherbírás</b>	50 - 200 kg	50 - 200 kg	100 - 650 kg	140 - 650 kg
<b>Futófelület / abroncs</b>	„Blickle Soft” lágygumi, körprofil, fekete színű. 260 mm keréktármérőnél kiegészítve kemény abronccsalpallal. (Anyagleírás a 38. oldalon)	„Blickle Soft” lágygumi, körprofil, fekete színű. 260 mm keréktármérőnél kiegészítve kemény abronccsalpallal. (Anyagleírás a 38. oldalon)	„Blickle Comfort” 2-komponensű tömör gumi, kemény abronccsalpallal és nagy rugalmasságú futófelület, fekete színű. (Anyagleírás a 38. oldalon)	Kiváló minőségű „Blickle EasyRoll” elasztikus tömör gumi, könnyen gördülő minőség, fekete színű. (Anyagleírás a 38. oldalon)
<b>Kerékagy / felni</b>	Acéllemez felni, csavarozott, ill. centrikusan préselt, galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes.	Kiváló minőségű, törésálló polipropilén, fekete színű.	Acéllemez felni, csavarozott, ill. centrikusan préselt, galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes.	Kiváló minőségű, törésálló poliamid 6, fekete színű.
<b>Futófelület / abroncs és kerékagy / felni kapcsolata</b>	Abroncs a felnival összepréselt.	Abroncs a felnire préselt.	Abroncs a felnival összepréselt.	Abroncs a felnire vulkanizált.
<b>Futófelület keménysége</b>	50° +5° Shore A	50° +5° Shore A	65° ±4° Shore A	65° ±3° Shore A
<b>Felhasználási hőmérséklet</b>	-25° C - +80° C	-20° C - +60° C	-25° C - +80° C	-25° C - +80° C rövid ideig max. +100° C
<b>Gördülési ellenállás</b>	jó	jó	jó	nagyon jó
<b>Menet zaj</b>	kiváló	kiváló	nagyon jó	nagyon jó
<b>Padlóvédelem</b>	kiváló	kiváló	nagyon jó	nagyon jó
<b>Nyommentes</b>	Opcionális	Opcionális	Opcionális	Opcionális
<b>Kémiai ellenállóság</b>	Lásd a „Kémiai ellenállóság” c. részt, 36-37. oldal	Lásd a „Kémiai ellenállóság” c. részt, 36-37. oldal	Lásd a „Kémiai ellenállóság” c. részt, 36-37. oldal	Lásd a „Kémiai ellenállóság” c. részt, 36-37. oldal
<b>Csapágytípusok</b> (lásd a 60-61. oldalt)	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Tűgörgős csapágy</li> <li>■ Golyóscsapágy</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Siklócsapágy</li> <li>■ Tűgörgős csapágy</li> <li>■ Golyóscsapágy</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Tűgörgős csapágy</li> <li>■ Golyóscsapágy</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Siklócsapágy</li> <li>■ Tűgörgős csapágy</li> <li>■ Golyóscsapágy</li> <li>■ Centrális golyóscsapágy (C)</li> </ul>
<b>Változatok / Tartozékok</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Nyommentes, szürke abroncs (-SG)</li> <li>■ Porvédő (-FA)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Nyommentes, szürke abroncs (-SG)</li> <li>■ Rozsdamentes tűgörgős csapágy (-XR)</li> <li>■ Porvédő (-FA)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Nyommentes, szürke abroncs, 56° Shore A (-VLI)</li> <li>■ Porvédő (-FA)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Nyommentes, szürke abroncs (-SG)</li> <li>■ Nyommentes, kék abroncs (-SB)</li> <li>■ Elektromosan vezetőképességű (-EL)</li> <li>■ Rozsdamentes tűgörgős csapágy (-XR)</li> <li>■ Rozsdamentes golyóscsapágy (-XK)</li> <li>■ Golyóscsapágy-tömítés (-KD)</li> <li>■ Rozsdamentes golyóscsapágy és műanyag burkolat (-XKA)</li> <li>■ Porvédő (-FA)</li> </ul>
<b>Egyéb tulajdonság</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ A +60° C fölötti környezeti hőmérséklet csökkenti a teherbíró képességet.</li> <li>■ Centrikusan préselt felni: speciálisan ütközés- és ütésálló szerkezet.</li> </ul> <p><b>Díjnyertes design</b>  („Die gute Industrieform“)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ A +30° C fölötti környezeti hőmérséklet csökkenti a teherbíró képességet.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ A +60° C fölötti környezeti hőmérséklet csökkenti a teherbíró képességet.</li> <li>■ Centrikusan préselt felni: speciálisan lökés- és ütésálló szerkezet.</li> </ul> <p><b>Díjnyertes design</b>  („Die gute Industrieform“)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ A +35° C fölötti környezeti hőmérséklet csökkenti a teherbíró képességet.</li> <li>■ Elektromosan vezetőképességű változat (-EL) megnövelt gördülési ellenállással.</li> </ul>
<b>Oldal</b>	154	156	158	164

## Blickle keréksorozatok

### Kerekek szállítóeszköz és nagy teherbírású görgőkhöz


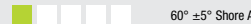
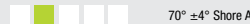


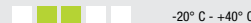
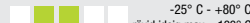


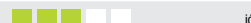




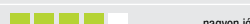






Sorozat	ALEV	SE	GEV	DS
<b>Kerék-Ø</b>	100 - 250 mm	80 - 415 mm	250 - 620 mm	300 - 620 mm
<b>Teherbírás</b>	200 - 650 kg	200 - 1150 kg	725 - 3000 kg	1500 - 6000 kg
<b>Futófelület / abroncs</b>	Kiváló minőségű „Blickle EasyRoll” elasztikus tömör gumi, könnyen gördülő minőség, fekete színű. (Anyagleírás a 38. oldalon)	Kiváló minőségű „Blickle EasyRoll” elasztikus tömör gumi, könnyen gördülő minőség, fekete színű. (Anyagleírás a 38. oldalon)	Kiváló minőségű elasztikus tömör gumi, könnyen gördülő minőség, fekete színű. (Anyagleírás a 38. oldalon)	Kiváló minőségű elasztikus tömör gumi, könnyen gördülő minőség, fekete színű. (Anyagleírás a 38. oldalon)
<b>Kerékagy / felni</b>	Alumíniumöntvény.	Vastagfalú acéllemez felni, 3-szorosan hegesztett, acél kerékaggyal, lakkozott, antracitszínű. Kerék-Ø 80 - 125 mm: kiváló minőségű törésálló és erősített poliamid 6, fekete színű.	Szürkeöntvény, zsírzógombbal, lakkozott, antracitszínű.	Nagyon stabil, hegesztett acélszerkezet, acél kerékaggyal és zsírzógombbal, lakkozott, antracitszínű.
<b>Futófelület / abroncs és kerékagy / felni kapcsolata</b>	Abroncs a felniire vulkanizált.	Abroncs a felniire vulkanizált, ill. acéldróttal merevített abroncs, a felniire préselt.	Acél dróttal merevített abroncs, a felniire préselt.	Acél dróttal merevített abroncs, a felniire préselt.
<b>Futófelület keménysége</b>	65° ±3° Shore A	65° ±3° Shore A	65° ±3° Shore A	65° ±3° Shore A
<b>Felhasználási hőmérséklet</b>	-25° C - +80° C rövid ideig max. +100° C	-25° C - +80° C rövid ideig max. +100° C	-25° C - +80° C rövid ideig max. +100° C	-25° C - +80° C rövid ideig max. +100° C
<b>Gördülési ellenállás</b>	nagyon jó	nagyon jó	nagyon jó	nagyon jó
<b>Menet zaj</b>	nagyon jó	nagyon jó	nagyon jó	nagyon jó
<b>Padlóvédelem</b>	nagyon jó	nagyon jó	nagyon jó	nagyon jó
<b>Nyommentes</b>	Opcionális	Opcionális	Opcionális	–
<b>Kémiai ellenállóság</b>	Lásd a „Kémiai ellenállóság” c. részt, 36-37. oldal	Lásd a „Kémiai ellenállóság” c. részt, 36-37. oldal	Lásd a „Kémiai ellenállóság” c. részt, 36-37. oldal	Lásd a „Kémiai ellenállóság” c. részt, 36-37. oldal
<b>Csapágytípusok</b> (lásd a 60-61. oldalt)	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Golyóscsapágy</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Siklócsapágy</li> <li>■ Golyóscsapágy</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Golyóscsapágy</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Golyóscsapágy</li> </ul>
<b>Változatok / Tartozékok</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Nyommentes, szürke abroncs (-SG)</li> <li>■ Elektromosan vezeték (-EL)</li> <li>■ Rozsdamentes golyóscsapágy (-XK)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Nyommentes, szürke abroncs (-SG)</li> <li>■ Zsírzógomb (-NI)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Nyommentes, natúr színű abroncs (-SN)</li> <li>■ Kerékagysapka zárókerékként való alkalmazáshoz (-E)</li> <li>■ Hajtott kerék reteszhoronnyal (lásd GEVN sorozat)</li> <li>■ Tengelyre szerelhető (karimás) kerék (lásd GEVA sorozat)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Kerékagysapka zárókerékként való alkalmazáshoz (-E)</li> <li>■ Hajtott kerék reteszhoronnyal, DSN sorozat</li> </ul>
<b>Egyéb tulajdonság</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ A +60° C fölötti környezeti hőmérséklet csökkenti a teherbíró képességet.</li> <li>■ Elektromosan vezeték változat (-EL) megnövelt gördülési ellenállással.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ A +60° C fölötti környezeti hőmérséklet csökkenti a teherbíró képességet.</li> <li>■ A felni különösen ellenálló a szennyeződéssel, a lökésekkel és ütődésekkel szemben.</li> <li>■ Csökkentett teherbírásnál az engedélyezett sebesség max. 10 km/h.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ A +60° C fölötti környezeti hőmérséklet csökkenti a teherbíró képességet.</li> <li>■ A felni kb. 4 mm-rel szélesebb mint a megadott abroncsszélesség.</li> <li>■ Csökkentett teherbírásnál az engedélyezett sebesség max. 16 km/h.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ A +60° C fölötti környezeti hőmérséklet csökkenti a teherbíró képességet.</li> <li>■ Csökkentett teherbírásnál az engedélyezett sebesség max. 16 km/h.</li> </ul>
<b>Oldal</b>	171, 445	180	187	189

## Blickle keréksorozatok

### Kerekek szállítóeszköz és nagy teherbírású görgőkhöz



Sorozat	P	PS	PK	VLE
<b>Kerék-Ø</b>	180 - 490 mm	300 - 536 mm	200 - 400 mm	250 - 525 mm
<b>Teherbírás</b>	75 - 525 kg	450 - 1300 kg	75 - 250 kg	450 - 1885 kg
<b>Futófelület / abroncs</b>	Légtömölős gumiabroncs hosszanti vagy keresztbordás profillal, 2, ill. 4 rétegszámú, fekete színű. (Anyagleírás a 38. oldalon)	Légtömölős gumiabroncs keresztbordás profillal, 6 - 10 rétegszámú, fekete színű. (Anyagleírás a 38. oldalon)	Légtömölős gumiabroncs hosszanti vagy keresztbordás profillal, 2 rétegszámú, fekete színű. (Anyagleírás a 38. oldalon)	Szuperelasztikus tömörgumi, 2-, ill. 3-komponensű abroncs, kemény abroncstalp, acéldróttal merevített, nagy rugalmasságú, kopásálló futófelület, fekete színű. (Anyagleírás a 38. oldalon)
<b>Kerékagy / felni</b>	Csavarozott lapos ágyazású felni, ill. háromszorosan hegesztett mélyágyas felni, galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes, ill. lakkozott, ezüstsínű.	Erősített acéllemez felni, préselt és csavarozott, behegesztett acél kerékaggyal, galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes.	Kiváló minőségű törésálló polipropilén, fekete színű.	Acéllemez felni, préselt és csavarozott, behegesztett acél kerékaggyal, vagy acéllemez felni erősített kivitelben, galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes.
<b>Futófelület / abroncs és kerékagy / felni kapcsolata</b>	Abroncs a felnire szerelve.	Abroncs a felnire szerelve.	Abroncs a felnire szerelve.	Acéldróttal merevített abroncs, felnire szerelt.
<b>Futófelület keménysége</b>	 60° ±5° Shore A	 60° ±5° Shore A	 60° ±5° Shore A	 70° ±4° Shore A
<b>Felhasználási hőmérséklet</b>	 -25° C - +50° C	 -25° C - +50° C	 -20° C - +40° C	 -25° C - +80° C rövid ideig max. +100° C
<b>Gördülési ellenállás</b>	 jó	 jó	 jó	 jó
<b>Menet zaj</b>	 kiváló	 kiváló	 kiváló	 nagyon jó
<b>Padlóvédelem</b>	 kiváló	 kiváló	 kiváló	 nagyon jó
<b>Nyommentes</b>	Opcionális	–	Opcionális	Opcionális
<b>Kémiai ellenállóság</b>	Lásd a „Kémiai ellenállóság” c. részt, 36-37. oldal	Lásd a „Kémiai ellenállóság” c. részt, 36-37. oldal	Lásd a „Kémiai ellenállóság” c. részt, 36-37. oldal	Lásd a „Kémiai ellenállóság” c. részt, 36-37. oldal
<b>Csapágytípusok</b> (lásd a 60-61. oldalt)	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Siklócsapágy</li> <li>■ Tűgörgős csapágy</li> <li>■ Golyócsapágy</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Golyócsapágy</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Siklócsapágy</li> <li>■ Tűgörgős csapágy</li> <li>■ Golyócsapágy</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Golyócsapágy</li> </ul>
<b>Változatok / Tartozékok</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Nyommentes, szürke abroncs (-SG)</li> <li>■ Defektmentes, habosított abroncs (-AG), kissé csökkentett rugózás és szállítási kényelem.</li> <li>■ Kerékagysapka zárókerékként való alkalmazáshoz (-E)</li> <li>■ Defektmentes lágygumi futófelületű kerék (lásd VW sorozat)</li> <li>■ Tengelyre szerelhető (karimás) kerék (lásd PA sorozat)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Kerékagysapka zárókerékként való alkalmazáshoz (-E)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Nyommentes, szürke abroncs (-SG)</li> <li>■ Felni színe piros (-ROT)</li> <li>■ Defektmentes lágygumi futófelületű kerék (lásd VWPP sorozat)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Nyommentes abroncs (-SN)</li> <li>■ Antisztatikus, fekete abroncs (-AS)</li> <li>■ Kerékagysapka zárókerékként való alkalmazáshoz (-E)</li> <li>■ Tengelyre szerelhető (karimás) kerék (lásd VLEA sorozat)</li> </ul>
<b>Egyéb tulajdonság</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Csökkentett teherbírásnál az engedélyezett sebesség max. 16 km/h.</li> <li>■ Az abroncsszélesség és átmérő mérete használat közben növekedhet.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Csökkentett teherbírásnál az engedélyezett sebesség max. 25 km/h.</li> <li>■ Az abroncsszélesség és átmérő mérete használat közben növekedhet.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ A +30° C fölötti környezeti hőmérséklet csökkenti a teherbíró képességet.</li> <li>■ Az abroncsszélesség és átmérő mérete használat közben növekedhet.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ A +60° C fölötti környezeti hőmérséklet csökkenti a teherbíró képességet.</li> <li>■ Az abroncsszélesség és -Ø mérete használat közben növekedhet.</li> <li>■ Csökkentett teherbírásnál az engedélyezett sebesség max. 25 km/h.</li> <li>■ Defektmentes és karbantartást nem igényel.</li> </ul>
<b>Oldal</b>	192-193	195	197	202

## Blickle keréksorozatok

Kerekek szállítóeszköz és nagy teherbírású görgőkhöz




Sorozat	POTH	ALST	GST	ALBS
<b>Kerék-Ø</b>	75 - 250 mm	80 - 300 mm	125 - 300 mm	80 - 300 mm
<b>Teherbírás</b>	200 - 1000 kg	180 - 1150 kg	450 - 1800 kg	180 - 1150 kg
<b>Futófelület / abroncs</b>	Kiváló minőségű, termoplasztikus poliuretán, sötétszürke színű. (Anyagleírás a 39. oldalon)	Kiváló minőségű Blickle Softhane® poliuretán elasztomer, zöld színű. (Anyagleírás a 39. oldalon)	Kiváló minőségű Blickle Softhane® poliuretán elasztomer, zöld színű. (Anyagleírás a 39. oldalon)	Kiváló minőségű Blickle Besthane® Soft poliuretán elasztomer, kék színű. (Anyagleírás a 39. oldalon)
<b>Kerékagy / felni</b>	Kiváló minőségű, törésálló poliamid 6, natúrfehér színű.	Alumíniumöntvény.	Szürkeöntvény, 160 mm-es kerékátmérőtől zsírzógombbal, lakkozott, ezüstsínű.	Alumíniumöntvény.
<b>Futófelület / abroncs és kerékagy / felni kapcsolata</b>	Ragasztókötés.	Öntött futófelület.	Öntött futófelület.	Öntött futófelület.
<b>Futófelület keménysége</b>	 94° ±3° Shore A	 75° +5° Shore A	 75° +5° Shore A	 75° +5° Shore A
<b>Felhasználási hőmérséklet</b>	 -25° C - +70° C rövid ideig max. +90° C	 -25° C - +70° C rövid ideig max. +90° C	 -25° C - +70° C rövid ideig max. +90° C	 -25° C - +70° C rövid ideig max. +90° C
<b>Gördülési ellenállás</b>	 nagyon jó	 nagyon jó	 nagyon jó	 kiváló
<b>Menetraj</b>	 jó	 nagyon jó	 nagyon jó	 nagyon jó
<b>Padlóvédelem</b>	 jó	 nagyon jó	 nagyon jó	 nagyon jó
<b>Nyommentes</b>	✓	✓	✓	✓
<b>Kémiai ellenállóság</b>	Lásd a „Kémiai ellenállóság” c. részt, 36-37. oldal	Lásd a „Kémiai ellenállóság” c. részt, 36-37. oldal	Lásd a „Kémiai ellenállóság” c. részt, 36-37. oldal	Lásd a „Kémiai ellenállóság” c. részt, 36-37. oldal
<b>Csapágytípusok</b> (lásd a 60-61. oldalt)	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Siklócsapágy</li> <li>■ Tűgörgős csapágy</li> <li>■ Golyóscsapágy</li> <li>■ Centrális golyóscsapágy (C)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Golyóscsapágy</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Golyóscsapágy</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Golyóscsapágy</li> </ul>
<b>Változatok / Tartozékok</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Rozsdamentes tűgörgős csapágy (-XR)</li> <li>■ Rozsdamentes golyóscsapágy (-XK)</li> <li>■ Golyóscsapágy-tömítés (-KD)</li> <li>■ Porvédő (-FA)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Antisztatikus, nyommentes, szürke (-AS)</li> <li>■ Erősen domború futófelület (-CO)</li> <li>■ Rozsdamentes golyóscsapágy (-XK)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Hajtott kerék reteszhoronnyal (lásd GSTN sorozat)</li> <li>■ Tengelyre szerelhető (karimás) kerék (lásd GSTA sorozat)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Poliamid kerékfelni, hidrolízis-stabil, POBS sorozat</li> <li>■ Erősen domború futófelület (-CO)</li> </ul>
<b>Egyéb tulajdonság</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ A +35° C fölötti környezeti hőmérséklet csökkenti a teherbíró képességet.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ A +40° C fölötti környezeti hőmérséklet csökkenti a teherbíró képességet.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ A +40° C fölötti környezeti hőmérséklet csökkenti a teherbíró képességet.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ A +40° C fölötti környezeti hőmérséklet csökkenti a teherbíró képességet.</li> </ul>
<b>Oldal</b>	213	222, 445	229	238

## Blickle keréksorozatok

### Kerekek nagy teherbírású görgőkhöz


















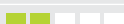


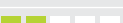

Sorozat	ALTH	SETH	VSTH / GTH	VSB / GB
<b>Kerék-Ø</b>	80 - 250 mm	125 - 250 mm	35 - 1000 mm	80 - 1000 mm
<b>Teherbírás</b>	180 - 1000 kg	500 - 1350 kg	100 - 30000 kg	400 - 30000 kg
<b>Futófelület / abroncs</b>	Kiváló minőségű Blickle Extrathane® poliuretán elastómer, világosbarna színű. (Anyagleírás a 39. oldalon)	Kiváló minőségű Blickle Extrathane® poliuretán elastómer, világosbarna színű. (Anyagleírás a 39. oldalon)	Kiváló minőségű Blickle Extrathane® poliuretán elastómer, világosbarna színű. (Anyagleírás a 39. oldalon)	Kiváló minőségű Blickle Bestthane® poliuretán elastómer, barna színű. (Anyagleírás a 39. oldalon)
<b>Kerékagy / felni</b>	Alumíniumöntvény.	Vastagfalú acéllemez felni, 3-szorosan hegesztett, acél kerékaggal, lakkozott, ezüstsztínű.	VSTH sorozat: acél. GTH sorozat: szürkeöntvény, zsrizógombbal, lakkozott, ezüstsztínű.	VSB sorozat: acél. GB sorozat: szürkeöntvény, 150 mm-es kerékátmérőtől zsrizógombbal, lakkozott, ezüstsztínű.
<b>Futófelület / abroncs és kerékagy / felni kapcsolata</b>	Öntött futófelület.	Öntött futófelület.	Öntött futófelület.	Öntött futófelület.
<b>Futófelület keménysége</b>				
<b>Felhasználási hőmérséklet</b>				
<b>Gördülési ellenállás</b>	 nagyon jó	 nagyon jó	 nagyon jó	 kiváló
<b>Menetzaj</b>	 jó	 jó	 jó	 jó
<b>Padlóvédelem</b>	 jó	 jó	 jó	 jó
<b>Nyommentes</b>	✓	✓	✓	✓
<b>Kémiai ellenállóság</b>	Lásd a „Kémiai ellenállóság” c. részt, 36-37. oldal	Lásd a „Kémiai ellenállóság” c. részt, 36-37. oldal	Lásd a „Kémiai ellenállóság” c. részt, 36-37. oldal	Lásd a „Kémiai ellenállóság” c. részt, 36-37. oldal
<b>Csapágytípusok (lásd a 60-61. oldalt)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Golyóscsapágy</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Golyóscsapágy</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Golyóscsapágy</li> <li>■ Önbeálló görgőscsapágy</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Golyóscsapágy</li> <li>■ Önbeálló görgőscsapágy</li> </ul>
<b>Változatok / Tartozékok</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Antisztatikus, nyommentes, szürke (-AS)</li> <li>■ Erősen domború futófelület (-CO)</li> <li>■ Rozsdamentes golyóscsapágy (-XK)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Zsrizógomb (-NI)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Antisztatikus, nyommentes, szürke (-AS)</li> <li>■ Hajtott kerék reteszhoronnyal (lásd GTHN sorozat)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Öntött poliamid kerékagy, hidrolízis-stabil, GSPOB sorozat</li> <li>■ Hajtott kerék reteszhoronnyal (lásd GBN sorozat)</li> <li>■ Tengelyre szerelhető (karimás) kerék (lásd GBA sorozat)</li> </ul>
<b>Egyéb tulajdonság</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ A +40° C fölötti környezeti hőmérséklet csökkenti a teherbíró képességet.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ A +40° C fölötti környezeti hőmérséklet csökkenti a teherbíró képességet.</li> <li>■ A felni különösen ellenáll a szennyeződéssel, lökésekkel és ütődésekkel szemben.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ A +40° C fölötti környezeti hőmérséklet csökkenti a teherbíró képességet.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ A +40° C fölötti környezeti hőmérséklet csökkenti a teherbíró képességet.</li> <li>■ Csökkentett teherbírásnál az engedélyezett sebesség max. 16 km/h.</li> </ul>
<b>Oldal</b>	246, 445-446	254	258-259, 446	268-269, 447



## Blickle keréksorozatok

Kerekek szállítóeszköz és nagy teherbírású görgőkhöz





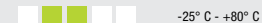

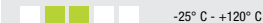





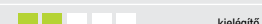
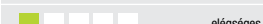
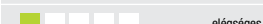
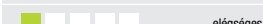
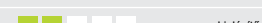
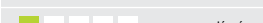
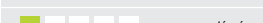
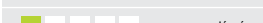



Sorozat	PO	POW	PPN	SPO
<b>Kerék-Ø</b>	50 - 300 mm	100 - 125 mm	60 - 200 mm	75 - 250 mm
<b>Teherbírás</b>	75 - 1500 kg	200 - 220 kg	80 - 450 kg	300 - 2000 kg
<b>Futófelület / abroncs</b>	Kiváló minőségű, törésálló poliamid 6, natúrfehér színű. (Anyagleírás a 40. oldalon)	Kiváló minőségű, törésálló poliamid 6, fehér színű. (Anyagleírás a 40. oldalon)	Kiváló minőségű, törésálló polipropilén, natúrfehér színű. (Anyagleírás a 40. oldalon)	Kiváló minőségű, törésálló poliamid 6, nagyon masszív, erősített kivétel, natúrfehér színű. (Anyagleírás a 40. oldalon)
<b>Kerékagy / felni</b>		Kiváló minőségű, törésálló fehér színű poliamid 6 és nagy rugalmasságú piros elasztikus tömörgumi köztespárna.		
<b>Futófelület / abroncs és kerékagy / felni kapcsolata</b>		Körbefröccsöntött nagy rugalmasságú köztespárna.		
<b>Futófelület keménysége</b>	 70° ±5° Shore D	 70° ±5° Shore D	 60° ±5° Shore D	 70° ±5° Shore D
<b>Felhasználási hőmérséklet</b>	 -25° C - +80° C	 -25° C - +80° C	 -20° C - +60° C	 -25° C - +80° C
<b>Gördülési ellenállás</b>	 kiváló	 nagyon jó	 nagyon jó	 kiváló
<b>Menetraj</b>	 kielégítő	 jó	 kielégítő	 kielégítő
<b>Padlóvédelem</b>	 kielégítő	 kielégítő	 kielégítő	 kielégítő
<b>Nyommentes</b>	✓	✓	✓	✓
<b>Kémiai ellenállóság</b>	Lásd a „Kémiai ellenállóság” c. részt, 36-37. oldal	Lásd a „Kémiai ellenállóság” c. részt, 36-37. oldal	Lásd a „Kémiai ellenállóság” c. részt, 36-37. oldal	Lásd a „Kémiai ellenállóság” c. részt, 36-37. oldal
<b>Csapágytípusok</b> (lásd a 60-61. oldalt)	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Siklócsapágy</li> <li>■ Tűgörgős csapágy</li> <li>■ Golyócsapágy</li> <li>■ Centrális golyócsapágy (C)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Tűgörgős csapágy</li> <li>■ Centrális golyócsapágy (C)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Siklócsapágy</li> <li>■ Tűgörgős csapágy</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Siklócsapágy</li> <li>■ Golyócsapágy</li> </ul>
<b>Változatok / Tartozékok</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Elektromosan vezetõ, nyommentes, szürke (-ELS)</li> <li>■ Rozsdamentes tűgörgős csapágy (-XR)</li> <li>■ Golyócsapágy-tömítés (-KD)</li> <li>■ Rozsdamentes golyócsapágy (-XK)</li> <li>■ Zsírógomb (-NI)</li> <li>■ Porvédõ (-FA)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Rozsdamentes tűgörgős csapágy (-XR)</li> <li>■ Golyócsapágy-tömítés (-KD)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Elektromosan vezetõ, fekete (-EL)</li> <li>■ Rozsdamentes tűgörgős csapágy (-XR)</li> <li>■ Fekete színű, PP sorozat</li> <li>■ Porvédõ (-FA)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Zsírógomb (-NI)</li> <li>■ Rozsdamentes golyócsapágy (-XK)</li> <li>■ Porvédõ (-FA)</li> </ul>
<b>Egyéb tulajdonság</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ A +35° C fölötti környezeti hőmérséklet csökkenti a teherbíró képességet.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ A +35° C fölötti környezeti hőmérséklet csökkenti a teherbíró képességet.</li> <li>■ Jó zajcsökkentés, elnyeli az ütések és lökések.</li> <li>■ Szabvány szerint integrált műanyag porvédõvel.</li> <li>■ Szendvicskerék</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ A +30° C fölötti környezeti hőmérséklet csökkenti a teherbíró képességet.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ A +35° C fölötti környezeti hőmérséklet csökkenti a teherbíró képességet.</li> </ul>
<b>Oldal</b>	276-277, 445	288	293	300-301

**Blickle keréksorozatok**

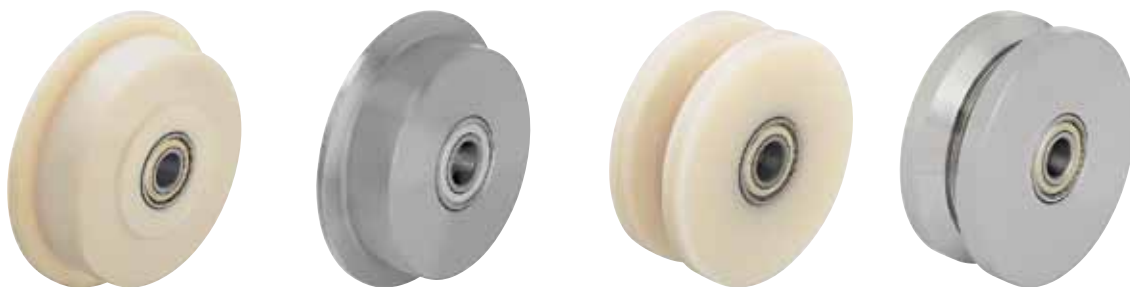
## Kerekek nagy teherbírású görgőkhöz / Nyomkarimás kerekek



Sorozat	GSP0	G	SVS	SPK
<b>Kerék-Ø</b>	35 - 1000 mm	80 - 250 mm	65 - 300 mm	50 - 250 mm
<b>Teherbírás</b>	100 - 50000 kg	250 - 1400 kg	750 - 15000 kg	400 - 3500 kg
<b>Futófelület / abroncs</b>	Törésálló, kemény, erősen tömörített öntött poliamid, natúrbezs színű. (Anyagleírás a 40. oldalon)	Szürkeöntvény, zsírzógombbal, lakkozott, ezüstszerű. (Anyagleírás a 40. oldalon)	Nemesíthető acél, a felület enyhén olajozott. (Anyagleírás a 40. oldalon)	Szürkeöntvény, 125 mm-es kerékátmérőtől (nyomkarima nélkül) zsírzógombbal, lakkozott, ezüstszerű. (Anyagleírás a 40. oldalon)
<b>Kerékagy / felni</b>				
<b>Futófelület / abroncs és kerékagy / felni kapcsolata</b>				
<b>Futófelület keménysége</b>	 80° ±3° Shore D	 180 - 220 HB	 190 - 230 HB	 180 - 220 HB
<b>Felhasználási hőmérséklet</b>	 -25° C - +80° C	 -100° C - +600° C	 -25° C - +120° C	 -100° C - +600° C
<b>Gördülési ellenállás</b>	 kiváló	 kiváló	 kiváló	 kiváló
<b>Menetraj</b>	 kielégítő	 elégséges	 elégséges	 elégséges
<b>Padlóvédelem</b>	 kielégítő	 elégséges	 elégséges	 elégséges
<b>Nyommentes</b>	✓	✓	✓	✓
<b>Kémiai ellenállóság</b>	Lásd a „Kémiai ellenállóság” c. részt, 36-37. oldal	Lásd az anyagleírást, 40. oldal	Lásd az anyagleírást, 40. oldal	Lásd az anyagleírást, 40. oldal
<b>Csapágytípusok</b> (lásd a 60-61. oldalt)	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Golyóscsapágy</li> <li>■ Önbeálló görgőscsapágy</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Siklócsapágy</li> <li>■ Golyóscsapágy</li> <li>■ Hőálló golyóscsapágy (IK)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Golyóscsapágy</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Siklócsapágy</li> <li>■ Golyóscsapágy</li> </ul>
<b>Változatok / Tartozékok</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Siklócsapágy statikus terheléshez vagy nagyon alacsony sebességhez</li> <li>■ Rozsdamentes golyóscsapágy (-XK)</li> <li>■ Önbeálló görgőscsapágy (-PR) olyan felhasználásra, ahol követelmény a nagyon nagy futásteljesítmény.</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Önbeálló görgőscsapágy (-PR) olyan felhasználásra, ahol követelmény a nagyon nagy futásteljesítmény.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Hőálló golyóscsapágy (sütőkocsi csapágy, -IK), felhasználási hőmérséklet: -30° C-tól +300° C-ig, a teherbírás csökkenése 50 % +300° C-on.</li> </ul>
<b>Egyéb tulajdonság</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ A +35° C fölötti környezeti hőmérséklet csökkenti a teherbíró képességet.</li> <li>■ Relatív magas felületi nyomás.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Relatív magas felületi nyomás.</li> <li>■ Siklócsapágy: figyelni kell az elegendő és rendszeres kenésre.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Relatív magas felületi nyomás.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Nyomkarima és futófelület megmunkált. A futófelület tengelyhez mért szögeltérése 3°, emelkedő.</li> <li>■ Siklócsapágy: figyelni kell az elegendő és rendszeres kenésre.</li> <li>■ A teherbírási értékek az A 45, A 55 (DIN 536) sínprofilokra érvényesek.</li> </ul>
<b>Oldal</b>	314	320, 399	330	336

## Blickle keréksorozatok

## Nyomkarimás kerekek













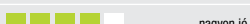
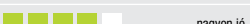
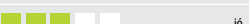
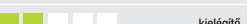


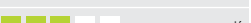
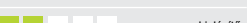


Sorozat	SPKGSPO	SPKVS	DSPKGSPO	DSPK
<b>Kerék-Ø</b>	50 - 250 mm	50 - 400 mm	50 - 200 mm	50 - 200 mm
<b>Teherbírás</b>	220 - 3000 kg	500 - 9000 kg	50 - 700 kg	120 - 1200 kg
<b>Futófelület / abroncs</b>	Törésálló, kemény, erősen tömörített öntött poliamid, natúrbezs színű. (Anyagleírás a 40. oldalon)	Nemesíthető acél, a felület enyhén olajozott. (Anyagleírás a 40. oldalon)	Törésálló, kemény, erősen tömörített öntött poliamid, natúrbezs színű. (Anyagleírás a 40. oldalon)	Nemesíthető acél, a felület enyhén olajozott. (Anyagleírás a 40. oldalon)
<b>Kerékagy / felni</b>				
<b>Futófelület / abroncs és kerékagy / felni kapcsolata</b>				
<b>Futófelület keménysége</b>	80° ±3° Shore D	190 - 230 HB	80° ±3° Shore D	190 - 230 HB
<b>Felhasználási hőmérséklet</b>	-25° C - +80° C	-25° C - +120° C	-25° C - +80° C	-25° C - +120° C
<b>Gördülési ellenállás</b>	kiváló	kiváló	kiváló	kiváló
<b>Menetraj</b>	kielégítő	elégséges	kielégítő	elégséges
<b>Padlóvédelem</b>	kielégítő	elégséges	kielégítő	elégséges
<b>Nyommentes</b>	✓	✓	✓	✓
<b>Kémiai ellenállóság</b>	Lásd a „Kémiai ellenállóság” c. részt, 36-37. oldal	Lásd az anyagleírást, 40. oldal	Lásd a „Kémiai ellenállóság” c. részt, 36-37. oldal	Lásd az anyagleírást, 40. oldal
<b>Csapágytípusok</b> (lásd a 60-61. oldalt)	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Siklócsapágy</li> <li>■ Golyócsapágy</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Golyócsapágy</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Siklócsapágy</li> <li>■ Golyócsapágy</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Golyócsapágy</li> </ul>
<b>Változatok / Tartozékok</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Rozsdamentes golyócsapágy (-XK)</li> <li>■ Hajtott kerék reteszhoronnyal, SPKGSPO sorozat</li> <li>■ Fixvillával</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Hőálló golyócsapágy (sütőkocsi csapágy, -IK)</li> <li>■ Önbeálló görgőcsapágy (-PR) olyan felhasználásra, ahol követelmény a nagyon nagy futásteljesítmény.</li> <li>■ Hajtott kerék reteszhoronnyal (lásd SPKVS sorozat)</li> <li>■ Fixvillával</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Rozsdamentes golyócsapágy (-XK)</li> <li>■ Fixvillával</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Fixvillával</li> </ul>
<b>Egyéb tulajdonság</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ A +35° C fölötti környezeti hőmérséklet csökkenti a teherbíró képességet.</li> <li>■ A futófelület tengelyhez mért szögeltérése 3°, emelkedő.</li> <li>■ A teherbírási értékek az A 45, A 55 (DIN 536) sínprofilokra érvényesek.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ A futófelület tengelyhez mért szögeltérése 3°, emelkedő.</li> <li>■ A teherbírási értékek az A 45, A 55 és A 65 (DIN 536) sínprofilokra érvényesek.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ A +35° C fölötti környezeti hőmérséklet csökkenti a teherbíró képességet.</li> <li>■ Relatív magas felületi nyomás.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Relatív magas felületi nyomás.</li> </ul>
<b>Oldal</b>	338	339	340	341

## Blickle keréksorozatok

### Hőálló kerekek



Sorozat	VEHI	POSI / ALSI	VKHT	POHI
<b>Kerék-Ø</b>	100 - 200 mm	100 - 125 mm	100 mm	80 - 200 mm
<b>Teherbírás</b>	65 - 180 kg	80 - 120 kg	100 kg	180 - 600 kg
<b>Futófelület / abroncs</b>	Hőálló Blickle TempLine® Basic tömör gumi, fekete színű. (Anyagleírás a 38. oldalon)	Fokozottan hőálló Blickle TempLine® Comfort, fekete színű. (Anyagleírás a 39. oldalon)	Hőálló Blickle TempLine® Special tömör gumi, fekete színű. (Anyagleírás a 38. oldalon)	Kiváló minőségű törésálló és fokozottan hőálló poliamid Blickle TempLine® Performance, szürke színű. (Anyagleírás a 40. oldalon)
<b>Kerékagy / felni</b>	Acéllemez felni, galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes.	POSI sorozat: kiváló minőségű, törésálló és fokozottan hőálló poliamid, szürke színű. ALSI sorozat: alumíniumöntvény.	Kiváló minőségű, törésálló és fokozottan hőálló poliamid, fekete színű.	
<b>Futófelület / abroncs és kerékagy / felni kapcsolata</b>	Abrons a felnival összehajszott.	Abrons a felnire vulkanizált.	Abrons a felnire préselt.	
<b>Futófelület keménysége</b>	 80° ±5° Shore A	 75° ±4° Shore A	 85° ±5° Shore A	 85° ±5° Shore D
<b>Felhasználási hőmérséklet</b>	 -25° C - +200° C	 -25° C - +250° C	 -30° C - +260° C	 -25° C - +250° C
<b>Gördülési ellenállás</b>	 kielégítő	 jó	 kielégítő	 kiváló
<b>Menetraj</b>	 nagyon jó	 nagyon jó	 jó	 kielégítő
<b>Padlóvédelem</b>	 nagyon jó	 nagyon jó	 jó	 kielégítő
<b>Nyommentes</b>	–	✓	–	✓
<b>Kémiai ellenállóság</b>	Lásd a „Kémiai ellenállóság” c. részt, 36-37. oldal	Lásd az anyagleírást, 39. oldal	Lásd a „Kémiai ellenállóság” c. részt, 36-37. oldal	Lásd a „Kémiai ellenállóság” c. részt, 36-37. oldal
<b>Csapágytípusok</b> (lásd a 60-61. oldalt)	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Tűgörgős csapágy</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Siklócsapágy</li> <li>■ Golyócsapágy hőálló speciális zsírral (HK)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Siklócsapágy</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Siklócsapágy</li> <li>■ Golyócsapágy hőálló speciális zsírral (HK)</li> </ul>
<b>Változatok / Tartozékok</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Nyommentes, szürke abroncs (-SG)</li> <li>■ Teflonbevonatú nemesacél persely (XAT)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Teflonbevonatú nemesacél persely (XAT)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Natúrszínű, felhasználási hőmérséklet -30° C-tól +170° C-ig, POH sorozat</li> <li>■ Teflonbevonatú nemesacél persely (XAT)</li> <li>■ Rozsdamentes golyócsapágy hőálló speciális zsírral (-HXK)</li> </ul>
<b>Egyéb tulajdonság</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Magas hőmérséklet mellett hosszabb ideig tartó állás esetén az abroncs kissé deformálódhat. Ez a deformálódás terhelés alatti mozgás hatására eltűnik.</li> <li>■ Az acéllemez felni passzíválása magas hőmérséklet mellett kissé változhat, de a korrózióvédelem megmarad.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>POSI sorozat: autoklávban használható</b></li> <li>■ ALSI 100/8HKA: golyócsapágy hőálló speciális zsírral (HK) és golyócsapágyvédő burkolattal.</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>Autoklávban használható</b> siklócsapágyas kivitel és hőálló speciális zsírral ellátott rozsdamentes golyócsapágyas változat esetén (-HXK)</li> </ul>
<b>Oldal</b>	378	381	386	389

**Blickle keréksorozatok**

## Hóálló kerekek / Vezetőgörgők



Sorozat	PHN	FTH	FSTH	FPOB
<b>Kerék-Ø</b>	80 - 200 mm	30 - 75 mm	40 - 125 mm	80 - 125 mm
<b>Teherbírás</b>	100 - 500 kg	20 - 125 kg	45 - 330 kg	130 - 300 kg
<b>Futófelület / abroncs</b>	Blickle TempLine® Classic fenolgyanta, fekete színű. (Anyagleírás a 40. oldalon)	Kiváló minőségű Blickle Extrathane® poliuretán elastomer, világosbarna színű. (Anyagleírás a 39. oldalon)	Kiváló minőségű Blickle Extrathane® poliuretán elastomer, világosbarna színű. (Anyagleírás a 39. oldalon)	Kiváló minőségű Blickle Besthane® poliuretán elastomer, barna színű. (Anyagleírás a 39. oldalon)
<b>Kerékagy / felni</b>			Acél.	Kiváló minőségű, törésálló poliamid 6, fekete színű.
<b>Futófelület / abroncs és kerékagy / felni kapcsolata</b>		Közvetlenül a golyóscsapágyra öntött futófelület.	Öntött futófelület.	Öntött futófelület.
<b>Futófelület keménysége</b>	90° ±5° Shore D	92° ±3° Shore A	92° ±3° Shore A	92° ±3° Shore A
<b>Felhasználási hőmérséklet</b>	-35° C - +260° C rövid ideig max. +300° C	-25° C - +70° C rövid ideig max. +90° C	-25° C - +70° C rövid ideig max. +90° C	-25° C - +70° C
<b>Gördülési ellenállás</b>	kiváló	nagyon jó	nagyon jó	kiváló
<b>Menet zaj</b>	kielégítő	jó	jó	jó
<b>Padlóvédelem</b>	kielégítő	jó	jó	jó
<b>Nyommentes</b>	✓	✓	✓	✓
<b>Kémiai ellenállóság</b>	Lásd az anyagleírást, 40. oldal	Lásd a „Kémiai ellenállóság” c. részt, 36-37. oldal	Lásd a „Kémiai ellenállóság” c. részt, 36-37. oldal	Lásd a „Kémiai ellenállóság” c. részt, 36-37. oldal
<b>Csapágytípusok</b> (lásd a 60-61. oldalt)	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Siklócsapágy</li> <li>■ Golyóscsapágy hóálló speciális zsírral (HK)</li> <li>■ Hóálló golyóscsapágy (IK)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Golyóscsapágy</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Golyóscsapágy</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Golyóscsapágy</li> </ul>
<b>Változatok / Tartozékok</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Teflonbevonatú nemesacél persely (XAT)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Rozsdamentes golyóscsapágy (-XK)</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Rozsdamentes golyóscsapágy (-XK)</li> </ul>
<b>Egyéb tulajdonság</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ A kerekek durva padlóhoz és kiemelkedéseken való áthaladásra csak korlátozott mértékben alkalmasak.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ A +40° C fölötti környezeti hőmérséklet csökkenti a teherbíró képességet.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ A +40° C fölötti környezeti hőmérséklet csökkenti a teherbíró képességet.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ A +40° C fölötti környezeti hőmérséklet csökkenti a teherbíró képességet.</li> <li>■ Csökkentett teherbírásnál az engedélyezett sebesség max. 10 km/h.</li> <li>■ Hidrolízis-stabil</li> </ul>
<b>Oldal</b>	394	430	431	432

## Blickle keréksorozatok

### Vezetőgörgők / Villás emelőtargonca görgők






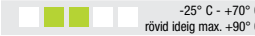
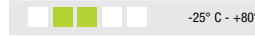
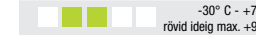



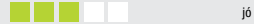









Sorozat	FPTH	FPU	FPO	HTH
<b>Kerék-Ø</b>	60 - 125 mm	25 - 60 mm	25 - 125 mm	60 - 90 mm
<b>Teherbírás</b>	110 - 290 kg	20 - 120 kg	30 - 400 kg	180 - 900 kg
<b>Futófelület / abroncs</b>	Kiváló minőségű, termoplasztikus poliuretán, sötétszürke színű. (Anyagleírás a 39. oldalon)	Kiváló minőségű, termoplasztikus poliuretán, sötétbarna színű. (Anyagleírás a 39. oldalon)	Kiváló minőségű, törésálló poliamid 6, natúrfehér színű. (Anyagleírás a 40. oldalon)	Kiváló minőségű Blickle Extrathane® poliuretán elasztomer, világosbarna színű. (Anyagleírás a 39. oldalon)
<b>Kerékagy / felni</b>	Kiváló minőségű, törésálló poliamid 6, ezüstszürke színű.			Acél, ill. szürkeöntvény.
<b>Futófelület / abroncs és kerékagy / felni kapcsolata</b>	Ragasztókötés.	Futófelület közvetlenül a golyóscsapágyra fröccsöntött.	Futófelület közvetlenül a golyóscsapágyra fröccsöntött.	Öntött futófelület.
<b>Futófelület keménysége</b>	92° ±3° Shore A	98° ±2° Shore A	70° ± 5° Shore D	92° ±3° Shore A
<b>Felhasználási hőmérséklet</b>	-25° C - +70° C rövid ideig max. +90° C	-25° C - +70° C rövid ideig max. +90° C	-25° C - +80° C	-25° C - +70° C rövid ideig max. +90° C
<b>Gördülési ellenállás</b>	nagyon jó	kiváló	kiváló	nagyon jó
<b>Menetzaj</b>	jó	kielégítő	kielégítő	jó
<b>Padlóvédelem</b>	jó	kielégítő	kielégítő	jó
<b>Nyommentes</b>	✓	✓	✓	✓
<b>Kémiai ellenállóság</b>	Lásd a „Kémiai ellenállóság” c. részt, 36-37. oldal	Lásd a „Kémiai ellenállóság” c. részt, 36-37. oldal	Lásd a „Kémiai ellenállóság” c. részt, 36-37. oldal	Lásd a „Kémiai ellenállóság” c. részt, 36-37. oldal
<b>Csapágytípusok (lásd a 60-61. oldalt)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Golyóscsapágy</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Golyóscsapágy</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Golyóscsapágy</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Golyóscsapágy</li> <li>■ Golyóscsapágy nélküli kerékagy (csapágyfészek)</li> </ul>
<b>Változatok / Tartozékok</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Elektromosan vezető, nyommentes (-ELS)</li> <li>■ Rozsdamentes golyóscsapágy (-XK)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Elektromosan vezető, nyommentes (-ELS)</li> <li>■ Rozsdamentes golyóscsapágy (-XK)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Elektromosan vezető, nyommentes (-ELS)</li> <li>■ Rozsdamentes golyóscsapágy (-XK)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Blickle Softthane® poliuretán futófelülettel, HST sorozat</li> <li>■ Cseppálló és vízugár ellen védett kivétel, (lásd HTHW sorozat)</li> </ul>
<b>Egyéb tulajdonság</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ A +35° C fölötti környezeti hőmérséklet csökkenti a teherbíró képességet.</li> <li>■ Hidrolízis-stabil</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ A +35° C fölötti környezeti hőmérséklet csökkenti a teherbíró képességet.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ A +35° C fölötti környezeti hőmérséklet csökkenti a teherbíró képességet.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ A +40° C fölötti környezeti hőmérséklet csökkenti a teherbíró képességet.</li> </ul>
<b>Oldal</b>	433	434	435	438-440

**Blickle keréksorozatok**

## Villás emelőtargonca görgők / Targoncakerekek




Sorozat	HB	HTHW	HPO	RTH
<b>Kerék-Ø</b>	80 - 85 mm	82 - 85 mm	80 - 85 mm	200 - 270 mm
<b>Teherbírás</b>	440 - 760 kg	440 - 840 kg	420 - 1100 kg	
<b>Futófelület / abroncs</b>	Kiváló minőségű Blickle Besthane® poliuretán elastomer, barna színű. (Anyagleírás a 39. oldalon)	Kiváló minőségű Blickle Extrathane® poliuretán elastomer, világosbarna színű. (Anyagleírás a 39. oldalon)	Kiváló minőségű, törésálló poliamid, natúrfehér színű. (Anyagleírás a 40. oldalon)	Kiváló minőségű Blickle Extrathane® poliuretán elastomer, világosbarna színű. (Anyagleírás a 39. oldalon)
<b>Kerékagy / felni</b>	Acél, ill. szürkeöntvény.	Acél, ill. szürkeöntvény.		Acél, ill. szürkeöntvény vagy gömbszürkeöntvény.
<b>Futófelület / abroncs és kerékagy / felni kapcsolata</b>	Öntött futófelület.	Öntött futófelület.		Öntött futófelület.
<b>Futófelület keménysége</b>	 92° ±3° Shore A	 92° ±3° Shore A	 70° ±5° Shore D	 92° ±3° Shore A
<b>Felhasználási hőmérséklet</b>	 -25° C - +70° C rövid ideig max. +90° C	 -25° C - +70° C rövid ideig max. +90° C	 -25° C - +80° C	 -30° C - +70° C rövid ideig max. +90° C
<b>Gördülési ellenállás</b>	 kiváló	 nagyon jó	 kiváló	 jó
<b>Menet zaj</b>	 jó	 jó	 kielégítő	 jó
<b>Padlóvédelem</b>	 jó	 jó	 kielégítő	 jó
<b>Nyommentes</b>	✓	✓	✓	✓
<b>Kémiai ellenállóság</b>	Lásd a „Kémiai ellenállóság” c. részt, 36-37. oldal	Lásd a „Kémiai ellenállóság” c. részt, 36-37. oldal	Lásd a „Kémiai ellenállóság” c. részt, 36-37. oldal	Lásd a „Kémiai ellenállóság” c. részt, 36-37. oldal
<b>Csapágytípusok</b> (lásd a 60-61. oldalt)	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Golyóscsapágy</li> <li>■ Golyóscsapágy nélküli kerékagy (csapágyfészekkel)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Golyóscsapágy, a poliamid persely miatt cseppálló és vízszűrő ellen védett</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Golyóscsapágy</li> </ul>	
<b>Változatok / Tartozékok</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Poliamid kerékagy, hidrolízis-stabil, HPOB sorozat</li> <li>■ Cseppálló és vízszűrő ellen védett kivétel, HBW sorozat</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Blickle Softhane® poliuretán futófelülettel, HSTW sorozat</li> <li>■ Blickle Besthane® poliuretán futófelülettel, HBW sorozat</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Rozsdamentes golyóscsapágy (-XK)</li> <li>■ Öntött poliamidból, nagy teherbírású felhasználáshoz (lásd GSPO sorozat)</li> </ul>	
<b>Egyéb tulajdonság</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ A +40° C fölötti környezeti hőmérséklet csökkenti a teherbíró képességet.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ A +40° C fölötti környezeti hőmérséklet csökkenti a teherbíró képességet.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ A +35° C fölötti környezeti hőmérséklet csökkenti a teherbíró képességet.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ A +40° C fölötti környezeti hőmérséklet csökkenti a teherbíró képességet.</li> <li>■ A hajtott kerekek illeszkednek a 448-457. oldalakon feltüntetett gyártói számokhoz</li> </ul>
<b>Oldal</b>	441	442-443	444	448-457

**Blickle keréksorozatok**

## Targoncakerekek / Hajtott kerekek





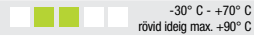
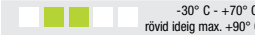



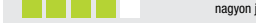

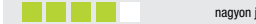

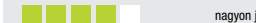
Sorozat	RB	REV	GEVN	GSTN
<b>Kerék-Ø</b>	230 - 343 mm	215 - 254 mm	160 - 620 mm	75 - 500 mm
<b>Teherbírás</b>			250 - 3000 kg	200 - 4200 kg
<b>Futófelület / abroncs</b>	Kiváló minőségű Blickle Besthane® poliuretán elastomer, barna színű. (Anyagleírás a 39. oldalon)	Kiváló minőségű elasztikus tömör gumi, meghajtókerék minőségű, fekete színű. REV 215x82/60-5-SG: szürke színű, nyommentes. (Anyagleírás a 38. oldalon)	Kiváló minőségű elasztikus tömör gumi, meghajtókerék minőségű, acélgyűrűvel, fekete színű. Kerék-Ø 400 és 500 mm: könnyen gördülő minőség, acéldróttal merevített. (Anyagleírás a 38. oldalon)	Kiváló minőségű Blickle Softhane® poliuretán elastomer, zöld színű. (Anyagleírás a 39. oldalon)
<b>Kerékagy / felni</b>	Szürkeöntvény, ill. gömbgrafitos öntvény.	Szürkeöntvény, ill. gömbgrafitos öntvény.	Szürkeöntvény, tengelyfurat és reteszhorony DIN 6885 szerint, lakkozott, antracit színű.	Szürkeöntvény, tengelyfurat és reteszhorony DIN 6885 szerint, lakkozott, ezüstsínű.
<b>Futófelület / abroncs és kerékagy / felni kapcsolata</b>	Öntött futófelület.	Abroncs rávulkanizált, ill. felpréselt.	Acéldróttal merevített abroncs, ill. acélgyűrűs abroncs, felpréselt.	Öntött futófelület.
<b>Futófelület keménysége</b>	 92° ±3° Shore A	 70° ±5° Shore A	 65° ±3° Shore A	 75° ±5° Shore A
<b>Felhasználási hőmérséklet</b>	 -30° C - +70° C rövid ideig max. +90° C	 -30° C - +80° C rövid ideig max. +100° C	 -30° C - +80° C rövid ideig max. +100° C	 -30° C - +70° C rövid ideig max. +90° C
<b>Gördülési ellenállás</b>	 nagyon jó	 jó	 jó	 nagyon jó
<b>Menet zaj</b>	 jó	 nagyon jó	 nagyon jó	 nagyon jó
<b>Padlóvédelem</b>	 jó	 nagyon jó	 nagyon jó	 nagyon jó
<b>Nyommentes</b>	✓	Opcionális	–	✓
<b>Kémiai ellenállóság</b>	Lásd a „Kémiai ellenállóság” c. részt, 36-37. oldal	Lásd a „Kémiai ellenállóság” c. részt, 36-37. oldal	Lásd a „Kémiai ellenállóság” c. részt, 36-37. oldal	Lásd a „Kémiai ellenállóság” c. részt, 36-37. oldal
<b>Csapágytípusok</b> (lásd a 60-61. oldalt)				
<b>Változatok / Tartozékok</b>			■ Acélgyűrűs abroncs dörzskerék minőségben (-STR)	
<b>Egyéb tulajdonság</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ A +40° C fölötti környezeti hőmérséklet csökkenti a teherbíró képességet.</li> <li>■ A hajtott kerekek illeszkednek a 448-453, 456-457. oldalakon feltüntetett gyártói számokhoz</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ A +60° C fölötti környezeti hőmérséklet csökkenti a teherbíró képességet.</li> <li>■ A hajtott kerekek illeszkednek a 448-454, 456. oldalakon feltüntetett gyártói számokhoz.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ A +60° C fölötti környezeti hőmérséklet csökkenti a teherbíró képességet.</li> <li>■ A felni kb. 4 mm-rel szélesebb mint a megadott abroncsszélesség.</li> <li>■ Csökkentett teherbírásnál az engedélyezett sebesség max. 16 km/h.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ A +40° C fölötti környezeti hőmérséklet csökkenti a teherbíró képességet.</li> </ul>
<b>Oldal</b>	448-453, 456-457	448-454, 456	460	461



**Blickle keréksorozatok**

Hajtott kerekek / Tengelyre szerelhető (karimás) kerekek




Sorozat	GTHN	GBN	SPKVSN	GEVA
<b>Kerék-Ø</b>	75 - 1000 mm	100 - 1000 mm	200 - 300 mm	250 - 620 mm
<b>Teherbírás</b>	300 - 25000 kg	350 - 25000 kg	2500 - 7000 kg	525 - 30000 kg
<b>Futófelület / abroncs</b>	Kiváló minőségű Blickle Extrathane® poliuretán elasztomer, világosbarna színű. (Anyagleírás a 39. oldalon)	Kiváló minőségű Blickle Besthane® poliuretán elasztomer, barna színű. (Anyagleírás a 39. oldalon)	Nemesíthető acél, enyhén olajozott felület, tengelyfurat és reteszhorony DIN 6885 szerint. (Anyagleírás a 40. oldalon)	Kiváló minőségű elasztikus tömörgumi, könnyen gördülő minőség, fekete színű. (Anyagleírás a 38. oldalon)
<b>Kerékagy / felni</b>	Szürkeöntvény, tengelyfurat és reteszhorony DIN 6885 szerint, lakkozott, ezüstszerű.	Szürkeöntvény, tengelyfurat és reteszhorony DIN 6885 szerint, lakkozott, ezüstszerű.		Szürkeöntvény, központi agyfurattal, furatokkal és súlyszettelt rögzítőfuratokkal a leggyakrabban használt kerékagyperemre való szereléshez, lakkozott, antracit színű.
<b>Futófelület / abroncs és kerékagy / felni kapcsolata</b>	Öntött futófelület.	Öntött futófelület.		Acélróttal merevített abroncs, a felniére préselt.
<b>Futófelület keménysége</b>	 92° ±3° Shore A	 92° ±3° Shore A	 190 - 230 HB	 65° ±3° Shore A
<b>Felhasználási hőmérséklet</b>	 -30° C - +70° C rövid ideig max. +90° C	 -30° C - +70° C, rövid ideig max. +90° C	 -30° C - +300° C	 -30° C - +80° C rövid ideig max. +100° C
<b>Gördülési ellenállás</b>	 nagyon jó	 kiváló	 kiváló	 nagyon jó
<b>Menetzaj</b>	 jó	 jó	 elégséges	 nagyon jó
<b>Padlóvédelem</b>	 jó	 jó	 elégséges	 nagyon jó
<b>Nyommentes</b>	✓	✓	✓	–
<b>Kémiai ellenállóság</b>	Lásd a „Kémiai ellenállóság” c. részt, 36-37. oldal	Lásd a „Kémiai ellenállóság” c. részt, 36-37. oldal	Lásd az anyagleírást, 40. oldal	Lásd a „Kémiai ellenállóság” c. részt, 36-37. oldal
<b>Csapágytípusok (lásd a 60-61. oldalt)</b>				
<b>Változatok / Tartozékok</b>				<ul style="list-style-type: none"> <li>Acélgyűrűs abroncs meghajtókerék minőségben (-STA)</li> </ul>
<b>Egyéb tulajdonság</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>A +40° C fölötti környezeti hőmérséklet csökkenti a teherbíró képességet.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>A +40° C fölötti környezeti hőmérséklet csökkenti a teherbíró képességet.</li> <li>Csökkentett teherbírásnál az engedélyezett sebesség max. 16 km/h.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>A futófelület tengelyhez mért szögeltérése 3°, emelkedő.</li> <li>A teherbírási értékek az A 45, A 55 és A 65 (DIN 536) sínprofilokra érvényesek.</li> <li>Teherbírás-csökkenés 50 % +300° C-nál.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>A +60° C fölötti környezeti hőmérséklet csökkenti a teherbíró képességet.</li> <li>Csökkentett teherbírásnál az engedélyezett sebesség max. 16 km/h.</li> </ul>
<b>Oldal</b>	462-463	464-465	466	467

**Blickle keréksorozatok**

## Tengelyre szerelhető (karimás) kerekek



Sorozat	GSTA	GBA	PA	VLEA
<b>Kerék-Ø</b>	200 - 400 mm	200 - 400 mm	400 - 536 mm	405 - 525 mm
<b>Teherbírás</b>	700 - 2500 kg	900 - 3400 kg	250 - 1300 kg	950 - 1885 kg
<b>Futófelület / abroncs</b>	Kiváló minőségű Blickle Softhane® poliuretán elastomer, zöld színű. (Anyagleírás a 39. oldalon)	Kiváló minőségű Blickle Bestthane® poliuretán elastomer, barna színű. (Anyagleírás a 39. oldalon)	Légtömölős gumiabroncs hosszanti- vagy keresztbordás profillal, 2 - 10 rétegszámú fekete színű. (Anyagleírás a 38. oldalon)	Szuperelasztikus tömörgumi, 3-komponensű abroncs, kemény abroncstalp, acélróttal merevített, nagy rugalmasságú köztespárna és kopásálló futófelület, fekete színű. (Anyagleírás a 38. oldalon)
<b>Kerékagy / felni</b>	Szürkeöntvény, központi agyfurattal, furatokkal és sülyesztett rögzítőfuratokkal a leggyakrabban használt kerékagyperemre való szereléshez, lakkozott, ezüstsínű.	Szürkeöntvény, központi agyfurattal, furatokkal és sülyesztett rögzítőfuratokkal a leggyakrabban használt kerékagyperemre való szereléshez, lakkozott, ezüstsínű.	Acéllemez felni, központi agyfurattal, furatokkal és sülyesztett rögzítőfuratokkal a leggyakrabban használt kerékagyperemre való szereléshez, galvanikusan horganyzott, kék passzivált, Cr6-mentes, ill. lakkozott, ezüstsínű.	Lapos ágyazású acéllemez felni, préselt és csavarozott, központi agyfurattal, furatokkal és sülyesztett rögzítőfuratokkal a leggyakrabban használt kerékagyperemre való szereléshez, galvanikusan horganyzott, kék passzivált, Cr6-mentes.
<b>Futófelület / abroncs és kerékagy / felni kapcsolata</b>	Öntött futófelület.	Öntött futófelület.	Abroncs a felni-re szerelve.	Acélróttal merevített abroncs, felni-re szerelt.
<b>Futófelület keménysége</b>	75° +5° Shore A	92° ±3° Shore A	60° ±5° Shore A	70° ±4° Shore A
<b>Felhasználási hőmérséklet</b>	-30° C - +70° C rövid ideig max. +90° C	-30° C - +70° C rövid ideig max. +90° C	-30° C - +50° C	-30° C - +80° C rövid ideig max. +100° C
<b>Gördülési ellenállás</b>	nagyon jó	kiváló	jó	jó
<b>Menetzaj</b>	nagyon jó	jó	kiváló	nagyon jó
<b>Padlóvédelem</b>	nagyon jó	jó	kiváló	nagyon jó
<b>Nyommentes</b>	✓	✓	—	Opcionális
<b>Kémiai ellenállóság</b>	Lásd a „Kémiai ellenállóság” c. részt, 36-37. oldal	Lásd a „Kémiai ellenállóság” c. részt, 36-37. oldal	Lásd a „Kémiai ellenállóság” c. részt, 36-37. oldal	Lásd a „Kémiai ellenállóság” c. részt, 36-37. oldal
<b>Csapágytípusok (lásd a 60-61. oldal)</b>				
<b>Változatok / Tartozékok</b>				<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Nyommentes abroncs (-SN)</li> <li>■ Antisztatikus, fekete abroncs (-AS)</li> <li>■ Hajtott kerék reteszhoronnyal, VLEN sorozat</li> </ul>
<b>Egyéb tulajdonság</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ A +40° C fölötti környezeti hőmérséklet csökkenti a teherbíró képességet.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ A +40° C fölötti környezeti hőmérséklet csökkenti a teherbíró képességet.</li> <li>■ Csökkentett teherbírásnál az engedélyezett sebesség max. 16 km/h.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Csökkentett teherbírásnál az engedélyezett sebesség max. 25 km/h.</li> <li>■ Az abroncsszélesség és átmérő mérete használat közben növekedhet.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ A +60° C fölötti környezeti hőmérséklet csökkenti a teherbíró képességet.</li> <li>■ Csökkentett teherbírásnál az engedélyezett sebesség max. 25 km/h.</li> <li>■ Az abroncsszélesség és -Ø mérete használat közben növekedhet.</li> <li>■ Defektmentes és karbantartást nem igényel.</li> </ul>
<b>Oldal</b>	468	469	470	471

**Blickle keréksorozatok**

## Abroncsok/Futógyűrűk



Sorozat	BSEV	BEV	BTH	BB
<b>Kerék-Ø</b>	250 - 525 mm	125 - 620 mm	125 - 610 mm	125 - 750 mm
<b>Teherbírás</b>	400 - 1885 kg	160 - 4650 kg	420 - 6000 kg	420 - 10000 kg
<b>Futófelület / abroncs</b>	Szuperelasztikus tömörgumi, 2-, ill. 3-komponensű abroncs, kemény abroncsalap, acéldróttal merevített, nagy rugalmasságú, kopásálló futófelület, fekete színű. (Anyagleírás a 38. oldalon)	Elasztikus tömörgumi futógyűrű, fekete színű. ZDG-kivitel: acéldróttal merevített, könnyen gördülő minőség. ZST-kivitel: meghajtókerék minőség. (Anyagleírás a 38. oldalon)	Kiváló minőségű Blickle Extrathane® poliuretán elasztomer, világosbarna színű. (Anyagleírás a 39. oldalon)	Kiváló minőségű Blickle Besthane® poliuretán elasztomer, barna színű. (Anyagleírás a 39. oldalon)
<b>Kerékagy / felni</b>		ZST-kivitel: acélgyűrű.	Acélgyűrű.	Acélgyűrű.
<b>Futófelület / abroncs és kerékagy / felni kapcsolata</b>		ZST-kivitel: rávulkanizált futófelület.	Öntött futófelület.	Öntött futófelület.
<b>Futófelület keménysége</b>	70° ±4° Shore A	65° ±3° Shore A	92° ±3° Shore A	92° ±3° Shore A
<b>Felhasználási hőmérséklet</b>	-30° C - +80° C rövid ideig max. +100° C	-30° C - +80° C rövid ideig max. +100° C	-30° C - +70° C rövid ideig max. +90° C	-30° C - +70° C rövid ideig max. +90° C
<b>Gördülési ellenállás</b>	jó	nagyon jó	nagyon jó	kiváló
<b>Menet zaj</b>	nagyon jó	nagyon jó	jó	jó
<b>Padlóvédelem</b>	nagyon jó	nagyon jó	jó	jó
<b>Nyommentes</b>	Opcionális	Opcionális	✓	✓
<b>Kémiai ellenállóság</b>	Lásd a „Kémiai ellenállóság” c. részt, 36-37. oldal	Lásd a „Kémiai ellenállóság” c. részt, 36-37. oldal	Lásd a „Kémiai ellenállóság” c. részt, 36-37. oldal	Lásd a „Kémiai ellenállóság” c. részt, 36-37. oldal
<b>Csapágytípusok (lásd a 60-61. oldalt)</b>				
<b>Változatok / Tartozékok</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Nyommentes abroncs (-SN)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Nyommentes, natúr színű abroncs (-SN)</li> </ul>		
<b>Egyéb tulajdonság</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ A +60° C fölötti környezeti hőmérséklet csökkenti a teherbíró képességet.</li> <li>■ Az abroncs a 474. oldalon megadott táblázatban szereplő szabványos felnikre szerelhető.</li> <li>■ Csökkentett teherbírásnál az engedélyezett sebesség max. 25 km/h.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ A +60° C fölötti környezeti hőmérséklet csökkenti a teherbíró képességet.</li> <li>■ Megfelelő a h11 külső átmérőjű kerékagyhoz.</li> <li>■ Csökkentett teherbírásnál az engedélyezett sebesség max. 16 km/h.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ A +40° C fölötti környezeti hőmérséklet csökkenti a teherbíró képességet.</li> <li>■ Megfelelő a h11 külső átmérőjű kerékagyhoz.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ A +40° C fölötti környezeti hőmérséklet csökkenti a teherbíró képességet.</li> <li>■ Megfelelő a h11 külső átmérőjű kerékagyhoz.</li> <li>■ Csökkentett teherbírásnál az engedélyezett sebesség max. 16 km/h.</li> </ul>
<b>Oldal</b>	474	475-476	477	478-479

## Kerékcsapágyak fajtái

A kerék futási tulajdonságát, és ezáltal a szerkezet, gép, stb. mozgathatóságát a kerékcsapágyazás nagymértékben befolyásolja.

A csapágyazásnak meg kell felelnie a szükséges igényeknek, figyelembe véve a teherbírást, a felhasználás időtartamát, a környezeti befolyásoló tényezőket, az indítási és gördülési ellenállást, illetve az esetleges további követelményeket.



### Siklócsapágy

(„G” a termékkódban)

A siklócsapágy egy egyszerű, kedvező árú és ellenálló kerékcsapágyazás. Korrozíóálló és normál használat mellett karbantartást nem igényel.

Siklócsapágyakat többnyire műszerkocsi és szállítóeszköz görgőknél használnak, mert ezeket általában csak kis sebesség mellett és nem túl gyakran mozgatják.

Acél kerékgaggyal rendelkező kerekekhez poliamid siklócsapágy-perselyeket használnak.

Magas sebességnél és nagy terhelés esetén túlmelegedési problémák léphetnek fel.

A siklócsapágyas öntvénykerekeket rendszeresen kell kenni.



### Tűgöngös csapágy

(„R” a termékkódban)

A tűgöngös csapágy egy masszív, ellenállóképes és karbantartást alig igénylő kerékcsapágyazás, amely csak csekély beépítési teret igényel.

A tűgöngös csapágyaknak (gördülőcsapágyaknak is nevezik) kicsi a radiális csapágyjátéka és főként szállítóeszköz görgőknél használják őket.

A tűgöngös csapágy acélhengerekből áll, melyek egy műanyag vagy acélkosárba vannak elhelyezve. Ezek a hengerek gördülnek el a tengely és a kerékagy között. Mivel a tengely körüli forgás során nem csúszó-, hanem gördülési ellenállás lép fel, a kerék gördülési ellenállása nagyobb terhelés mellett is viszonylag alacsony.

A tűgöngös csapágyak hosszú élettartamú zsírral vannak kenve, ezért normál használat mellett karbantartást nem igényelnek.

Normál kivétel mellett a tűgöngös csapágyak rozsdamentes kivitelben is rendelkezhetők (-XR a termékkódban).



### Centrális golyóscsapágy (C) golyóscsapágyvédő burkolattal

(„K” a termékkódban)

Egy centrális golyóscsapágy nagyon precíz és könnyű haladást, valamint megfelelő tömítést biztosít.

Ezek a csapágyak leginkább kis terhelésű műanyag kerekeknel és vezetögörgőknél kerülnek felhasználásra. A golyóscsapágy alakzáró kötéllel rögzül a körbefröccsöntött kerékfelnihez.

A centrális golyóscsapágy szabvány szerint két tömítőkarikával (csúszótömítés, úgynevezett 2RS-csapágy) van felszerelve. A golyóscsapágyak hosszú élettartamú zsírral vannak kenve, ezért normál használat mellett karbantartást nem igényelnek.

## Kerékcsapágyak fajtái



**Centrális golyóscsapágy (C) kiegészítő golyóscsapágy-tömítéssel**  
(„KD” a termékkódban)

Fokozottan korrózióknak kitétt nedves környezetben egy speciális kiegészítő tömítéssel ellátott golyóscsapágy is rendelhető. A golyóscsapágy-tömítő karikákból (csúsztötmités, úgynevezett 2RS-csapágy), réstötmitésből és kiegészítő csúsztötmitésből álló kombináció garantálja a golyóscsapágy optimális védelmét a spriccelő vízzel és szennyeződéssel szemben. A kiegészítő golyóscsapágy-tömítéssel ellátott kerekek mosógépben moshatók. A csúsztötmités miatt kissé nagyobb a gördülési ellenállás. A golyóscsapágyak hosszú élettartamú zsírral vannak kenve, ezért normál használat mellett karbantartást nem igényelnek.



**Golyóscsapágy**  
(„K” a termékkódban)

A mélyhornyú golyóscsapággal ellátott kerékcsapágyazás (precíziós golyóscsapágnak is nevezik) a teherbírással, a futási tulajdonsággal (nagyobb sebességnél is) és a környezeti hatásokkal szemben támasztott legmagasabb követelményeknek is megfelel. A mélyhornyú golyóscsapágyaknak van a legkisebb csapágyjátéka és ezért ezek főként technikai kihívást jelentő szállítóeszköz görgőkben és nagy teherbírású görgőkben használatosak. A porvédelmet fedőkorong biztosítja (nem csúsztötmités, úgynevezett Z-csapágy). Speciális igények esetén lehetősége van egy vagy két tömítőkarikával ellátott (csúsztötmités, úgynevezett RS-, ill. 2RS-csapágy) golyóscsapágy beépítésére is. A tömített golyóscsapágy (RS, 2RS) történő kerékcsapágyazást nem szabad utólagosan kenni, mert a golyóscsapágy károsodhat. A mélyhornyú golyóscsapágyak hosszú élettartamú zsírral vannak kenve, ezért normál használat mellett karbantartást nem igényelnek. Szabvány szerint két golyóscsapágy van a kerékagyba szerelve. A golyóscsapágyak egy távtartó persely segítségével akkora távolságra vannak egymástól eltartva, hogy a kereket fixen lehessen az adott villába rögzíteni. A normál kivétel mellett rendelhető rozsdamentes kivitelben (-XK a termékkódban), hőálló speciális zsírral kent kivitelben (-HK, ill. a rozsdamentes kivitelnél -HXK a termékkódban) vagy hőálló golyóscsapágyként (sütőkocsi csapágy, -IK a termékkódban). A hőálló golyóscsapágyak csökkentett teherbírás mellett -30° C-tól +300° C-ig használhatók.



**Golyóscsapágy kiegészítő golyóscsapágy-tömítéssel**  
(„KD” a termékkódban)

Fokozottan korrózióknak kitétt nedves környezetben egy speciális kiegészítő tömítéssel ellátott golyóscsapágy is rendelhető. A golyóscsapágy-tömítő karikákból (csúsztötmités, úgynevezett 2RS-csapágy), réstötmitésből és kiegészítő csúsztötmitésből álló kombináció garantálja a golyóscsapágy optimális védelmét a spriccelő vízzel és szennyeződéssel szemben. A kiegészítő golyóscsapágy-tömítéssel ellátott kerekek mosógépben moshatók. A csúsztötmités miatt kissé nagyobb a gördülési ellenállás. A tengelyfurat-átmérő csökken, az agyfurathossz pedig 2 mm-rel növekszik, mert a tömítőelemek átvészik a galléros persely funkcióját. A golyóscsapágy-tömítéssel ellátott kerekek problémamentesen beszerelhetők a forgó- és fixvillákba. A golyóscsapágy-tömítéssel ellátott kivitelek zárókerékként való felhasználása a szűkített tengelyfurat miatt csak feltételeken ajánlott. A golyóscsapágyvédő burkolattal ellátott kivitelnél (-HKA, -XKA rendelési kód), szemben a tömített golyóscsapágyas változattal nincs kiegészítő csúsztötmités. Az -XKA változat a rozsdamentes golyóscsapágy miatt szintén mosható mosógépben.



**Önbeálló görgőscsapágy**  
(„PR” a termékkódban)

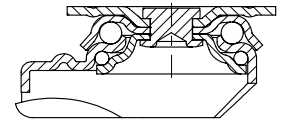
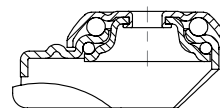
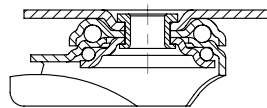
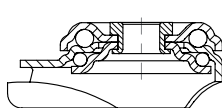
Az önbeálló görgőscsapágyaknak két görgősora van, melyek nagy felületen érintkeznek a hengertesttel, és így viszonylag kis méret mellett is extrém nagy teherbírás érhető el. Az önbeálló görgőscsapágyak ferde hatásvonaliúak, ezért érzéketlenek a tengely elhajlásával szemben. Az extrém nagy hordozófelület miatt igen nagy futásteljesítmény érhető el, ezért az önbeálló görgőscsapágyakat nagy teherbírású kerekeknek, főleg ipari létesítményekben használják fel (pl.: 3 műszakos üzemekben). Szabvány szerint két önbeálló görgőscsapágy van a kerékagyba szerelve. Az önbeálló görgőscsapágyak egy távtartó persely segítségével akkora távolságra vannak egymástól eltartva, hogy a kereket fixen lehessen az adott villába rögzíteni. Az önbeálló görgőscsapágyak szabvány szerint nincsenek tömítve. Érdeklődés alapján azonban rendelhető speciális tömítéssel ellátott önbeálló görgőscsapágy is.

## Blickle forgóvilla és fixvilla görgők villatípusai

### Acéllemez forgóvillák műszerkocsi görgők számára



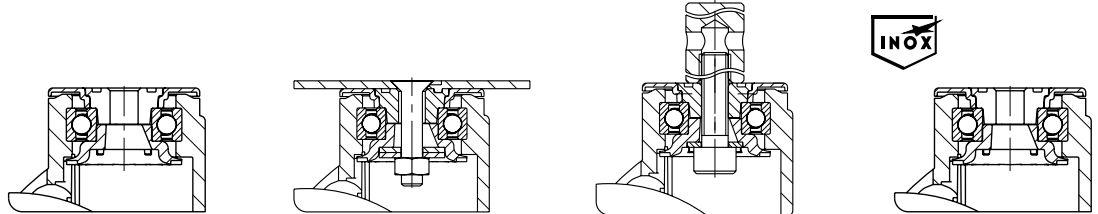
A forgóvillákhoz passzoló fixvillák méretükben és teherbírásukban megfelelnek egymásnak, azonban egyes fixvillás görgő talpmérete kissé nagyobb lehet, mint a hozzá tartozó forgóvillás görgőé.



Sorozat	LRA / LKRA Műszerkocsi görgő forgóvilla hátfurattal	LPA / LKPA Műszerkocsi görgő forgóvilla talplemezzel	LMDA Duplakerekes műszerkocsi görgő forgóvilla hátfurattal	LDA Duplakerekes műszerkocsi görgő forgóvilla talplemezzel
<b>Kerék-Ø</b>	35 - 150 mm	35 - 150 mm	50 - 75 mm	50 - 75 mm
<b>Teherbírás</b>	max. 150 kg	max. 150 kg	max. 100 kg	max. 100 kg
<b>Villafelépítés</b>	Préselt acéllemez elemek, duplasoros golyóscsapágyazás a forgókoszorúban, stabil központi csappal. A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecselése könnyű futást biztosít a forgókoszorú minimális játéka mellett és hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárdságnövelése által.  Fékkar: LRA sorozat: műanyag LKRA sorozat: acél	Préselt acéllemez elemek, duplasoros golyóscsapágyazás a forgókoszorúban, stabil központi csappal. A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecselése könnyű futást biztosít a forgókoszorú minimális játéka mellett és hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárdságnövelése által.  Fékkar: LPA sorozat: műanyag LKPA sorozat: acél	Préselt acéllemez elemek, duplasoros golyóscsapágyazás a forgókoszorúban. Szegecsett forgókoszorú.  Fékkar: műanyag.	Préselt acéllemez elemek, duplasoros golyóscsapágyazás a forgókoszorúban. Szegecsett forgókoszorú.  Fékkar: műanyag.
<b>Felület</b>	Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes.	Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes.	Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes.	Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes.
<b>Forgókoszorú-tömítés</b>	Csapágygolyóvédelem a forgókoszorú különleges kialakításának köszönhetően.	Csapágygolyóvédelem a forgókoszorú különleges kialakításának köszönhetően.	Csapágygolyóvédelem a forgókoszorú különleges kialakításának köszönhetően.	Csapágygolyóvédelem a forgókoszorú különleges kialakításának köszönhetően.
<b>Karbantartás normál környezeti feltételek mellett</b>	Karbantartást nem igényel, hosszú élettartamú zsírral kenve.	Karbantartást nem igényel, hosszú élettartamú zsírral kenve.	Karbantartást nem igényel, hosszú élettartamú zsírral kenve.	Karbantartást nem igényel, hosszú élettartamú zsírral kenve.
<b>Felhasználási hőmérséklet</b>	-30° C-tól +130° C-ig	-30° C-tól +130° C-ig	-30° C-tól +130° C-ig	-30° C-tól +130° C-ig
<b>Rögzítési mód</b>	Hátfurat	Talplemez	Hátfurat	Talplemez
<b>Fék (lásd a 80-83. oldalt)</b>				
„stop-fix”	✓	✓	✓	✓
„stop-top”				
„central-stop”				
„ideal-stop”				
„Radstop”				
Irányrögzítő				
<b>Változatok / Tartozékok</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Menetes szár (-GS10 / -GS12)</li> <li>■ Csap (-ES)</li> <li>■ Műanyag görgőtartó hüvely (l. 111. old.)</li> <li>■ Expanderes rögzítés kör alakú csőhöz és zártszelvényhez (lásd a 111. oldalt)</li> <li>■ Egyedi színek (elektrosztatikus porfestés)</li> <li>■ Ütközőkerék (lásd a 111. oldalt)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Egyedi színek (elektrosztatikus porfestés)</li> </ul>		
<b>Hozzáillő fixvilla-sorozat</b>	BRA, BKRA	BPA, BKPA		
<b>Egyéb tulajdonság</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ A maximális teherbírás eléréséhez a talplemez teljes felfekvése szükséges.</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>■ A maximális teherbírás eléréséhez a talplemez teljes felfekvése szükséges.</li> </ul>	

## Blickle forgóvilla és fixvilla görgők villatípusai

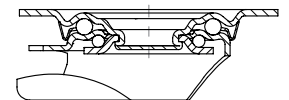
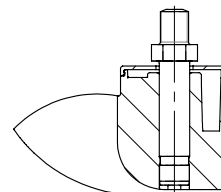
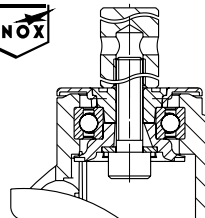
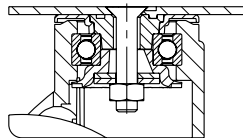
### Műanyag forgóvilla



Sorozat	LWK / LWG Műanyag forgóvilla hátfurattal	LWK / LWG Műanyag forgóvilla talplemezzel	LWK / LWG Műanyag forgóvilla csappal	LWKX / LWGX Műanyag forgóvilla, rozsdamentes, hátfurattal
<b>Kerék-Ø</b>	100 - 125 mm	100 - 125 mm	100 - 125 mm	100 - 125 mm
<b>Teherbírás</b>	max. 110 kg	max. 110 kg	max. 110 kg	max. 110 kg
<b>Villafelépítés</b>	Kiváló minőségű, törésálló és megerősített poliamid 6, befröccsöntött, duplán tömített mélyhornyú golyóscsapágy a forgókoszorúban. Modern, formatervezett megjelenés.	Kiváló minőségű, törésálló és megerősített poliamid 6, befröccsöntött, duplán tömített mélyhornyú golyóscsapágy a forgókoszorúban. Modern, formatervezett megjelenés.	Kiváló minőségű, törésálló és megerősített poliamid 6, befröccsöntött, duplán tömített mélyhornyú golyóscsapágy a forgókoszorúban, acélsappal csavarozott és biztosított. Modern, formatervezett megjelenés.	Kiváló minőségű, törésálló és megerősített poliamid 6, befröccsöntött, duplán tömített mélyhornyú golyóscsapágy a forgókoszorúban. Valamennyi alkatrész, a tengely anyagát is beleértve rozsdálló. Modern, formatervezett megjelenés.
<b>Felület</b>	LWK: szürkésfehér, RAL 9002. LWG: ezüstszürke RAL 7001.	LWK: szürkésfehér, RAL 9002. LWG: ezüstszürke RAL 7001. Acél talplemez: horganyzott.	LWK: szürkésfehér, RAL 9002. LWG: ezüstszürke RAL 7001. Acélsap: horganyzott.	LWKX: szürkésfehér, RAL 9002. LWGK: ezüstszürke RAL 7001.
<b>Forgókoszorú-tömítés</b>				
<b>Karbantartás normál környezeti feltételek mellett</b>	Karbantartást nem igényel, hosszú élettartamú zsírral kenve.	Karbantartást nem igényel, hosszú élettartamú zsírral kenve.	Karbantartást nem igényel, hosszú élettartamú zsírral kenve.	Karbantartást nem igényel, hosszú élettartamú zsírral kenve.
<b>Felhasználási hőmérséklet</b>	-20° C-tól +70° C-ig, rövid ideig max. +100° C	-20° C-tól +70° C-ig, rövid ideig max. +100° C	-20° C-tól +70° C-ig, rövid ideig max. +100° C	-20° C-tól +70° C-ig, rövid ideig max. +100° C
<b>Rögzítési mód</b>	Hátfurat	Talplemez	Csap	Hátfurat
<b>Fék (lásd a 80-83. oldalt)</b>				
„stop-fix”	✓	✓	✓	✓
„stop-top”				
„central-stop”	✓			
„ideal-stop”				
„Radstop”				
<b>Irányrögzítő</b>				
<b>Változatok / Tartozékok</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Elektromosan vezető (-ELS)</li> <li>■ Menetes szár (-GS10 / -GS12)</li> <li>■ Expanderes rögzítés kör alakú csőhöz és zártszelvényhez (lásd a 126. oldalt)</li> <li>■ Egyedi szín</li> <li>■ Útközőkerék (lásd a 127. oldalt)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Elektromosan vezető (-ELS)</li> <li>■ Talpméret 78x66 mm (-P28)</li> <li>■ Irányrögzítő és kerékrögzítő fék kombinációja (1 x 360°) (-RIFI)</li> <li>■ Egyedi szín</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Elektromosan vezető (-ELS)</li> <li>■ Irányrögzítő és kerékrögzítő fék kombinációja (1 x 360°) (-RIFI)</li> <li>■ Egyedi szín</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Elektromosan vezető (-ELS)</li> <li>■ Menetes szár (-GSX10 / -GSX12)</li> <li>■ Expanderes rögzítés kör alakú csőhöz és zártszelvényhez (lásd a 126. oldalt)</li> <li>■ Egyedi szín</li> <li>■ Útközőkerék (lásd a 127. oldalt)</li> </ul>
<b>Hozzáilló fixvilla-sorozat</b>				
<b>Egyéb tulajdonság</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ A maximális teherbírás eléréséhez a talplemez teljes felfekvése szükséges.</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>■ A maximális teherbírás eléréséhez a talplemez teljes felfekvése szükséges.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ A maximális teherbírás eléréséhez a talplemez teljes felfekvése szükséges.</li> </ul>

## Blickle forgóvilla és fixvilla görgők villatípusai

Műanyag forgóvillák / acéllemez forgóvillák szállítóeszköz görgők számára

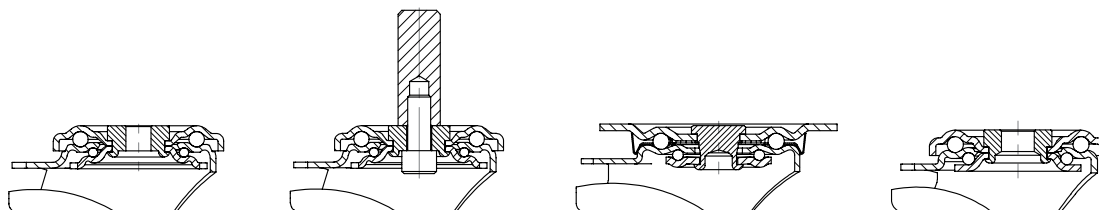



Sorozat	LWKX / LWGX Műanyag forgóvilla, rozsdamentes, talplemezzel	LWKX / LWGX Műanyag forgóvilla, rozsdamentes, csappal	LKDG / LKDB Műanyag ikergörgő forgóvilla	LE Acéllemez forgóvilla talplemezzel
<b>Kerék-Ø</b>	100 - 125 mm	100 - 125 mm	50 - 100 mm	60 - 200 mm
<b>Teherbírás</b>	max. 110 kg	max. 110 kg	max. 110 kg	max. 300 kg
<b>Villafelépítés</b>	Kiváló minőségű, törésálló és megerősített poliamid 6, befröccsöntött, duplán tömített mélyhornyú golyóscsapágy a forgókoszorúban. Valamennyi alkatrész, a tengely anyagát is beleértve rozsdálló. Modern, formatervezett megjelenés.	Kiváló minőségű, törésálló és megerősített poliamid 6, befröccsöntött, duplán tömített mélyhornyú golyóscsapágy a forgókoszorúban, nemesacél csappal csavarozott és biztosított. Valamennyi alkatrész, a tengely anyagát is beleértve rozsdálló. Modern, formatervezett megjelenés.	Kiváló minőségű, törésálló poliamid 6, kiváló minőségű műanyag siklócsapágyazás a forgókoszorúban.	Préselt acéllemez elemek, duplasoros golyóscsapágyazás a forgókoszorúban. A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecselése könnyű futást biztosít a forgókoszorú minimális játéka mellett és hosszú élettartamot a golyópálya hitegalakításos szilárdságnövelése által.
<b>Felület</b>	LWKX: szürkésfehér, RAL 9002. LWGX: ezüstszürke RAL 7001. Nemesacél talp: fényesre csiszolt.	LWKX: szürkésfehér, RAL 9002. LWGX: ezüstszürke RAL 7001.	LKDG: világosszürke, RAL 7035. LKDB: fekete RAL 9005. Acél menetes csap: horganyzott.	Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes.
<b>Forgókoszorú-tömítés</b>				Csapágygolyóvédelem integrált távtartóval a golyóskosárban.
<b>Karbantartás normál környezeti feltételek mellett</b>	Karbantartást nem igényel, hosszú élettartamú zsírral kenve.	Karbantartást nem igényel, hosszú élettartamú zsírral kenve.	Karbantartást nem igényel, hosszú élettartamú zsírral kenve.	Karbantartást nem igényel, hosszú élettartamú zsírral kenve.
<b>Felhasználási hőmérséklet</b>	-20° C-tól +70° C-ig, rövid ideig max. +100° C	-20° C-tól +70° C-ig, rövid ideig max. +100° C	-30° C - +70° C, rövid ideig max. +80° C	-30° C-tól +70° C-ig
<b>Rögzítési mód</b>	Talplemez	Csap	Menetes szár	Talplemez
<b>Fék (lásd a 80-83. oldalt)</b>				
„stop-fix”	✓	✓		✓
„stop-top”				✓
„central-stop”				✓
„ideal-stop”				
„Radstop”			✓	
Írányrögzítő				✓
<b>Változatok / Tartozékok</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Elektromosan vezető (-ELS)</li> <li>■ Talpméret 90 x 66 mm (-PX26)</li> <li>■ Írányrögzítő és kerékrögzítő fék kombinációja (1 x 360°) (-RIFI)</li> <li>■ Egyedi szín</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Elektromosan vezető (-ELS)</li> <li>■ Írányrögzítő és kerékrögzítő fék kombinációja (1 x 360°) (-RIFI)</li> <li>■ Egyedi szín</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Elektromosan vezető (-ELS)</li> <li>■ Rozsdamentes kivétel</li> <li>■ Horganyzott acél talplemez (-P..)</li> <li>■ Horganyzott acélcsap (-ES)</li> <li>■ Egyedi szín</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Műanyag lábvédő (-FP)</li> <li>■ Acél lábvédő (-FS)</li> <li>■ Rozsdamentes persely (-XA)</li> </ul>
<b>Hozzáillő fixvilla-sorozat</b>				B
<b>Egyéb tulajdonság</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>■ A maximális teherbírás eléréséhez a talplemez teljes felfekvése szükséges.</li> </ul>		Rögzítés egy csavarral vagy a fent leírt rögzítőelemekkel. (lásd Változatok / Tartozékok)



## Blickle forgóvilla és fixvilla görgők villatípusai

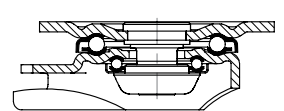
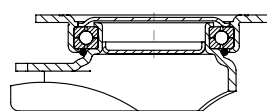
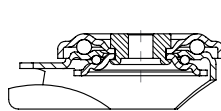
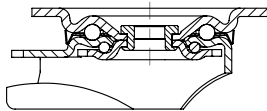
Acéllemez forgóvillák szállítóeszköz görgők számára



Sorozat	LER Acéllemez forgóvilla hátfurattal	LEZ Acéllemez forgóvilla csappal	L Acéllemez forgóvilla, közepes teherbírású kivitel, talplemezzel	LR Acéllemez forgóvilla, közepes teherbírású kivitel, hátfurattal
<b>Kerék-Ø</b>	60 - 200 mm	75 - 200 mm	60 - 280 mm	60 mm
<b>Teherbírás</b>	max. 300 kg	max. 300 kg	max. 600 kg	200 kg
<b>Villafelépítés</b>	Préselt acéllemez elemek, duplasoros golyóscsapágyazás a forgókoszorúban, stabil központi csappal. A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecseleése könnyű futást biztosít a forgókoszorú minimális játéka mellett és hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárdságnövelése által.	Préselt acéllemez elemek, duplasoros golyóscsapágyazás a forgókoszorúban. Az acélcsap és központi csap egymással összecsavazott és biztosított, vagy egy darabból készített. A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecseleése könnyű futást biztosít a forgókoszorú minimális játéka mellett és hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárdságnövelése által.	Préselt acéllemez elemek, duplasoros golyóscsapágyazás a forgókoszorúban, stabil központi csappal (kerék-Ø 150 - 280 mm). A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecseleése könnyű futást biztosít a forgókoszorú minimális játéka mellett és hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárdságnövelése által.	Préselt acéllemez elemek, duplasoros golyóscsapágyazás a forgókoszorúban, stabil központi csappal. A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecseleése könnyű futást biztosít a forgókoszorú minimális játéka mellett és hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárdságnövelése által.
<b>Felület</b>	Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes.	Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes.	Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes.	Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes.
<b>Forgókoszorú-tömítés</b>	Csapágygolyóvédelem a forgókoszorú különleges kialakításának köszönhetően.	Csapágygolyóvédelem a forgókoszorú különleges kialakításának köszönhetően.	Csapágygolyóvédelem integrált távtartókkal a golyóscsapban (kivétel: 175x175 mm-es talpméret).	Csapágygolyóvédelem a forgókoszorú különleges kialakításának köszönhetően.
<b>Karbantartás normál környezeti feltételek mellett</b>	Karbantartást nem igényel, hosszú élettartamú zsírral kenve.	Karbantartást nem igényel, hosszú élettartamú zsírral kenve.	Karbantartást nem igényel, hosszú élettartamú zsírral kenve.	Karbantartást nem igényel, hosszú élettartamú zsírral kenve.
<b>Felhasználási hőmérséklet</b>	-30° C-tól +130° C-ig	-30° C-tól +130° C-ig	-30° C-tól +70° C-ig	-30° C-tól +130° C-ig
<b>Rögzítési mód</b>	Hátfurat	Csap	Talplemez	Hátfurat
<b>Fék (lásd a 80-83. oldalt)</b>				
„stop-fix”	✓	✓	✓	
„stop-top”			✓	
„central-stop”			✓	
„ideal-stop”				
„Radstop”				
Irányrögzítő			✓	
<b>Változatok / Tartozékok</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Műanyag lábvédő (-FP)</li> <li>■ Acél lábvédő (-FS)</li> <li>■ Rozsdamentes persely (-XA)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Műanyag lábvédő (-FP)</li> <li>■ Acél lábvédő (-FS)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Műanyag lábvédő (-FP)</li> <li>■ Acél lábvédő (-FS)</li> <li>■ Rozsdamentes persely (-XA)</li> </ul>	
<b>Hozzáillő fixvilla-sorozat</b>			B, BH	
<b>Egyéb tulajdonság</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ A maximális teherbírás eléréséhez a talplemez teljes felfekvése szükséges.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ A maximális teherbírás eléréséhez a talplemez teljes felfekvése szükséges.</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>■ A maximális teherbírás eléréséhez a talplemez teljes felfekvése szükséges.</li> </ul>

## Blickle forgóvilla és fixvilla görgők villatípusai

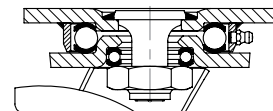
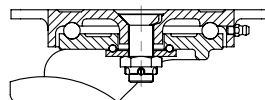
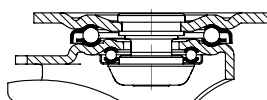
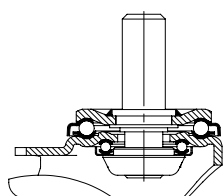
Acéllemez forgóvillák szállítóeszköz / nagy teherbírású görgők számára



Sorozat	LK	LKR	LU	LH
	Acéllemez forgóvilla, masszív kivitel, talplemezzel	Acéllemez forgóvilla, masszív kivitel, hátfurattal	Acéllemez forgóvilla, masszív, zárt kivitel, talplemezzel	Acéllemez forgóvilla, nagy teherbírású kivitel, talplemezzel
<b>Kerék-Ø</b>	65 - 200 mm	65 - 125 mm	125 - 200 mm	60 - 250 mm
<b>Teherbírás</b>	max. 600 kg	max. 350 kg	max. 750 kg	max. 900 kg
<b>Villafelépítés</b>	Erős, préselt acéllemez elemek, duplasoros golyócsapágyazás a forgókoszorúban, stabil központi csappal (kerék-Ø 125x50 - 200 mm). A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecselese könnyű futást biztosít a forgókoszorú minimális játéka mellett és hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárdságnövelése által.	Erős, préselt acéllemez elemek, duplasoros golyócsapágyazás a forgókoszorúban, stabil központi csappal. A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecselese könnyű futást biztosít a forgókoszorú minimális játéka mellett és hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárdságnövelése által.	Erős, préselt acéllemez elemek, négy pont érintkezésű golyócsapágyazás a forgókoszorúban a vertikális és horizontális erők optimális felvételéhez. Az edzett csapágycsészé és a speciális dinamikus Blickle-szegecselese együttes használata növeli a robusztusságot, a lökésekkel és ütésekkel szembeni ellenállást és könnyű futást biztosít minimális kopás és hosszú élettartam mellett.	Erős, préselt acéllemez elemek, erős villa és talplemez, duplasoros golyócsapágyazás a forgókoszorúban, négy edzett csapágycsészé, nagyon stabil központi csappal csavarozott és biztosított. Minimális kopás nagy terhelésnél. Különösen ellenálló a lökésekkel és ütődésekkel szemben.
<b>Felület</b>	Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes.	Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes.	Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes.	Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes.
<b>Forgókoszorú-tömítés</b>	Csapágygolyóvédelem integrált távtartóval a golyókosárban.	Csapágygolyóvédelem a forgókoszorú különleges kialakításának köszönhetően.	Zárt, tömített forgókoszorú.	Csapágygolyóvédelem a forgókoszorú különleges kialakításának köszönhetően.
<b>Karbantartás normál környezeti feltételek mellett</b>	Karbantartást nem igényel, hosszú élettartamú zsírral kenve.	Karbantartást nem igényel, hosszú élettartamú zsírral kenve.	Karbantartást nem igényel, hosszú élettartamú zsírral kenve.	Karbantartást nem igényel, hosszú élettartamú zsírral kenve.
<b>Felhasználási hőmérséklet</b>	-30° C-tól +70° C-ig	-30° C-tól +130° C-ig	-30° C-tól +100° C-ig	-30° C-tól +130° C-ig
<b>Rögzítési mód</b>	Talplemez	Hátfurat	Talplemez	Talplemez
<b>Fék (lásd a 80-83. oldalt)</b>				
„stop-fix”	✓	✓	✓	✓
„stop-top”	✓			✓
„central-stop”	✓			✓
„ideal-stop”	✓			✓
„Radstop”				✓
Irányrögzítő	✓		✓	✓
<b>Változatok / Tartozékok</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Acél lábvédő (-FS)</li> <li>■ Rozsdamentes persely (-XA)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Rozsdamentes persely (-XA)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Acél lábvédő (-FS)</li> <li>■ Rozsdamentes persely (-XA)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Acél lábvédő (-FS)</li> <li>■ Rugós lábvédő (-FG)</li> <li>■ Rögzítő láb (FF..)</li> <li>■ Rozsdamentes persely (-XA)</li> </ul>
<b>Hozzáillő fixvilla-sorozat</b>	BK, BH		BH	BH
<b>Egyéb tulajdonság</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>■ A maximális teherbírás eléréséhez a talplemez teljes felfekvése szükséges.</li> </ul>		

## Blickle forgóvilla és fixvilla görgők villatípusai

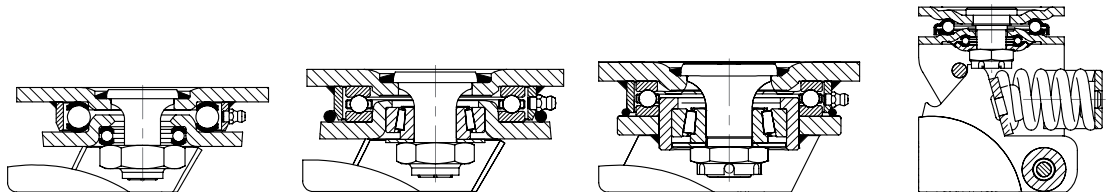
Forgóvillák nagy teherbírású görgők számára



Sorozat	LHZ	LHD	LT	LO
	Acéllemez forgóvilla, nagy teherbírású kivitel, csappal	Acéllemez ikergörgő forgóvilla, nagy teherbírású kivitel, talplemezzel	Temperöntvény forgóvilla talplemezzel	Hegesztett acél, nagy teherbírású forgóvilla
<b>Kerék-Ø</b>	125 - 200 mm	60 - 125 mm	65 - 150 mm	125 - 250 mm
<b>Teherbírás</b>	max. 800 kg	max. 500 kg	max. 750 kg	max. 1200 kg
<b>Villafelépítés</b>	Erős, préselt acéllemez elemek, masszív villa és talplemez, duplasoros golyóscsapágyazás a forgókoszorúban, négy edzett csapágycsésze, behegesztett, nagyon stabil acélcsappal csavarozott és biztosított. Minimális kopás nagy terhelésnél. Különösen ellenálló a lökésekkel és ütődésekkel szemben.	Erős, préselt acéllemez elemek, erős villa és talplemez, duplasoros golyóscsapágyazás a forgókoszorúban, négy edzett csapágycsésze, nagyon stabil központi csappal csavarozott és biztosított. Minimális kopás nagy terhelésnél. Különösen ellenálló a lökésekkel és ütődésekkel szemben.	Fehér temperöntvény, duplasoros golyóscsapágyazás a forgókoszorúban, zsírzógombbal (kerék-Ø 65-80 mm: egyszerű golyóscsapágyazás).	Erős, hegesztett acél szerkezet, duplasoros golyóscsapágyazás a forgókoszorúban, négy edzett csapágycsésze, zsírzógombbal, behegesztett, nagyon stabil központi csappal csavarozott és biztosított
<b>Felület</b>	Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes.	Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes.	Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes.	Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes.
<b>Forgókoszorú-tömítés</b>	Csapágygolyóvédelem a forgókoszorú különleges kialakításának köszönhetően.	Csapágygolyóvédelem a forgókoszorú különleges kialakításának köszönhetően.	Csapágygolyóvédelem a forgókoszorú különleges kialakításának köszönhetően.	Csapágygolyóvédelem a labirintusszerű építési módnak köszönhetően.
<b>Karbantartás normál környezeti feltételek mellett</b>	Karbantartást nem igényel, hosszú élettartamú zsírral kenve.	Karbantartást nem igényel, hosszú élettartamú zsírral kenve.	Karbantartást nem igényel, hosszú élettartamú zsírral kenve.	Karbantartást nem igényel, hosszú élettartamú zsírral kenve.
<b>Felhasználási hőmérséklet</b>	-30° C-tól +130° C-ig	-30° C-tól +130° C-ig	-30° C-tól +130° C-ig	-30° C-tól +130° C-ig
<b>Rögzítési mód</b>	Csap	Talplemez	Talplemez	Talplemez
<b>Fék (lásd a 80-83. oldalt)</b>				
„stop-fix”	✓			
„stop-top”	✓			
„central-stop”				
„ideal-stop”				
„Radstop”				
Irányrögzítő				✓
<b>Változatok / Tartozékok</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Acél lábvédő (-FS)</li> <li>■ Rozsdamentes persely (-XA)</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Talpméret 175x140 mm (-35)</li> <li>■ Acél lábvédő (-FS)</li> <li>■ Rögzítő láb (FF..)</li> <li>■ Rozsdamentes persely (-XA)</li> </ul>
<b>Hozzáillő fixvilla-sorozat</b>		BOD	BT	BO
<b>Egyéb tulajdonság</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ A maximális teherbírás eléréséhez a talplemez teljes felfekvése szükséges.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Fixvilla görgőnél figyelni kell arra, hogy a talp hosszanti oldala a kerék tengellyel párhuzamos legyen.</li> </ul>		

## Blickle forgóvilla és fixvilla görgők villatípusai

Forgóvillák nagy teherbírású görgők számára / Rugós, nagy teherbírású forgóvillák

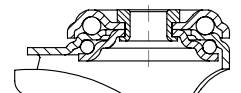
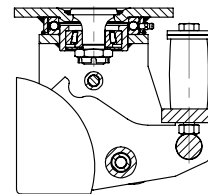
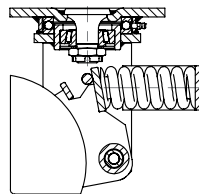
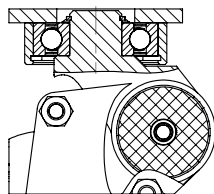


Sorozat	LOD	LS	LSD	LHF
	Hegesztett acél, nagy teherbírású ikergörgő forgóvilla	Hegesztett acél, nagy teherbírású forgóvilla, erős kialakítású forgókoszorú	Hegesztett acél, nagy teherbírású ikergörgő forgóvilla, erős kialakítású forgókoszorú	Acéllemez forgóvilla, nagy teherbírású kivitel, acélrugóval
<b>Kerék-Ø</b>	75 - 125 mm	100 - 620 mm	80 - 500 mm	100 - 200 mm
<b>Teherbírás</b>	max. 1200 kg	max. 12000 kg	max. 20000 kg	max. 800 kg
<b>Villafelépítés</b>	Erős, hegesztett acélszerkezet, duplasoros golyóscsapágyazás a forgókoszorúban, négy edzett csapágycsésze, zsírzógombbal, behegesztett, nagyon stabil központi csappal csavarozott és biztosított.	Különösen erős hegesztett acélszerkezet, DIN 711 szerinti axiális mélyhornyú golyóscsapágy és DIN 720 szerinti kúpgörgős csapágy a forgókoszorúban, zsírzógombbal, behegesztett, igen stabil központi csappal csavarozott és biztosított.	Különösen erős hegesztett acélszerkezet, DIN 711 szerinti axiális mélyhornyú golyóscsapágy és DIN 720 szerinti kúpgörgős csapágy a forgókoszorúban, zsírzógombbal, behegesztett, igen stabil központi csappal csavarozott és biztosított.	Erős, préselt acéllemez elemek, erős villa és talplemez, duplasoros golyóscsapágyazás a forgókoszorúban, négy edzett csapágycsésze, nagyon stabil központi csappal csavarozott és biztosított. Minimális kopás nagy terhelésnél. Különösen ellenálló a lökésekkel és ütődésekkel szemben. Erős lengőkar-szerkezet acélrugóval.
<b>Felület</b>	Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes.	Galvanikusan horganyzott, sárga passzívált, Cr6-mentes, ill. lakkozott, piros.	Galvanikusan horganyzott, sárga passzívált, Cr6-mentes, ill. lakkozott, piros.	Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes.
<b>Forgókoszorú-tömítés</b>	Csapágygolyóvédelem a labirintusszerű építési módnak köszönhetően.	Csapágygolyóvédelem tömítőgyűrű és a labirintusszerű építési módnak köszönhetően.	Csapágygolyóvédelem tömítőgyűrű és a labirintusszerű építési módnak köszönhetően.	Csapágygolyóvédelem a forgókoszorú különleges kialakításának köszönhetően.
<b>Karbantartás normál környezeti feltételek mellett</b>	Karbantartást nem igényel, hosszú élettartamú zsírral kenve.	Karbantartást nem igényel, hosszú élettartamú zsírral kenve.	Karbantartást nem igényel, hosszú élettartamú zsírral kenve.	Karbantartást nem igényel, hosszú élettartamú zsírral kenve.
<b>Felhasználási hőmérséklet</b>	-30° C-tól +130° C-ig	-30° C-tól +100° C-ig	-30° C-tól +100° C-ig	-30° C-tól +130° C-ig
<b>Rögzítési mód</b>	Talplemez	Talplemez	Talplemez	Talplemez
<b>Fék (lásd a 80-83. oldalt)</b>				
„stop-fix”		✓		
„stop-top”				
„central-stop”				
„ideal-stop”				
„Radstop”		✓	✓	✓
Irányrögzítő		✓	✓	
<b>Változatok / Tartozékok</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Acél lábvédő (-FS)</li> <li>■ Rugós lábvédő (-FG)</li> <li>■ Rögzítőláb (FF..)</li> <li>■ Rozsdamentes persely (-XA)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Acél lábvédő (-FS)</li> </ul>	
<b>Hozzáillő fixvilla-sorozat</b>	BOD	BS	BSD	BHF
<b>Egyéb tulajdonság</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Fixvilla görgőnél figyelni kell arra, hogy a talp hosszanti oldala a keréktengellyel párhuzamos legyen.</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Fixvilla görgőnél figyelni kell arra, hogy a talp hosszanti oldala a keréktengellyel párhuzamos legyen.</li> </ul>	

## Blickle forgóvilla és fixvilla görgők villatípusai

Rugós, nagy teherbírású forgóvillák / Nemesacél forgóvillák műszerkocsi görgők számára

✓RoHS

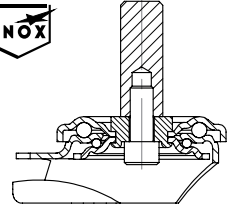
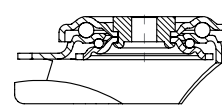
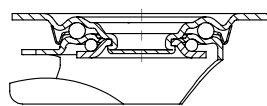
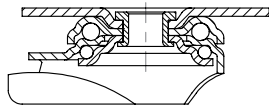


Sorozat	LPFE Nagy teherbírású forgóvilla poliuretán torziós rugókkal	LSFN Hegesztett acél, nagy teherbírású forgóvilla acélrugóval	LSFE Hegesztett acél, nagy teherbírású forgóvilla poliuretán rugóval	LRXA / LKRXA Nemesacél műszerkocsi görgő forgóvilla hátfurattal
<b>Kerék-Ø</b>	100 - 150 mm	160 - 300 mm	160 - 250 mm	50 - 125 mm
<b>Teherbírás</b>	max. 500 kg	max. 2400 kg	max. 1800 kg	max. 120 kg
<b>Villafelépítés</b>	Erős acélszerkezet, masszív kovácsolt darab, egy, ill. 125x50 mm-es kerékátmérőtől kettő tömített, élethosszig tartó kenéssel ellátott mélyhornyú golyóscsapágy a forgókoszorúban. A szabadalmaztatott tányérrugó-konstrukció kiváló rugózáscsillapító tulajdonsággal rendelkezik.	Különösen erős hegesztett acélszerkezet, DIN 711 szerinti axiális mélyhornyú golyóscsapágy és DIN 720 szerinti kúpgörgős csapágy a forgókoszorúban, zsírzógombbal, behegesztett, igen stabil központi csappal csavarozott és biztosított. Nagyon stabilan kialakított villa, lengőkar és acélrugós alkatrészek.	Különösen erős hegesztett acélszerkezet, DIN 711 szerinti axiális mélyhornyú golyóscsapágy és DIN 720 szerinti kúpgörgős csapágy a forgókoszorúban, zsírzógombbal, behegesztett, igen stabil központi csappal csavarozott és biztosított. Nagyon stabilan kialakított villa, lengőkar és elasztomerrugós alkatrészek.	Préselt rozsdamentes króm-nikkel acéllemez, duplasoros golyóscsapágyazás a forgókoszorúban, stabil központi csappal. A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecselése könnyű futást biztosít a forgókoszorú minimális játéka mellett és hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárdságnövelése által. Valamennyi alkatrész, a tengely anyagát is beleértve rozsdálló.
<b>Felület</b>	Galvanikusan horganyzott, sárga passzívált, Cr6-mentes.	Galvanikusan horganyzott, sárga passzívált, Cr6-mentes.	Galvanikusan horganyzott, sárga passzívált, Cr6-mentes.	Fényesre csiszolt.
<b>Forgókoszorú-tömítés</b>		Csapágygolyóvédelem tömítőgyűrű és a labirintusszerű építési módnak köszönhetően.	Csapágygolyóvédelem tömítőgyűrű és a labirintusszerű építési módnak köszönhetően.	Csapágygolyóvédelem a forgókoszorú különleges kialakításának köszönhetően.
<b>Karbantartás normál környezeti feltételek mellett</b>	Karbantartást nem igényel, hosszú élettartamú zsírral kenve.	Karbantartást nem igényel, hosszú élettartamú zsírral kenve.	Karbantartást nem igényel, hosszú élettartamú zsírral kenve.	Karbantartást nem igényel, hosszú élettartamú zsírral kenve.
<b>Felhasználási hőmérséklet</b>	-20° C-tól +80° C-ig	-30° C-tól +100° C-ig	-20° C-tól +80° C-ig	-30° C-tól +130° C-ig
<b>Rögzítési mód</b>	Talplemez	Talplemez	Talplemez	Hátfurat
<b>Fék (lásd a 80-83. oldalt)</b>				✓
„stop-fix”				
„stop-top”				
„central-stop”				
„ideal-stop”				
„Radstop”		✓	✓	
Irányrögzítő		✓	✓	
<b>Változatok / Tartozékok</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Csapos rögzítés (-ZA)</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Eltérő rugóerők</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Expanderes rögzítés kör alakú csőhöz és zártszelvényhez (lásd a 352. oldalt)</li> <li>■ Nemesacél csap (-ZAX51)</li> <li>■ Útközőkerék (lásd a 352. oldalt)</li> </ul>
<b>Hozzáillő fixvilla-sorozat</b>	BPFE	BSFN	BSFE	BRXA, BKRXA
<b>Egyéb tulajdonság</b>			<ul style="list-style-type: none"> <li>■ A rugókarakterisztika az elasztomerrugó elemeinek egyszerű cseréjével változtatható.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ A maximális teherbírás eléréséhez a talplemez teljes felfekvése szükséges.</li> </ul>

## Blickle forgóvilla és fixvilla görgők villatípusai

Nemesacél forgóvillák műszerkocsi / szállítóeszköz görgők számára

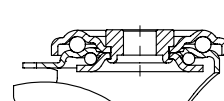
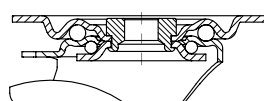
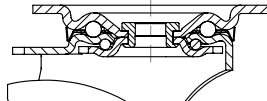
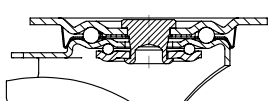
✓RoHS



Sorozat	LPXA / LKPXA Nemesacél műszerkocsi görgő forgóvilla talplemezzel	LEX Nemesacél forgóvilla talplemezzel	LEXR Nemesacél forgóvilla hátfurattal	LEXZ Nemesacél forgóvilla csappal
<b>Kerék-Ø</b>	50 - 125 mm	75 - 200 mm	75 - 200 mm	75 - 200 mm
<b>Teherbírás</b>	max. 120 kg	max. 300 kg	max. 300 kg	max. 300 kg
<b>Villafelépítés</b>	Préselt rozsdamentes króm-nikkel acéllemez, duplasoros golyóscsapágyazás a forgókoszorúban, stabil központi csappal. A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecseleése könnyű futást biztosít a forgókoszorú minimális játéka mellett és hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárdságnövelése által. Valamennyi alkatrész, a tengely anyagát is beleértve rozsdálló.	Préselt rozsdamentes króm-nikkel acéllemez, duplasoros golyóscsapágyazás a forgókoszorúban. A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecseleése könnyű futást biztosít a forgókoszorú minimális játéka mellett és hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárdságnövelése által. Valamennyi alkatrész, a tengely anyagát is beleértve rozsdálló.	Préselt rozsdamentes króm-nikkel acéllemez, duplasoros golyóscsapágyazás a forgókoszorúban, stabil központi csappal. A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecseleése könnyű futást biztosít a forgókoszorú minimális játéka mellett és hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárdságnövelése által. Valamennyi alkatrész, a tengely anyagát is beleértve rozsdálló.	Préselt rozsdamentes króm-nikkel acéllemez, duplasoros golyóscsapágyazás a forgókoszorúban. A nemesacél csap és központi csap egymással összezsavarozott és biztosított, vagy egy darabból készített. A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecseleése könnyű futást biztosít a forgókoszorú minimális játéka mellett és hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárdságnövelése által. Valamennyi alkatrész, a tengely anyagát is beleértve rozsdálló.
<b>Felület</b>	Fényesre csiszolt.	Fényesre csiszolt.	Fényesre csiszolt.	Fényesre csiszolt.
<b>Forgókoszorú-tömítés</b>	Csapágygolyóvédelem a forgókoszorú különleges kialakításának köszönhetően.	Csapágygolyóvédelem integrált távtartóval a golyóskosárban.	Csapágygolyóvédelem a forgókoszorú különleges kialakításának köszönhetően.	Csapágygolyóvédelem a forgókoszorú különleges kialakításának köszönhetően.
<b>Karbantartás normál környezeti feltételek mellett</b>	Karbantartást nem igényel, hosszú élettartamú zsírral kenve.	Karbantartást nem igényel, hosszú élettartamú zsírral kenve.	Karbantartást nem igényel, hosszú élettartamú zsírral kenve.	Karbantartást nem igényel, hosszú élettartamú zsírral kenve.
<b>Felhasználási hőmérséklet</b>	-30° C-tól +130° C-ig	-30° C-tól +70° C-ig	-30° C-tól +130° C-ig	-30° C-tól +130° C-ig
<b>Rögzítési mód</b>	Talplemez	Talplemez	Hátfurat	Csap
<b>Fék (lásd a 80-83. oldalt)</b>				
„stop-fix”	✓	✓	✓	✓
„stop-top”				
„central-stop”				
„ideal-stop”		✓		
„Radstop”				
Irányrögzítő		✓		
<b>Változatok / Tartozékok</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Automatikus irányba visszaállító (-RIR2)</li> <li>■ Mosógépben mosható görgő konyhai eszközkhöz (DIN 18867-8) (-GKN)</li> <li>■ Műanyag lábvédő (-FP)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Műanyag lábvédő (-FP)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Műanyag lábvédő (-FP)</li> </ul>
<b>Hozzáillő fixvilla-sorozat</b>	BPXA, BKPXA	BX		
<b>Egyéb tulajdonság</b>			<ul style="list-style-type: none"> <li>■ A maximális teherbírás eléréséhez a talplemez teljes felfekvése szükséges.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ A maximális teherbírás eléréséhez a talplemez teljes felfekvése szükséges.</li> </ul>

**Blickle forgóvilla és fixvilla görgők villatípusai**

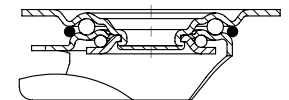
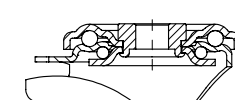
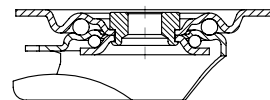
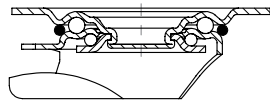
Nemesacél forgóvillák szállítóeszköz görgők számára / Hőálló acéllemez forgóvillák



Sorozat	LX	LKX	LI	LIR
<b>Kerék-Ø</b>	100 - 200 mm	75 - 200 mm	80 - 200 mm	80 - 125 mm
<b>Teherbírás</b>	max. 400 kg	max. 800 kg	max. 400 kg	max. 150 kg
<b>Villafelépítés</b>	Préselt rozsdamentes króm-nikkel acéllemez, duplasoros golyóscsapágyazás a forgókoszorúban, stabil központi csappal. A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecselése könnyű futást biztosít a forgókoszorú minimális játéka mellett és hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárdságnövelése által. Valamennyi alkatrész, a tengely anyagát is beleértve rozsdálló.	Erős, rozsdamentes króm-nikkel acéllemezről préselt, duplasoros golyóscsapágyazás a forgókoszorúban, stabil központi csappal (kerék-Ø 125x50 - 200 mm). A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecselése könnyű futást biztosít a forgókoszorú minimális játéka mellett és hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárdságnövelése által. Valamennyi alkatrész, a tengely anyagát is beleértve rozsdálló.	Préselt acéllemez elemek, duplasoros golyóscsapágyazás a forgókoszorúban, stabil központi csappal. A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecselése könnyű futást és hosszú élettartamot biztosít, a forgókoszorú játéka a magas hőmérsékleten történő felhasználáshoz igazított.	Préselt acéllemez elemek, duplasoros golyóscsapágyazás a forgókoszorúban, stabil központi csappal. A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecselése könnyű futást és hosszú élettartamot biztosít, a forgókoszorú játéka a magas hőmérsékleten történő felhasználáshoz igazított.
<b>Felület</b>	Fényesre csiszolt.	Fényesre csiszolt.	Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes.	Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes.
<b>Forgókoszorú-tömítés</b>	Csapágygolyóvédelem integrált távtartóval a golyóskosárban.	Csapágygolyóvédelem integrált távtartóval a golyóskosárban.	Csapágygolyóvédelem a forgókoszorú különleges kialakításának köszönhetően.	Csapágygolyóvédelem a forgókoszorú különleges kialakításának köszönhetően.
<b>Karbantartás normál környezeti feltételek mellett</b>	Karbantartást nem igényel, hosszú élettartamú zsírral kenve.	Karbantartást nem igényel, hosszú élettartamú zsírral kenve.	Karbantartást nem igényel, hosszú élettartamú zsírral kenve.	Karbantartást nem igényel, hosszú élettartamú zsírral kenve.
<b>Felhasználási hőmérséklet</b>	-30° C-tól +70° C-ig	-30° C-tól +70° C-ig	-35° C-tól +270° C-ig, rövid ideig max. +300° C	-35° C-tól +270° C-ig, rövid ideig max. +300° C
<b>Rögzítési mód</b>	Talplemez	Talplemez	Talplemez	Hátfurat
<b>Fék (lásd a 80-83. oldalt)</b>				
„stop-fix”	✓	✓	✓	✓
„stop-top”	✓	✓		
„central-stop”				
„ideal-stop”				
„Radstop”				
Irányrögzítő	✓			
<b>Változatok / Tartozékok</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Műanyag lábvédő (-FP)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Automatikus irányba visszaállító (-RIR2)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Teflonbevonatú nemesacél persely (-XAT)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Teflonbevonatú nemesacél persely (-XAT)</li> </ul>
<b>Hozzáillő fixvilla-sorozat</b>	BX	BKX	B, BI	
<b>Egyéb tulajdonság</b>			<ul style="list-style-type: none"> <li>A passzíválás a magas hőmérséklet miatt kissé megváltozhat. A korrózióvédelem továbbra is biztosított.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>A maximális teherbírás eléréséhez a talplemez teljes felfekvése szükséges.</li> <li>A passzíválás a magas hőmérséklet miatt kissé megváltozhat. A korrózióvédelem továbbra is biztosított.</li> </ul>

**Blickle forgóvilla és fixvilla görgők villatípusai**

## Hőálló acéllemez forgóvillák / Nemesacél forgóvillák

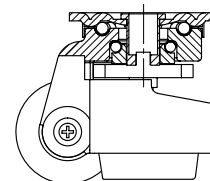
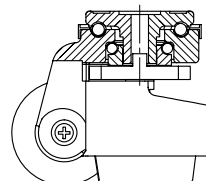
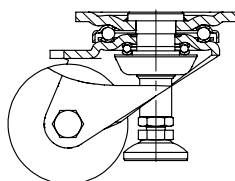
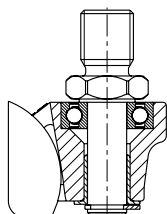


Sorozat	LIK	LIX	LIXR	LIXX
<b>Kerék-Ø</b>	100 - 125 mm	80 - 200 mm	80 - 125 mm	100 - 125 mm
<b>Teherbírás</b>	max. 350 kg	max. 400 kg	max. 150 kg	max. 300 kg
<b>Villafelépítés</b>	Erős, préselt acéllemez elemek, duplasoros golyócsapágyazás a forgókoszorúban. A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecselése könnyű futást és hosszú élettartamot biztosít, a forgókoszorú játéka a magas hőmérsékleten történő felhasználáshoz igazított.	Préselt rozsdamentes króm-nikkel acéllemez, duplasoros golyócsapágyazás a forgókoszorúban, stabil központi csappal. A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecselése könnyű futást és hosszú élettartamot biztosít, a forgókoszorú játéka a magas hőmérsékleten történő felhasználáshoz igazított. Valamennyi alkatrész, a tengely anyagát is beleértve rozsdálló.	Préselt rozsdamentes króm-nikkel acéllemez, duplasoros golyócsapágyazás a forgókoszorúban, stabil központi csappal. A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecselése könnyű futást és hosszú élettartamot biztosít, a forgókoszorú játéka a magas hőmérsékleten történő felhasználáshoz igazított. Valamennyi alkatrész, a tengely anyagát is beleértve rozsdálló.	Erős, rozsdamentes króm-nikkel acéllemez, duplasoros golyócsapágyazás a forgókoszorúban. A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecselése könnyű futást és hosszú élettartamot biztosít, a forgókoszorú játéka a magas hőmérsékleten történő felhasználáshoz igazított. Valamennyi alkatrész, a tengely anyagát is beleértve rozsdálló.
<b>Felület</b>	Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes.	Fényesre csiszolt.	Fényesre csiszolt.	Fényesre csiszolt.
<b>Forgókoszorú-tömítés</b>	Csapágygolyóvédelem nagy hőállóságú tömítőgyűrű révén.	Csapágygolyóvédelem a forgókoszorú különleges kialakításának köszönhetően.	Csapágygolyóvédelem a forgókoszorú különleges kialakításának köszönhetően.	Csapágygolyóvédelem nagy hőállóságú tömítőgyűrű révén.
<b>Karbantartás normál környezeti feltételek mellett</b>	Karbantartást nem igényel, hosszú élettartamú zsírral kenve.	Karbantartást nem igényel, hosszú élettartamú zsírral kenve.	Karbantartást nem igényel, hosszú élettartamú zsírral kenve.	Karbantartást nem igényel, hosszú élettartamú zsírral kenve.
<b>Felhasználási hőmérséklet</b>	-35° C-tól +270° C-ig, rövid ideig max. +300° C	-35° C-tól +270° C-ig, rövid ideig max. +300° C	-35° C-tól +270° C-ig, rövid ideig max. +300° C	-35° C-tól +270° C-ig, rövid ideig max. +300° C
<b>Rögzítési mód</b>	Talplemez	Talplemez	Hátfurat	Talplemez
<b>Fék (lásd a 80-83. oldalt)</b>				
„stop-fix”	✓	✓	✓	✓
„stop-top”				
„central-stop”				
„ideal-stop”				
„Radstop”				
Irányrögzítő				
<b>Változatok / Tartozékok</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Teflonbevonatú nemesacél persely (-XAT)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zsírmentes forgókoszorú (-OF)</li> <li>Teflonbevonatú nemesacél persely (-XAT)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zsírmentes forgókoszorú (-OF)</li> <li>Teflonbevonatú nemesacél persely (-XAT)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Teflonbevonatú nemesacél persely (-XAT)</li> </ul>
<b>Hozzáilló fixvilla-sorozat</b>	BK, BIK	BX		BKX
<b>Egyéb tulajdonság</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>A passzíválás a magas hőmérséklet miatt kissé megváltozhat. A korrózióvédelem továbbra is biztosított.</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>A maximális teherbírás eléréséhez a talplemez teljes felfekvése szükséges.</li> </ul>	



**Blickle forgóvilla és fixvilla görgők villatípusai**

## Kompaktgörgő forgóvillák / Szintezhető görgő forgóvillák



Sorozat	LD lkerögő forgóvilla	HRLH / HRLHD Szintezhető görgő acéllemez forgóvilla, nagy teherbírású kivitel, talplemezzel	HRIG Szintezhető görgő forgóvilla hátfurattal (belső menetes)	HRP / HRSP Szintezhető görgő forgóvilla talplemezzel
<b>Kerék-Ø</b>	50 - 60 mm	75 mm	45- 72 mm	45 - 90 mm
<b>Teherbírás</b>	max. 250 kg	max. 600 kg	max. 750 kg	max. 2000 kg
<b>Villafelépítés</b>	Cinköntvény forgóvilla, kiváló minőségű golyócsapágyazással a forgókoszorúban, horganyzott acél M16x20 menetes szárral.	Erős, préselt acéllemez elemek, erős villa és talplemez, duplasoros golyócsapágyazás a forgókoszorúban, négy edzett csapágycsésze, nagyon stabil központi csappal csavarozott és biztosított. Minimális kopás nagy terhelésnél. Különösen ellenálló a lökésekkel és ütődésekkel szemben. Acél rögzítőláb.	Alumíniumöntvény, golyócsapágyazás a forgókoszorúban, kovácsolt hatszögletű acél talplemez, rögzítőláb keménygumiból.	Alumíniumöntvény, golyócsapágyazás a forgókoszorúban, acél talplemezzel, keménygumi, ill. HRSP sorozatnál alumínium rögzítőlábbal, fekete színű.
<b>Felület</b>	Acél menetes szár: galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes.	Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes.	Porfestett, elefántcsont színű. Acél alkatrészek: galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes.	Porfestett, elefántcsont színű. Acél alkatrészek: galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes.
<b>Forgókoszorú-tömítés</b>		Csapágygolyóvédelem a forgókoszorú különleges kialakításának köszönhetően.	Tömítőgyűrű.	Tömítőgyűrű.
<b>Karbantartás normál környezeti feltételek mellett</b>	Karbantartást nem igényel, hosszú élettartamú zsírral kenve.	Karbantartást nem igényel, hosszú élettartamú zsírral kenve.	Karbantartást nem igényel, hosszú élettartamú zsírral kenve.	Karbantartást nem igényel, hosszú élettartamú zsírral kenve.
<b>Felhasználási hőmérséklet</b>	-20° C-tól +60° C-ig	-30° C-tól +90° C-ig	-10° C-tól +90° C-ig	-10° C-tól +90° C-ig
<b>Rögzítési mód</b>	Menetes szár	Talplemez	Hátfurat (belső menetes)	Talplemez
<b>Fék (lásd a 80-83. oldalt)</b>				
„stop-fix”				
„stop-top”				
„central-stop”				
„ideal-stop”				
„Radstop”				
Irányrögzítő				
<b>Változatok / Tartozékok</b>			<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Rozsdamentes kivitel</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Rozsdamentes kivitel</li> </ul>
<b>Hozzáillő fixvilla-sorozat</b>				
<b>Egyéb tulajdonság</b>			<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ A maximális teherbírás eléréséhez a talplemez teljes felfekvése szükséges.</li> </ul>	

## Rögzítési módok



### Talp

(Csavarozható talplemez)

A görgő rögzítése csavarokkal és anyákkal történik a sík felületre. A furattávolságok szabványosítottak.

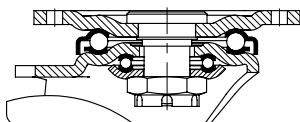
Talpas rögzítéssel mind forgóvillás, mind fixvillás görgők rendelhetők, és főleg műszerkocsi, szállítóeszköz és nagy teherbírású görgőknél kerülnek felhasználásra.

Az irányrögzítővel ellátott görgők talpát a rövid oldalával a haladási irányba kell felcsavarozni.

A talpas rögzítés kiválasztásakor a következő méretekre kell figyelni:

- Talpméret (külső méret)
- Furattávolságok
- Furat- $\emptyset$

A talplemezek külső méreteinek és a furattávolságoknak a rajzait itt találja: 76-79. oldal



### Hátfurat

A görgő rögzítése egy kötőelem segítségével (pl. egy csavar) a forgóoszorú központi tengelyén keresztül történik. Szintezhető görgőknél a hátfurat egy belső menetes kivétel, és a kötőelemet a szerkezet oldala felől a forgóvilla központi csapjába csavarozzák.

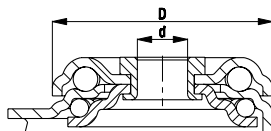
A megadott maximális teherbírások csak akkor érhetők el, ha a forgóvillás görgő talplemeze a teljes felületen felfekszik.

Ez a rögzítési mód nem nyújt semmilyen elfordulás elleni biztosítást alakzáró kötés segítségével és emiatt csökken a forgóoszorú-fék terhelhetősége.

A görgő hátfuraton keresztül történő szerelése alacsony költségű, mert csak egy csavar (ideálisan DIN 912) szükséges hozzá. Ez a rögzítési mód túlnyomórészt műszerkocsi és szállítóeszköz görgőknél használatos.

A hátfuratos rögzítés kiválasztásakor a következő méretekre kell figyelni:

- Talp- $\emptyset$  (külső méret) (D)
- Hátfurat- $\emptyset$  (d)



### Acélcsap

A görgő rögzítése egy csappal történik, melyet egy fogadó csöbe, vagy egy megfelelő furatba illesztnek és biztosítanak. A csap a görgővel erősen össze van kapcsolva, azt meg kell szorítani, vagy egy rögzítőcsavarral (keresztfurat) elfordulás, illetve kiesés ellen biztosítani kell.

Az irányrögzítővel ellátott görgőknél a furatnak a haladási irányhoz képest merőlegesen kell elhelyezkednie.

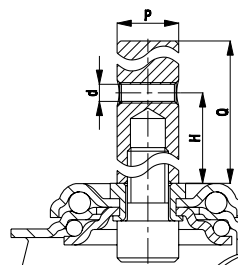
A megadott maximális teherbírások csak akkor érhetők el, ha a forgóvillás görgő talplemeze a teljes felületen felfekszik.

A csapos rögzítések túlnyomórészt műszerkocsi és szállítóeszköz görgőknél használatosak.

A rozsdamentes forgóvillás görgőkhöz rozsdamentes acélcsappal is rendelhető.

A csapos rögzítés kiválasztásakor a következő méretekre kell figyelni:

- Csap- $\emptyset$  (P)
- Csaphossz (Q)
- Adott esetben a keresztfurat helyzete (H)
- Adott esetben a keresztfurat átmérője (d)



### Menetes szár

(Kiegészítő rendelési kód: -GS...)

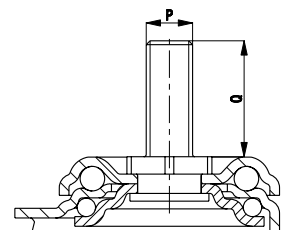
A görgő rögzítése egy menetes szárral történik, melyet egy belső menetes vagy hengeres átmenő furaton keresztül a szállítóeszközön lévő anyához csavaroznak.

A menetes száras rögzítések főleg a műszerkocsi görgőknél használatosak.

A rozsdamentes műanyag forgóvillás görgőkhöz rozsdamentes acél menetes szár (-GSX...) is rendelhető.

A menetes száras rögzítés kiválasztásakor a következő méretekre kell figyelni:

- Menetes szár- $\emptyset$  (P)
- Menetes szár hossza (túlnyúlás a görgőn) (Q)



## Rögzítési módok



### Csap

(Kiegészítő rendelési kód: -ES)

A görgő rögzítése egy csap segítségével történik, melyet egy műanyag görgőtartó hüvely segítségével a fogadó csöbe, vagy egy megfelelő furatba tolnak.

A csap a görgővel szorosan össze van kapcsolva. Zégergyűrű biztosítja, hogy a forgóvillás görgő ki ne essen.

Ez a rögzítési mód nem akadályozza meg a csap elforgását, ezért a forgókoszorú rögzítése nem lehetséges.

A csapos rögzítés gyors szerelést és kedvező árú megoldást biztosít.

Ez a fajta rögzítés túlnyomórészt műszerkocsi görgőknél kerül felhasználásra.

Egy csapos rögzítés kiválasztásakor a következő méretekre kell figyelni:

- Csap- $\emptyset$  (P)
- Csaphossz (Q)

### Műanyag görgőtartó hüvely kör alakú csövekhez

(Termékkód: RHR...)

A műanyag görgőtartó hüvely egy olyan adapter, mely a csövek belső átmérőjét a csap átmérőjére csökkenti. A műanyag görgőtartó hüvelyt a szerkezet (cső) előkészített fogadózába nyomják, vagy ütik be, majd a forgóvillás görgőt a csappal a görgőtartó hüvelybe tolják.

Egy műanyag görgőtartó hüvely kiválasztásakor a következő méretekre kell figyelni:

- Cső belső- $\emptyset$  (P)
- Csap- $\emptyset$  (d)
- Beépítési magasság (Q)
- Gallérmagasság (B)

### Fém expander

(Kiegészítő rendelési kód: -E...)

A görgő rögzítése egy fém expander segítségével történik, melyet egy furatba, egy kör alakú csöbe, vagy egy zártszelvénybe kell helyezni.

A csavar betekerések a feszítőékek szétfeszülnek és a cső belső falához nyomódnak.

A feszítő nyomaték max. 50 Nm lehet. Kisebb igénybevételű, vékonyfalú csövek esetén a feszítő nyomaték 16 Nm-ig csökkenthető.

Az expander alsó oldalán egy hatszög található, mely megakadályozza, hogy az expander a görgővel ellentétben elforduljon, és hogy magától kioldjon. A fémből készült expanderes rögzítések túlnyomó részét műszerkocsi és műanyag villás görgőkhöz használatosak.

Az expanderes rögzítés kiválasztásakor a következőkre kell figyelni:

- Cső belső mérete (P)
- Cső formája (kör alakú cső vagy zártszelvény)
- Beépítési magasság (Q)
- Gallérmagasság (B)

Lásd a tartozékokat a 111. és 126. oldalon

### Műanyag expander

(Kiegészítő rendelési kód: -ER.../-EV...)

A görgő rögzítése egy műanyag expander segítségével történik, melyet egy furatba, egy kör alakú csöbe, vagy egy zártszelvénybe kell helyezni.

A csavar betekerések a műanyag feszítőelemek a cső belső falának nyomódnak.

A fém expanderes rögzítésekkel szemben ez kíméli a cső belső felületét.

A tartóerő azonban kisebb, mint a fém expanderes rögzítéseknél.

Az expander alsó oldalán egy hatszög található, mely megakadályozza, hogy az expander a görgővel ellentétben elforduljon és hogy magától kioldjon.

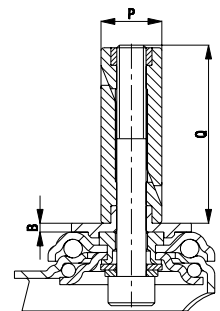
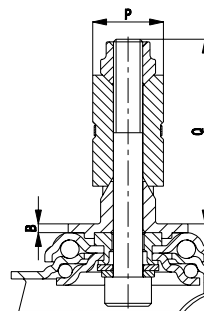
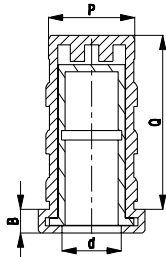
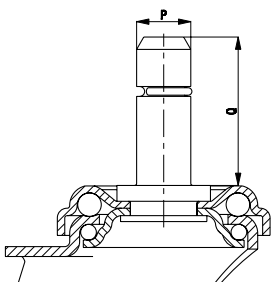
A műanyagból készült expanderes rögzítések műszerkocsi és műanyag villás görgőkhöz ajánlottak.

Rozsdamentes feszítőcsavarral ellátott műanyag expanderes változat is rendelhető (-EXR.../-EXV...).

Az expanderes rögzítés kiválasztásakor a következőkre kell figyelni:

- Cső belső mérete (P)
- Cső formája (kör alakú cső vagy zártszelvény)
- Beépítési magasság (Q)
- Gallérmagasság (B)

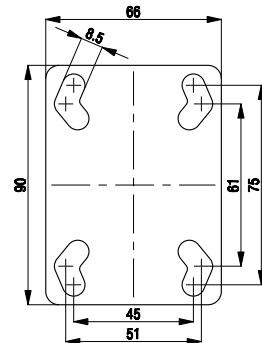
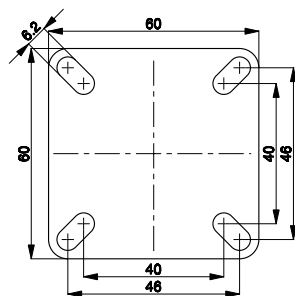
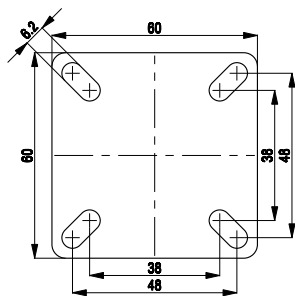
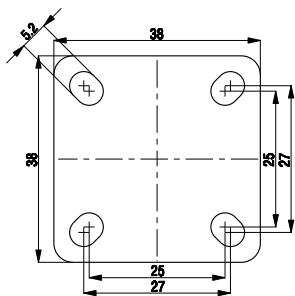
Lásd a tartozékokat a 111, 126 és 352. oldalon



## Rögzítési módok

### Talpas rögzítés

#### Talplemezek műszerkocsi és műanyag villás görgőkhöz



Talpszám: 20

Talpszám: 22

Talpszám: 23

Talpszám: 25

Felhasználás az alábbi villasorozatnál:

LKDB: kerék-Ø 50 mm

Felhasználás az alábbi villasorozatnál:

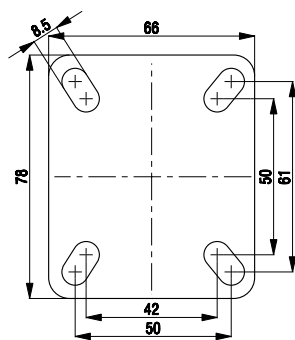
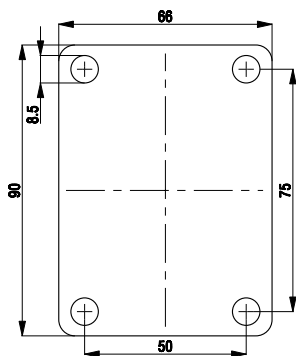
LPA/BPA: kerék-Ø 35-100 mm  
LPXA/BPXA: kerék-Ø 50-75 mm  
LDA: kerék-Ø 50 mm

Felhasználás az alábbi villasorozatnál:

LDA: kerék-Ø 75 mm  
LKDG/LKDB: kerék-Ø 75-100 mm

Felhasználás az alábbi villasorozatnál:

LKPA/BKPA: kerék-Ø 80-150 mm  
LKPXA/BKPXA: kerék-Ø 80-125 mm  
LWK/LWG-P25: kerék-Ø 100-125 mm  
LWKX/LWG-PX25: kerék-Ø 100-125 mm



Talpszám: 26

Talpszám: 28

Felhasználás az alábbi villasorozatnál:

LKPXA/BKPXA: kerék-Ø 125 mm  
LWKX/LWG-PX26: kerék-Ø 125 mm

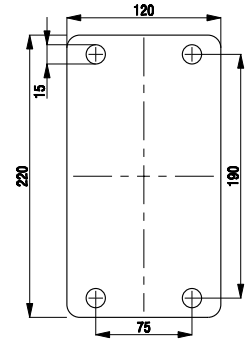
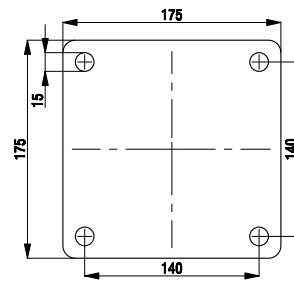
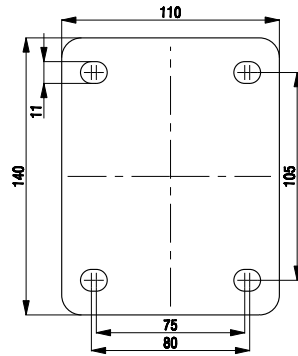
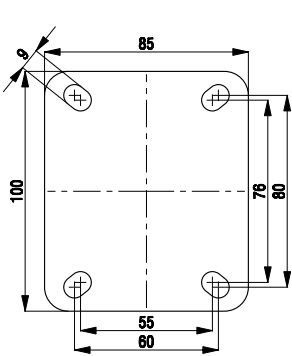
Felhasználás az alábbi villasorozatnál:

LWK/LWG-P28: kerék-Ø 100-125 mm

## Rögzítési módok

### Talpas rögzítés

#### Talplemezek szállítóeszköz és nagy teherbírású görgőkhöz



Talpszám: 1

Talpszám: 3

Talpszám: 7

Talpszám: 9

Felhasználás az alábbi villasorozatnál:

LE/B:	kerék-Ø	60-125 mm
LEX/BX:	kerék-Ø	75-200 mm
L/B:	kerék-Ø	75-125 mm
LX/BX:	kerék-Ø	100-125 mm
LI/B:	kerék-Ø	80-125 mm
LIX/BX:	kerék-Ø	80-125 mm
LK/BK:	kerék-Ø	75-125 mm
LKX/BKX:	kerék-Ø	75-125 mm
LIK/BIK:	kerék-Ø	100-125 mm
LIKX/BKX:	kerék-Ø	100-125 mm
LH/BH:	kerék-Ø	75-125 mm
LHD:	kerék-Ø	60-80 mm
LHF/BHF:	kerék-Ø	100-125 mm
LPFE/BPFE:	kerék-Ø	100-125 mm
HRLH/HRLHD:	kerék-Ø	75 mm

Felhasználás az alábbi villasorozatnál:

LE/B:	kerék-Ø	150-200 mm
LEX/BX:	kerék-Ø	150-200 mm
L/B:	kerék-Ø	140-250 mm
LX/BX:	kerék-Ø	150-200 mm
LI/BI:	kerék-Ø	150-200 mm
LIX/BX:	kerék-Ø	150-200 mm
LK/BK:	kerék-Ø	100-200 mm
LKX/BKX:	kerék-Ø	125-200 mm
LU/BH:	kerék-Ø	125-200 mm
LH/BH:	kerék-Ø	100-250 mm
LHD:	kerék-Ø	80-125 mm
LO/BO:	kerék-Ø	125-300 mm
LOD/BOD:	kerék-Ø	75-125 mm
LS/BS:	kerék-Ø	100-200 mm
LSD/BSD:	kerék-Ø	80-125 mm
LHF/BHF:	kerék-Ø	100-200 mm
LPFE/BPFE:	kerék-Ø	125-150 mm
LSFN/BSFN:	kerék-Ø	160-200 mm
LSFE/BSFE:	kerék-Ø	160-200 mm

Felhasználás az alábbi villasorozatnál:

L:	kerék-Ø	250-280 mm
----	---------	------------

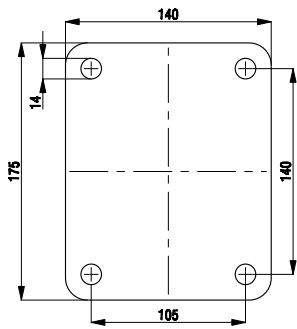
Felhasználás az alábbi villasorozatnál:

B:	kerék-Ø	250-280 mm
----	---------	------------

## Rögzítési módok

### Talpas rögzítés

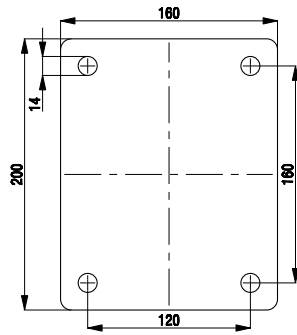
#### Talplemezek nagy teherbírású görgőkhöz



Talpszám: 35

Felhasználás az alábbi villasorozatnál:

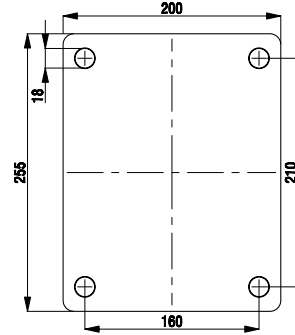
LS/BS:	kerék-Ø	150-400 mm
LSD/BSD:	kerék-Ø	100-200 mm
LSFN/BSFN:	kerék-Ø	200-250 mm
LSFE/BSFE:	kerék-Ø	200-250 mm



Talpszám: 36

Felhasználás az alábbi villasorozatnál:

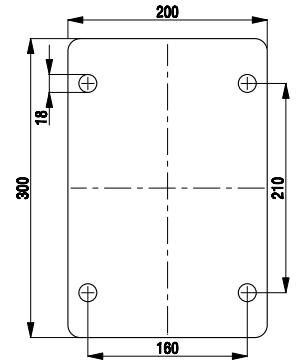
LS/BS:	kerék-Ø	300-520 mm
LSFN/BSFN:	kerék-Ø	250-300 mm
LSFE/BSFE:	kerék-Ø	250 mm



Talpszám: 38

Felhasználás az alábbi villasorozatnál:

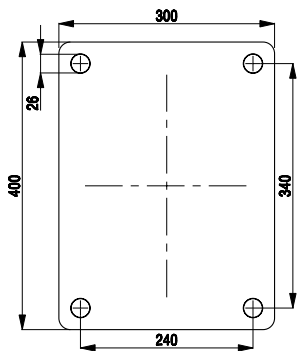
LS/BS:	kerék-Ø	200-620 mm
LSD/BSD:	kerék-Ø	125-360 mm



Talpszám: 39

Felhasználás az alábbi villasorozatnál:

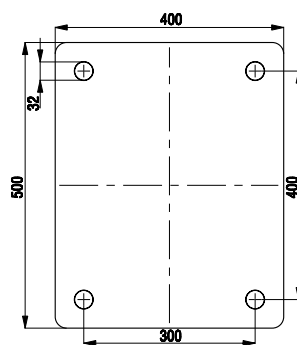
BSD:	kerék-Ø	300 mm
------	---------	--------



Talpszám: 42

Felhasználás az alábbi villasorozatnál:

LS/BS:	kerék-Ø	250-600 mm
LSD/BSD:	kerék-Ø	250-500 mm



Talpszám: 45

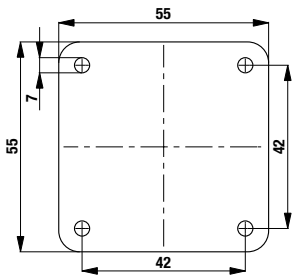
Felhasználás az alábbi villasorozatnál:

LSD/BSD:	kerék-Ø	300-400 mm
----------	---------	------------

## Rögzítési módok

### Talpas rögzítés

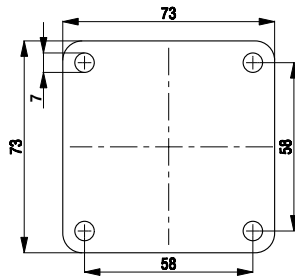
Talplemezek szintezhető görgőkhöz / temperöntvény görgőkhöz



Talpszám: 71

Felhasználás az alábbi villasorozatnál:

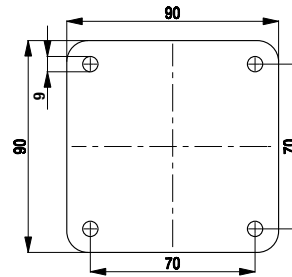
HRP: kerék-Ø 45 mm



Talpszám: 72

Felhasználás az alábbi villasorozatnál:

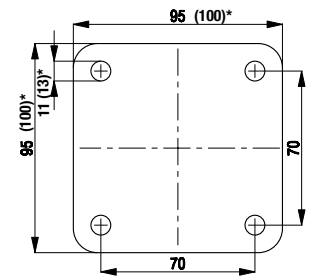
HRP: kerék-Ø 50 mm



Talpszám: 74

Felhasználás az alábbi villasorozatnál:

HRP: kerék-Ø 63 mm



Talpszám: 76 / 78\*

Talpszám: 76

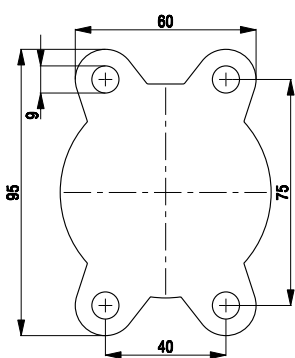
Felhasználás az alábbi villasorozatnál:

HRP: kerék-Ø 72 mm  
HRSP: kerék-Ø 72 mm

\*Talpszám: 78

Felhasználás az alábbi villasorozatnál:

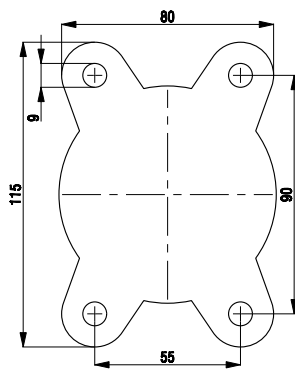
HRSP: kerék-Ø 90 mm



Talpszám: 89

Felhasználás az alábbi villasorozatnál:

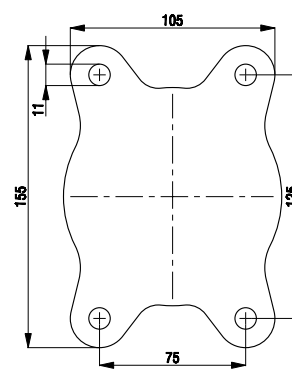
LT/BT: kerék-Ø 65 mm



Talpszám: 91

Felhasználás az alábbi villasorozatnál:

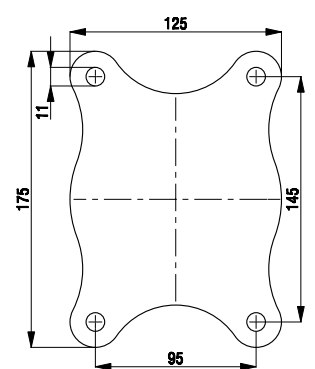
LT/BT: kerék-Ø 75-80 mm



Talpszám: 92

Felhasználás az alábbi villasorozatnál:

LT/BT: kerék-Ø 100-125 mm



Talpszám: 93

Felhasználás az alábbi villasorozatnál:

LT/BT: kerék-Ø 150 mm

## Változatok / Tartozékok

### Kerék- és forgókoszorúfék

#### Blickle kerék- és forgókoszorúfék

A fékrendszerekkel megakadályozható a forgóvillás görgők guruló és forduló mozgása nyugalmi állapotban (kerék- és forgókoszorúfék).

Létezik „előlső”, „hátsó”, „helyhez kötött” vagy „központi” fékrendszer.

Az „előlső fék” a haladási irányt tekintve elöl, míg a „hátsó fék” a haladási irányhoz képest hátul helyezkedik el a görgön.

A „helyhez kötött” fékrendszerek nem forognak együtt a forgókoszorúval, emiatt a fékkar mindig ugyanabban a helyzetben marad.

A „központi” fékrendszerek jellegzetessége, hogy a szállítóeszközön található görgők közül kettő vagy több is fékezhető egy fékkarral.

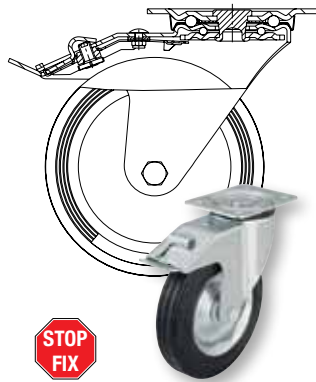
A megfelelő fékrendszer kiválasztása függ a működtetés egyszerűségére vonatkozó követelményektől, a szerelési lehetőségektől, valamint a felhasználó balesetvédelmi előírásaitól.

Nagyon lágy futófelületű/abroncsú kerék (pl. VW, VWPP, P, PK, PS sorozat) használata során csökken a fékezőerő.

#### Blickle fékek

Az a különbség egy kerékrögzőtő fék és egy normál fék között, hogy a kerékrögzőtő féket rendeltetés szerint nyugalmi állapotban használják, és ezzel rögzítik a szállítóeszközt.

A féket haladás közben a sebesség csökkentése céljából működtetik. Szabály szerint egy fék akár kerékrögzőtő fékre is használható.



#### „stop-fix” Blickle kerék- és forgókoszorúfék

(Kiegészítő rendelési kód: -FI)

#### Műszerkocsi, szállítóeszköz és nagy teherbírású görgökhöz

Ez a „hátsó” fékrendszer a forgó- koszorú elfordulását alakzárással akadályozza meg (LU sorozatnál: erőzárással).

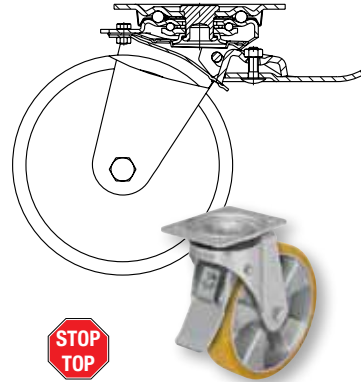
A kerékrögzőtő egy erőzáró, stabil, nagy biztonságra és hosszú élettartamra kialakított fékmechanikával történik.

A forgókoszorú rögzítését egy fékrugó végzi úgy, hogy az egy fogazott alátétlencsébe ékelődik be. Ezzel egyidejűleg a rugó speciális alakja miatt a kerék is blokkolódik.

(LU sorozat: a forgókoszorú erőzáró blokkolása).

A fékerő az LK és LKX villasorozatnál (125 x 50 mm kerékátmérőtől), valamint az LU és LH esetén be- és utánállítható.

A fékrendszer tervezésénél nagy figyelmet fordítottak a kis fordulási sugárra.



#### „stop-top” Blickle kerék- és forgókoszorúfék

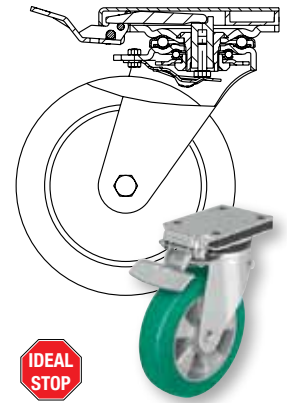
(Kiegészítő rendelési kód: -ST)

#### Szállítóeszköz görgökhöz és nagy teherbírású görgökhöz

Ez a „előlső” fékrendszer a forgó- koszorú elfordulását erőzárással akadályozza meg. A kerékrögzőtő egy erőzáró, stabil, nagy biztonságra és hosszú élettartamra kialakított fékmechanikával történik.

A fékerő be- és utánállítható.

A fékkar fordulási sugara rendszerint a kerék fordulási sugarán belül esik.



#### „ideal-stop” Blickle kerék- és forgókoszorúfék

(Kiegészítő rendelési kód: -IS)

#### Szállítóeszköz görgökhöz és nagy teherbírású görgökhöz

Ez a „helyhez kötött” fékrendszer, melynél a fékkar nem fordul együtt a villával, így mindig azonos helyen működtethető, a forgókoszorú elfordulását erőzárással akadályozza meg. Meghatározott görgősorozatoknál és méreteknél az erőzáró rögzítést alakzáró rögzítés segíti. A kerékrögzőtő egy erőzáró, stabil, nagy biztonságra és hosszú élettartamra kialakított fékmechanikával történik.

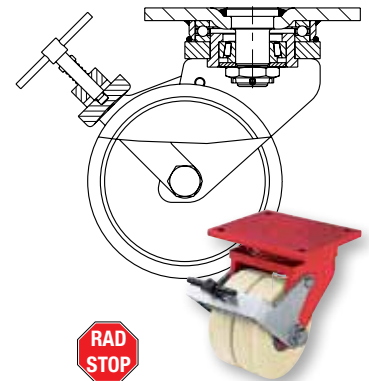
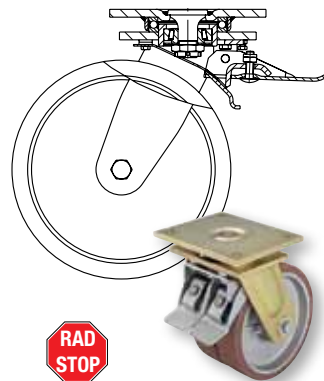
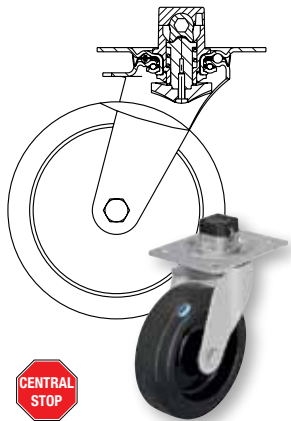
A fékerő be- és utánállítható.

Az „ideal-stop” fékkel ellátott LK és LH villasorozatú görgőknek 17 mm-rel magasabb a beépítési magassága, mint az „ideal-stop” nélkülieknek. Az ilyen fék nélküli görgők beépítési magasságának kiegyenlítéséhez műanyag adapterlap rendelhető (termékkód: AP3).  
Lásd „Változatok / Tartozékok” az adott oldalon a táblázatban.



## Változatok / Tartozékok

### Kerék- és forgókoszorúfék



#### „central-stop” Blickle központi fék

(Kiegészítő rendelési kód: -CS)

#### „central-stop” Blickle központi fék

(Kiegészítő rendelési kód: -CS)

#### „Radstop” Blickle kerékrögztítő fék

(Kiegészítő rendelési kód: -RA)

#### „Radstop” Blickle kerékrögztítő fék

(Kiegészítő rendelési kód: -RAH)

#### LE és LK sorozatú szállítóeszköz-görgökhöz

Ez a fékrendszer a forgókoszorú elfordulását erőzárással akadályozza meg. A kerékrögztítés egy erőzáró, stabil, nagy biztonságra és hosszú élettartamra kialakított fékmechanikával történik.

Ennek a fékrendszernek az a különlegessége, hogy a szállítóeszközön található görgők közül kettőt, vagy akár többet is képes egy fékkar segítségével egyidejűleg lefékezni. A fékkar hosszától függően a működtető és kioldó erőket a felhasználó igényeinek megfelelően lehet kialakítani. További különlegesség a kicsi működési szög és a fékserkezet helytakarékos felépítése. A fékserkezet nem fordul együtt a forgóvillás görgővel.

Blickle központi fék műanyag villás görgökhöz, lásd a részletes leírást a 126. oldalon.

#### Szállítóeszköz-görgökhöz, ill. L és H sorozatú nagy teherbírású görgökhöz

Ez a fékrendszer a forgókoszorú elfordulását erőzárással akadályozza meg. Az erőzáró forgókoszorú-rögztítést egy alakzáró kötés segíti. A kerékrögztítés egy erőzáró, stabil, nagy biztonságra és hosszú élettartamra kialakított fékmechanikával történik.

Ennek a fékrendszernek az a különlegessége, hogy a szállítóeszközön található görgők közül kettőt, vagy akár többet is képes egy fékkar segítségével egyidejűleg lefékezni. A fékkar hosszától függően a működtető és kioldó erőket a felhasználó igényeinek megfelelően lehet kialakítani. További különlegesség a kicsi működési szög és a fékserkezet helytakarékos felépítése. A fékserkezet nem fordul együtt a forgóvillás görgővel.

A fékerő be- és utánállítható.

#### Nagy teherbírású görgökhöz (lábműködtetésű)

Ennél a fékrendszernél a kerék fékezése egy erőzáró, egyszerű, nagyon stabil, nagy biztonságra és hosszú élettartamra kialakított fékmechanikával történik. A kerékrögztítő fék lábbal működtethető és olyan nagy fékezőerőt hoz létre, hogy akár a legnagyobb terhek is biztonságosan rögzíthetők vele. Iker görgők esetén a fékek mindkét kerékre hatnak.

#### Nagy teherbírású görgökhöz (kézi működtetésű)

Ennél a fékrendszernél a kerék fékezése egy erőzáró, egyszerű, nagyon stabil, nagy biztonságra és hosszú élettartamra kialakított fékmechanikával történik. A kerékrögztítő fék kézzel működtethető és olyan nagy fékezőerőt hoz létre, hogy akár a legnagyobb terhek is biztonságosan rögzíthetők vele. Iker görgők esetén a fékek mindkét kerékre hatnak.

Hozzáállító fékkar érdeklődés alapján



Hozzáállító fékkar érdeklődés alapján



## Változatok / Tartozékok

### Fékek / Rögzítőlábak / Kocsiemelők



#### Blickle dobfék

(Kiegészítő rendelési kód: -TB / -TBL / -TBR)

E fék működtetésekor kettő, a kerékfelnibe integrált fékpofa nyomódik a fékdobnak kialakított öntvény kerékagynak. A dobfék magas fékhatásával tűnik ki, miközben a fék működtetéséhez csak csekély erőfelfejtés szükséges. A fék többféle módon működtethető, pl. rudazat vagy húzószinór segítségével. A zárt ház miatt a fékpofák teljesen védettek a korrózióval és a szennyeződésekkel szemben. Ezáltal a fék hatékonysága független a nedvességtől és az útpálya szennyeződésétől.

A dobfékek nagy teherbírású kivitel esetén balos (kiegészítő rendelési kód: -TBL) vagy jobbos (kiegészítő rendelési kód: -TBR) kivitelben szállíthatók.

Lásd a 26. fejezetet a 482. oldalon.

#### Blickle biztonsági fék (deadman's brake)

(Kiegészítő rendelési kód: -TML / -TMR)

A biztonsági fék (deadman's brake) nem más, mint egy dobfék, azzal a különbséggel, hogy nem működtetett állapotában egy integrált rugónak köszönhetően fékezett állapotban van és egy rudazat vagy húzószinór működtetésekor old csak ki a fék.

A biztonsági fék (deadman's brake) balos (kiegészítő rendelési kód: -TML) vagy jobbos (kiegészítő rendelési kód: -TMR) kivitelben rendelhető.

Lásd a 26. fejezetet a 482. oldalon.

#### Blickle rögzítőláb

(Termékkód: FF...)

A rögzítőlábakkal a szállítóeszközöket álló helyzetbe lehet tartani. A rögzítőlábak közvetlenül a szállítóeszközre vannak felszerelve. A fékkar egyszerű működtetésével a szállítóeszköz valamelyest tehermentesíthető anélkül, hogy megemelkedne.

Működtetésnél a rögzítőláb kb. 10 mm-t rugózik be. A maximális nyomóerő a hozzáálló forgó- és fixvillás görgőkkel kombinálva kb. 60 kg. A rögzítőlábak az LH, LO és LS görgősorozatokkal kombinálhatók. Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes.

Lásd a 26. fejezetet a 483. oldalon.

#### Blickle kocsiemelő

(Termékkód: WH...)

A Blickle kocsiemelőket arra használják, hogy a szállítóeszközöket álló helyzetben megemeljék. A kocsiemelő közvetlenül a szállítóeszközre van rögzítve. A fékkar működtetése révén a szállítóeszköz megemelkedik.

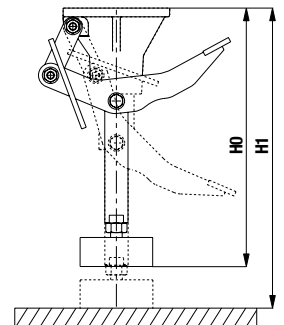
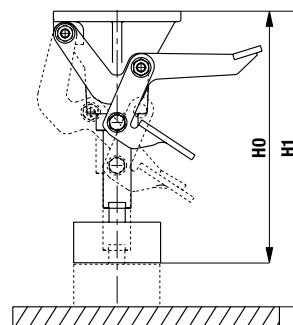
A kocsiemelők különböző görgősorozatokkal kombinálhatók. A kocsiemelők alkalmazása akkor optimális, ha a működtetett kocsiemelő beépítési magassága (H1) 5 mm-rel nagyobb a felszerelt forgó- és fixvillás görgők beépítési magasságánál. Az emelőerő, a működtetést végző személy testsúlyától függően, 150 kg - 250 kg. A kocsiemelőre ható függőleges terhelés megemelt állapotban az 500 kg-ot nem lépheti túl.

Lásd a 26. fejezetet a 483. oldalon.

Termékkód	Beépítési magasság nem működtetve (H0) [mm]	Beépítési magasság működtetve, kirugózva (H1) [mm]
FF 125	142	180
FF 150	170	208
FF 160	175	213
FF 200	217	255

Termékkód	Beépítési magasság nem működtetve (H0) [mm]	Beépítési magasság működtetve (H1) [mm]
WH 160	166	209
WH 200	207	250
WH 250	257	300

#### Dobfék szerkezeti kialakítása



## Változatok / Tartozékok

### Írányrögztítők



**Blickle írányrögztítő préselt acéllemez forgóvillás görgőkhöz**  
(Termékkód: RI...)

Az írányrögztítő megadott irányba fixálja a forgóvillás görgő tengely körüli elforgását. Aktivált írányrögztítő esetén a forgóvillás görgő a fixvillás görgő funkcióját veszi fel.

Az írányrögztítő külön egységként kerül leszállításra és a forgóvillás görgővel együtt kell összeszerelni. Utólagos felszerelés is lehetséges, mert az adott forgóvillán semmilyen átalakítás nem szükséges.

Ez a tartozék különböző forgóvillás görgősorozathoz rendelhető. Lásd a „Változatok / Tartozékok” részt az adott oldalon a táblázatban.



**Blickle írányrögztítő hegesztett acél forgóvillás görgőkhöz**  
(kiegészítő rendelési kód: -RI...)

Az írányrögztítő megadott irányba fixálja a forgóvillás görgő tengely körüli elforgását. Aktivált írányrögztítő esetén a forgóvillás görgő a fixvillás görgő funkcióját veszi fel.

Ennél az írányrögztítőnél egy integrált, a talplemezre ráhegesztett egységről van szó. Az írányrögztítő lehetőséget ad a szabványos 180°-os (kiegészítő rendelési kód: -RI2, kettő fixálási pozíció) és 90°-os pozíció (kiegészítő rendelési kód: -RI4, négy fixálási pozíció) mellett akár ügyfél-specifikus rögzítések megvalósítására is. Ez a kialakítás masszív és nagy teherbírású görgőkhöz lett kialakítva.

Ez a tartozék különböző hegesztett acél nagy teherbírású forgóvillás görgősorozatokhoz rendelhető. Lásd a „Változatok / Tartozékok” részt az adott oldalon a táblázatban.



**Blickle írányrögztítő nagy teherbírású forgóvillás görgőkhöz**  
(Kiegészítő rendelési kód: -RI4H)

Az írányrögztítő megadott irányba fixálja a forgóvillás görgő tengely körüli elforgását. Aktivált írányrögztítő esetén a forgóvillás görgő a fixvillás görgő funkcióját veszi fel.

Ennél az írányrögztítőnél egy talplemezre integrált egységről van szó. Az írányrögztítő négy fixálási pozíciót (90°) kínál, melyek rögzítőcsap beillesztésével fixálhatók. Ez a kialakítás különösen masszív és kifejezetten nagy teherbírású görgőkhöz lett kialakítva.

Ez a tartozék különböző nagy teherbírású forgóvillás görgősorozatokhoz rendelhető. Lásd a „Változatok / Tartozékok” részt az adott oldalon a táblázatban.



**Blickle irány- és kerékrögztítő fék műanyag forgóvillás görgőkhöz**  
(Kiegészítő rendelési kód: -RIFI)

A Blickle WAVE sorozatú, 125 mm átmérőjű forgóvillás görgőkhöz egy irányrögztítő és kerékrögztítő fék kombinációja rendelhető. A rögzítés két lépcsőben történik.

Ennél a „hátsó” fékrendszerrel először a forgókoszorú rögzül alakzárással. A forgókoszorú úgy rögzül, hogy egy fékrugó ékelődik be a fogazott alátétlencsébe. Második lépésben a kerék rögzítése történik egy erőzáró fékmechanika által.

#### Írányrögztítő képe



## Változatok / Tartozékok



### Automatikus irányba visszaállító

(Kiegészítő rendelési kód: -RIR2)

Az irányvisszaállítók terheletlen állapotban az előre megadott irányba igazítják a forgóvillás kereket. Ez a mechanika csökkenti azon szállítókoszik kezelése során keletkező fennakadásokat, melyeket automatizált berendezésekben, valamint be- és kirakodó állomásokon használnak.

A RIR2-mechanika különösen hosszú élettartamra van kialakítva.

Ha az ügyfélnek speciális igényei vannak a visszaállító erőket és a rögzítéseket tekintve, akkor ez egyedi kivitelként megoldható.



### Porvédő

(Kiegészítő rendelési kód: -FA, ill. -FK)

A porvédő lemezek préselt és galvanikusan horganyzott acéllemezből készülnek, kék passzíváltak, Cr6-mentesek (kiegészítő rendelési kód: -FA), vagy műanyagból fröccsöntik őket (kiegészítő rendelési kód: -FK). Megakadályozzák, hogy szálak tekeredjenek a kerék tengelyre, és ennek következtében a kerék elakadjon.

A porvédő a kerékagy mellett a kerék egész központi részét is lefedi, így a kerékcsapágyazás számára is egy kiegészítő védelmet nyújt az elszennyeződéssel szemben.

Ez a tartozék sok forgóvillás és fixvillás görgősorozathoz rendelhető. Lásd a „Változatok / Tartozékok” részt az adott oldalon a táblázatban.



### Lábvédő

(Kiegészítő rendelési kód: -FS, -FP, ill. -FG)

A lábvédő préselt és galvanikusan horganyzott acéllemezből készül, kék passzívált, Cr6-mentes (kiegészítő rendelési kód: -FS), vagy törésálló műanyagból (polietilén) fröccsöntött (kiegészítő rendelési kód: -FP). A lábvédőt a villára lehet felcsavarozni vagy felhegeszteni, véd a lábsérülésekkel szemben. Az aljzattól való távolság szabvány szerint 15-25 mm.

Egyedi megoldásként eltérő aljzattávolságú vagy galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes rugós lábvédő-kivitelek is rendelhetők (kiegészítő rendelési kód: -FG).

Ez a tartozék sok forgóvillás és fixvillás görgősorozathoz rendelhető. Lásd a „Változatok / Tartozékok” részt az adott oldalon a táblázatban.



### Ütközőkerék

(Termékkód: AW..., AG..., ill. ARG...)

Az ütközőkerékek ütközéskor csökkentik a falak és a jármű károsodásának veszélyét. A kör alakú csövekhez és a zártszelvényekhez gyártott ütközőkerékek poliuretánból vagy tömörgumbiból készülnek és szürkésfehér, ezüstszürke vagy szürke színekben rendelkezhetők. Ezek a jármű vázán, a jármű külső részére kerülnek rögzítésre, illetve felhelyezésre. Lásd a tartozékokat a 111, 127 és 352. oldalon.

A Blickle WAVE műanyag villás görgőkhöz rendelhetők ún. terelőkerékek is (kiegészítő rendelési kód: -AMW(X), -AMG(X)) Ezek az ütközésen kívül megakadályozzák a fal lesúrlódását is. A rögzítés egy csavar segítségével történik, amivel a terelőkerék közvetlenül a görgőre szerelhető. Lásd a tartozékokat a 127. oldalon.

### Rugós lábvédő



## Változatok / Tartozékok



### Kerékgagsapka zárókerékhez

(Kiegészítő rendelési kód: -E)

A kerékgagsapkák préselt és galvanikusan horganyzott acéllemezből készülnek, kék passzíváltak, Cr6-mentesek.

Ezek a zárókerékek védik a külső golyóscsapágyat a szennyeződéstől, portól stb. és lefedik a tengelyvéget, ill. a kerékrögzítést.

A golyóscsapágy a zárókerékekénél a kerékgagy külső oldalán kissé mélyebbre ültetett, hogy a kerékgagsapka szerelése a kerékgagy csapágyfészékén problémamentesen elvégezhető legyen.

Ez a tartozék különböző keréksorozatokhoz rendelhető.

Lásd a „Változatok / Tartozékok” részt az adott oldalon a táblázatban.



### STARLOCK®-sapka nemesacélból

(Termékkód: ST-KA...)

A STARLOCK®-sapkával egyszerű könnyű kerekeket egy tengelyre rögzíteni. Ilyenkor a kereket a tengelyre húzzuk és a STARLOCK®-sapkát a kiálló tengelyvégre nyomjuk. A STARLOCK®-sapkák a következő tengelyátmérekhez rendelhetők: 12, 15, 20 és 25 mm.



### Nemesacél persely

(Kiegészítő rendelési kód: -XA)

Minden nemesacél forgóvillás és fixvillás Blickle görgőbe szabvány szerint beépítik a rozsdamentes perselyt.

A nemesacél persely a hagyományos acélkivitelű forgó- és fixvillás görgőknél is hasznos lehet, mert felhasználásával megakadályozható a persely korróziója miatt bekövetkező kerékelakadás (pl. nedves környezetben való üzemeltetés). Nagy átmérőkülönbségeknél (persely külső és belső átmérője között) két poliamidperselyt préselnek a nemesacél perselybe.

Ez a tartozék különböző forgó- és fixvillás görgősorozatokhoz rendelhető. Lásd a „Változatok / Tartozékok” részt az adott oldalon a táblázatban.



### Teflonbevonatú nemesacél persely

(Termékkód: XAT...)

A teflonbevonatú nemesacél persely egy rozsdamentes perselyre préselt teflonpersely. Használat közben (forgás közben, terhelés alatt) kitágul a teflonpersely és ráfekszik a kerék agyfuratának belső oldalára. Ezzel elérhető a kiváló siklási tulajdonságokkal rendelkező csúszófelület (teflon/nemesacél).

Ez a tartozék különböző hőálló keréksorozatokhoz rendelhető. Lásd a „Változatok / Tartozékok” részt az adott oldalon a táblázatban.

## Műszerkocsi kerekek és görgők

1



# Tartalom

		LRA	LKRA	LPA	LKPA	LMDA	LDA
	<b>TPA</b> Sorozat TPA Kerék-Ø 50 - 150 mm Teherbírási 50 - 130 kg						
	Oldal <b>88</b>	<b>89</b>	<b>89</b>	<b>90</b>	<b>90</b>	<b>91</b>	<b>92</b>
	<b>VPA/VGA</b> Sorozat VPA/VGA Kerék-Ø 49 - 150 mm Teherbírási 40 - 130 kg						
	Oldal <b>93</b>	<b>94</b>	<b>94/95</b>	<b>96</b>	<b>96</b>	<b>97</b>	<b>98</b>
	<b>PATH</b> Sorozat PATH Kerék-Ø 50 - 125 mm Teherbírási 75 - 250 kg						
	Oldal <b>99</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>101</b>	<b>101</b>	<b>102</b>	<b>103</b>
	<b>POA</b> Sorozat POA Kerék-Ø 35 - 150 mm Teherbírási 75 - 280 kg						
	Oldal <b>104</b>	<b>105</b>	<b>105</b>	<b>106</b>	<b>106</b>	<b>107</b>	<b>108</b>
	<b>VSTH</b> Sorozat VSTH Kerék-Ø 35 - 80 mm Teherbírási 100 - 500 kg						
	Oldal <b>258</b>	<b>109</b>	<b>109</b>	<b>110</b>	<b>110</b>		

Sorozat: TPA

## Termoplasztikus gumi futófelületű kerekek polipropilén felnival

50 - 130 kg

RoHS



1

<b>Futófelület keménysége</b>	85° Shore A
<b>Hőállóság</b>	-20° C - +60° C
<b>Gördülési ellenállás</b>	nagyon jó
<b>Menetraj</b>	jó
<b>Padlóvédelem</b>	jó

### TPA keréksorozat:

**Futófelület:** kiváló minőségű termoplasztikus gumi-elasztomer (TPE), 85° Shore A keménységű, magas szállítási kényelem, halk futás, alacsony gördülési és fordulási ellenállás jellemzi, padló-kímélő, szürke színű, nyommentes, oldhatatlan ragasztókötés a felnival.

(Anyagleírás a 38. oldalon)

**Felni:** kiváló minőségű törésálló polipropilén, ezüstszürke színű (az elektromosan vezetõ „-ELS” kivétel színe fekete).

### Csapágytípusok:

- Siklócsapágy, korrózióálló
- Golyócsapágy: két beprésett golyócsapágy, hosszú élettartamú zsírral kenve
- Centrális golyócsapágy (C): középre beágyazott zárt golyócsapágy, integrált műanyag porvédővel, hosszú élettartamú zsírral kenve.

### Egyéb tulajdonságok:

Nagyon magas kémiai ellenállóság sok agresszív anyaggal szemben (táblázat a 36-37. oldalon). Felhasználási hőmérséklet: -20° C és +60° C között.

+30° C feletti környezeti hőmérséklet esetén csökken a teherbírás.

Normál használat mellett karbantartást nem igényel.

A futófelület olajtartalmú, érzékeny felületen foltot hagyhat. Alternatív megoldásként a VPA, VGA (93. oldal) és a PATH (99. oldal) sorozat kerekeit javasoljuk.

**A keréksorozatok áttekintését lásd**

**a 42. oldalon.**

Kerekek	Kerék-Ø (D) [mm]	Kerék- szélesség (T2) [mm]	Teher- bírás [kg]	Csapágytípus	Tengely- furat-Ø (d) [mm]	Agyfurat- hossz (T1) [mm]
<b>TPA 50/8G</b>	50	19	50	Siklócsapágy	8	22
<b>TPA 50/6K-FK</b>	50	19	50	Golyócsapágy (C)	6	23
<b>TPA 75/8G</b>	75	25	75	Siklócsapágy	8	29,5
<b>TPA 75/6K-FK</b>	75	25	75	Golyócsapágy (C)	6	31
<b>TPA 80/12G</b>	80	32	100	Siklócsapágy	12	35
<b>TPA 80/8K-FK</b>	80	32	100	Golyócsapágy (C)	8	36
<b>TPA 100/8G</b>	100	25	90	Siklócsapágy	8	29,5
<b>TPA 101/12G</b>	100	32	110	Siklócsapágy	12	35
<b>TPA 101/8K-FK</b>	100	32	110	Golyócsapágy (C)	8	36
<b>TPA 126/12G</b>	125	32	125	Siklócsapágy	12	35
<b>TPA 126/8K-FK</b>	125	32	125	Golyócsapágy (C)	8	36
<b>TPA 150/12G</b>	150	32	130	Siklócsapágy	12	36
<b>TPA 150/12K</b>	150	32	130	Golyócsapágy	12	33

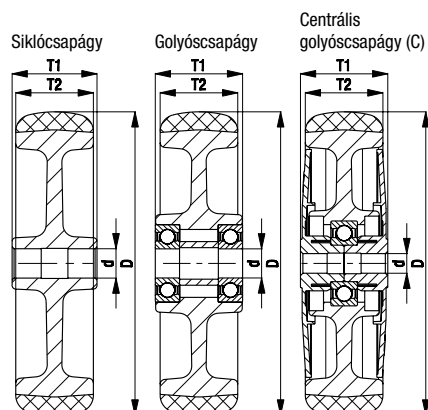
További méreteket a 145. oldalon talál

### Változatok/Tartozékok



	siklócsapágyas kivétel ábrája	elektromosan vezetõ kivétel, nyommentes szürke *	kerék kiegészítõ golyócsapágy-tõmítéssel
Mûszaki leírás (oldal)		36, 38	61
<b>Kiegészítõ rendelési kód</b>		<b>-ELS</b>	<b>-KD</b>
Rendelhetõ		50 - 125 mm kerék-Ø	50 - 125 mm kerék-Ø

\* a teherbírás 35 %-kal csökken





Sorozat: LRA-TPA, BRA-TPA, LKRA-TPA, BKRA-TPA

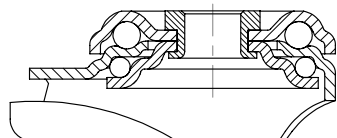
## Műszerkocsi görgő hátfuratos rögzítéssel, termoplasztikus gumi futófelületű kerékekkel

50 - 120 kg

RoHS



1



**Villa:** LRA/BRA, LKRA/BKRA sorozat - Acéllemezből préselt, forgóvillánál duplasoros golyócsapágyazás a forgókoszorúban, stabil központi csappal, csapágygolyó-védelem a talplemez és lencsés alátét különleges kialakításának köszönhetően. A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecselése könnyű forgást biztosít a forgókoszorú minimális játéka mellett, valamint hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárdságnövelése által. Csavarozott keréktengegy. Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes. A „stop-fix” fékes kivitel fékkarja az LRA sorozatnál műanyagból, az LKRA sorozatnál fémből készül. Villasorozat áttekintése: 62. oldal „stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerékek:** TPA sorozat - Futófelület: kiváló minőségű termoplasztikus gumi-elasztomer (TPE), olajtartalmú, 85° Shore A keménységű, szürke színű, nyommentes. Felni: kiváló minőségű törésálló polipropilén, ezüstszürke színű (az elektromosan vezető „-ELS” változatnál fekete színű). Csapágytípusok: siklócsapágy, két bepréselt golyócsapágy vagy középre beágyazott golyócsapágy (C). A centrális golyócsapágy (C) szabvány szerint műanyag porvédővel ellátott. Részletes leírás: 88. és 42. oldal

Forgóvillás görgők	Fixvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-Ø [mm]	Hát-furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LRA-TPA 50G	BRA-TPA 50G	LRA-TPA 50G-FI *	50	19	50	Siklócsapágy	69	43	11	25
LRA-TPA 50K-FK	BRA-TPA 50K-FK	LRA-TPA 50K-FI-FK *	50	19	50	Golyócsapágy (C)	69	43	11	25
LRA-TPA 75G	BRA-TPA 75G	LRA-TPA 75G-FI *	75	25	75	Siklócsapágy	98	43	11	29
LRA-TPA 75K-FK	BRA-TPA 75K-FK	LRA-TPA 75K-FI-FK *	75	25	75	Golyócsapágy (C)	98	43	11	29
LKRA-TPA 80G	BKRA-TPA 80G	LKRA-TPA 80G-FI	80	32	100	Siklócsapágy	108	57	13	40
LKRA-TPA 80G-11		LKRA-TPA 80G-11-FI	80	32	100	Siklócsapágy	108	57	11	40
LKRA-TPA 80K-FK	BKRA-TPA 80K-FK	LKRA-TPA 80K-FI-FK	80	32	100	Golyócsapágy (C)	108	57	13	40
LKRA-TPA 80K-11-FK		LKRA-TPA 80K-11-FI-FK	80	32	100	Golyócsapágy (C)	108	57	11	40
LRA-TPA 100G		LRA-TPA 100G-FI *	100	25	70	Siklócsapágy	121	43	11	33
LKRA-TPA 101G	BKRA-TPA 101G	LKRA-TPA 101G-FI	100	32	110	Siklócsapágy	133	57	13	40
LKRA-TPA 101G-11		LKRA-TPA 101G-11-FI	100	32	110	Siklócsapágy	133	57	11	40
LKRA-TPA 101K-FK	BKRA-TPA 101K-FK	LKRA-TPA 101K-FI-FK	100	32	110	Golyócsapágy (C)	133	57	13	40
LKRA-TPA 101K-11-FK		LKRA-TPA 101K-11-FI-FK	100	32	110	Golyócsapágy (C)	133	57	11	40
LKRA-TPA 126G	BKRA-TPA 126G	LKRA-TPA 126G-FI	125	32	120	Siklócsapágy	158	57	13	40
LKRA-TPA 126G-11		LKRA-TPA 126G-11-FI	125	32	120	Siklócsapágy	158	57	11	40
LKRA-TPA 126K-FK	BKRA-TPA 126K-FK	LKRA-TPA 126K-FI-FK	125	32	120	Golyócsapágy (C)	158	57	13	40
LKRA-TPA 126K-11-FK		LKRA-TPA 126K-11-FI-FK	125	32	120	Golyócsapágy (C)	158	57	11	40
LKRA-TPA 150K	BKRA-TPA 150K	LKRA-TPA 150K-FI	150	32	110	Golyócsapágy	182	57	13	40
LKRA-TPA 150K-11		LKRA-TPA 150K-11-FI	150	32	110	Golyócsapágy	182	57	11	40

\* rögzítő fékkar műanyagból; ábráját lásd alább  
Nemesacél kiviteletet lásd a 344. oldalon

### Változatok/Tartozékok\*\*



	siklócsapágyas kivitel ábrája	műanyag fékkaros kivitel ábrája	elektromosan vezető kivitel, nyommentes szürke ***	M10 x 30 M12 x 30 menetes szárral	11 Ø x 30,5 csappal ****	műanyag expanderes rögzítéssel	fém expanderes rögzítéssel
Műszaki leírás (oldal)			36, 38	74	75	75	75
Kiegészítő rendelési kód			-ELS	-GS10 / -GS12	-ES	lásd a 111. oldalon	lásd a 111. oldalon
Rendelhető		összes LRA...-FI sorozathoz	50 - 125 mm kerék-Ø	-GS10: LRA sorozat -GS12: LKRA sorozat	LRA forgóvillás sorozathoz	11 mm Ø hátfuratos görgőkhöz (kiv. -ELS)	11 mm Ø hátfuratos forgóvillás görgőkhöz

\*\* további Változatok/Tartozékok: 1. Villa egyedi színben (elektrosztatikus porfestés), külön rendelésre

2. Ütközőkerékek AG / ARG sorozat lásd a 111. oldalon (műszaki leírás a 84. oldalon)

\*\*\* a teherbírás 35 %-kal csökken

\*\*\*\* tartozék műanyag görgőtartó hüvelyt kör alakú csőhöz a 111. oldalon talál

Sorozat: LPA-TPA, BPA-TPA, LKPA-TPA, BKPA-TPA

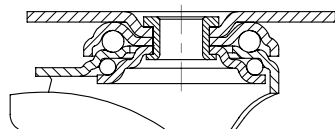
## Műszerkocsi görgő talplemezes rögzítéssel, termoplasztikus gumi futófelületű kerékekkel

50 - 120 kg

RoHS



1



**Villa:** LPA/BPA, LKPA/BKPA sorozat - Acéllemezből préselt, forgóvillánál duplasoros golyóscsapágyazás a forgókoszorúban, stabil központi csappal, csapágygolyó-védelem a talplemez és alátétlencse különleges kialakításának köszönhetően. A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecselese könnyű forgást biztosít a forgókoszorú minimális játéka mellett, valamint hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárdságnövelése által. Csavarozott keréktengely. Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes. A „stop-fix” fékes kivitel fékkarja az LPA sorozatnál műanyagból, az LKPA sorozatnál fémből készül.

Villasorozat áttekintése: 62. oldal. Talplemez rajzok: 76. o. „stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** TPA sorozat - Futófelület: kiváló minőségű termoplasztikus gumi-elasztomer (TPE), olajtartalmú, 85° Shore A keménységű, szürke színű, nyommentes.

Felni: kiváló minőségű törésálló polipropilén, ezüstszürke színű (az elektromosan vezető „-ELS” változatnál fekete színű).

Csapágytípusok: siklócsapágy, két bepréselt golyóscsapágy vagy középre beágyazott golyóscsapágy (C). A centrális golyóscsapágy (C) szabvány szerint műanyag porvédővel ellátott.

Részletes leírás: 88. és 42. oldalon

Forgóvillás görgők	Fixvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-méret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LPA-TPA 50G	BPA-TPA 50G	LPA-TPA 50G-FI *	50	19	50	Siklócsapágy	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	25
LPA-TPA 50K-FK	BPA-TPA 50K-FK	LPA-TPA 50K-FI-FK *	50	19	50	Golyóscsapágy (C)	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	25
LPA-TPA 75G	BPA-TPA 75G	LPA-TPA 75G-FI *	75	25	75	Siklócsapágy	100	60 x 60	38x38/48x48	6,2	29
LPA-TPA 75K-FK	BPA-TPA 75K-FK	LPA-TPA 75K-FI-FK *	75	25	75	Golyóscsapágy (C)	100	60 x 60	38x38/48x48	6,2	29
LKPA-TPA 80G	BKPA-TPA 80G	LKPA-TPA 80G-FI	80	32	100	Siklócsapágy	111	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-TPA 80K-FK	BKPA-TPA 80K-FK	LKPA-TPA 80K-FI-FK	80	32	100	Golyóscsapágy (C)	111	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LPA-TPA 100G	BPA-TPA 100G	LPA-TPA 100G-FI *	100	25	70	Siklócsapágy	123	60 x 60	38x38/48x48	6,2	33
LKPA-TPA 101G	BKPA-TPA 101G	LKPA-TPA 101G-FI	100	32	110	Siklócsapágy	136	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-TPA 101K-FK	BKPA-TPA 101K-FK	LKPA-TPA 101K-FI-FK	100	32	110	Golyóscsapágy (C)	136	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-TPA 126G	BKPA-TPA 126G	LKPA-TPA 126G-FI	125	32	120	Siklócsapágy	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-TPA 126K-FK	BKPA-TPA 126K-FK	LKPA-TPA 126K-FI-FK	125	32	120	Golyóscsapágy (C)	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-TPA 150G	BKPA-TPA 150G	LKPA-TPA 150G-FI	150	32	110	Siklócsapágy	185	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-TPA 150K	BKPA-TPA 150K	LKPA-TPA 150K-FI	150	32	110	Golyóscsapágy	185	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40

\* rögzítő fékkar műanyagból; ábráját lásd alább  
Nemesacél kiviteletet lásd a 345. oldalon

### Változatok/Tartozékok



	siklócsapágyas kivitel ábrája	műanyag fékkaros kivitel ábrája	elektromosan vezető kivitel, nyommentes szürke **	egyedi színű (elektrosztatikus porfestés)
Műszaki leírás (oldal)			36, 38	
Kiegészítő rendelési kód			-ELS	
Rendelhető		összes LPA...-FI sorozathoz	50 - 125 mm kerék-Ø	érdeklődés alapján

\*\* a teherbírás 35 %-kal csökken

Sorozat: LMDA-TPA

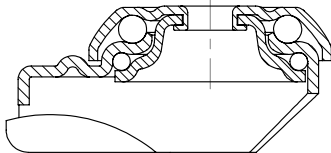
## Műszerkocsi ikergörgő hátfuratos rögzítéssel, termoplasztikus gumi futófelületű kerekkel

80 - 100 kg

RoHS



1



**Villa:** LMDA sorozat - Acéllemezről préselt, duplasoros golyócsapágyazás a forgókoszorúban, csapágygolyóvédelem a talplemez és alátétlencse különleges kialakításának köszönhetően, szegecselt forgókoszorú. Csavarozott keréktengely. Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes. Villasorozat áttekintése: 62. oldal „stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** TPA sorozat - Futófelület: kiváló minőségű termoplasztikus gumi-elasztomer (TPE), olajtartalmú, 85° Shore A keménységű, szürke színű, nyommentes. Felni: kiváló minőségű törésálló polipropilén, ezüstszürke színű (az elektromosan vezető „-ELS” változatnál fekete színű). Csapágytípusok: siklócsapágy vagy középre beágyazott golyócsapágy (C). A centrális golyócsapágy (C) szabvány szerint műanyag porvédővel ellátott. Részletes leírás: 88. és 42. oldalon

Forgóvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-Ø [mm]	Hát-furat-Ø [mm]	Kinyúlás [mm]
LMDA-TPA 50G	LMDA-TPA 50G-FI	50	2 x 19	80	Siklócsapágy	71	41	10,2	31
LMDA-TPA 50K-FK	LMDA-TPA 50K-FI-FK	50	2 x 19	80	Golyócsapágy (C)	71	41	10,2	31
LMDA-TPA 75G	LMDA-TPA 75G-FI	75	2 x 25	100	Siklócsapágy	98	55	10,2	34
LMDA-TPA 75K-FK	LMDA-TPA 75K-FI-FK	75	2 x 25	100	Golyócsapágy (C)	98	55	10,2	34

### Változatok/Tartozékok



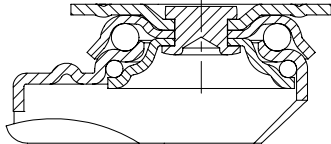
	siklócsapágyas kivitel ábrája	elektromosan vezető kivitel, nyommentes szürke
Műszaki leírás (oldal)		36, 38
Kiegészítő rendelési kód		-ELS
Rendelhető		összes mérethez

Sorozat: LDA-TPA

## Műszerkocsi ikergörgő talplemezes rögzítéssel, termoplasztikus gumi futófelületű kerekkel

80 - 100 kg

RoHS



**Villa:** LDA sorozat - Acéllemezből préselt, duplasoros golyóscsapágyazás a forgókoszorúban, csapágygolyóvédelem a talplemez és alátétlencse különleges kialakításának köszönhetően, szegecselt forgókoszorú. Csavarozott keréktengely. Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes. Villasorozat áttekintése: 62. oldal. Talplemez rajzok: 76. oldal „stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** TPA sorozat - Futófelület: kiváló minőségű termoplasztikus gumi-elasztomer (TPE), olajtartalmú, 85° Shore A keménységű, szürke színű, nyommentes. Felni: kiváló minőségű törésálló polipropilén, ezüstszürke színű (az elektromosan vezető „-ELS” változatnál fekete színű). Csapágytípusok: siklócsapágy vagy középre beágyazott golyóscsapágy (C). A centrális golyóscsapágy (C) szabvány szerint műanyag porvédővel ellátott. Részletes leírás: 88. és 42. oldalon

Forgóvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-méret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Kinyúlás [mm]
LDA-TPA 50G	LDA-TPA 50G-FI	50	2 x 19	80	Siklócsapágy	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	31
LDA-TPA 50K-FK	LDA-TPA 50K-FI-FK	50	2 x 19	80	Golyóscsapágy (C)	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	31
LDA-TPA 75G	LDA-TPA 75G-FI	75	2 x 25	100	Siklócsapágy	101	60 x 60	40x40/46x46	6,2	34
LDA-TPA 75K-FK	LDA-TPA 75K-FI-FK	75	2 x 25	100	Golyóscsapágy (C)	101	60 x 60	40x40/46x46	6,2	34

### Változatok/Tartozékok



	siklócsapágyas kivitel ábrája	elektromosan vezető kivitel, nyommentes szürke
Műszaki leírás (oldal)		36, 38
Kiegészítő rendelési kód		-ELS
Rendelhető		összes mérethez

Sorozat: VPA, VGA

## Tömörgumi futófelületű kerekek műanyag felnivel

40 - 130 kg

✓RoHS



VPA sorozat

VGA sorozat

1

<b>Futófelület keménysége</b>	80° Shore A
<b>Hőállóság</b>	-20° C - +60° C
<b>Gördülési ellenállás</b>	jó
<b>Menetraj</b>	nagyon jó
<b>Padlóvédelem</b>	nagyon jó

### VPA, VGA keréksorozatok:

**Abronsz:** kiváló minőségű tömörgumi, 80° Shore A keménységű, nagyon magas szállítási kényelem, halk futás jellemzi, padlókímélő, szürke színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes (az elektromosan vezető „-EL” változat fekete színű, nyomot hagyhat). VGA sorozat: sötétszürke színű. (Anyagleírás a 38. oldalon)

**Felni:** VPA sorozat: kiváló minőségű törésálló poliamid 6, ill. az elektromosan vezető „-EL” változatnál polipropilén, fekete színű.

VGA sorozat: kiváló minőségű törésálló polipropilén, fröccsöntött, ezüstszürke színű.

### Csapágytípusok:

- Siklócsapágy, korrózióálló
- Golyócsapágy: két bepréslt golyócsapágy, hosszú élettartamú zsírral kenve
- Centrális golyócsapágy (C): középre beágyazott zárt golyócsapágy, integrált műanyag porvédővel, hosszú élettartamú zsírral kenve.

### Egyéb tulajdonságok:

Magas kémiai ellenállóság sok agresszív anyaggal szemben, de nem olajálló (táblázat a 36-37. oldalon).

Felhasználási hőmérséklet: -20° C és +60° C között.

+30° C feletti környezeti hőmérséklet esetén csökken a teherbírás.

Normál használat mellett karbantartást nem igényel.

A keréksorozatok áttekintését lásd

a 42. oldalon.

Kerekek	Kerék-Ø (D) [mm]	Kerék- szélesség (T2) [mm]	Teher- bírás [kg]	Csapágytípus	Tengely- furat-Ø (d) [mm]	Agyfurat- hossz (T1) [mm]
VPA 49/8G *	49	18	40	Siklócsapágy	8	22
VPA 50/8G	50	18	40	Siklócsapágy	8	22
VPA 50/6K	50	18	40	Golyócsapágy	6	22,5
VPA 75/8G	75	25	60	Siklócsapágy	8	29,5
VPA 75/6K	75	25	60	Golyócsapágy	6	30
VPA 80/12G	80	25	80	Siklócsapágy	12	35
VPA 80/8K	80	25	80	Golyócsapágy	8	35
VPA 100/8G	100	25	90	Siklócsapágy	8	29,5
VPA 100/12G	100	25	90	Siklócsapágy	12	29,5
VPA 100/6K	100	25	90	Golyócsapágy	6	30
VGA 101/8K-FK	100	32	90	Golyócsapágy (C)	8	36
VPA 101/12G	100	32	110	Siklócsapágy	12	35
VPA 101/8K	100	32	110	Golyócsapágy	8	35
VPA 125/12G	125	25	100	Siklócsapágy	12	35
VPA 125/8K	125	25	100	Golyócsapágy	8	35
VGA 126/8K-FK	125	32	100	Golyócsapágy (C)	8	36
VPA 126/12G	125	32	125	Siklócsapágy	12	35
VPA 126/8K	125	32	125	Golyócsapágy	8	35
VPA 150/12G	150	30	130	Siklócsapágy	12	35
VPA 150/8K	150	30	130	Golyócsapágy	8	35

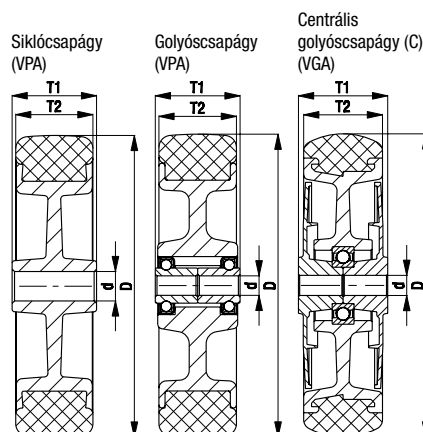
\* henger alakú futófelület



### Változatok/Tartozékok

	siklócsapágyas kivétel ábrája	elektromosan vezető kivételben, fekete abroncs **
Műszaki leírás (oldal)		36, 38
Kiegészítő rendelési kód		-EL
Rendelhető		összes golyócsapágyas kivételhez

\*\* a teherbírás 25 %-kal csökken

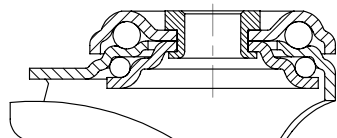


Sorozat: LRA-VPA, BRA-VPA,  
LKRA-VPA, BKRA-VPA, LKRA-VGA, BKRA-VGA

## Műszerkocsi görgő hátfuratos rögzítéssel, tömör gumi futófelületű kerékekkel

40 - 110 kg

✓RoHS



**Villa:** LRA/BRA, LKRA/BKRA sorozat - Acéllemezéből préselt, forgóvillánál duplasoros golyócsapágyazás a forgókoszorúban, stabil központi csappal, csapágygolyó-védelem a talplemez és lencsés alátét különleges kialakításának köszönhetően. A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecselése könnyű forgást biztosít a forgókoszorú minimális játéka mellett, valamint hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárdságnövelése által. Csavarozott kerék tengely.  
Galvanikusan horganyzott, kék passzivált, Cr6-mentes. A „stop-fix” fékes kivitel fékkarja az LRA sorozatnál műanyagból, az LKRA sorozatnál fémből készül. Villasorozat áttekintése: 62. oldal „stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerékek:** VPA/VGA sorozat - Broncs: kiváló minőségű tömör gumi, 80° Shore A keménységű, szürke színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes. VGA-sorozat: sötétszürke színű. Felni: VPA sorozat: kiváló minőségű törésálló poliamid 6, ill. az elektromosan vezetető „-EL” változatnál polipropilén, fekete színű. VGA sorozat: kiváló minőségű törésálló polipropilén, fröccsöntött, ezüstszerű színű. Csapágytípusok: siklócsapágy, két bepréselt golyócsapágy vagy középre beagyazott golyócsapágy (C). A centrális golyócsapágy (C) szabvány szerint műanyag porvédővel ellátott. Részletes leírás: 93. és 42. oldal.

Forgóvillás görgők	Fixvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírási [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-Ø [mm]	Hát-furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LRA-VPA 50G	BRA-VPA 50G	LRA-VPA 50G-FI *	50	18	40	Siklócsapágy	69	43	11	25
LRA-VPA 50K	BRA-VPA 50K	LRA-VPA 50K-FI *	50	18	40	Golyócsapágy	69	43	11	25
LRA-VPA 75G	BRA-VPA 75G	LRA-VPA 75G-FI *	75	25	60	Siklócsapágy	98	43	11	29
LRA-VPA 75K	BRA-VPA 75K	LRA-VPA 75K-FI *	75	25	60	Golyócsapágy	98	43	11	29
LKRA-VPA 80G	BKRA-VPA 80G	LKRA-VPA 80G-FI	80	25	80	Siklócsapágy	108	57	13	40
LKRA-VPA 80G-11		LKRA-VPA 80G-11-FI	80	25	80	Siklócsapágy	108	57	11	40
LKRA-VPA 80K	BKRA-VPA 80K	LKRA-VPA 80K-FI	80	25	80	Golyócsapágy	108	57	13	40
LKRA-VPA 80K-11		LKRA-VPA 80K-11-FI	80	25	80	Golyócsapágy	108	57	11	40
LRA-VPA 100G		LRA-VPA 100G-FI *	100	25	70	Siklócsapágy	121	43	11	33
LRA-VPA 100K		LRA-VPA 100K-FI *	100	25	70	Golyócsapágy	121	43	11	33
LKRA-VGA 101K-FK	BKRA-VGA 101K-FK	LKRA-VGA 101K-FI-FK	100	32	90	Golyócsapágy (C)	133	57	13	40
LKRA-VGA 101K-11-FK		LKRA-VGA 101K-11-FI-FK	100	32	90	Golyócsapágy (C)	133	57	11	40
LKRA-VPA 101G	BKRA-VPA 101G	LKRA-VPA 101G-FI	100	32	110	Siklócsapágy	133	57	13	40
LKRA-VPA 101G-11		LKRA-VPA 101G-11-FI	100	32	110	Siklócsapágy	133	57	11	40
LKRA-VPA 101K	BKRA-VPA 101K	LKRA-VPA 101K-FI	100	32	110	Golyócsapágy	133	57	13	40
LKRA-VPA 101K-11		LKRA-VPA 101K-11-FI	100	32	110	Golyócsapágy	133	57	11	40

\* rögzítő fékkar műanyagból; ábráját lásd alább  
További kerékátmérőket lásd a következő oldalon  
Nemesacél kivitelekét lásd a 346. oldalon

### Változatok/Tartozékok\*\*



	VGA sorozat, centrális golyócsapágyas (C) kivitel ábrája	műanyag fékkaros kivitel ábrája	elektromosan vezetető kivitelben, fekete broncs ***	M10 x 30 M12 x 30 menetes szárral	11 Ø x 30,5 csappal ****	műanyag expanderes rögzítéssel	fém expanderes rögzítéssel
Műszaki leírás (oldal)			36, 38	74	75	75	75
Kiegészítő rendelési kód			-EL	-GS10 / -GS12	-ES	lásd a 111. oldalon	lásd a 111. oldalon
Rendelhető		összes LRA...-FI sorozathoz	VPA sorozat golyócsapágyas kivitelhez	-GS10: LRA sorozat -GS12: LKRA sorozat	LRA forgóvillás sorozathoz	11 mm Ø hátfuratos görgőkhöz (kiv. -ELS)	11 mm Ø hátfuratos forgóvillás görgőkhöz

\*\* további Változatok/Tartozékok: 1. Villa egyedi színben (elektrosztatikus porfestés), külön rendelésre; 2. Ütközőkerékek **AG / ARG sorozat** lásd a 111. oldalon (műszaki leírás a 84. oldalon)  
3. Préselt acél porvédővel, horganyzott (-FA), rendelhető a VPA sorozathoz, kivéve az ...50K kivitel (műszaki leírás a 84. oldalon)

\*\*\* a teherbírási 25 %-kal csökken

\*\*\*\* tartozék műanyag görgőtartó hüvelyt kör alakú csőhöz a 111. oldalon talál

Sorozat: LKRA-VPA, BKRA-VPA, LKRA-VGA, BKRA-VGA

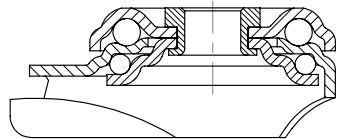
## Műszerkocsi görgő hátfuratos rögzítéssel, tömör gumi futófelületű kerékekkel

100 - 120 kg

✓RoHS



1



**Villa:** LKRA/BKRA sorozat - Acéllemezből préselt, forgóvillánál duplasoros golyóscsapágyazás a forgóoszorúban, stabil központi csappal, csapágygolyó-védelem a talplemez és alátétlencse különleges kialakításának köszönhetően. A forgóoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecselése könnyű forgást biztosít a forgóoszorú minimális játéka mellett, valamint hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárdságnövelése által. Csavarozott keréktengegy. Galvanikusan horganyzott, kék passzivált, Cr6-mentes. A „stop-fix” fékes kivitel fékkarja fémből készült. Villasorozat áttekintése: 62. oldal „stop-fix” kerék- és forgóoszorúfék: 80. oldal

**Kerékek:** VPA/VGA sorozat - Broncs: kiváló minőségű tömör gumi, 80° Shore A keménységű, szürke színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes.

VGA-sorozat: sötétszürke színű.

Felni: VPA sorozat: kiváló minőségű törésálló poliamid 6, ill. az elektromosan vezetős „-EL” változatnál polipropilén, fekete színű.

VGA sorozat: kiváló minőségű törésálló polipropilén, fröccsöntött, ezüstszerű színű.

Csapágytípusok: siklócsapágy, két bepréselt golyóscsapágy vagy középre beagyazott golyóscsapágy (C). A centrális golyóscsapágy (C) szabvány szerint műanyag porvédővel ellátott.

Részletes leírás: 93. és 42. oldalon.



Forgóvilla görgők	Fixvilla görgők	Forgóvilla görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírási [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-Ø [mm]	Hát-furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LKRA-VPA 125G	BKRA-VPA 125G	LKRA-VPA 125G-FI	125	25	100	Siklócsapágy	158	57	13	40
LKRA-VPA 125G-11		LKRA-VPA 125G-11-FI	125	25	100	Siklócsapágy	158	57	11	40
LKRA-VPA 125K	BKRA-VPA 125K	LKRA-VPA 125K-FI	125	25	100	Golyóscsapágy	158	57	13	40
LKRA-VPA 125K-11		LKRA-VPA 125K-11-FI	125	25	100	Golyóscsapágy	158	57	11	40
LKRA-VGA 126K-FK	BKRA-VGA 126K-FK	LKRA-VGA 126K-FI-FK	125	32	100	Golyóscsapágy (C)	158	57	13	40
LKRA-VGA 126K-11-FK		LKRA-VGA 126K-11-FI-FK	125	32	100	Golyóscsapágy (C)	158	57	11	40
LKRA-VPA 126G	BKRA-VPA 126G	LKRA-VPA 126G-FI	125	32	120	Siklócsapágy	158	57	13	40
LKRA-VPA 126G-11		LKRA-VPA 126G-11-FI	125	32	120	Siklócsapágy	158	57	11	40
LKRA-VPA 126K	BKRA-VPA 126K	LKRA-VPA 126K-FI	125	32	120	Golyóscsapágy	158	57	13	40
LKRA-VPA 126K-11		LKRA-VPA 126K-11-FI	125	32	120	Golyóscsapágy	158	57	11	40
LKRA-VPA 150G	BKRA-VPA 150G	LKRA-VPA 150G-FI	150	30	110	Siklócsapágy	182	57	13	40
LKRA-VPA 150G-11		LKRA-VPA 150G-11-FI	150	30	110	Siklócsapágy	182	57	11	40
LKRA-VPA 150K	BKRA-VPA 150K	LKRA-VPA 150K-FI	150	30	110	Golyóscsapágy	182	57	13	40
LKRA-VPA 150K-11		LKRA-VPA 150K-11-FI	150	30	110	Golyóscsapágy	182	57	11	40

Nemesacél kiviteket lásd a 346. oldalon

### Változatok/Tartozékok\*



	VGA sorozat, centrális golyóscsapágyas (C) kivitel ábrája	elektromosan vezetős kivitelben, fekete broncs **	préselt acél porvédővel, horganyzott	M12 x 30 menetes szárral	műanyag expanderes rögzítéssel	fém expanderes rögzítéssel	egyedi színek (elektrosztatikus porfestés)
Műszaki leírás (oldal)		36, 38	84	74	75	75	
Kiegészítő rendelési kód		-EL	-FA	-GS12	lásd a 111. oldalon	lásd a 111. oldalon	
Rendelhető		VPA sorozat golyóscsapágyas kivitelhez	VPA sorozat	13 mm Ø hátfuratos forgóvilla görgőkhöz	11 mm Ø hátfuratos görgőkhöz (kiv. -ELS)	11 mm Ø hátfuratos forgóvilla görgőkhöz	érdeklődés alapján

\* további Változatok / Tartozékok: Ütközőkerék AG / ARG sorozat lásd a 111. oldalon (műszaki leírás a 84. oldalon)

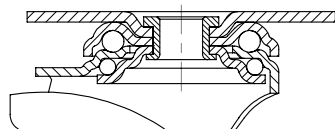
\*\* teherbírási 25 %-kal csökken

Sorozat: LPA-VPA, BPA-VPA,  
LKPA-VPA, BKPA-VPA, LKPA-VGA, BKPA-VGA

## Műszerkocsi görgő talplemezes rögzítéssel, tömör gumi futófelületű kerékkel

40 - 120 kg

RoHS



**Villa:** LPA/BPA, LKPA/BKPA sorozat - Acéllemezből préselt, forgóvillánál duplasoros golyócsapágyazás a forgókoszorúban, stabil központi csappal, csapágygolyó-védelem a talplemez és alátétlencse különleges kialakításának köszönhetően. A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecselése könnyű forgást biztosít a forgókoszorú minimális játéka mellett, valamint hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárdságnövelése által. Csavarozott keréktengely. Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes. A „stop-fix” fékes kivétel fékkarja az LPA sorozatnál műanyagból, az LKPA sorozatnál fémből készül.

Villasorozat áttekintése: 62. oldal. Talplemez rajzok: 76. o. „stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** VPA/VGA sorozat - Broncs: kiváló minőségű tömör gumi, 80° Shore A keménységű, szürke színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes.

VGA-sorozat: sötétszürke színű.

Felni: VPA sorozat: kiváló minőségű törésálló poliamid 6, ill. az elektromosan vezető „-EL” változatnál polipropilén, fekete színű.

VGA sorozat: kiváló minőségű törésálló polipropilén, fröccsöntött, ezüstszerű színű.

Csapágytípusok: siklócsapágy, két bepréselt golyócsapágy vagy középre beagyazott golyócsapágy (C). A centrális golyócsapágy (C) szabvány szerint műanyag porvédővel ellátott.

Részletes leírás: 93. és 42. oldalon.

Forgóvillás görgők	Fixvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-méret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LPA-VPA 50G	BPA-VPA 50G	LPA-VPA 50G-FI *	50	18	40	Siklócsapágy	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	25
LPA-VPA 50K	BPA-VPA 50K	LPA-VPA 50K-FI *	50	18	40	Golyócsapágy	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	25
LPA-VPA 75G	BPA-VPA 75G	LPA-VPA 75G-FI *	75	25	60	Siklócsapágy	100	60 x 60	38x38/48x48	6,2	29
LPA-VPA 75K	BPA-VPA 75K	LPA-VPA 75K-FI *	75	25	60	Golyócsapágy	100	60 x 60	38x38/48x48	6,2	29
LKPA-VPA 80G	BKPA-VPA 80G	LKPA-VPA 80G-FI	80	25	80	Siklócsapágy	111	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-VPA 80K	BKPA-VPA 80K	LKPA-VPA 80K-FI	80	25	80	Golyócsapágy	111	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LPA-VPA 100G		LPA-VPA 100G-FI *	100	25	70	Siklócsapágy	123	60 x 60	38x38/48x48	6,2	33
LPA-VPA 100K		LPA-VPA 100K-FI *	100	25	70	Golyócsapágy	123	60 x 60	38x38/48x48	6,2	33
LKPA-VGA 101K-FK	BKPA-VGA 101K-FK	LKPA-VGA 101K-FI-FK	100	32	90	Golyócsapágy (C)	136	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-VPA 101G	BKPA-VPA 101G	LKPA-VPA 101G-FI	100	32	110	Siklócsapágy	136	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-VPA 101K	BKPA-VPA 101K	LKPA-VPA 101K-FI	100	32	110	Golyócsapágy	136	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-VPA 125G	BKPA-VPA 125G	LKPA-VPA 125G-FI	125	25	100	Siklócsapágy	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-VPA 125K	BKPA-VPA 125K	LKPA-VPA 125K-FI	125	25	100	Golyócsapágy	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-VGA 126K-FK	BKPA-VGA 126K-FK	LKPA-VGA 126K-FI-FK	125	32	100	Golyócsapágy (C)	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-VPA 126G	BKPA-VPA 126G	LKPA-VPA 126G-FI	125	32	120	Siklócsapágy	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-VPA 126K	BKPA-VPA 126K	LKPA-VPA 126K-FI	125	32	120	Golyócsapágy	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-VPA 150G	BKPA-VPA 150G	LKPA-VPA 150G-FI	150	30	110	Siklócsapágy	185	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-VPA 150K	BKPA-VPA 150K	LKPA-VPA 150K-FI	150	30	110	Golyócsapágy	185	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40

\* rögzítő fékkar műanyagból; ábráját lásd alább

Nemesacél kiviteletet lásd a 347. oldalon

### Változatok/Tartozékok



	VGA sorozat, centrális golyócsapágyas (C) kivétel ábrája	műanyag fékkaros kivétel ábrája	elektromosan vezető kivételben, fekete broncs **	préselt acél porvédővel, horganyzott	egyedi színek (elektrosztatikus porfestés)
Műszaki leírás (oldal)			36, 38	84	
Kiegészítő rendelési kód			-EL	-FA	
Rendelhető		összes LPA...-FI sorozathoz	VPA sorozat golyócsapágyas kivételhez	VPA sorozat, kivétel ...50K	érdeklődés alapján

\*\* a teherbírás 25 %-kal csökken

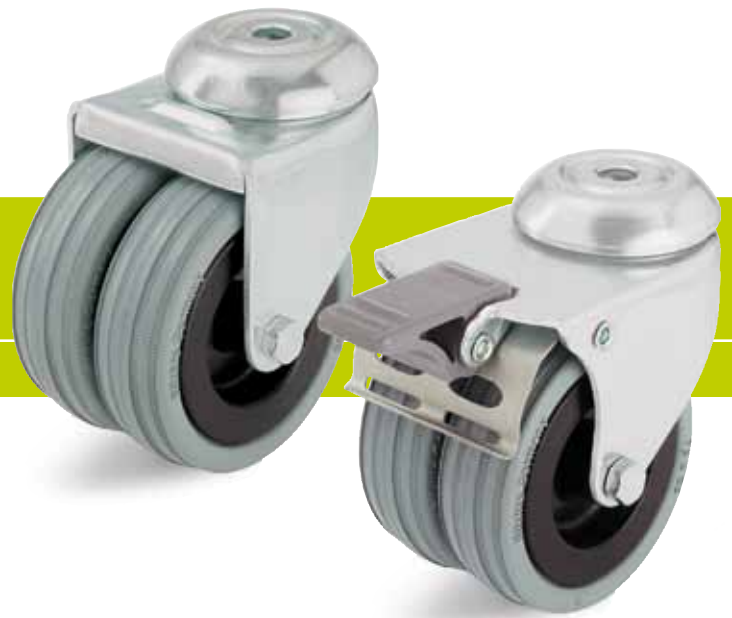


Sorozat: LMDA-VPA

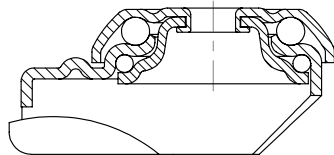
## Műszerkocsi ikergörgő hátfuratos rögzítéssel, tömörgumi futófelületű kerekekkel

 70 - 100 kg

 RoHS



1



**Villa:** LMDA sorozat - Acéllemezből préselt, duplasoros golyócsapágyazás a forgókoszorúban, csapágygolyóvédelem a talplemez és alátétlencse különleges kialakításának köszönhetően, szegecselt forgókoszorú. Csavarozott keréktengely. Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes. Villasorozat áttekintése: 62. oldal „stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** VPA sorozat - Abroncs: kiváló minőségű tömörgumi, 80° Shore A keménységű, szürke színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes.

Felni: kiváló minőségű törésálló poliamid 6, ill. az elektromosan vezető „-EL” változatnál polipropilén, fekete színű. Csapágytípusok: siklócsapágy vagy két beprésett golyócsapágy.

Részletes leírás: 93. és 42. oldalon

Forgóvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-Ø [mm]	Hát-furat-Ø [mm]	Kinyúlás [mm]
LMDA-VPA 50G	LMDA-VPA 50G-FI	50	2 x 18	70	Siklócsapágy	71	41	10,2	31
LMDA-VPA 50K	LMDA-VPA 50K-FI	50	2 x 18	70	Golyócsapágy	71	41	10,2	31
LMDA-VPA 75G	LMDA-VPA 75G-FI	75	2 x 25	100	Siklócsapágy	98	55	10,2	34
LMDA-VPA 75K	LMDA-VPA 75K-FI	75	2 x 25	100	Golyócsapágy	98	55	10,2	34

### Változatok/Tartozékok



elektromosan vezető kivételben, fekete abroncs

Műszaki leírás (oldal)

36, 38

Kiegészítő rendelési kód


-EL

Rendelhető

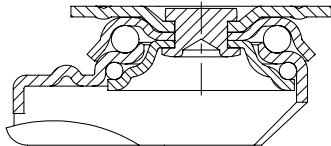
összes golyócsapágyas kivételhez

Sorozat: LDA-VPA

## Műszerkocsi ikergörgő talplemezes rögzítéssel, tömör gumi futófelületű kerekekkel

 70 - 100 kg

 RoHS



**Villa:** LDA sorozat - Acéllemezről préselt, duplasoros golyóscsapágyazás a forgóoszorúban, csapágygolyóvédelem a talplemez és alátétlencse különleges kialakításának köszönhetően, szegecselt forgóoszorú. Csavarozott keréktengely. Galvanikusan horganyzott, kék passzivált, Cr6-mentes. Villasorozat áttekintése: 62. oldal. Talplemez rajzok: 76. oldal „stop-fix” kerék- és forgóoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** VPA sorozat - Abroncs: kiváló minőségű tömör gumi, 80° Shore A keménységű, szürke színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes. Felni: kiváló minőségű törésálló poliamid 6, ill. az elektromosan vezető „-EL” változatnál polipropilén, fekete színű. Csapágytípusok: siklócsapágy vagy két beprésselt golyóscsapágy. Részletes leírás: 93. és 42. oldalon

Forgóvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírási [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-méret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Kinyúlás [mm]
LDA-VPA 50G	LDA-VPA 50G-FI	50	2 x 18	70	Siklócsapágy	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	31
LDA-VPA 50K	LDA-VPA 50K-FI	50	2 x 18	70	Golyóscsapágy	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	31
LDA-VPA 75G	LDA-VPA 75G-FI	75	2 x 25	100	Siklócsapágy	101	60 x 60	40x40/46x46	6,2	34
LDA-VPA 75K	LDA-VPA 75K-FI	75	2 x 25	100	Golyóscsapágy	101	60 x 60	40x40/46x46	6,2	34

### Változatok/Tartozékok



elektromosan vezető kivitelben, fekete abroncs

Műszaki leírás (oldal)

36, 38

Kiegészítő rendelési kód

-EL

Rendelhető

összes golyóscsapágyas kivitelhez

Sorozat: PATH

## Termoplasztikus poliuretán futófelületű kerekek poliamid felnival

75 - 250 kg

RoHS



1

<b>Futófelület keménysége</b>	94° Shore A
<b>Hőállóság</b>	-25° C és +70° C között rövid ideig +90° C
<b>Gördülési ellenállás</b>	nagyon jó
<b>Menetaj</b>	jó
<b>Padlóvédelem</b>	jó

### PATH keréksorozat:

**Futófelület:** kiváló minőségű termoplasztikus poliuretán, 94° Shore A keménységű, halk futás, alacsony gördülési és fordulási ellenállás jellemzi, padlókímélő, nagyon kopásálló, sötétszürke színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes, oldhatatlan ragasztókötés a felnival.

(Anyagleírás a 39. oldalon)

**Felni:** kiváló minőségű törésálló poliamid 6, ezüstszürke színű.

### Csapágytípusok:

- Siklócsapágy, korrózióálló
- Centrális golyócsapágy (C), középre beágyazott zárt golyócsapágy, integrált műanyag porvédővel, hosszú élettartamú zsírral kenve.

### Egyéb tulajdonságok:

Nagyon magas kémiai ellenállóság sok agresszív anyaggal szemben (táblázat a 36-37. oldalon).

Felhasználási hőmérséklet: -25° C és +70° C között, rövid ideig +90° C.

+35° C feletti környezeti hőmérséklet esetén csökken a teherbírás.

Normál használat mellett karbantartást nem igényel.

**A keréksorozatok áttekintését lásd a 42. oldalon.**

Kerekek	Kerék-Ø (D) [mm]	Kerék- szélesség (T2) [mm]	Téher- bírás [kg]	Csapágytípus	Tengely- furat-Ø (d) [mm]	Agyfurat- hossz (T1) [mm]
<b>PATH 50/8G</b>	50	19	75	Siklócsapágy	8	22
<b>PATH 50/6K-FK</b>	50	19	75	Golyócsapágy (C)	6	23
<b>PATH 75/8G</b>	75	25	100	Siklócsapágy	8	29,5
<b>PATH 75/6K-FK</b>	75	25	100	Golyócsapágy (C)	6	31
<b>PATH 80/12G</b>	80	32	150	Siklócsapágy	12	35
<b>PATH 80/8K-FK</b>	80	32	150	Golyócsapágy (C)	8	36
<b>PATH 101/12G</b>	100	32	200	Siklócsapágy	12	35
<b>PATH 101/8K-FK</b>	100	32	200	Golyócsapágy (C)	8	36
<b>PATH 126/12G</b>	125	32	250	Siklócsapágy	12	35
<b>PATH 126/8K-FK</b>	125	32	250	Golyócsapágy (C)	8	36

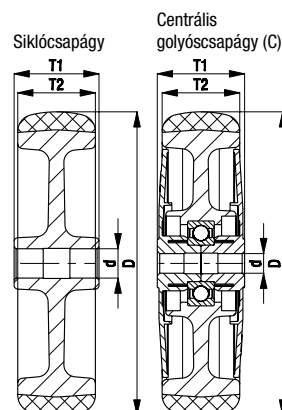
További méreteket a 208. oldalon talál

### Változatok/Tartozékok



	siklócsapágyas kivitel ábrája	elektromosan vezető kivitel, nyommentes szürke *	kerék kiegészítő golyócsapágy- tömítéssel
Műszaki leírás (oldal)		36, 39	61
<b>Kiegészítő rendelési kód</b>		<b>-ELS</b>	<b>-KD</b>
Rendelhető		összes golyó- csapágyas kivitelhez	összes golyó- csapágyas kivitelhez

\* a teherbírás 35 %-kal csökken

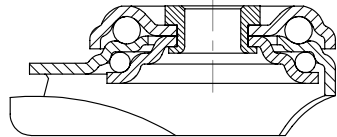
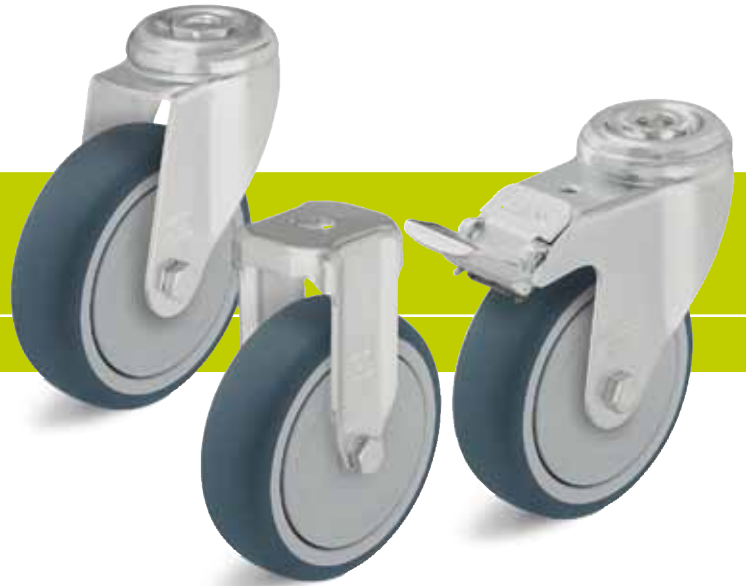


Sorozat: LRA-PATH, BRA-PATH, LKRA-PATH, BKRA-PATH

## Műszerkocsi görgő hátfuratos rögzítéssel, termoplasztikus poliuretán futófelületű kerékekkel

75 - 120 kg

✓RoHS



**Villa:** LRA/BRA, LKRA/BKRA sorozat - Acéllemezről préselt, forgóvillánál duplasoros golyócsapágyazás a forgócsorzorúban, stabil központi csappal, csapágygolyó-védelem a talplemez és lencsés alátét különleges kialakításának köszönhetően. A forgócsorzó speciális dinamikus Blickle-szegecselese könnyű forgást biztosít a forgócsorzó minimális játéka mellett, valamint hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárdságnövelede által. Csavarozott keréktengely. Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes. A „stop-fix” fékes kivitel fékkarja az LRA sorozatnál műanyagból, az LKRA sorozatnál fémből készül. Villasorozat áttekintése: 62. oldal „stop-fix” kerék- és forgócsorzórúfék: 80. oldal

**Kerékek:** PATH sorozat - Futófelület: kiváló minőségű termoplasztikus poliuretán, 94° Shore A keménységű, sötétszürke színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes.

Felni: kiváló minőségű törésálló poliamid 6, ezüstszürke színű.

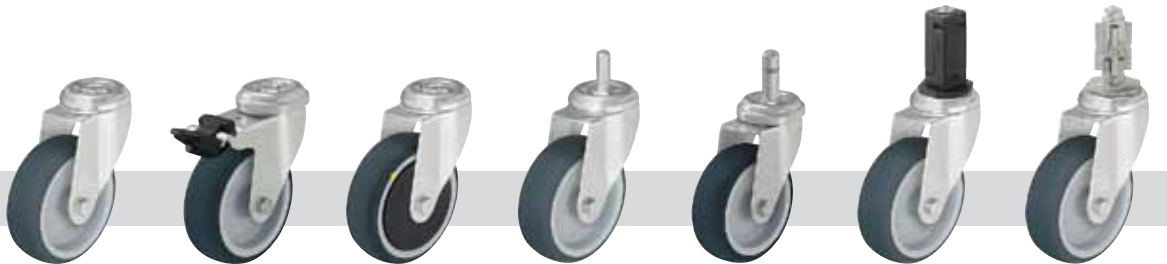
Csapágytípusok: siklócsapágy vagy középre beágyazott golyócsapágy (C). A centrális golyócsapágy (C) szabvány szerint műanyag porvédővel ellátott. Részletes leírás: 99. és 42. oldal

Forgóvillás görgők	Fixvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-Ø [mm]	Hát-furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LRA-PATH 50G	BRA-PATH 50G	LRA-PATH 50G-FI *	50	19	75	Siklócsapágy	69	43	11	25
LRA-PATH 50K-FK	BRA-PATH 50K-FK	LRA-PATH 50K-FI-FK *	50	19	75	Golyócsapágy (C)	69	43	11	25
LRA-PATH 75G	BRA-PATH 75G	LRA-PATH 75G-FI *	75	25	75	Siklócsapágy	98	43	11	29
LRA-PATH 75K-FK	BRA-PATH 75K-FK	LRA-PATH 75K-FI-FK *	75	25	75	Golyócsapágy (C)	98	43	11	29
LKRA-PATH 80G	BKRA-PATH 80G	LKRA-PATH 80G-FI	80	32	120	Siklócsapágy	108	57	13	40
LKRA-PATH 80G-11	BKRA-PATH 80G-11	LKRA-PATH 80G-11-FI	80	32	120	Siklócsapágy	108	57	11	40
LKRA-PATH 80K-FK	BKRA-PATH 80K-FK	LKRA-PATH 80K-FI-FK	80	32	120	Golyócsapágy (C)	108	57	13	40
LKRA-PATH 80K-11-FK	BKRA-PATH 80K-11-FK	LKRA-PATH 80K-11-FI-FK	80	32	120	Golyócsapágy (C)	108	57	11	40
LKRA-PATH 101G	BKRA-PATH 101G	LKRA-PATH 101G-FI	100	32	120	Siklócsapágy	133	57	13	40
LKRA-PATH 101G-11	BKRA-PATH 101G-11	LKRA-PATH 101G-11-FI	100	32	120	Siklócsapágy	133	57	11	40
LKRA-PATH 101K-FK	BKRA-PATH 101K-FK	LKRA-PATH 101K-FI-FK	100	32	120	Golyócsapágy (C)	133	57	13	40
LKRA-PATH 101K-11-FK	BKRA-PATH 101K-11-FK	LKRA-PATH 101K-11-FI-FK	100	32	120	Golyócsapágy (C)	133	57	11	40
LKRA-PATH 126G	BKRA-PATH 126G	LKRA-PATH 126G-FI	125	32	120	Siklócsapágy	158	57	13	40
LKRA-PATH 126G-11	BKRA-PATH 126G-11	LKRA-PATH 126G-11-FI	125	32	120	Siklócsapágy	158	57	11	40
LKRA-PATH 126K-FK	BKRA-PATH 126K-FK	LKRA-PATH 126K-FI-FK	125	32	120	Golyócsapágy (C)	158	57	13	40
LKRA-PATH 126K-11-FK	BKRA-PATH 126K-11-FK	LKRA-PATH 126K-11-FI-FK	125	32	120	Golyócsapágy (C)	158	57	11	40

\* rögzítő fékkar műanyagból; ábráját lásd alább

Nemesacél kiviteletet lásd a 348. oldalon

### Változatok/Tartozékok\*\*



	siklócsapágyas kivitel ábrája	műanyag fékkaros kivitel ábrája	elektromosan vezető kivitel, nyommentes szürke ***	M10 x 30 M12 x 30 menetes szárral	11 Ø x 30,5 csappal ****	műanyag expanderes rögzítéssel	fém expanderes rögzítéssel
Műszaki leírás (oldal)			36, 39	74	75	75	75
Kiegészítő rendelési kód			-ELS	-GS10 / -GS12	-ES	lásd a 111. oldalon	lásd a 111. oldalon
Rendelhető		összes LRA...-FI sorozathoz	összes golyócsapágyas kivitelhez	-GS10: LRA sorozat -GS12: LKRA sorozat	LRA forgóvillás sorozathoz	11 mm Ø hátfuratos görgőkhöz (kiv. -ELS)	11 mm Ø hátfuratos forgóvillás görgőkhöz

\*\* további Változatok/Tartozékok: 1. Villa egyedi színben (elektrosztatikus porfestés), külön rendelésre

2. Ütközőkerékek AG / ARG sorozat lásd a 111. oldalon (műszaki leírás a 84. oldalon)

\*\*\* a teherbírás 35 %-kal csökken

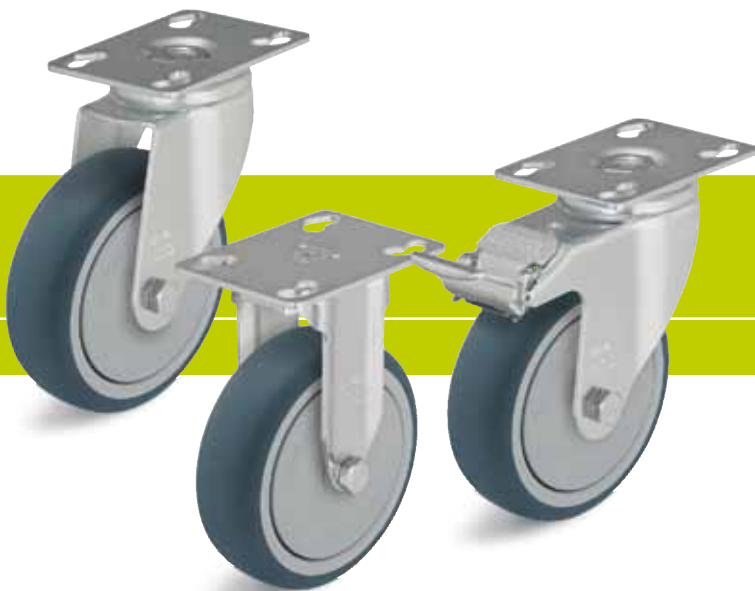
\*\*\*\* tartozék műanyag görgőtartó hüvelyt kör alakú csőhöz a 111. oldalon talál

Sorozat: LPA-PATH, BPA-PATH, LKPA-PATH, BKPA-PATH

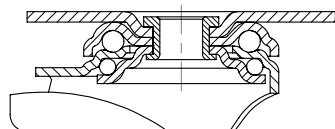
## Műszerkocsi görgő talplemezes rögzítéssel, termoplasztikus poliuretán futófelületű kerékkel

75 - 120 kg

RoHS



1



**Villa:** LPA/BPA, LKPA/BKPA sorozat - Acéllemezről préselt, forgóvillánál duplasoros golyócsapágyazás a forgókoszorúban, stabil központi csappal, csapágygolyó-védelem a talplemez és alátétlencse különleges kialakításának köszönhetően. A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecselése könnyű forgást biztosít a forgókoszorú minimális játéka mellett, valamint hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárdságnövelése által. Csavarozott keréktengely. Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes. A „stop-fix” fékes kivétel fékkarja az LPA sorozatnál műanyagból, az LKPA sorozatnál fémből készül.

Villasorozat áttekintése: 62. oldal. Talplemez rajzok: 76. o. „stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** PATH sorozat - Futófelület: kiváló minőségű termoplasztikus poliuretán, 94° Shore A keménységű, sötétszürke színű, nyommentes, kontakt elszíneződésmentes.

Felni: kiváló minőségű törésálló poliamid 6, ezüstszürke színű.

Csapágytípusok: siklócsapágy vagy középre beágyazott golyócsapágy (C). A centrális golyócsapágy (C) szabvány szerint műanyag porvédővel ellátott.

Részletes leírás: 99. és 42. oldalon



Forgóvillás görgők	Fixvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-méret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LPA-PATH 50G	BPA-PATH 50G	LPA-PATH 50G-FI *	50	19	75	Siklócsapágy	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	25
LPA-PATH 50K-FK	BPA-PATH 50K-FK	LPA-PATH 50K-FI-FK *	50	19	75	Golyócsapágy (C)	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	25
LPA-PATH 75G	BPA-PATH 75G	LPA-PATH 75G-FI *	75	25	75	Siklócsapágy	100	60 x 60	38x38/48x48	6,2	29
LPA-PATH 75K-FK	BPA-PATH 75K-FK	LPA-PATH 75K-FI-FK *	75	25	75	Golyócsapágy (C)	100	60 x 60	38x38/48x48	6,2	29
LKPA-PATH 80G	BKPA-PATH 80G	LKPA-PATH 80G-FI	80	32	120	Siklócsapágy	111	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-PATH 80K-FK	BKPA-PATH 80K-FK	LKPA-PATH 80K-FI-FK	80	32	120	Golyócsapágy (C)	111	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-PATH 101G	BKPA-PATH 101G	LKPA-PATH 101G-FI	100	32	120	Siklócsapágy	136	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-PATH 101K-FK	BKPA-PATH 101K-FK	LKPA-PATH 101K-FI-FK	100	32	120	Golyócsapágy (C)	136	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-PATH 126G	BKPA-PATH 126G	LKPA-PATH 126G-FI	125	32	120	Siklócsapágy	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-PATH 126K-FK	BKPA-PATH 126K-FK	LKPA-PATH 126K-FI-FK	125	32	120	Golyócsapágy (C)	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40

\* rögzítő fékkar műanyagból; ábráját lásd alább  
Nemesacél kivitelekét lásd a 349. oldalon

### Változatok/Tartozékok



	siklócsapágyas kivétel ábrája	műanyag fékkaros kivétel ábrája	elektromosan vezető kivétel, nyommentes szürke **	egyedi színűk (elektrosztatikus porfestés)
Műszaki leírás (oldal)			36, 39	
Kiegészítő rendelési kód			-ELS	
Rendelhető		összes LPA...-FI sorozathoz	összes golyócsapágyas kivételhez	érdeklődés alapján

\*\* a teherbírás 35 %-kal csökken

Sorozat: LMDA-PATH

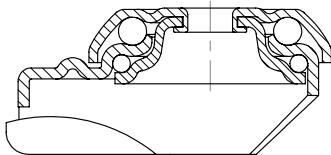
## Műszerkocsi ikergörgő hátfuratos rögzítéssel, termoplasztikus poliuretán futófelületű kerekkel

80 - 100 kg

RoHS



1



**Villa:** LMDA sorozat - Acéllemezről préselt, duplasoros golyócsapágyazás a forgókoszorúban, csapágygolyóvédelem a talplemez és alátétlencse különleges kialakításának köszönhetően, szegecselt forgókoszorú. Csavarozott keréktengely. Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes. Villasorozat áttekintése: 62. oldal „stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** PATH sorozat - Futófelület: kiváló minőségű termoplasztikus poliuretán, 94° Shore A keménységű, sötétszürke színű, nyommentes, kontakt elszíneződésmentes.

Felni: kiváló minőségű törésálló poliamid 6, ezüstszürke színű.

Csapágytípusok: siklócsapágy vagy középre beágyazott golyócsapágy (C). A centrális golyócsapágy (C) szabvány szerint műanyag porvédővel ellátott. Részletes leírás: 99. és 42. oldalon

Forgóvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-Ø [mm]	Hát-furat-Ø [mm]	Kinyúlás [mm]
LMDA-PATH 50G	LMDA-PATH 50G-FI	50	2 x 19	80	Siklócsapágy	71	41	10,2	31
LMDA-PATH 50K-FK	LMDA-PATH 50K-FI-FK	50	2 x 19	80	Golyócsapágy (C)	71	41	10,2	31
LMDA-PATH 75G	LMDA-PATH 75G-FI	75	2 x 25	100	Siklócsapágy	98	55	10,2	34
LMDA-PATH 75K-FK	LMDA-PATH 75K-FI-FK	75	2 x 25	100	Golyócsapágy (C)	98	55	10,2	34

### Változatok/Tartozékok



	siklócsapágyas kivitel ábrája	elektromosan vezető kivitel, nyommentes szürke
Műszaki leírás (oldal)		36, 39
Kiegészítő rendelési kód		-ELS
Rendelhető		összes golyócsapágyas kivitelhez

Sorozat: LDA-PATH

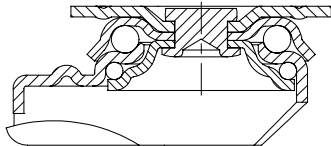
## Műszerkocsi ikergörgő talplemezes rögzítéssel, termoplasztikus poliuretán futófelületű kerekkel

80 - 100 kg

✓RoHS



1



**Villa:** LDA sorozat - Acéllemezből préselt, duplasoros golyócsapágyazás a forgókoszorúban, csapágygolyóvédelem a talplemez és alátétlencse különleges kialakításának köszönhetően, szegecselt forgókoszorú. Csavarozott keréktengely. Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes. Villasorozat áttekintése: 62. oldal. Talplemez rajzok: 76. oldal „stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerek:** PATH sorozat - Futófelület: kiváló minőségű termoplasztikus poliuretán, 94° Shore A keménységű, sötétszürke színű, nyommentes, kontakt elszíneződésmentes.

Felni: kiváló minőségű törésálló poliamid 6, ezüstszürke színű.

Csapágytípusok: siklócsapágy vagy középre beágyazott golyócsapágy (C). A centrális golyócsapágy (C) szabvány szerint műanyag porvédővel ellátott.

Részletes leírás: 99. és 42. oldalon

Forgóvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-méret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Kinyúlás [mm]
LDA-PATH 50G	LDA-PATH 50G-FI	50	2 x 19	80	Siklócsapágy	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	31
LDA-PATH 50K-FK	LDA-PATH 50K-FI-FK	50	2 x 19	80	Golyócsapágy (C)	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	31
LDA-PATH 75G	LDA-PATH 75G-FI	75	2 x 25	100	Siklócsapágy	101	60 x 60	40x40/46x46	6,2	34
LDA-PATH 75K-FK	LDA-PATH 75K-FI-FK	75	2 x 25	100	Golyócsapágy (C)	101	60 x 60	40x40/46x46	6,2	34

### Változatok/Tartozékok



	siklócsapágyas kivitel ábrája	elektromosan vezető kivitel, nyommentes szürke
Műszaki leírás (oldal)		36, 39
Kiegészítő rendelési kód		-ELS
Rendelhető		összes golyócsapágyas kivitelhez

Sorozat: POA

## Poliamid kerekek

75 - 280 kg

RoHS



1

<b>Futófelület keménysége</b>		70° Shore D
<b>Hőállóság</b>		-25° C - +80° C
<b>Gördülési ellenállás</b>		kiváló
<b>Menetaj</b>		kielégítő
<b>Padlóvédelem</b>		kielégítő

### POA keréksorozat:

Kiváló minőségű törésálló poliamid 6, 70° Shore D keménységű, nagyon alacsony gördülési és fordulási ellenállás jellemzi, könnyű gördülés sima padlón, nagyon kopásálló, fekete színű. (Anyagleírás a 40. oldalon)

### Csapágytípusok:

- Siklócsapágy, korrózióálló
- Golyócsapágy: két bepréselt golyócsapágy, hosszú élettartamú zsírral kenve
- Centrális golyócsapágy (C): középre beágyazott zárt golyócsapágy, hosszú élettartamú zsírral kenve.

### Egyéb tulajdonságok:

Magas kémiai ellenállóság sok agresszív anyaggal szemben (táblázat a 36-37. oldalon).

Felhasználási hőmérséklet: -25° C és +80° C között.

+35° C feletti környezeti hőmérséklet esetén csökken a teherbírás.

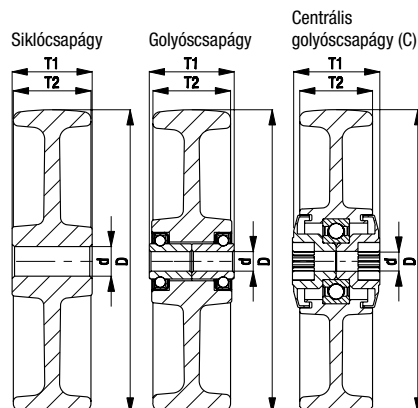
Normál használat mellett karbantartást nem igényel.

**Keréksorozatok áttekintése a 43. oldalon.**

Kerekek	Kerék-Ø (D) [mm]	Kerék- szélesség (T2) [mm]	Teher- bírás [kg]	Csapágytípus	Tengely- furat-Ø (d) [mm]	Agyfurat- hossz (T1) [mm]
<b>POA 35/8G</b>	35	25	75	Siklócsapágy	8	29,5
<b>POA 48/8K-RO *</b>	48	16	75	Golyócsapágy	8	24
<b>POA 50/8G</b>	50	18	75	Siklócsapágy	8	22
<b>POA 52/12G</b>	50	29	120	Siklócsapágy	12	31
<b>POA 58/10G</b>	58	29	100	Siklócsapágy	10	31
<b>POA 65/10G</b>	65	30	100	Siklócsapágy	10	33
<b>POA 65/12G</b>	65	30	100	Siklócsapágy	12	33
<b>POA 75/8G</b>	75	23	100	Siklócsapágy	8	29,5
<b>POA 80/12G</b>	80	32	220	Siklócsapágy	12	35
<b>POA 102/8G</b>	100	22	100	Siklócsapágy	8	29,5
<b>POA 100/12G</b>	100	32	240	Siklócsapágy	12	35
<b>POA 100/8K</b>	100	30	240	Golyócsapágy (C)	8	36
<b>POA 125/12G</b>	125	32	260	Siklócsapágy	12	35
<b>POA 125/8K</b>	125	30	260	Golyócsapágy (C)	8	36
<b>POA 150/12G</b>	150	32	280	Siklócsapágy	12	35

\* piros színű

További poliamid kerekeket a 276. és 277. oldalon talál





Sorozat: LRA-POA, BRA-POA, LKRA-POA, BKRA-POA

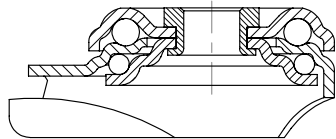
## Műszerkocsi görgő hátfuratos rögzítéssel, poliamid kerékkel

70 - 120 kg

RoHS



1



**Villa:** LRA/BRA, LKRA/BKRA sorozat - Acéllemezéből préselt, forgóvillánál duplasoros golyócsapágyazás a forgó-koszorúban, stabil központi csappal, csapágygolyó-védelem a talplemez és lencsés alátét különleges kialakításának köszönhetően. A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecselése könnyű forgást biztosít a forgókoszorú minimális játéka mellett, valamint hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárdságnövelése által. Csavarozott keréktengely. Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes. A „stop-fix” fékes kivitel fékkarja az LRA sorozatnál műanyagból, az LKRA sorozatnál fémből készül. Villaszorozat áttekintése: 62. oldal „stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** POA sorozat - Kiváló minőségű törésálló poliamid 6, 70° Shore D keménységű, fekete színű. Csapágytípusok: siklócsapágy vagy középre beágyazott golyócsapágy (C). Részletes leírás: 104. és 43. oldalon

Forgóvillás görgők	Fixvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teher-bírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-Ø [mm]	Hát-furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LRA-POA 35G			35	25	75	Siklócsapágy	50	43	11	15
LRA-POA 50G	BRA-POA 50G	LRA-POA 50G-FI *	50	18	75	Siklócsapágy	69	43	11	25
LKRA-POA 52G			50	29	120	Siklócsapágy	70	57	13	29
LRA-POA 75G	BRA-POA 75G	LRA-POA 75G-FI *	75	23	75	Siklócsapágy	98	43	11	29
LKRA-POA 80G	BKRA-POA 80G	LKRA-POA 80G-FI	80	32	120	Siklócsapágy	108	57	13	40
LKRA-POA 80G-11		LKRA-POA 80G-11-FI	80	32	120	Siklócsapágy	108	57	11	40
LRA-POA 102G		LRA-POA 102G-FI *	100	22	70	Siklócsapágy	121	43	11	33
LKRA-POA 100G	BKRA-POA 100G	LKRA-POA 100G-FI	100	32	120	Siklócsapágy	133	57	13	40
LKRA-POA 100G-11		LKRA-POA 100G-11-FI	100	32	120	Siklócsapágy	133	57	11	40
LKRA-POA 100K	BKRA-POA 100K	LKRA-POA 100K-FI	100	30	120	Golyócsapágy (C)	133	57	13	40
LKRA-POA 100K-11		LKRA-POA 100K-11-FI	100	30	120	Golyócsapágy (C)	133	57	11	40
LKRA-POA 125G	BKRA-POA 125G	LKRA-POA 125G-FI	125	32	120	Siklócsapágy	158	57	13	40
LKRA-POA 125G-11		LKRA-POA 125G-11-FI	125	32	120	Siklócsapágy	158	57	11	40
LKRA-POA 125K	BKRA-POA 125K	LKRA-POA 125K-FI	125	30	120	Golyócsapágy (C)	158	57	13	40
LKRA-POA 125K-11		LKRA-POA 125K-11-FI	125	30	120	Golyócsapágy (C)	158	57	11	40
LKRA-POA 150G	BKRA-POA 150G	LKRA-POA 150G-FI	150	32	110	Siklócsapágy	182	57	13	40
LKRA-POA 150G-11		LKRA-POA 150G-11-FI	150	32	110	Siklócsapágy	182	57	11	40

\* rögzítő fékkar műanyagból; ábráját lásd alább  
Nemesacél kivitelekét lásd a 350. oldalon

### Változatok/Tartozékok



	műanyag fékkaros kivitel ábrája	M10 x 30 M12 x 30 menetes szárral	11 Ø x 30,5 csappal **	műanyag expanderes rögzítéssel	fém expanderes rögzítéssel	ütközőkerekek
Műszaki leírás (oldal)		74	75	75	75	84
Kiegészítő rendelési kód		-GS10 / -GS12	-ES	lásd a 111. oldalon	lásd a 111. oldalon	AG / ARG sorozat
Rendelhető	összes LRA...-FI sorozathoz	-GS10: LRA sorozat -GS12: LKRA sorozat	LRA forgóvillás sorozathoz	11 mm Ø hátfuratos görgőhöz (kiv. Ø 35)	11 mm Ø hátfuratos görgőhöz (kiv. Ø 35)	lásd a 111. oldalon

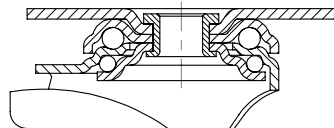
\*\* tartozék műanyag görgőtartó hüvelyt kör alakú csőhöz a 111. oldalon talál

Sorozat: LPA-POA, BPA-POA, LKPA-POA, BKPA-POA

## Műszerkocsi görgő talplemezes rögzítéssel, poliamid kerékkel

70 - 120 kg

RoHS



**Villa:** LPA/BPA, LKPA/BKPA sorozat - Acéllemezből préselt, forgóvillánál duplasoros golyócsapágyazás a forgókoszorúban, stabil központi csappal, csapágygolyó-védelem a talplemez és alátétlencse különleges kialakításának köszönhetően. A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecselése könnyű forgást biztosít a forgókoszorú minimális játéka mellett, valamint hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárdságnövelése által. Csavarozott keréktengely. Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes. A „stop-fix” fékes kivétel fékkarja az LPA sorozatnál műanyagból, az LKPA sorozatnál fémből készül.

Villasorozat áttekintése: 62. oldal. Talplemez rajzok: 76. o. „stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** POA sorozat - Kiváló minőségű törésálló poliamid 6, 70° Shore D keménységű, fekete színű. Csapágytípusok: siklócsapágy vagy középre beágyazott golyócsapágy (C).

Részletes leírás: 104. és 43. oldalon

Forgóvillás görgők	Fixvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-méret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LPA-POA 35G		LPA-POA 50G-FI *	35	25	75	Siklócsapágy	52	60 x 60	38x38/48x48	6,2	15
LPA-POA 50G	BPA-POA 50G		50	18	75	Siklócsapágy	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	25
LKPA-POA 52G			50	29	120	Siklócsapágy	73	90 x 66	75x45/61x51	8,5	29
LPA-POA 75G	BPA-POA 75G	LPA-POA 75G-FI *	75	23	75	Siklócsapágy	100	60 x 60	38x38/48x48	6,2	29
LKPA-POA 80G	BKPA-POA 80G	LKPA-POA 80G-FI	80	32	120	Siklócsapágy	111	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LPA-POA 102G		LPA-POA 102G-FI *	100	22	70	Siklócsapágy	123	60 x 60	38x38/48x48	6,2	33
LKPA-POA 100G	BKPA-POA 100G	LKPA-POA 100G-FI	100	32	120	Siklócsapágy	136	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-POA 100K	BKPA-POA 100K	LKPA-POA 100K-FI	100	30	120	Golyócsapágy (C)	136	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-POA 125G	BKPA-POA 125G	LKPA-POA 125G-FI	125	32	120	Siklócsapágy	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-POA 125K	BKPA-POA 125K	LKPA-POA 125K-FI	125	30	120	Golyócsapágy (C)	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-POA 150G	BKPA-POA 150G	LKPA-POA 150G-FI	150	32	110	Siklócsapágy	185	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40

\* rögzítő fékkar műanyagból; ábráját lásd alább  
Nemesacél kiviteletet lásd a 351. oldalon

### Változatok/Tartozékok



műanyag fékkaros kivitel ábrája

Műszaki leírás (oldal)

Kiegészítő rendelési kód

Rendelhető

összes LPA...-FI sorozathoz

Sorozat: LMDA-POA

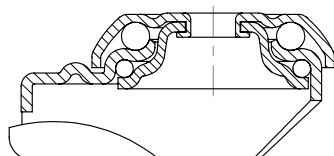
## Műszerkocsi ikergörgő hátfuratos rögzítéssel, poliamid kerekkel

 80 - 100 kg

 RoHS



1



**Villa:** LMDA sorozat - Acéllemezről préselt, duplasoros golyócsapágyazás a forgókoszorúban, csapágygolyóvédelem a talplemez és alátétlencse különleges kialakításának köszönhetően, szegecselt forgókoszorú. Csavarozott keréktengely. Galvanikusan horganyzott, kék passzivált, Cr6-mentes. Villasorozat áttekintése: 62. oldal „stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** POA sorozat - Kiváló minőségű törésálló poliamid 6, 70° Shore D keménységű, fekete színű. Csapágytípus: siklócsapágy. Részletes leírás: 104. és 43. oldalon

Forgóvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-Ø [mm]	Hát-furat-Ø [mm]	Kinyúlás [mm]
LMDA-POA 50G	LMDA-POA 50G-FI	50	2 x 18	80	Siklócsapágy	71	41	10,2	31
LMDA-POA 75G	LMDA-POA 75G-FI	75	2 x 23	100	Siklócsapágy	98	55	10,2	34

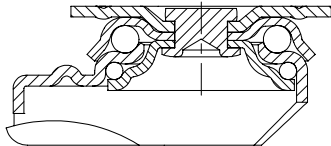
Sorozat: LDA-POA

## Műszerkocsi ikergörgő talplemezes rögzítéssel, poliamid kerekkel

 80 - 100 kg

 RoHS

1



**Villa:** LDA sorozat - Acéllemezről préselt, duplasoros golyócsapágyazás a forgókoszorúban, csapágygolyóvédelem a talplemez és alátétlencse különleges kialakításának köszönhetően, szegecselt forgókoszorú. Csavarozott keréktengely. Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes. Villaszorozat áttekintése: 62. oldal. Talplemez rajzok: 76. oldal „stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** POA sorozat - Kiváló minőségű törésálló poliamid 6, 70° Shore D keménységű, fekete színű. Csapágytípus: siklócsapágy. Részletes leírás: 104. és 43. oldalon



Forgóvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírási [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-méret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Kinyúlás [mm]
LDA-POA 50G	LDA-POA 50G-FI	50	2 x 18	80	Siklócsapágy	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	31
LDA-POA 75G	LDA-POA 75G-FI	75	2 x 23	100	Siklócsapágy	101	60 x 60	40x40/46x46	6,2	34

Sorozat: LRA-VSTH, LKRA-VSTH

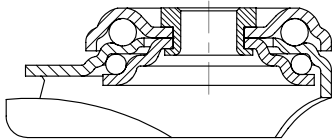
## Műszerkocsi görgő hátfuratos rögzítéssel, Blickle Extrathane® poliuretán futófelületű kerékekkel

100 - 150 kg

RoHS



1



**Villa:** LRA/LKRA sorozat - Acéllemezből préselt, duplasoros golyóscsapágyazás a forgókoszorúban, stabil központi csappal, csapágygolyó-védelem a talplemez és lencsés alátét különleges kialakításának köszönhetően. A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecselése könnyű forgást biztosít a forgókoszorú minimális játéka mellett, valamint hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárdságnövelése által.  
Csavarozott keréktengely.  
Villasorozat áttekintése: 62. oldal

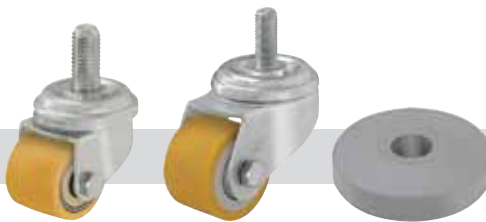
**Kerekek:** VSTH sorozat - Futófelület: kiváló minőségű Blickle Extrathane® poliuretán elastomer, 92° Shore A keménységű, világosbarna színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes.

Kerékgagy: esztergált acél.  
Csapágytípus: két beprésselt golyóscsapágy.  
Részletes leírás: 258. és 48. oldalon

Forgóvillás görgők	Kerék-Ø	Kerék- szélesség	Teher- bírási	Csapágytípus	Beépítési magasság	Talp-Ø	Hát- furat-Ø	Kinyúlás
	[mm]	[mm]	[kg]		[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
LRA-VSTH 35K	35	27	100	Golyóscsapágy	50	43	11	15
LKRA-VSTH 50K	50	33	150	Golyóscsapágy	70	57	13	29

További alacsony beépítési magasságú nagy teherbírási görgőt a 21. fejezet „Kompaktgörgők„ címszó alatt talál

### Változatok/Tartozékok




	M10 x 30 menetes szárral *	M12 x 30 menetes szárral	ütközőkerekek
Műszaki leírás (oldal)	74	74	84
Kiegészítő rendelési kód	-GS10	-GS12	AG / ARG sorozat
Rendelhető	LRA-VSTH 35K	LKRA-VSTH 50K	lásd a 111. oldalon

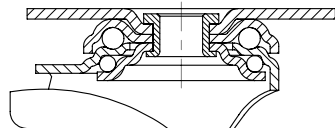
\* a teherbírási 20 %-kal csökken

Sorozat: LPA-VSTH, LKPA-VSTH

## Műszerkocsi görgő talplemezes rögzítéssel, Blickle Extrathane® poliuretán futófelületű kerékekkel

 100 - 150 kg

 RoHS



**Villa:** LPA/LKPA sorozat - Acéllemezből préselt, duplasoros golyócsapágyazás a forgókoszorúban, stabil központi csappal, csapágygolyó-védelem a talplemez és alátétlencse különleges kialakításának köszönhetően.

A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecselése könnyű forgást biztosít a forgókoszorú minimális játéka mellett, valamint hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárdságnövelése által.

Csavarozott keréktengely.

Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes.

Villasorozat áttekintése: 62. oldal

Talplemez rajzok: 76. oldal

**Kerekek:** VSTH sorozat - Futófelület: kiváló minőségű Blickle Extrathane® poliuretán elasztomer, 92° Shore A keménységű, világosbarna színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes.

Kerékagy: esztergált acél.

Csapágytípus: két beprésselt golyócsapágy.

Részletes leírás: 258. és 48. oldalon

Forgóvillás görgők	Kerék-Ø	Kerék- szélesség	Teher- bírási	Csapágytípus	Beépítési magasság	Talp- méret	Furat- távolság	Felfogató- furat-Ø	Kinyúlás
	[mm]	[mm]	[kg]		[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
LPA-VSTH 35K	35	27	100	Golyócsapágy	52	60 x 60	38x38/48x48	6,2	15
LKPA-VSTH 50K	50	33	150	Golyócsapágy	73	90 x 66	75x45/61x51	8,5	29

További alacsony beépítési magasságú nagy teherbírási görgőt a 21. fejezet „Kompaktgörgők„ című alatt talál

## Változatok / Tartozékok műszerkocsi görgőkhöz

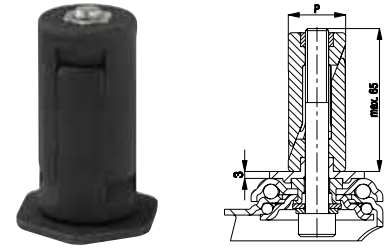
✓RoHS

1

### Műanyag expanderes rögzítés csőhöz \*

Kiegészítő rendelési kód az LRA sorozathoz	Kiegészítő rendelési kód az LKRA sorozathoz	Cső belső átmérő (P) [mm]	Rendelhető valamennyi 11 mm Ø hátfuratos LRA/LKRA forgóvillás sorozathoz. A forgóvilla és expander formazárás által elforgásbiztos. A beépítési hossz legfeljebb 65 mm. <b>A görgő teljes beépítési magassága 3 mm-rel növekszik.</b> Részletes leírás: 75. oldal
-ER02	-ER12	Ø 20 - 25	
-ER03	-ER13	Ø 25 - 30	
-ER04	-ER14	Ø 30 - 35	
-ER05	-ER15	Ø 35 - 40	

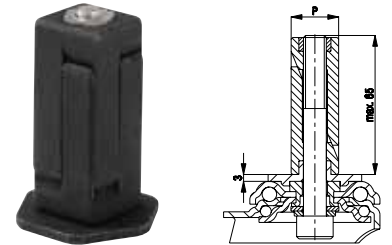
\* Rozsdamentes kivitelek a 352. oldalon



### Műanyag expanderes rögzítés zártszelvényhez \*

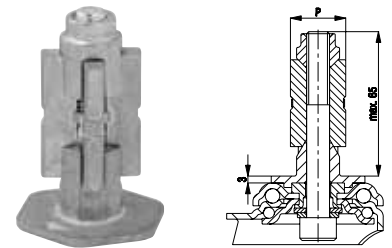
Kiegészítő rendelési kód az LRA sorozathoz	Kiegészítő rendelési kód az LKRA sorozathoz	Zártszelvény belső méret (P) [mm]	Rendelhető valamennyi 11 mm Ø hátfuratos LRA/LKRA forgóvillás sorozathoz. A forgóvilla és expander formazárás által elforgásbiztos. A beépítési hossz legfeljebb 65 mm. <b>A görgő teljes beépítési magassága 3 mm-rel növekszik.</b> Részletes leírás: 75. oldal
-EV02	-EV12	□ 18 - 21	
-EV03	-EV13	□ 21 - 25	
-EV04	-EV14	□ 25 - 29	
-EV05	-EV15	□ 29 - 32	
-EV07	-EV17	□ 32 - 38,5	

\* Rozsdamentes kivitelek a 352. oldalon



### Fém expanderes rögzítés csőhöz és zártszelvényhez

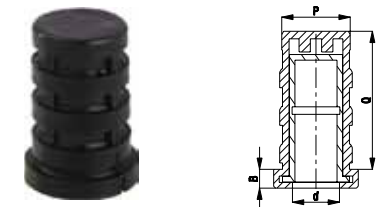
Kieg. rendelési kód az LRA sorozathoz	Kieg. rendelési kód az LKRA sorozathoz	Cső belső átmérő (P) [mm]	Zártszelvény belső méret (P) [mm]	Rendelhető valamennyi 11 mm Ø hátfuratos LRA/LKRA forgóvillás sorozathoz. A forgóvilla és expander formazárás által elforgásbiztos. A beépítési hossz legfeljebb 65 mm. <b>A görgő teljes beépítési magassága 3 mm-rel növekszik.</b> Részletes leírás: 75. oldal
-E01	-E11	Ø 17 - 19	□ 17 - 19	
-E02	-E12	Ø 20 - 25	□ 18 - 21	
-E03	-E13	Ø 25 - 30	□ 21 - 25	
-E04	-E14	Ø 30 - 35	□ 25 - 29	
-E05	-E15	Ø 35 - 40	□ 29 - 32	
-E07	-E17	Ø 39 - 45	□ 32 - 38,5	



### Műanyag görgőtartó hüvely csőhöz

Rendelési kód	Cső belső átmérő (P) [mm]	Vállméret Ø x magasság [mm]	Görgőtartó hüvely beép. hossz (Q) [mm]	Rendelhető valamennyi forgóvillás LRA sorozathoz 11 x 30,5 mm Ø csappal (d). Részletes leírás: 75. oldal
RHR 20-18/11A	Ø 18,0	Ø 20,0 x 5,0	42	
RHR 22-19/11A	Ø 19,0	Ø 22,0 x 5,0	42	

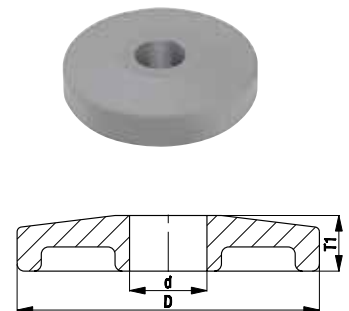
További méret érdeklődés alapján



### Ütközőkerekek csőhöz és zártszelvényhez

Rendelési kód	Kerék-Ø (D) [mm]	Kerékszélesség (T1) [mm]	Furat (d) [mm]	Az ütközőkerekek megakadályozzák egy esetleges ütközés esetén a jármű és a fal sérülését. Csőhöz és zártszelvényhez tervezett ütközőkerekeket a jármű vázára rögzítik, illetve helyezik fel. <b>AG sorozat:</b> puha polietilénből, 48° Shore D, ezüstszürke színű RAL 7001, nyommentes. <b>ARG sorozat:</b> tömör gumbiból, 75° Shore A, szürke színű, nyommentes. Részletes leírás: 84. oldal
<b>Műanyag ütközőkerekek (polietilén)</b>				
AG 100/R25	100	17,5	Ø 25	
AG 100/V25	100	17,5	□ 25 x 25	
AG 125/R25	125	17,5	Ø 25	
AG 125/V25	125	17,5	□ 25 x 25	
<b>Tömör gumi ütközőkerekek</b>				
ARG 75/R10	75	23	Ø 10	
ARG 100/R26	100	23	Ø 26	
ARG 100/R32	100	23	Ø 32	
ARG 125/R26	125	23	Ø 26	
ARG 125/R32	125	23	Ø 32	

További méretek és színek érdeklődés alapján





## Műanyag görgők

2





## Tartalom

	LWK/LWG	LWK-...P LWG-...P	LWK-...ZA LWG-...ZA	LWKX LWGX	LWKX-...PX LWGX-...PX	LWKX-...ZAX LWGX-...ZAX	LKDG	LKDB
<b>TPA</b>								
Sorozat	LWK/LWG	LWK-/LWG-...P	LWK-/LWG-...ZA	LWKX/LWGX	LWKX-/LWGX-...PX	LWKX-/LWGX-...ZAX		
Kerék-Ø	100 - 125 mm	100 - 125 mm	100 - 125 mm	100 - 125 mm	100 - 125 mm	100 - 125 mm		
Teherbírási	100 - 110 kg	100 - 110 kg	100 - 110 kg	100 - 110 kg	100 - 110 kg	100 - 110 kg		
<b>Oldal</b>	<b>114, 120</b>	<b>115, 121</b>	<b>116, 122</b>	<b>117, 123</b>	<b>118, 124</b>	<b>119, 125</b>		
<b>PUA</b>								
Sorozat							LKDG-PUA	LKDB-PUA
Kerék-Ø							100 mm	50 - 100 mm
Teherbírási							110 kg	50 - 110 kg
<b>Oldal</b>							<b>128</b>	<b>129</b>

Sorozat: LWK-TPA

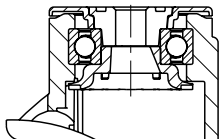
## Blickle WAVE műanyag villás görgő hátfuratos rögzítéssel, szürkésfehér színű, termoplasztikus gumi futófelületű kerékekkel

100 - 110 kg

✓RoHS



2



**Villa:** LWK sorozat - Kiváló minőségű törésálló és megerősített poliamid 6, befröccsöntött, duplán tömített mélyhornyú golyóscsapágy a forgókoszorúban, hátfurattal, szürkésfehér színű RAL 9002.

Modern, formatervezett megjelenés.

Villasorozat áttekintése: 63. oldal

„stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerékek:** TPA sorozat - Futófelület: kiváló minőségű termoplasztikus gumi-elasztomer (TPE), olajmentes, 85° Shore A keménységű, szürke színű, nyommentes. Felni: kiváló minőségű törésálló polipropilén, szürkésfehér színű RAL 9002.

Csapágytípusok: siklócsapágy vagy középre beágyazott golyóscsapágy (C). A centrális golyóscsapágy (C) szabvány szerint műanyag porvédővel ellátott, szürkésfehér színű RAL 9002.

Részletes leírás: 42. oldal

Felhasználási hőmérséklet: -20° C és +60° C között. +30° C feletti környezeti hőmérséklet esetén csökken a teherbírás.



Forgóvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-Ø [mm]	Hát-furat-Ø [mm]	Kinyúlás [mm]
LWK-TPA 101G	LWK-TPA 101G-FI	100	32	100	Siklócsapágy	135	55	13	38
LWK-TPA 101G-11	LWK-TPA 101G-11-FI	100	32	100	Siklócsapágy	135	55	11	38
LWK-TPA 101K-FK	LWK-TPA 101K-FI-FK	100	32	100	Golyóscsapágy (C)	135	55	13	38
LWK-TPA 101K-11-FK	LWK-TPA 101K-11-FI-FK	100	32	100	Golyóscsapágy (C)	135	55	11	38
LWK-TPA 126G	LWK-TPA 126G-FI	125	32	110	Siklócsapágy	160	55	13	40
LWK-TPA 126G-11	LWK-TPA 126G-11-FI	125	32	110	Siklócsapágy	160	55	11	40
LWK-TPA 126K-FK	LWK-TPA 126K-FI-FK	125	32	110	Golyóscsapágy (C)	160	55	13	40
LWK-TPA 126K-11-FK	LWK-TPA 126K-11-FI-FK	125	32	110	Golyóscsapágy (C)	160	55	11	40

Műanyag villás görgők rozsdamentes kivitelben a 117. oldalon található.

### Változatok/Tartozékok\*



	siklócsapágyas kivitel ábrája	elektromosan vezetőkivitelben, nyommentes szürke **	elasztikus tömör gumi abroncs, 65° Shore A, nyommentes szürke, elszínezés-mentes	„central-stop” központi fékkel	horganyzott acél menetes csappal M10 x 30 M12 x 30	műanyag *** vagy fém expanderes rögzítéssel	egyedi színben
Műszaki leírás (oldal)		36, 38	38	126	74	75	
Kiegészítő rendelési kód		LWKE-...-ELS	LWK-POEV-SG	lásd a 126. oldalon	-GS10 / -GS12	lásd a 126. oldalon	
Rendelhető		összes golyóscsapágyas kivitelhez	érdeklődés alapján	összes 13 mm Ø hátfuratos kivitelhez	összes 13 mm Ø hátfuratos kivitelhez	összes 11 mm Ø hátfuratos kivitelhez	érdeklődés alapján

\* további Változatok / Tartozékok: Ütközőkerekek AW / AG / ARG sorozat; Tereleőkerekek -AMW / -AMG sorozat lásd a 127. oldalon (műszaki leírás a 84. oldalon)

\*\* a teherbírás 35 %-kal csökken

\*\*\* elektromosan vezetőkivitelhez nem használható

Sorozat: LWK-TPA

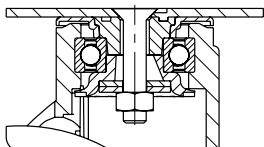
## Blickle WAVE műanyag villás görgő talplemezes rögzítéssel, szürkésfehér színű, termoplasztikus gumi futófelületű kerékkal

100 - 110 kg

RoHS



2



**Villa:** LWK sorozat - Kiváló minőségű törésálló és megerősített poliamid 6, befröccsöntött, duplán tömített mélyhornyú golyóscsapágy a forgókoszorúban, galvanikusan horganyzott, kék passzívált acél talplemez (Cr6-mentes), szürkésfehér színű RAL 9002. Modern, formatervezett megjelenés. Villasorozat áttekintése: 63. oldal Talplemez rajzok: 76. oldal „stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerékek:** TPA sorozat - Futófelület: kiváló minőségű termoplasztikus gumi-elasztomer (TPE), olajtartalmú, 85° Shore A keménységű, szürke színű, nyommentes. Felni: kiváló minőségű törésálló polipropilén, szürkésfehér színű RAL 9002. Csapágytípusok: siklócsapágy vagy középre beágyazott golyóscsapágy (C). A centrális golyóscsapágy (C) szabvány szerint műanyag porvédővel ellátott, szürkésfehér színű RAL 9002. Részletes leírás: 42. oldal

Felhasználási hőmérséklet: -20° C és +60° C között. +30° C feletti környezeti hőmérséklet esetén csökken a teherbírás.



Forgóvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talpméret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Kinyúlás [mm]
LWK-TPA 101G-P25	LWK-TPA 101G-FI-P25	100	32	100	Siklócsapágy	138	90 x 66	75x45/61x51	8,5	38
LWK-TPA 101K-FK-P25	LWK-TPA 101K-FI-FK-P25	100	32	100	Golyóscsapágy (C)	138	90 x 66	75x45/61x51	8,5	38
LWK-TPA 126G-P25	LWK-TPA 126G-FI-P25	125	32	110	Siklócsapágy	163	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LWK-TPA 126K-FK-P25	LWK-TPA 126K-FI-FK-P25	125	32	110	Golyóscsapágy (C)	163	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40

Műanyag villás görgők rozsdamentes kivitelben a 118. oldalon található.

### Változatok/Tartozékok



	siklócsapágyas kivitel ábrája	elektromosan vezetőkivitelben, nyommentes szürke *	elasztikus tömör gumiabroncs, 65° Shore A, nyommentes szürke, elszínezés-mentes	78 x 66 mm 61x50/50x42 mm talpmérettel	kerékfékkel kombinált irányrögzítővel (1x360°)	egyedi színben
Műszaki leírás (oldal)		36, 38	38	76	83	
Kiegészítő rendelési kód		LWKE-...-ELS	LWK-POEV -SG	-P28	-RIFI	
Rendelhető		összes golyóscsapágyas kivitelhez	érdeklődés alapján	érdeklődés alapján	125 mm kerék-Ø	érdeklődés alapján

\* a teherbírás 35 %-kal csökken

Sorozat: LWK-TPA

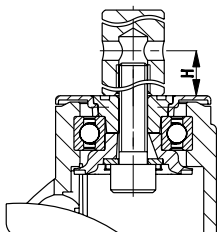
## Blickle WAVE műanyag villás görgő csapos rögzítéssel, szürkésfehér színű, termoplasztikus gumi futófelületű kerékekkel

100 - 110 kg

RoHS



2



**Villa:** LWK sorozat - Kiváló minőségű törésálló és megerősített poliamid 6, befröccsöntött, duplán tömített mélyhornyú golyóscsapágy a forgókoszorúban, galvanikusan horganyzott, kék passzívált acél csappal (Cr6-mentes) csavarozott és biztosított, szürkésfehér színű RAL 9002. Modern, formatervezett megjelenés.  
Villasorozat áttekintése: 63. oldal  
„stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerékek:** TPA sorozat - Futófelület: kiváló minőségű termoplasztikus gumi-elasztomer (TPE), olajtartalmú, 85° Shore A keménységű, szürke színű, nyommentes. Felni: kiváló minőségű törésálló polipropilén, szürkésfehér színű RAL 9002.  
Csapágytípusok: siklócsapágy vagy középre beágyazott golyóscsapágy (C). A centrális golyóscsapágy (C) szabvány szerint műanyag porvédővel ellátott, szürkésfehér színű RAL 9002.  
Részletes leírás: 42. oldal

Felhasználási hőmérséklet: -20° C és +60° C között.  
+30° C feletti környezeti hőmérséklet esetén csökken a teherbírás.



Forgóvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Csap-Ø [mm]	Csap-hossz [mm]	Kereszt-furat Ø	Keresztfurat helyzete (H) [mm]	Kinyúlás [mm]
LWK-TPA 101G-ZA51	LWK-TPA 101G-FI-ZA51	100	32	100	Siklócsapágy	135	18	62	M6	30	38
LWK-TPA 101G-ZA55	LWK-TPA 101G-FI-ZA55	100	32	100	Siklócsapágy	135	22	45	M8	20	38
LWK-TPA 101G-ZA58	LWK-TPA 101G-FI-ZA58	100	32	100	Siklócsapágy	135	27,5	45	M8	20	38
LWK-TPA 101K-FK-ZA51	LWK-TPA 101K-FI-FK-ZA51	100	32	100	Golyóscsapágy (C)	135	18	62	M6	30	38
LWK-TPA 101K-FK-ZA55	LWK-TPA 101K-FI-FK-ZA55	100	32	100	Golyóscsapágy (C)	135	22	45	M8	20	38
LWK-TPA 101K-FK-ZA58	LWK-TPA 101K-FI-FK-ZA58	100	32	100	Golyóscsapágy (C)	135	27,5	45	M8	20	38
LWK-TPA 126G-ZA51	LWK-TPA 126G-FI-ZA51	125	32	110	Siklócsapágy	160	18	62	M6	30	40
LWK-TPA 126G-ZA55	LWK-TPA 126G-FI-ZA55	125	32	110	Siklócsapágy	160	22	45	M8	20	40
LWK-TPA 126G-ZA58	LWK-TPA 126G-FI-ZA58	125	32	110	Siklócsapágy	160	27,5	45	M8	20	40
LWK-TPA 126K-FK-ZA51	LWK-TPA 126K-FI-FK-ZA51	125	32	110	Golyóscsapágy (C)	160	18	62	M6	30	40
LWK-TPA 126K-FK-ZA55	LWK-TPA 126K-FI-FK-ZA55	125	32	110	Golyóscsapágy (C)	160	22	45	M8	20	40
LWK-TPA 126K-FK-ZA58	LWK-TPA 126K-FI-FK-ZA58	125	32	110	Golyóscsapágy (C)	160	27,5	45	M8	20	40

Műanyag villás görgők rozsdamentes kivitelben a 119. oldalon található.  
További csapméretek érdeklődés alapján

### Változatok/Tartozékok



	siklócsapágyas kivitel ábrája	elektromosan vezetőkivitelben, nyommentes szürke *	elasztikus tömör gumi abroncs, 65° Shore A, nyommentes szürke, elszínezés-mentes	kerékfékkel kombinált irányrögzítővel (1x360°)	egyedi színben
Műszaki leírás (oldal)		36, 38	38	83	
Kiegészítő rendelési kód		LWKE-...-ELS	LWK-POEV -SG	-RIFI	
Rendelhető		összes golyóscsapágyas kivitelhez	érdeklődés alapján	125 mm kerék-Ø	érdeklődés alapján

\* a teherbírás 35 %-kal csökken

Sorozat: LWKX-TPA

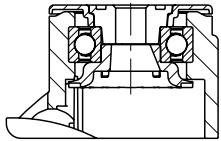
**Blickle WAVE műanyag villás görgő, rozsdamentes, hátfuratos rögzítéssel, szürkésfehér színű, termoplasztikus gumi futófelületű kerékkal**

100 - 110 kg

✓RoHS



2



**Villa:** LWKX sorozat - Kiváló minőségű törésálló és megerősített poliamid 6, befröccsöntött, duplán tömített rozsdamentes mélyhornyú golyóscsapágy a forgókoszorúban, hátfurattal, szürkésfehér színű RAL 9002. Minden alkatrész, a tengely anyagát is beleértve rozsdálló. Modern, formatervezett megjelenés. Villasorozat áttekintése: 63. oldal „stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** TPA sorozat - Futófelület: kiváló minőségű termoplasztikus gumi-elasztomer (TPE), olajmentes, 85° Shore A keménységű, szürke színű, nyommentes. Felni: kiváló minőségű törésálló polipropilén, szürkésfehér színű RAL 9002. Csapágytípusok: siklócsapágy vagy középre beágyazott rozsdamentes golyóscsapágy (C). A centrális golyóscsapágy (C) szabvány szerint műanyag porvédővel ellátott, szürkésfehér színű RAL 9002. Részletes leírás: 42. oldal

Felhasználási hőmérséklet: -20° C és +60° C között. +30° C feletti környezeti hőmérséklet esetén csökken a teherbírás.



Forgóvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-Ø [mm]	Hát-furat-Ø [mm]	Kinyúlás [mm]
LWKX-TPA 101G	LWKX-TPA 101G-FI	100	32	100	Siklócsapágy	135	55	13	38
LWKX-TPA 101G-11	LWKX-TPA 101G-11-FI	100	32	100	Siklócsapágy	135	55	11	38
LWKX-TPA 101XK-FK	LWKX-TPA 101XK-FI-FK	100	32	100	Golyóscsapágy (C)	135	55	13	38
LWKX-TPA 101XK-11-FK	LWKX-TPA 101XK-11-FI-FK	100	32	100	Golyóscsapágy (C)	135	55	11	38
LWKX-TPA 126G	LWKX-TPA 126G-FI	125	32	110	Siklócsapágy	160	55	13	40
LWKX-TPA 126G-11	LWKX-TPA 126G-11-FI	125	32	110	Siklócsapágy	160	55	11	40
LWKX-TPA 126XK-FK	LWKX-TPA 126XK-FI-FK	125	32	110	Golyóscsapágy (C)	160	55	13	40
LWKX-TPA 126XK-11-FK	LWKX-TPA 126XK-11-FI-FK	125	32	110	Golyóscsapágy (C)	160	55	11	40

**Változatok/Tartozékok\***



	siklócsapágyas kivitel ábrája	elektromosan vezetőkivitelben, nyommentes szürke **	M10 x 20 rozsdamentes menet csappal	M12 x 20 rozsdamentes menet csappal	műanyag *** expanderes rögzítéssel (beépítési magasság +3 mm)	egyedi színben
Műszaki leírás (oldal)		36, 38	74	74	75	
Kiegészítő rendelési kód		LWKXE-...-ELS	-GSX10	-GSX12		
Rendelhető		összes golyóscsapágyas kivitelhez	összes 13 mm Ø hátfuratos kivitelhez	összes 13 mm Ø hátfuratos kivitelhez	összes 11 mm Ø hátfuratos kivitelhez	érdeklődés alapján

\* további Változatok / Tartozékok: Ütközőkerekek AW / AG / ARG sorozat; Terelőkerekek -AMWX / -AMGX sorozat lásd a 127. oldalon (műszaki leírás a 84. oldalon)  
 \*\* a teherbírás 35 %-kal csökken \*\*\* elektromosan vezetőkivitelhez nem alkalmazható

Sorozat: LWKX-TPA

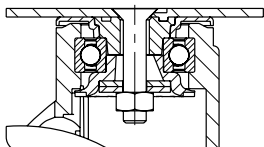
**Blickle WAVE műanyag villás görgő, rozsdamentes, talplemezes rögzítéssel, szürkésfehér színű, termoplasztikus gumi futófelületű kerékekkel**

100 - 110 kg

RoHS



2



**Villa:** LWKX sorozat - Kiváló minőségű törésálló és megerősített poliamid 6, befröccsöntött, duplán tömített rozsdamentes mélyhornyú golyóscsapágy a forgókoszorúban, rozsdamentes acél talplemez, szürkésfehér színű RAL 9002. Minden alkatrész, a tengely anyagát is beleértve rozsaálló. Modern, formatervezett megjelenés. Villasorozat áttekintése: 64. oldal  
Talplemez rajzok: 76. oldal  
„stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerékek:** TPA sorozat - Futófelület: kiváló minőségű termoplasztikus gumi-elasztomer (TPE), olajtartalmú, 85° Shore A keménységű, szürke színű, nyommentes. Felni: kiváló minőségű törésálló polipropilén, szürkésfehér színű RAL 9002. Csapágytípusok: siklócsapágy vagy középre beágyazott rozsdamentes golyóscsapágy (C). A centrális golyóscsapágy (C) szabvány szerint műanyag porvédővel ellátott, szürkésfehér színű RAL 9002. Részletes leírás: 42. oldalon

Felhasználási hőmérséklet: -20° C és +60° C között. +30° C feletti környezeti hőmérséklet esetén csökken a teherbírás.



Forgóvilla görgők	Forgóvilla görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talpméret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Kinyúlás [mm]
LWKX-TPA 101G-PX25	LWKX-TPA 101G-FI-PX25	100	32	100	Siklócsapágy	138	90 x 66	75x45/61x51	8,5	38
LWKX-TPA 101XK-FK-PX25	LWKX-TPA 101XK-FI-FK-PX25	100	32	100	Golyóscsapágy (C)	138	90 x 66	75x45/61x51	8,5	38
LWKX-TPA 126G-PX25	LWKX-TPA 126G-FI-PX25	125	32	110	Siklócsapágy	163	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LWKX-TPA 126XK-FK-PX25	LWKX-TPA 126XK-FI-FK-PX25	125	32	110	Golyóscsapágy (C)	163	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40

**Változatok/Tartozékok**



	siklócsapágyas kivitel ábrája	elektromosan vezetőkivitelben, nyommentes szürke *	90 x 66 mm 75 x 50 mm talpmérettel **	kerékfékkel kombinált irányrögzítővel (1 x 360°)	egyedi színben
Műszaki leírás (oldal)		36, 38	76	83	
Kiegészítő rendelési kód		LWKXE-...-ELS	-PX26	-RI-FI	
Rendelhető		összes golyóscsapágyas kivitelhez	érdeklődés alapján	125 mm kerék-Ø	érdeklődés alapján

\* a teherbírás 35 %-kal csökken

\*\* megfelel a DIN 18867-8 szabványnak (nagykonyhai gépek)

Sorozat: LWKX-TPA

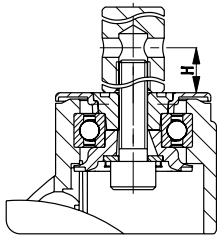
**Blickle WAVE műanyag villás görgő, rozsdamentes, csapos rögzítéssel, szürkésfehér színű, termoplasztikus gumi futófelületű kerékkel**

100 - 110 kg

✓RoHS



2



**Villa:** LWKX sorozat - Kiváló minőségű törésálló és megerősített poliamid 6, befröccsöntött, duplán tömített rozsdamentes mélyhornyú golyóscsapágy a forgókoszorúban, rozsdamentes acél csappal csavarozott és biztosított, szürkésfehér színű RAL 9002. Minden alkatrész, a tengely anyagát is beleértve rozsdálló.  
Modern, formatervezett megjelenés.  
Villasorozat áttekintése: 64. oldal  
„stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerékek:** TPA sorozat - Futófelület: kiváló minőségű termoplasztikus gumi-elasztomer (TPE), olajmentes, 85° Shore A keménységű, szürke színű, nyommentes. Felni: kiváló minőségű törésálló polipropilén, szürkésfehér színű RAL 9002.  
Csapágytípusok: siklócsapágy vagy középre beágyazott rozsdamentes golyóscsapágy (C). A centrális golyóscsapágy (C) szabvány szerint műanyag porvédővel ellátott, szürkésfehér színű RAL 9002.  
Részletes leírás: 42. oldal

Felhasználási hőmérséklet: -20° C és +60° C között.  
+30° C feletti környezeti hőmérséklet esetén csökken a teherbírás.

Forgóvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Csap-Ø [mm]	Csap-hossz [mm]	Kereszt-furat Ø	Keresztfurat helyzete (H) [mm]	Kinyúlás [mm]
LWKX-TPA 101G-ZAX51	LWKX-TPA 101G-FI-ZAX51	100	32	100	Siklócsapágy	135	18	62	M6	30	38
LWKX-TPA 101G-ZAX55	LWKX-TPA 101G-FI-ZAX55	100	32	100	Siklócsapágy	135	22	45	M8	20	38
LWKX-TPA 101G-ZAX58	LWKX-TPA 101G-FI-ZAX58	100	32	100	Siklócsapágy	135	27,5	45	M8	20	38
LWKX-TPA 101XK-FK-ZAX51	LWKX-TPA 101XK-FI-FK-ZAX51	100	32	100	Golyóscsapágy (C)	135	18	62	M6	30	38
LWKX-TPA 101XK-FK-ZAX55	LWKX-TPA 101XK-FI-FK-ZAX55	100	32	100	Golyóscsapágy (C)	135	22	45	M8	20	38
LWKX-TPA 101XK-FK-ZAX58	LWKX-TPA 101XK-FI-FK-ZAX58	100	32	100	Golyóscsapágy (C)	135	27,5	45	M8	20	38
LWKX-TPA 126G-ZAX51	LWKX-TPA 126G-FI-ZAX51	125	32	110	Siklócsapágy	160	18	62	M6	30	40
LWKX-TPA 126G-ZAX55	LWKX-TPA 126G-FI-ZAX55	125	32	110	Siklócsapágy	160	22	45	M8	20	40
LWKX-TPA 126G-ZAX58	LWKX-TPA 126G-FI-ZAX58	125	32	110	Siklócsapágy	160	27,5	45	M8	20	40
LWKX-TPA 126XK-FK-ZAX51	LWKX-TPA 126XK-FI-FK-ZAX51	125	32	110	Golyóscsapágy (C)	160	18	62	M6	30	40
LWKX-TPA 126XK-FK-ZAX55	LWKX-TPA 126XK-FI-FK-ZAX55	125	32	110	Golyóscsapágy (C)	160	22	45	M8	20	40
LWKX-TPA 126XK-FK-ZAX58	LWKX-TPA 126XK-FI-FK-ZAX58	125	32	110	Golyóscsapágy (C)	160	27,5	45	M8	20	40

További csapméretek érdeklődés alapján

**Változatok/Tartozékok**



	siklócsapágyas kivétel ábrája	elektromosan vezetőkívételben, nyommentes szürke *	kerékfékkel kombinált irányrögzítővel (1 x 360°)	egydi színben
Műszaki leírás (oldal)		36, 38	83	
Kiegészítő rendelési kód		LWKXE-...-ELS	-RIFI	
Rendelhető		összes golyóscsapágyas kivételhez	125 mm kerék-Ø	érdeklődés alapján

\* a teherbírás 35 %-kal csökken

Sorozat: LWG-TPA

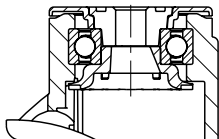
## Blickle WAVE műanyag villás görgő hátfuratos rögzítéssel, ezüstszerű színű, termoplasztikus gumi futófelületű kerékkel

100 - 110 kg

RoHS



2



**Villa:** LWG sorozat - Kiváló minőségű törésálló és megerősített poliamid 6, befröccsöntött, duplán tömített rozsdamentes mélyhornyú golyócsapágy a forgóoszorúban, hátfurattal, ezüstszerű színű RAL 7001. Modern, formatervezett megjelenés. Villasorozat áttekintése: 63. oldal „stop-fix” kerék- és forgóoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** TPA sorozat - Futófelület: kiváló minőségű termoplasztikus gumi-elasztomer (TPE), olajmentes, 85° Shore A keménységű, sötét színű, nyommentes. Felni: kiváló minőségű törésálló polipropilén, ezüstszerű színű RAL 7001. Csapágytípusok: siklócsapágy vagy középre beágyazott golyócsapágy (C). A centrális golyócsapágy (C) szabvány szerint műanyag porvédővel ellátott, ezüstszerű színű RAL 7001. Részletes leírás: 42. oldal

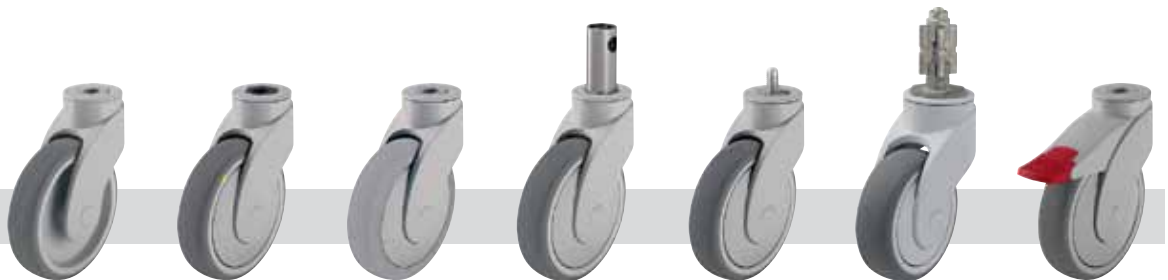
Felhasználási hőmérséklet: -20° C és +60° C között. +30° C feletti környezeti hőmérséklet esetén csökken a teherbírás.



Forgóvilla görgők	Forgóvilla görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-Ø [mm]	Hát-furat-Ø [mm]	Kinyúlás [mm]
LWG-TPA 101G	LWG-TPA 101G-FI	100	32	100	Siklócsapágy	135	55	13	38
LWG-TPA 101G-11	LWG-TPA 101G-11-FI	100	32	100	Siklócsapágy	135	55	11	38
LWG-TPA 101K-FK	LWG-TPA 101K-FI-FK	100	32	100	Golyócsapágy (C)	135	55	13	38
LWG-TPA 101K-11-FK	LWG-TPA 101K-11-FI-FK	100	32	100	Golyócsapágy (C)	135	55	11	38
LWG-TPA 126G	LWG-TPA 126G-FI	125	32	110	Siklócsapágy	160	55	13	40
LWG-TPA 126G-11	LWG-TPA 126G-11-FI	125	32	110	Siklócsapágy	160	55	11	40
LWG-TPA 126K-FK	LWG-TPA 126K-FI-FK	125	32	110	Golyócsapágy (C)	160	55	13	40
LWG-TPA 126K-11-FK	LWG-TPA 126K-11-FI-FK	125	32	110	Golyócsapágy (C)	160	55	11	40

Műanyag villás görgők rozsdamentes kivitelben a 123. oldalon található.

### Változatok/Tartozékok\*



	siklócsapágyas kivitel ábrája	elektromosan vezetőkivitelben, nyommentes sötét **	elasztikus tömör gumiabroncs, 65° Shore A, nyommentes sötét, elszínezés-mentes	„central-stop” központi fékkel	horganyzott acél menetes szárral M10 x 30 M12 x 30	műanyag *** vagy fém expanderes rögzítéssel	egyedi színben
Műszaki leírás (oldal)		36, 38	38	126	74	75	
Kiegészítő rendelési kód		LWGE-...-ELS	LWG-POEV-SG	lásd a 126. oldalon	-GS10 / -GS12	lásd a 126. oldalon	
Rendelhető		összes golyócsapágyas kivitelhez	érdeklődés alapján	összes 13 mm Ø hátfuratos kivitelhez	összes 13 mm Ø hátfuratos kivitelhez	összes 11 mm Ø hátfuratos kivitelhez	érdeklődés alapján

\* további Változatok / Tartozékok: Ütközőkerekek AW / AG / ARG sorozat; Terelőkerekek -AMW / -AMG sorozat lásd a 127. oldalon (műszaki leírás a 84. oldalon)  
 \*\* a teherbírás 35 %-kal csökken \*\*\* elektromosan vezetőkivitelhez nem használható



Sorozat: LWG-TPA

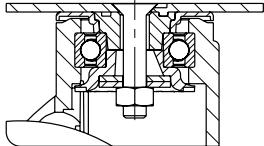
## Blickle WAVE műanyag villás görgő talplemezes rögzítéssel, ezüstszürke színű, termoplasztikus gumi futófelületű kerékkal

100 - 110 kg

RoHS



2



**Villa:** LWG sorozat - Kiváló minőségű törésálló és megerősített poliamid 6, befröccsöntött, duplán tömített mélyhornyú golyócsapágy a forgókoszorúban, galvanikusan horganyzott, kék passzívált acél talplemez (Cr6-mentes), ezüstszürke színű RAL 7001. Modern, formatervezett megjelenés. Villasorozat áttekintése: 63. oldal Talplemez rajzok: 76. oldal „stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerékek:** TPA sorozat - Futófelület: kiváló minőségű termoplasztikus gumi-elasztomer (TPE), olajtartalmú, 85° Shore A keménységű, szürke színű, nyommentes. Felni: kiváló minőségű törésálló polipropilén, ezüstszürke színű RAL 7001. Csapágytípusok: siklócsapágy vagy középre beágyazott golyócsapágy (C). A centrális golyócsapágy (C) szabvány szerint műanyag porvédővel ellátott, ezüstszürke színű RAL 7001. Részletes leírás: 42. oldal

Felhasználási hőmérséklet: -20° C és +60° C között. +30° C feletti környezeti hőmérséklet esetén csökken a teherbírás.



Forgóvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talpméret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Kinyúlás [mm]
LWG-TPA 101G-P25	LWG-TPA 101G-FI-P25	100	32	100	Siklócsapágy	138	90 x 66	75x45/61x51	8,5	38
LWG-TPA 101K-FK-P25	LWG-TPA 101K-FI-FK-P25	100	32	100	Golyócsapágy (C)	138	90 x 66	75x45/61x51	8,5	38
LWG-TPA 126G-P25	LWG-TPA 126G-FI-P25	125	32	110	Siklócsapágy	163	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LWG-TPA 126K-FK-P25	LWG-TPA 126K-FI-FK-P25	125	32	110	Golyócsapágy (C)	163	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40

Műanyag villás görgők rozsdamentes kivitelben a 124. oldalon található.

### Változatok/Tartozékok



	siklócsapágyas kivitel ábrája	elektromosan vezetőkivitelben, nyommentes szürke *	elasztikus tömör gumiabroncs, 65° Shore A, nyommentes szürke, elszínezés-mentes	78 x 66 mm 61x50/50x42 mm talpmérettel	kerékfékkel kombinált irányrögzítővel (1 x 360°)	egyedi színben
Műszaki leírás (oldal)		36, 38	38	76	83	
Kiegészítő rendelési kód		LWGE-...-ELS	LWG-POEV -SG	-P28	-RI-FI	
Rendelhető		összes golyócsapágyas kivitelhez	érdeklődés alapján	érdeklődés alapján	125 mm kerék-Ø	érdeklődés alapján

\* a teherbírás 35 %-kal csökken

Sorozat: LWG-TPA

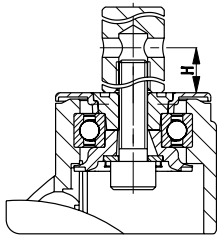
## Blickle WAVE műanyag villás görgő csapos rögzítéssel, ezüstszürke színű, termoplasztikus gumi futófelületű kerékkel

100 - 110 kg

RoHS



2



**Villa:** LWG sorozat - Kiváló minőségű törésálló és megerősített poliamid 6, befröccsöntött, duplán tömített mélyhornyú golyócsapágy a forgókoszorúban, galvanikusan horganyzott, kék passzívált acél csappal (Cr6-mentes) csavarozott és biztosított, ezüstszürke színű RAL 7001. Modern, formatervezett megjelenés.  
Villasorozat áttekintése: 63. oldal  
„stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** TPA sorozat - Futófelület: kiváló minőségű termoplasztikus gumi-elasztomer (TPE), olajtartalmú, 85° Shore A keménységű, szürke színű, nyommentes. Felni: kiváló minőségű törésálló polipropilén, ezüstszürke színű RAL 7001. Csapágytípusok: siklócsapágy vagy középre beágyazott golyócsapágy (C). A centrális golyócsapágy (C) szabvány szerint műanyag porvédővel ellátott, ezüstszürke színű RAL 7001.  
Részletes leírás: 42. oldalon

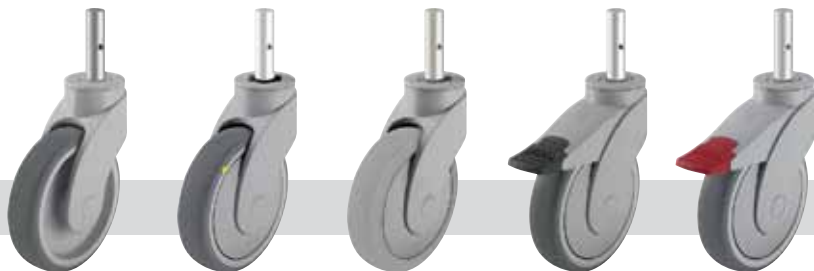
Felhasználási hőmérséklet: -20° C és +60° C között. +30° C feletti környezeti hőmérséklet esetén csökken a teherbírás.



Forgóvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Csap-Ø [mm]	Csap-hossz [mm]	Kereszt-furat Ø [mm]	Keresztfurat helyzete (H) [mm]	Kinyúlás [mm]
LWG-TPA 101G-ZA51	LWG-TPA 101G-FI-ZA51	100	32	100	Siklócsapágy	135	18	62	M6	30	38
LWG-TPA 101G-ZA55	LWG-TPA 101G-FI-ZA55	100	32	100	Siklócsapágy	135	22	45	M8	20	38
LWG-TPA 101G-ZA58	LWG-TPA 101G-FI-ZA58	100	32	100	Siklócsapágy	135	27,5	45	M8	20	38
LWG-TPA 101K-FK-ZA51	LWG-TPA 101K-FI-FK-ZA51	100	32	100	Golyócsapágy (C)	135	18	62	M6	30	38
LWG-TPA 101K-FK-ZA55	LWG-TPA 101K-FI-FK-ZA55	100	32	100	Golyócsapágy (C)	135	22	45	M8	20	38
LWG-TPA 101K-FK-ZA58	LWG-TPA 101K-FI-FK-ZA58	100	32	100	Golyócsapágy (C)	135	27,5	45	M8	20	38
LWG-TPA 126G-ZA51	LWG-TPA 126G-FI-ZA51	125	32	110	Siklócsapágy	160	18	62	M6	30	40
LWG-TPA 126G-ZA55	LWG-TPA 126G-FI-ZA55	125	32	110	Siklócsapágy	160	22	45	M8	20	40
LWG-TPA 126G-ZA58	LWG-TPA 126G-FI-ZA58	125	32	110	Siklócsapágy	160	27,5	45	M8	20	40
LWG-TPA 126K-FK-ZA51	LWG-TPA 126K-FI-FK-ZA51	125	32	110	Golyócsapágy (C)	160	18	62	M6	30	40
LWG-TPA 126K-FK-ZA55	LWG-TPA 126K-FI-FK-ZA55	125	32	110	Golyócsapágy (C)	160	22	45	M8	20	40
LWG-TPA 126K-FK-ZA58	LWG-TPA 126K-FI-FK-ZA58	125	32	110	Golyócsapágy (C)	160	27,5	45	M8	20	40

Műanyag villás görgők rozsdamentes kivitelben a 125. oldalon található. További csapméretek érdeklődés alapján

### Változatok/Tartozékok



	siklócsapágyas kivitel ábrája	elektromosan vezetőkivitelben, nyommentes szürke *	elasztikus tömör gumi abroncs, 65° Shore A, nyommentes szürke, elszínezés-mentes	kerékfékkel kombinált irányrögzítővel (1x360°)	egyedi színben
Műszaki leírás (oldal)		36, 38	38	83	
Kiegészítő rendelési kód		LWGE-...-ELS	LWG-POEV -SG	-RIFI	
Rendelhető		összes golyócsapágyas kivitelhez	érdeklődés alapján	125 mm kerék-Ø	érdeklődés alapján

\* a teherbírás 35 %-kal csökken

Sorozat: LWGX-TPA

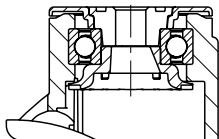
**Blickle WAVE műanyag villás görgő, rozsdamentes, hátfuratos rögzítéssel, ezüstszürke színű, termoplasztikus gumi futófelületű kerékkel**

100 - 110 kg

RoHS



2



**Villa:** LWGX sorozat - Kiváló minőségű törésálló és megerősített poliamid 6, befröccsöntött, duplán tömített rozsdamentes mélyhornyú golyóscsapágy a forgókoszorúban, hátfurattal, ezüstszürke színű RAL 7001. Minden alkatrész, a tengely anyagát is beleértve rozsdálló. Modern, formatervezett megjelenés. Villasorozat áttekintése: 63. oldal „stop-fix” kerék- és forgókoszorúfé: 80. oldal

**Kerekek:** TPA sorozat - Futófelület: kiváló minőségű termoplasztikus gumi-elasztomer (TPE), olajmentes, 85° Shore A keménységű, szürke színű, nyommentes. Felni: kiváló minőségű törésálló polipropilén, ezüstszürke színű RAL 7001. Csapágytípusok: siklócsapágy vagy középre beágyazott rozsdamentes golyóscsapágy (C). A centrális golyóscsapágy (C) szabvány szerint műanyag porvédővel ellátott, ezüstszürke színű RAL 7001. Részletes leírás: 42. oldal

Felhasználási hőmérséklet: -20° C és +60° C között. +30° C feletti környezeti hőmérséklet esetén csökken a teherbírás.



Forgóvilla görgők	Forgóvilla görgők „stop- fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék- szélesség [mm]	Teher- bírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-Ø [mm]	Hát- furat-Ø [mm]	Kinyúlás [mm]
LWGX-TPA 101G	LWGX-TPA 101G-FI	100	32	100	Siklócsapágy	135	55	13	38
LWGX-TPA 101G-11	LWGX-TPA 101G-11-FI	100	32	100	Siklócsapágy	135	55	11	38
LWGX-TPA 101XK-FK	LWGX-TPA 101XK-FI-FK	100	32	100	Golyóscsapágy (C)	135	55	13	38
LWGX-TPA 101XK-11-FK	LWGX-TPA 101XK-11-FI-FK	100	32	100	Golyóscsapágy (C)	135	55	11	38
LWGX-TPA 126G	LWGX-TPA 126G-FI	125	32	110	Siklócsapágy	160	55	13	40
LWGX-TPA 126G-11	LWGX-TPA 126G-11-FI	125	32	110	Siklócsapágy	160	55	11	40
LWGX-TPA 126XK-FK	LWGX-TPA 126XK-FI-FK	125	32	110	Golyóscsapágy (C)	160	55	13	40
LWGX-TPA 126XK-11-FK	LWGX-TPA 126XK-11-FI-FK	125	32	110	Golyóscsapágy (C)	160	55	11	40

**Változatok/Tartozékok\***



	siklócsapágyas kivitel ábrája	elektromosan vezető kivitelben, nyom- mentes szürke **	M10 x 20 rozsd- mentes menet csappal	M12 x 20 rozsd- mentes menet csappal	műanyag *** expanderes rögzítéssel (beépítési magasság +3 mm)	egyedi színben
Műszaki leírás (oldal)		36, 38	74	74	75	
Kiegészítő rendelési kód		<b>LWGXE-...-ELS</b>	<b>-GSX10</b>	<b>-GSX12</b>		
Rendelhető		összes golyóscsapágyas kivitelhez	összes 13 mm Ø hátfuratos kivitelhez	összes 13 mm Ø hátfuratos kivitelhez	összes 11 mm Ø hátfuratos kivitelhez	érdeklődés alapján

\* további Változatok / Tartozékok: Ütközőkerekek **AW / AG / ARG** sorozat; Terelőkerekek **-AMWX / -AMGX** sorozat lásd a 127. oldalon (műszaki leírás a 84. oldalon)  
 \*\* a teherbírás 35 %-kal csökkenen \*\*\* elektromosan vezető kivitelhez nem alkalmazható

Sorozat: LWGX-TPA

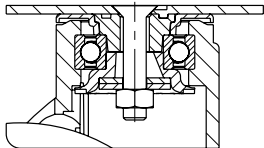
**Blickle WAVE műanyag villás görgő, rozsdamentes, talplemezes rögzítéssel, ezüstszürke színű, termoplasztikus gumi futófelületű kerékkal**

100 - 110 kg

RoHS



2



**Villa:** LWGX sorozat - Kiváló minőségű törésálló és megerősített poliamid 6, befröccsöntött, duplán tömített rozsdamentes mélyhornyú golyócsapágy a forgókoszorúban, rozsdamentes acél talplemez, ezüstszürke színű RAL 7001. Minden alkatrész, a tengely anyagát is beleértve rozsdálló.  
Modern, formatervezett megjelenés.  
Villasorozat áttekintése: 64. oldal  
Talplemez rajzok: 76. oldal  
„stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerékek:** TPA sorozat - Futófelület: kiváló minőségű termoplasztikus gumi-elasztomer (TPE), olajtartalmú, 85° Shore A keménységű, szürke színű, nyommentes. Felni: kiváló minőségű törésálló polipropilén, ezüstszürke színű RAL 7001.  
Csapágytípusok: siklócsapágy vagy középre beágyazott rozsdamentes golyócsapágy (C). A centrális golyócsapágy (C) szabvány szerint műanyag porvédővel ellátott, ezüstszürke színű RAL 7001.  
Részletes leírás: 42. oldalon

Felhasználási hőmérséklet: -20° C és +60° C között.  
+30° C feletti környezeti hőmérséklet esetén csökken a teherbírás.



Forgóvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talpméret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Kinyúlás [mm]
LWGX-TPA 101G-PX25	LWGX-TPA 101G-FI-PX25	100	32	100	Siklócsapágy	138	90 x 66	75x45/61x51	8,5	38
LWGX-TPA 101XK-FK-PX25	LWGX-TPA 101XK-FI-FK-PX25	100	32	100	Golyócsapágy (C)	138	90 x 66	75x45/61x51	8,5	38
LWGX-TPA 126G-PX25	LWGX-TPA 126G-FI-PX25	125	32	110	Siklócsapágy	163	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LWGX-TPA 126XK-FK-PX25	LWGX-TPA 126XK-FI-FK-PX25	125	32	110	Golyócsapágy (C)	163	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40

**Változatok/Tartozékok**



	siklócsapágyas kivétel ábrája	elektromosan vezetőkívételben, nyommentes szürke *	90 x 66 mm 75 x 50 mm talpmérettel **	kerékekkel kombinált irányrögzítővel (1x360°)	egyedi színben
Műszaki leírás (oldal)		36, 38	76	83	
Kiegészítő rendelési kód		LWGXE-...-ELS	-PX26	-RIFI	
Rendelhető		összes golyócsapágyas kivételhez	érdeklődés alapján	125 mm kerék-Ø	érdeklődés alapján

\* a teherbírás 35 %-kal csökken

\*\* megfelel a DIN 18867-8 szabványnak (nagykonyhai gépek)

Sorozat: LWGX-TPA

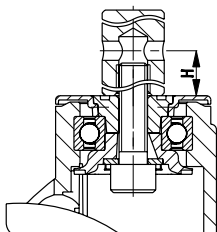
## Blickle WAVE műanyag villás görgő, rozsdamentes, csapos rögzítéssel, ezüstszürke színű, termoplasztikus gumi futófelületű kerékkel

100 - 110 kg

RoHS



2



**Villa:** LWGX sorozat - Kiváló minőségű törésálló és megerősített poliamid 6, befröccsöntött, duplán tömített rozsdamentes mélyhornyú golyócsapágy a forgókoszorúban, rozsdamentes acél csappal csavarozott és biztosított, ezüstszürke színű RAL 7001. Minden alkatrész, a tengely anyagát is beleértve rozsdálló.

Modern, formatervezett megjelenés.

Villasorozat áttekintése: 64. oldal

„stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerékek:** TPA sorozat - Futófelület: kiváló minőségű termoplasztikus gumi-elasztomer (TPE), olajmentes, 85° Shore A keménységű, szürke színű, nyommentes. Felni: kiváló minőségű törésálló polipropilén, ezüstszürke színű RAL 7001.

Csapágytípusok: siklócsapágy vagy középre beágyazott rozsdamentes golyócsapágy (C). A centrális golyócsapágy (C) szabvány szerint műanyag porvédővel ellátott, ezüstszürke színű RAL 7001.

Részletes leírás: 42. oldal

Felhasználási hőmérséklet: -20° C és +60° C között.  
+30° C feletti környezeti hőmérséklet esetén csökken a teherbírás.

Forgóvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Csap-Ø [mm]	Csap-hossz [mm]	Kereszt-furat Ø	Keresztfurat helyzete (H) [mm]	Kinyúlás [mm]
LWGX-TPA 101G-ZAX51	LWGX-TPA 101G-FI-ZAX51	100	32	100	Siklócsapágy	135	18	62	M6	30	38
LWGX-TPA 101G-ZAX55	LWGX-TPA 101G-FI-ZAX55	100	32	100	Siklócsapágy	135	22	45	M8	20	38
LWGX-TPA 101G-ZAX58	LWGX-TPA 101G-FI-ZAX58	100	32	100	Siklócsapágy	135	27,5	45	M8	20	38
LWGX-TPA 101XK-FK-ZAX51	LWGX-TPA 101XK-FI-FK-ZAX51	100	32	100	Golyócsapágy (C)	135	18	62	M6	30	38
LWGX-TPA 101XK-FK-ZAX55	LWGX-TPA 101XK-FI-FK-ZAX55	100	32	100	Golyócsapágy (C)	135	22	45	M8	20	38
LWGX-TPA 101XK-FK-ZAX58	LWGX-TPA 101XK-FI-FK-ZAX58	100	32	100	Golyócsapágy (C)	135	27,5	45	M8	20	38
LWGX-TPA 126G-ZAX51	LWGX-TPA 126G-FI-ZAX51	125	32	110	Siklócsapágy	160	18	62	M6	30	40
LWGX-TPA 126G-ZAX55	LWGX-TPA 126G-FI-ZAX55	125	32	110	Siklócsapágy	160	22	45	M8	20	40
LWGX-TPA 126G-ZAX58	LWGX-TPA 126G-FI-ZAX58	125	32	110	Siklócsapágy	160	27,5	45	M8	20	40
LWGX-TPA 126XK-FK-ZAX51	LWGX-TPA 126XK-FI-FK-ZAX51	125	32	110	Golyócsapágy (C)	160	18	62	M6	30	40
LWGX-TPA 126XK-FK-ZAX55	LWGX-TPA 126XK-FI-FK-ZAX55	125	32	110	Golyócsapágy (C)	160	22	45	M8	20	40
LWGX-TPA 126XK-FK-ZAX58	LWGX-TPA 126XK-FI-FK-ZAX58	125	32	110	Golyócsapágy (C)	160	27,5	45	M8	20	40

További csapméretek érdeklődés alapján

### Változatok/Tartozékok



	siklócsapágyas kivétel ábrája	elektromosan vezetőkivételben, nyommentes szürke *	kerékfékkel kombinált irányrögzítővel (1x360°)	egydi színben
Műszaki leírás (oldal)		36, 38	83	
Kiegészítő rendelési kód		LWGXE-...-ELS	-RIFI	
Rendelhető		összes golyócsapágyas kivételhez	125 mm kerék-Ø	érdeklődés alapján

\* a teherbírás 35 %-kal csökken

## Változatok / Tartozékok Blickle WAVE műanyag villás görgők számára

✓RoHS

### 2 Csapos központi fék „central-stop”

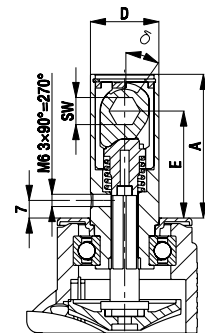
Kiegészítő rendelési kód	Csapmagasság (A) [mm]	Működési szög ( $\delta$ )	Csap- $\emptyset$ (D) [mm]	Talplemez és hat- szögnyílás közepe közti távolság (E) [mm]	Kulcsméret (SW) [mm]
-CS11	58,5	35 °	28	43,5	11

Ez a fékrendszer a forgókoszorú és kerék erőzáró rögzítésén alapul.  
A féket egy központi kar működteti a kocsi szerelt fékrudazat segítségével.

Előnyök röviden:

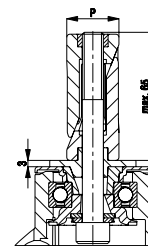
- Kisebb működési szög alacsony működtetési és kioldó erő mellett.
- Helytakarékos szerkezet a csapba integrált fékmechanizmus által, a csap galvanikusan horganyzott, kék krómozott, Cr6-mentes.
- Kettő, ill. négy forgóvillás görgő egyszerre történő központi fékezését teszi lehetővé egy fékrudazat segítségével, így teljes szabadságot biztosít a fékkar kialakításában és pozíciójának tervezésében.
- Az erőzárás következtében a fékerő túllépése esetén sem megy tönkre a fékrendszer.

Rendelhető valamennyi Blickle WAVE műanyag villás görgőhöz (kivéve a rozsdamentes kivitelhez).



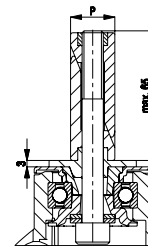
### Műanyag expanderes rögzítés csőhöz

Kiegészítő rendelési kód	Kiegészítő rendelési kód rozsdamentes kivitel	Cső belső átmérő (P) [mm]	Rendelhető a Blickle WAVE sorozat valamennyi 11 mm $\emptyset$ hátfuratos műanyag villás görgőjéhez, kivéve az elektromosan vezető kivitelhez. A forgóvilla és az expander formazárás által elforgás ellen biztosított. A beépítési magasság legfeljebb 65 mm. <b>A görgő teljes beépítési magassága 3 mm-rel növekszik.</b> Részletes leírás: 75. oldal
-ER52	-EXR52	$\emptyset$ 20 - 25	
-ER53	-EXR53	$\emptyset$ 25 - 30	
-ER54	-EXR54	$\emptyset$ 30 - 35	
-ER55	-EXR55	$\emptyset$ 35 - 40	



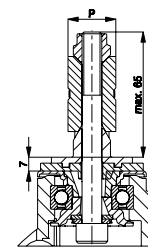
### Műanyag expanderes rögzítés zártszelvényhez

Kiegészítő rendelési kód	Kiegészítő rendelési kód rozsdamentes kivitel	Zártszelvény belső méret (P) [mm]	Rendelhető a Blickle WAVE sorozat valamennyi 11 mm $\emptyset$ hátfuratos műanyag villás görgőjéhez, kivéve az elektromosan vezető kivitelhez. A forgóvilla és az expander formazárás által elforgás ellen biztosított. A beépítési magasság legfeljebb 65 mm. <b>A görgő teljes beépítési magassága 3 mm-rel növekszik.</b> Részletes leírás: 75. oldal
-EV52	-EXV52	$\square$ 18 - 21	
-EV53	-EXV53	$\square$ 21 - 25	
-EV54	-EXV54	$\square$ 25 - 29	
-EV55	-EXV55	$\square$ 29 - 32	
-EV57	-EXV57	$\square$ 32 - 38,5	



### Fém expanderes rögzítés csőhöz és zártszelvényhez

Kiegészítő rendelési kód	Cső belső átmérő (P) [mm]	Zártszelvény belső méret (P) [mm]	Rendelhető a Blickle WAVE sorozat valamennyi 11 mm $\emptyset$ hátfuratos műanyag villás görgőjéhez, kivéve a rozsdamentes kivitelhez. A forgóvilla és az expander formazárás által elforgás ellen biztosított. A beépítési magasság legfeljebb 65 mm. <b>A görgő teljes beépítési magassága 7 mm-rel növekszik.</b> Részletes leírás: 75. oldal
-E51	$\emptyset$ 17 - 19	$\square$ 17 - 19	
-E52	$\emptyset$ 20 - 25	$\square$ 18 - 21	
-E53	$\emptyset$ 25 - 30	$\square$ 21 - 25	
-E54	$\emptyset$ 30 - 35	$\square$ 25 - 29	
-E55	$\emptyset$ 35 - 40	$\square$ 29 - 32	
-E57	$\emptyset$ 39 - 45	$\square$ 32 - 38,5	



## Változatok / Tartozékok Blickle WAVE műanyag villás görgők számára



### Ütközőkerekek csőhöz és zártszelvényhez

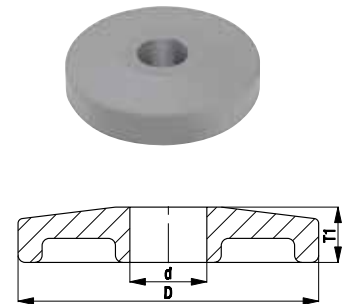
Termékkód műanyag (polietilén)	Termékkód tömörgumi	Kerék-Ø (D) [mm]	Kerék szélesség (T1) [mm]	Furat (d) [mm]
<b>Szürkésfehér színű</b>				
AW 100/R25		100	17,5	Ø 25
AW 100/V25		100	17,5	□ 25 x 25
AW 125/R25		125	17,5	Ø 25
AW 125/V25		125	17,5	□ 25 x 25
<b>Ezüstszürke színű</b>				
AG 100/R25		100	17,5	Ø 25
AG 100/V25		100	17,5	□ 25 x 25
AG 125/R25		125	17,5	Ø 25
AG 125/V25		125	17,5	□ 25 x 25
<b>Szürke színű</b>				
	ARG 75/R10	75	23	Ø 10
	ARG 100/R26	100	23	Ø 26
	ARG 100/R32	100	23	Ø 32
	ARG 125/R26	125	23	Ø 26
	ARG 125/R32	125	23	Ø 32

További méret és szín érdeklődés alapján

Az ütközőkerekek megakadályozzák egy esetleges ütközés esetén a jármű és a fal sérülését. Csőhöz és zártszelvényhez tervezett ütközőkerekeket a jármű vázára rögzítik illetve helyezik fel.

**AW/AG sorozat:**  
lágy műanyagból (polietilénből), 48° Shore D keménységű, nyommentes szürkésfehér színű RAL 9002 (AW) ill. ezüstszürke színű RAL 7001 (AG).

**ARG sorozat:**  
tömörgumból, 75° Shore A, nyommentes, szürke színű, RAL 7001-hez hasonló.  
Részletes leírás: 84. oldal



### Műanyag terelőkerekek (polietilén)

Kieg. rendelési kód horganyzott csavar	Kieg. rendelési kód rozsdamentes csavar	Kerék-Ø (D) [mm]	Kerék szélesség (T1) [mm]	Menetes csap (Ø x hossz) (d x Q) [mm]
<b>Szürkésfehér színű</b>				
-AMW100	-AMWX100	100	17,5	M10 x 27
-AMW125	-AMWX125	125	17,5	M10 x 27
<b>Ezüstszürke színű</b>				
-AMG100	-AMGX100	100	17,5	M10 x 27
-AMG125	-AMGX125	125	17,5	M10 x 27

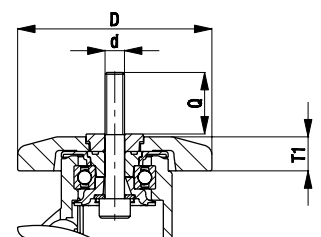
További méret és szín érdeklődés alapján

Az ütközőkerekek egy esetleges ütközés esetén csökkentik a jármű és a fal ledörzsölődését is megakadályozzák.

**-AMW/-AMG sorozat:**  
lágy műanyagból (polietilénből), 48° Shore D keménységű, nyommentes, nagyszilárdságú műanyag siklócsapággal, szürkésfehér színű RAL 9002 (-AMW) ill. ezüstszürke színű RAL 7001 (-AMG). Az ütközőkerekek horganyzott (-AMW/-AMG) vagy rozsdamentes (-AMWX/-AMGX) DIN 912 csavarral szerelhetők közvetlenül a műanyag villás görgőkre.

A terelőkerékkel szerelt műanyag villás görgőket a kiálló csavarral lehet a járműre felszerelni.  
Rendelhető a Blickle WAVE sorozat valamennyi 11 mm Ø hátfuratos műanyag villás görgőjéhez.

**A görgő teljes beépítési magassága 9 mm-rel növekszik.**  
Részletes leírás: 84. oldal



Sorozat: LKDG-PUA

**Műanyag villás ikergörgő, világosszürke színű, termoplasztikus poliuretán futófelületű kerekkel**

110 kg

RoHS



2

**Villa:** LKDG sorozat - Kiváló minőségű törésálló poliamid 6, kiváló minőségű műanyag siklócsapágyazás a forgókoszorúban, horganyzott acél menetes csappal, világosszürke színű RAL 7035.  
Villasorozat áttekintése: 64. oldal

**Kerekek:** PUA sorozat - Futófelület: kiváló minőségű termoplasztikus poliuretán, 92° Shore A keménységű, halk futás, alacsony gördülési és fordulási ellenállás jellemzi, padlókímélő, nagyon kopásálló, fekete színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes.  
Felni: kiváló minőségű törésálló poliamid 6, világosszürke színű (RAL 7035).  
Csapágytípus: siklócsapágy.

Felhasználási hőmérséklet: -30° C és +70° C között, rövid ideig +80° C. +35° C feletti környezeti hőmérséklet esetén csökken a teherbírás.



Forgóvilla görgő	Forg.vill. görgő „Radstop” kerékekkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék- szélesség [mm]	Görgő teljes szélesség [mm]	Teher- bírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság a hatszöggel együtt [mm]	Menetes csap [mm]	Kinyúlás [mm]
LKDG-PUA 100G	LKDG-PUA 100G-RA	100	2 x 19	63	110	Siklócsapágy	121	M12 x 20	33

**Változatok/Tartozékok**



	rozsdamentes kivitelben	horganyzott acél felfogató talppal 60x60 mm 38x38/46x46 mm *	egyedi színben
Műszaki leírás (oldal)		74	
Kiegészítő rendelési kód		-P23	
Rendelhető	érdeklődés alapján	összes mérethez	érdeklődés alapján

\* teljes beépítési magasság +2 mm



Sorozat: LKDB-PUA

## Műanyag villás ikergörgő, fekete színű, termoplasztikus poliuretán futófelületű kerekkel

50 - 110 kg

RoHS



2



**Villa:** LKDB sorozat - Kiváló minőségű törésálló poliamid 6, kiváló minőségű műanyag siklócsapágyazás a forgókoszorúban horganyzott acél menetes csappal, fekete színű RAL 9005.  
Villasorozat áttekintése: 64. oldal

**Kerekek:** PUA sorozat - Futófelület: kiváló minőségű termoplasztikus poliuretán, 92° Shore A keménységű, halk futás, alacsony gördülési és fordulási ellenállás jellemzi, padlókímélő, nagyon kopásálló, fekete színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes.  
Felni: kiváló minőségű törésálló poliamid 6, fekete színű RAL 9005.  
Csapágytípus: siklócsapágy.

Felhasználási hőmérséklet: -30° C és +70° C között, rövid ideig +80° C. +35° C feletti környezeti hőmérséklet esetén csökken a teherbírás.

Forgóvillás görgők	Forg.vill. görgők „Radstop” kerékképpel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Görgő teljes szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság a hatszöggel együtt [mm]	Menetes csap [mm]	Kinyúlás [mm]
LKDB-PUA 50G *	LKDB-PUA 50G-RA *	50	2 x 12	51	50	Siklócsapágy	61	M8 x 15	20
LKDB-PUA 75G *	LKDB-PUA 75G-RA *	75	2 x 15	55	75	Siklócsapágy	83	M10 x 15	24
LKDB-PUA 100G	LKDB-PUA 100G-RA	100	2 x 19	63	110	Siklócsapágy	121	M12 x 20	33

\* a görgők irodai székekhez nem engedélyezettek

### Változatok/Tartozékok



	LKDB-PUA 50G-RA ábrája	elektromosan vezetőkívitelben, fekete színű, nyommentes, 98° Shore A	rozsdamentes kívitelben	horganyzott acélcsappal 11x19,5 mm Ø **	horganyzott acél felfogató talppal 38x38 mm 25x25/46x46 mm ***	horganyzott acél felfogató talppal 60x60 mm 38x38/46x46 mm ****	egyedi színben
Műszaki leírás (oldal)		36		75	74	74	
Kiegészítő rendelési kód		-ELS		-ES	-P20	-P23	
Rendelhető		összes mérethez	érdeklődés alapján	50 - 75 mm kerék-Ø	50 - 75 mm kerék-Ø	75 -100 mm kerék-Ø	érdeklődés alapján

\*\* teljes beépítési magasság -3 mm

\*\*\* teljes beépítési magasság +5 mm















\*\*\*\* teljes beépítési magasság a 75 kerékátmérőnél +5 mm, a 100 kerékátmérőnél +2 mm

## Szabvány tömörgumi és gumi futófelületű kerekek és görgők

3



## Tartalom

		LE	LER	LEZ	L
	<b>VE</b> Sorozat VE Kerék-Ø 80 - 200 mm Teherbírás 50 - 205 kg <b>Oldal 132</b>	 LE-VE 80 - 200 mm 50 - 205 kg <b>133</b>	 LER-VE 80 - 200 mm 50 - 205 kg <b>134</b>	 LEZ-VE 80 - 200 mm 50 - 205 kg <b>135</b>	
	<b>V</b> Sorozat V Kerék-Ø 80 - 400 mm Teherbírás 50 - 800 kg <b>Oldal 136/137</b>				 L-V 80 - 280 mm 50 - 385 kg <b>138</b>
	<b>VPP/VPE</b> Sorozat VPP/VPE Kerék-Ø 80 - 400 mm Teherbírás 50 - 350 kg <b>Oldal 139/140</b>	 LE-VPP 80 - 200 mm 50 - 205 kg <b>141</b>	 LER-VPP 80 - 200 mm 50 - 205 kg <b>142</b>	 LEZ-VPP 80 - 200 mm 50 - 205 kg <b>143</b>	 L-VPP 80 - 250 mm 50 - 295 kg <b>144</b>
	<b>TPA</b> Sorozat TPA Kerék-Ø 80 - 200 mm Teherbírás 100 - 250 kg <b>Oldal 145</b>	 LE-TPA 80 - 200 mm 100 - 250 kg <b>146</b>	 LER-TPA 80 - 200 mm 100 - 250 kg <b>147</b>		
	<b>VGA</b> Sorozat VGA Kerék-Ø 100 - 125 mm Teherbírás 90 - 100 kg <b>Oldal 148</b>	 LE-VGA 100 - 125 mm 90 - 100 kg <b>149</b>	 LER-VGA 100 - 125 mm 90 - 100 kg <b>150</b>		

Sorozat: VE

## Szabvány tömör gumi futófelületű kerekek acéllemez felnival

50 - 205 kg

RoHS



3

<b>Futófelület keménysége</b>	80° Shore A
<b>Hőállóság</b>	-25° C - +80° C
<b>Gördülési ellenállás</b>	kielégítő
<b>Menet zaj</b>	nagyon jó
<b>Padlóvédelem</b>	nagyon jó

### VE keréksorozat:

**Abronsz:** szabvány tömör gumi, 80° Shore A keménységű, kiváló szállítási kényelem, halk futás jellemzi, nagyon padlókímélő, fekete színű, PAH konform a 2005/69/EG EU irányelveinek megfelelően.

(Anyagleírás a 38. oldalon)

**Felní:** acéllemezről préselt, galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes.

### Csapágytípus:

- Tűgörgős csapágy, hosszú élettartamú zsírral kenve.

### Egyéb tulajdonságok:

Kémiai ellenállóság sok agresszív anyaggal szemben, de nem olajálló (táblázat a 36-37. oldalon). Felhasználási hőmérséklet: -25° C és +80° C között.

+60° C feletti környezeti hőmérséklet esetén csökken a teherbírás.

Normál használat mellett karbantartást nem igényel.

**Keréksorozatok áttekintése a 43. oldalon.**

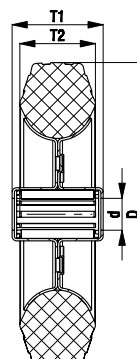
Kerekek	Kerék-Ø (D) [mm]	Abronsz- szélesség (T2) [mm]	Teher- bírás [kg]	Csapágytípus	Tengely- furat-Ø (d) [mm]	Agyfurat- hossz (T1) [mm]
<b>VE 80/12R</b>	80	25	50	Tűgörgős	12	35
<b>VE 100/12R</b>	100	30	70	Tűgörgős	12	45
<b>VE 125/12R</b>	125	37,5	100	Tűgörgős	12	45
<b>VE 150/20R</b>	150	40	135	Tűgörgős	20	60
<b>VE 160/20R</b>	160	40	135	Tűgörgős	20	60
<b>VE 180/20R</b>	180	50	170	Tűgörgős	20	60
<b>VE 200/20R</b>	200	50	205	Tűgörgős	20	60

További méreteket a V sorozatnál talál a 136. és 137. oldalon

### Változatok/Tartozékok



	nyommentes, szürke futófelülettel	elektromosan vezető kivitelben, fekete abroncs
Műszaki leírás (oldal)	38	36, 38
Kiegészítő rendelési kód	-SG	-EL
Rendelhető	összes mérethez	összes mérethez



Sorozat: LE-VE, B-VE

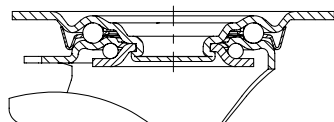
## Acéllemez villás görgő talplemezes rögzítéssel, szabvány tömörgumi futófelületű kerékkel

50 - 205 kg

RoHS



3



**Villa:** LE/B sorozat - Acéllemezből préselt, forgóvillánál duplasoros golyóscsapágyazás a forgókoszorúban, forgókoszorú-tömítéssel. A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecselése könnyű forgást biztosít a forgókoszorú minimális játéka mellett, valamint hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárdságnövelése által. Csavarozott keréktengely. Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes. Villasorozat áttekintése: 64. oldal Talplemez rajzok: 77. oldal „stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** VE sorozat - Abroncs: szabvány tömörgumi, 80° Shore A keménységű, fekete színű. Felni: acéllemezből préselt, galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes. Csapágytípus: tűgörgős csapágy. Részletes leírás: 132. és 43. oldalon

Forgóvillás görgők	Fixvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Abroncs-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-méret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LE-VE 80R	B-VE 80R	LE-VE 80R-FI	80	25	50	Tűgörgős	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-VE 100R	B-VE 100R	LE-VE 100R-FI	100	30	70	Tűgörgős	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-VE 125R	B-VE 125R	LE-VE 125R-FI	125	37,5	100	Tűgörgős	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-VE 150R	B-VE 150R	LE-VE 150R-FI	150	40	135	Tűgörgős	190	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-VE 160R	B-VE 160R	LE-VE 160R-FI	160	40	135	Tűgörgős	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-VE 180R	B-VE 180R	LE-VE 180R-FI	180	50	170	Tűgörgős	215	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-VE 200R	B-VE 200R	LE-VE 200R-FI	200	50	205	Tűgörgős	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54

### Változatok/Tartozékok



	nyommentes, szürke futófelülettel	elektromosan vezetőkívitelben, fekete abroncs	préselt acél porvédővel, horganyzott	„stop-top” fékkel	„central-stop” központi fékkel	irányrögzítő (tartozék) 1 x 360° *	műanyag (-FP) ill. acél (-FS) lábvédővel
Műszaki leírás (oldal)	38	36, 38	84	80	81	83	84
Kiegészítő rendelési kód	-SG	-EL	-FA	-ST	-CS11	RI-03.01 / RI-03.03	-FP / -FS
Rendelhető	összes mérethez	összes mérethez	összes mérethez	150-200 mm kerék-Ø	160+200 mm kerék-Ø	RI-03.01: 100-125 Ø RI-03.03: 150-200 Ø	érdeklődés alapján

\* csak fék nélküli forgóvillás kivitelekhez

Sorozat: LER-VE

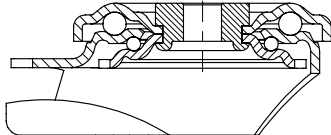
## Acéllemez villás görgő hátfuratos rögzítéssel, szabvány tömörgumi futófelületű kerékekkel

50 - 205 kg

RoHS



3



**Villa:** LER sorozat - Acéllemezről préselt, duplasoros golyócsapágyazás a forgókoszorúban, stabil központi csappal, csapágygolyó-védelem a talplemez és alátétlencse különleges kialakításának köszönhetően. A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecselése könnyű forgást biztosít a forgókoszorú minimális játéka mellett, valamint hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárdságnövelése által. Csavarozott keréktengely. Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes. Villasorozat áttekintése: 65. oldal „stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** VE sorozat - Abroncs: szabvány tömörgumi, 80° Shore A keménységű, fekete színű. Felni: acéllemezről préselt, galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes. Csapágytípus: tűgörgős csapágy. Részletes leírás: 132. és 43. oldalon

Forgóvilla görgők	Forgóvilla görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Abroncs-szélesség [mm]	Teherbírási [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-Ø [mm]	Hát-furat-Ø [mm]	Kinyúlás [mm]
LER-VE 80R	LER-VE 80R-FI	80	25	50	Tűgörgős	102	70	13	38
LER-VE 100R	LER-VE 100R-FI	100	30	70	Tűgörgős	125	70	13	36
LER-VE 125R	LER-VE 125R-FI	125	37,5	100	Tűgörgős	150	70	13	40
LER-VE 150R	LER-VE 150R-FI	150	40	135	Tűgörgős	190	88	13	54
LER-VE 160R	LER-VE 160R-FI	160	40	135	Tűgörgős	195	88	13	54
LER-VE 180R	LER-VE 180R-FI	180	50	170	Tűgörgős	215	88	13	54
LER-VE 200R	LER-VE 200R-FI	200	50	205	Tűgörgős	235	88	13	54

### Változatok/Tartozékok



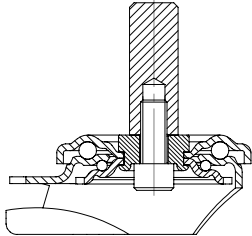
	nyommentes, szürke futófelülettel	elektromosan vezető kivételben, fekete abroncs	préselt acél porvédővel, horganyzott	műanyag lábvédővel	acél lábvédővel
Műszaki leírás (oldal)	38	36, 38	84	84	84
Kiegészítő rendelési kód	-SG	-EL	-FA	-FP	-FS
Rendelhető	összes mérethez	összes mérethez	összes mérethez	125 mm kerék-Ø érdeklődés alapján	150, 160, 200 kerék-Ø érdeklődés alapján

Sorozat: LEZ-VE

## Acéllemez villás görgő csapos rögzítéssel, szabvány tömörgumi futófelületű kerékekkel

50 - 205 kg

RoHS



3



**Villa:** LEZ sorozat - Acéllemezről préselt, duplasoros golyóscsapágyazással a forgókoszorúban, csapágygolyóvédelem a talplemez és alátétlencse különleges kialakításának köszönhetően.

A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecselése könnyű forgást biztosít a forgókoszorú minimális játéka mellett, valamint hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárdságnövelése által.

Az acélcsap és központi csap egymással összecsavazott és biztosított, vagy egy darabból készített.

Csavazott keréktengely.

Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes.

Villasorozat áttekintése: 65. oldal

„stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** VE sorozat - Abroncs: szabvány tömörgumi, 80° Shore A keménységű, fekete színű.

Felni: acéllemezről préselt, galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes.

Csapágytípus: tűgörgős csapágy.

Részletes leírás: 132. és 43. oldalon

Forgóvilla görgők	Forgóvilla görgők „stop- fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Abroncs- szélesség [mm]	Teher- bírási [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Csap-Ø [mm]	Csap- hossz [mm]	Kinyúlás [mm]
LEZ-VE 80R	LEZ-VE 80R-FI	80	25	50	Tűgörgős	102	20	50	38
LEZ-VE 100R	LEZ-VE 100R-FI	100	30	70	Tűgörgős	125	20	50	36
LEZ-VE 125R	LEZ-VE 125R-FI	125	37,5	100	Tűgörgős	150	20	50	40
LEZ-VE 150R-22	LEZ-VE 150R-22-FI	150	40	135	Tűgörgős	190	22	60	54
LEZ-VE 150R-27	LEZ-VE 150R-27-FI	150	40	135	Tűgörgős	190	27	60	54
LEZ-VE 160R-22	LEZ-VE 160R-22-FI	160	40	135	Tűgörgős	195	22	60	54
LEZ-VE 160R-27	LEZ-VE 160R-27-FI	160	40	135	Tűgörgős	195	27	60	54
LEZ-VE 180R-22	LEZ-VE 180R-22-FI	180	50	170	Tűgörgős	215	22	60	54
LEZ-VE 180R-27	LEZ-VE 180R-27-FI	180	50	170	Tűgörgős	215	27	60	54
LEZ-VE 200R-22	LEZ-VE 200R-22-FI	200	50	205	Tűgörgős	235	22	60	54
LEZ-VE 200R-27	LEZ-VE 200R-27-FI	200	50	205	Tűgörgős	235	27	60	54

### Változatok/Tartozékok



	nyommentes, szürke futófelülettel	elektromosan vezetőkívitelben, fekete abroncs	préselt acél porvédővel, horganyzott	műanyag lábvédővel	acél lábvédővel
Műszaki leírás (oldal)	38	36, 38	84	84	84
Kiegészítő rendelési kód	-SG	-EL	-FA	-FP	-FS
Rendelhető	összes mérethez	érdeklődés alapján	érdeklődés alapján	125 mm kerék-Ø érdeklődés alapján	150, 160, 200 kerékØ érdeklődés alapján

Sorozat: V, kerék-Ø 80-200 mm

## Szabvány tömör gumi futófelületű kerekek acéllemez felnival, megerősített kivitel

50 - 300 kg

RoHS



3

<b>Futófelület keménysége</b>		80° Shore A
<b>Hőállóság</b>		-25° C - +80° C
<b>Gördülési ellenállás</b>		kielégítő
<b>Menet zaj</b>		nagyon jó
<b>Padlóvédelem</b>		nagyon jó

### V keréksorozat:

**Abronsz:** szabvány tömör gumi, 80° Shore A keménységű, kiváló szállítási kényelem, halk futás jellemzi, nagyon padlókímélő, fekete színű, PAH konform a 2005/69/EG EU irányelveinek megfelelően.

(Anyagleírás a 38. oldalon)

**Felní:** acéllemezről préselt, acél kerékgaggyal, csavarozott ill. centrikusan préselt.

**Ez a speciális BLICKLE felnikonstrukció rendkívül stabil, extrém lökési és ütési terhelésnek is ellenáll, és kítűnik elegáns formatervezésével (díjnyertes design - „Die gute Industrieform”).**

Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes.

### Csapágytípusok:

- Siklócsapágy, korrózióálló
- Tűgörgős csapágy, hosszú élettartamú zsírral kenve
- Golyócsapágy, két bepréselt golyócsapágy, hosszú élettartamú zsírral kenve.

### Egyéb tulajdonságok:

Kémiai ellenállóság sok agresszív anyaggal szemben, de nem olajálló (táblázat a 36-37. oldalon). Felhasználási hőmérséklet: -25° C és +80° C között.

+60° C feletti környezeti hőmérséklet esetén csökken a teherbírás.

Normál használat mellett karbantartást nem igényel.

**Keréksorozatok áttekintése a 43. oldalon.**

Kerekek	Kerék-Ø (D) [mm]	Abronsz- szélesség (T2) [mm]	Teher- bírás [kg]	Csapágytípus	Tengely- furat-Ø (d) [mm]	Agyfurat- hossz (T1) [mm]
V 80/12R	80	25	50	Tűgörgős	12	35
V 100/15R	100	30	70	Tűgörgős	15	45
V 125/15R	125	37,5	100	Tűgörgős	15	45
V 140/15R	140	37,5	115	Tűgörgős	15	45
V 162/20G	160	40	135	Siklócsapágy	20	60
V 162/20R	160	40	135	Tűgörgős	20	60
V 182/20G	180	50	170	Siklócsapágy	20	60
V 182/20R	180	50	170	Tűgörgős	20	60
V 184/20-50K *	180	80	300	Golyócsapágy	20	50
V 202/20G	200	50	205	Siklócsapágy	20	60
V 202/20R	200	50	205	Tűgörgős	20	60
V 202/25R	200	50	205	Tűgörgős	25	60
V 200/20K *	200	50	205	Golyócsapágy	20	60
V 205/20R	200	65	225	Tűgörgős	20	60

\* csavarozott kivitel

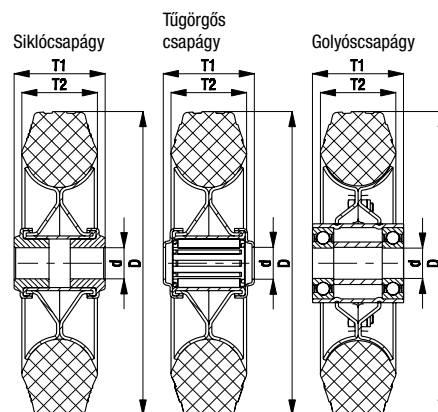
További kerékátmérőket a következő oldalon talál

### Változatok/Tartozékok



Változat	V 184/20-50K ábrája	nyommentes, szürke futófelülettel	elektromosan vezetű kivitelben, fekete abroncs
Műszaki leírás (oldal)		38	36, 38
Kiegészítő rendelési kód		-SG	-EL
Rendelhető		80-180x50, 200x50 kerék-Ø **	80-180x50, 200x50 kerék-Ø **

\*\* csak tűgörgős és golyócsapágyas kiviteleknel





Sorozat: V, kerék-Ø 250-400 mm

## Szabvány tömör gumi futófelületű kerekek acéllemez felnival

295 - 800 kg

✓RoHS



3

<b>Futófelület keménysége</b>	80° Shore A
<b>Hőállóság</b>	-25° C - +80° C
<b>Gördülési ellenállás</b>	kielégítő
<b>Menet zaj</b>	nagyon jó
<b>Padlóvédelem</b>	nagyon jó

### V keréksorozat:

**Abronsz:** szabvány tömör gumi, 80° Shore A keménységű, kiváló szállítási kényelem, halk futás jellemzi, nagyon padlókímélő, fekete színű, PAH konform a 2005/69/EG EU irányelveinek megfelelően.

(Anyagleírás a 38. oldalon)

**Felní:** acéllemezről préselt, acél kerékgaggyal, csavarozott ill. centrikusan préselt.

**Ez a speciális BLICKLE felnikonstrukció rendkívül stabil, extrém lökési és ütési terhelésnek is ellenáll, és kítűnik elegáns formatervezésével (díjnyertes design - „Die gute Industrieform“).**

Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes.

### Csapágytípusok:

- Siklócsapágy, korrózióálló
- Tűgörgős csapágy, hosszú élettartamú zsírral kenve
- Golyóscsapágy, két bepréselt golyóscsapágy, hosszú élettartamú zsírral kenve.

### Egyéb tulajdonságok:

Kémiai ellenállóság sok agresszív anyaggal szemben, de nem olajálló (táblázat a 36-37. oldalon). Felhasználási hőmérséklet: -25° C és +80° C között.

+60° C feletti környezeti hőmérséklet esetén csökken a teherbírás.

Normál használat mellett karbantartást nem igényel.

**Keréksorozatok áttekintése a 43. oldalon.**

Kerekek	Kerék-Ø (D) [mm]	Abronsz- szélesség (T2) [mm]	Teher- bírás [kg]	Csapágytípus	Tengely- furat-Ø (d) [mm]	Agyfurat- hossz (T1) [mm]
V 252/20G *	250	60	295	Siklócsapágy	20	65
V 252/25G *	250	60	295	Siklócsapágy	25	65
V 252/25R *	250	60	295	Tűgörgős	25	65
V 250/25K	250	60	295	Golyóscsapágy	25	65
V 254/25-65R	250	75	320	Tűgörgős	25	65
V 256/20-75K	250	85	350	Golyóscsapágy	20	75
V 256/25-75K	250	85	350	Golyóscsapágy	25	75
V 265/25-75G	265	64	800 **	Siklócsapágy	25	75
V 282/25R *	280	70	385	Tűgörgős	25	75
V 302/25-50R	300	60	300	Tűgörgős	25	50
V 302/25-75R	300	60	300	Tűgörgős	25	75
V 302/30-55G	300	60	700 **	Siklócsapágy	30	55
V 350/25-80R	350	70	300	Tűgörgős	25	80
V 350/25-75K	350	70	300	Golyóscsapágy	25	75
V 400/25-90G	400	75	300	Siklócsapágy	25	90
V 400/25-75R	400	75	300	Tűgörgős	25	75
V 400/25-90R	400	75	300	Tűgörgős	25	90
V 400/30-90R	400	75	300	Tűgörgős	30	90
V 402/25-90R	400	80	475	Tűgörgős	25	90
V 402/30-90K	400	80	475	Golyóscsapágy	30	90

\* centrikusan préselt kivitel

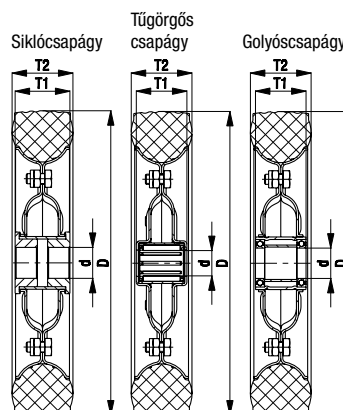
\*\* statikus teherbírás

### Változatok/Tartozékok



	nyommentes, szürke futófelülettel	elektromosan vezetőkívitelben, fekete abroncs
Műszaki leírás (oldal)	38	36, 38
Kiegészítő rendelési kód	-SG	-EL
Rendelhető	250x60 mm kerék-Ø***	250x60 mm kerék-Ø***

\*\*\* csak tűgörgős és golyóscsapágyas kiviteleknel



Sorozat: L-V, B-V, BH-V

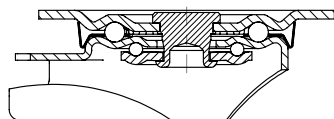
## Acéllemez villás közepes teherbírású görgő talplemezes rögzítéssel, szabvány tömörgumi futófelületű kerékkel

50 - 385 kg

RoHS



3



**Villa:** L/B/BH sorozat - Acéllemezbe préselt, forgóvillánál duplasoros golyóscsapágyazás a forgókoszorúban, stabil központi csappal (160-280 mm kerék- $\emptyset$ ), forgókoszorú-tömítéssel (kivétel: 175x175 mm-es talpméret). A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecselése könnyű forgást biztosít a forgókoszorú minimális játéka mellett, valamint hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárdságnövelése által. Csavarozott keréktengely. Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes. Villasorozat áttekintése: 65. oldal Talplemez rajzok: 77. oldal „stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** V sorozat - Broncs: szabvány tömörgumi, 80° Shore A keménységű, fekete színű. Felni: acéllemezbe préselt, acél kerékgaggal. **Ez a speciális BLICKLE felni konstrukció rendkívül stabil, extrém lökési és ütési terhelésnek is ellenáll, és kitűnik elegáns formatervezésével (díjnyertes design - „Die gute Industrieform”).** Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes. Csapágytípusok: tűgörgős csapágy vagy két bepréselt golyóscsapágy. Részletes leírás: 136., 137. és 43. oldalon

Forgóvillás görgők	Fixvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-fix” fékkel	Kerék- $\emptyset$ [mm]	Abrons-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-méret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat- $\emptyset$ [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
L-V 80R	B-V 80R	L-V 80R-FI	80	25	50	Tűgörgős	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-V 100R	B-V 100R	L-V 100R-FI	100	30	70	Tűgörgős	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-V 125R	B-V 125R	L-V 125R-FI	125	37,5	100	Tűgörgős	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-V 140R	B-V 140R	L-V 140R-FI	140	37,5	115	Tűgörgős	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
L-V 162R	B-V 162R	L-V 162R-FI	160	40	135	Tűgörgős	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-V 182R	B-V 182R	L-V 182R-FI	180	50	170	Tűgörgős	215	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-V 202R	B-V 202R	L-V 202R-FI	200	50	205	Tűgörgős	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-V 200K	B-V 200K	L-V 200K-FI	200	50	205	Golyóscsapágy	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-V 205R	B-V 205R	*	200	65	225	Tűgörgős	240	140 x 110	105 x 75-80	11	70
L-V 252R-3	BH-V 252R	*	250	60	295	Tűgörgős	295	140 x 110	105 x 75-80	11	77
L-V 252R		*	250	60	295	Tűgörgős	295	175 x 175	140 x 140	15	70
	B-V 252R		250	60	295	Tűgörgős	295	220 x 120	190 x 75	15	
L-V 256K		*	250	85	350	Golyóscsapágy	295	175 x 175	140 x 140	15	70
	B-V 256K		250	85	350	Golyóscsapágy	295	220 x 120	190 x 75	15	
L-V 282R		*	280	70	385	Tűgörgős	318	175 x 175	140 x 140	15	78
	B-V 282R		280	70	385	Tűgörgős	318	220 x 120	190 x 75	15	

\* „stop-top” féktípust lásd a Változatok / Tartozékok címszó alatt

### Változatok/Tartozékok



	nyommentes, szürke futófelülettel	elektromosan vezetőkívitelben, fekete abroncs	préselt acél porvédővel, horganyzott	„stop-top” fékkel	irányrögzítő (tartozék) 1 x 360° **	műanyag lábvédővel	acél lábvédővel
Műszaki leírás (oldal)	38	36, 38	84	80	83	84	84
Kiegészítő rendelési kód	-SG	-EL	-FA	-ST	RI-03.01 / RI-05.03	-FP	-FS
Rendelhető	80 - 200x50, 250x60mm kerék- $\emptyset$	80 - 200x50, 250x60 mm kerék- $\emptyset$	80-250x60 mm kerék- $\emptyset$	összes mérethez	RI-03.01: 100-125 $\emptyset$ RI-05.03:160-200x50	125 mm kerék- $\emptyset$ érdeklődés alapján	160+200 mm kerék- $\emptyset$ érdeklődés alapján

\*\* csak fék nélküli forgóvillás kivitelekhez

Sorozat: VPP, kerék-Ø 80 - 180 mm

## Szabvány tömör gumi futófelületű kerekek műanyag felnivel

50 - 170 kg

✓RoHS



3

<b>Futófelület keménysége</b>	80° Shore A
<b>Hőállóság</b>	-20° C - +60° C
<b>Gördülési ellenállás</b>	kielégítő
<b>Menetaj</b>	nagyon jó
<b>Padlóvédelem</b>	nagyon jó

### VPP keréksorozat:

**Abronsz:** szabvány tömör gumi, 80° Shore A keménységű, kiváló szállítási kényelem, halk futás jellemzi, nagyon padlókímélő, fekete színű, PAH konform a 2005/69/EG EU irányelveinek megfelelően.

80 x 32 mm kerékméretnél: 90° Shore A keménységű.

(Anyagleírás a 38. oldalon)

**Felní:** kiváló minőségű, törésálló polipropilén, fekete színű.

80 x 32 mm kerékméretnél: kiváló minőségű törésálló poliamid 6, sötétszürke színű.

### Csapágytípusok:

- Siklócsapágy, korrózióálló
- Tűgörgős csapágy, hosszú élettartamú zsírral kenve.

### Egyéb tulajdonságok:

Magas kémiai ellenállóság sok agresszív anyaggal szemben, de nem olajálló (táblázat a 36-37. oldalon).

Felhasználási hőmérséklet: -20° C és +60° C között.

+30° C feletti környezeti hőmérséklet esetén csökken a teherbírás.

Normál használat mellett karbantartást nem igényel.

Keréksorozatok áttekintése a 43. oldalon.

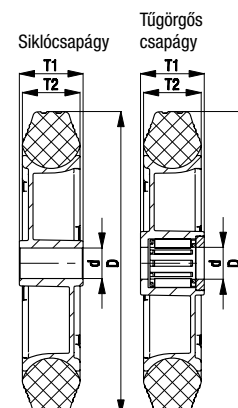
Kerekek	Kerék-Ø (D) [mm]	Abronsz- szélesség (T2) [mm]	Teher- bírás [kg]	Csapágytípus	Tengely- furat-Ø (d) [mm]	Agyfurat- hossz (T1) [mm]
VPP 80/12G	80	25	50	Siklócsapágy	12	35
VPP 80/12R	80	25	50	Tűgörgős	12	35
VPP 82/12G	80	32	100	Siklócsapágy	12	35
VPP 100/12G	100	30	70	Siklócsapágy	12	45
VPP 100/15G	100	30	70	Siklócsapágy	15	45
VPP 100/12R	100	30	70	Tűgörgős	12	45
VPP 100/15R	100	30	70	Tűgörgős	15	45
VPP 125/12G	125	37,5	100	Siklócsapágy	12	45
VPP 125/15G	125	37,5	100	Siklócsapágy	15	45
VPP 125/12R	125	37,5	100	Tűgörgős	12	45
VPP 125/15R	125	37,5	100	Tűgörgős	15	45
VPP 140/15G	140	37,5	115	Siklócsapágy	15	45
VPP 140/15R	140	37,5	115	Tűgörgős	15	45
VPP 150/20G	150	40	135	Siklócsapágy	20	60
VPP 150/20R	150	40	135	Tűgörgős	20	60
VPP 160/20-45G	160	40	135	Siklócsapágy	20	45
VPP 160/20G	160	40	135	Siklócsapágy	20	60
VPP 160/20-45R	160	40	135	Tűgörgős	20	45
VPP 160/20R	160	40	135	Tűgörgős	20	60
VPP 180/20G	180	50	170	Siklócsapágy	20	60
VPP 180/20R	180	50	170	Tűgörgős	20	60

További kerékméreteket a következő oldalon talál

### Változatok/Tartozékok



VPP 82/12G kerék ábrája	nyommentes, szürke futófelülettel	rozsdamentes tű- görgős csapággal	nemesacél STARLOCK®-sapka
Műszaki leírás (oldal)	38	60	85
Kiegészítő rendelési kód	-SG	-XR	ST-KA 12, 15, 20
Rendelhető	összes mérethez	érdeklődés alapján	összes tengelyfurat-Ø



Sorozat: VPP, kerék-Ø 200 - 400 mm, VPE, kerék-Ø 260 mm

## Szabvány tömör gumi futófelületű kerekek műanyag felnivel

150 - 350 kg

✓RoHS



3

<b>Futófelület keménysége</b>	80° Shore A
<b>Hőállóság</b>	-20° C - +60° C
<b>Gördülési ellenállás</b>	kielégítő
<b>Menet zaj</b>	nagyon jó
<b>Padlóvédelem</b>	nagyon jó

### VPP, VPE keréksorozatok:

**Abronsz:** szabvány tömör gumi, 80° Shore A keménységű, kiváló szállítási kényelem, halk futás jellemzi, nagyon padlókímélő, fekete színű, PAH konform a 2005/69/EG EU irányelveinek megfelelően.

260 x 85 mm kerékméretnél: 55° Shore A keménységű.

(Anyagleírás a 38. oldalon)

**Felni:** kiváló minőségű, törésálló polipropilén, fekete színű.

### Csapágtípusok:

- Siklócsapágy, korrózióálló
- Tűgörgős csapágy, hosszú élettartamú zsírral kenve
- Golyóscsapágy, két bepréselt golyóscsapágy, hosszú élettartamú zsírral kenve.

### Egyéb tulajdonságok:

Magas kémiai ellenállóság sok agresszív anyaggal szemben, de nem olajálló (táblázat a 36-37. oldalon).

Felhasználási hőmérséklet: -20° C és +60° C között.

+30° C feletti környezeti hőmérséklet esetén csökken a teherbírás.

Normál használat mellett karbantartást nem igényel.

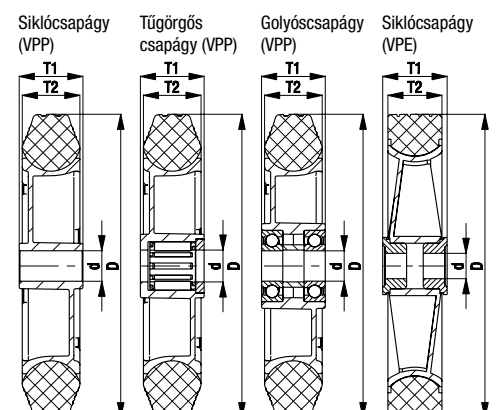
**Keréksorozatok áttekintése a 43. oldalon.**

Kerekek	Kerék-Ø (D) [mm]	Abronsz-szélesség (T2) [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágtípus	Tengelyfurat-Ø (d) [mm]	Agyfurat-hossz (T1) [mm]
VPP 200/20G	200	50	205	Siklócsapágy	20	60
VPP 200/25G	200	50	205	Siklócsapágy	25	60
VPP 200/20R	200	50	205	Tűgörgős	20	60
VPP 200/20K	200	50	205	Golyóscsapágy	20	60
VPP 205/20G	200	65	205	Siklócsapágy	20	60
VPP 250/20G	250	60	295	Siklócsapágy	20	65
VPP 250/20-74G	250	60	295	Siklócsapágy	20	74
VPP 250/25G	250	60	295	Siklócsapágy	25	65
VPP 250/25-74G	250	60	295	Siklócsapágy	25	74
VPP 250/25R	250	60	295	Tűgörgős	25	65
VPP 250/20K	250	60	295	Golyóscsapágy	20	65
VPP 250/25K	250	60	295	Golyóscsapágy	25	65
VPP 254/25G	250	75	300	Siklócsapágy	25	65
VPP 256/20G	250	85	250	Siklócsapágy	20	75
VPP 256/20R	250	85	250	Tűgörgős	20	75
VPE 260/20G	260	85	150	Siklócsapágy	20	88
VPP 300/25G	300	60	250	Siklócsapágy	25	60
VPP 355/25R	355	75	300	Tűgörgős	25	75
VPP 400/25G	400	100	350	Siklócsapágy	25	75
VPP 400/25R	400	100	350	Tűgörgős	25	75

### Változatok/Tartozékok



	nyommentes, szürke futófelülettel	piros felnival	rozsdamentes tűgörgős csapággal	nemesacél STARLOCK®-sapka
Műszaki leírás (oldal)	38		60	85
Kiegészítő rendelési kód	-SG	-ROT	-XR	ST-KA 20, 25
Rendelhető	200x50 + 250x60mm kerék-Ø	260 mm kerék-Ø	érdeklődés alapján	összes tengelyfurat-Ø

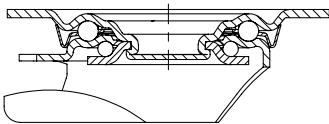


Sorozat: LE-VPP, B-VPP

## Acéllemez villás görgő talplemezes rögzítéssel, szabvány tömörgumi futófelületű kerékkel

50 - 205 kg

RoHS



**Villa:** LE/B sorozat - Acéllemezről préselt, forgóvillánál duplasoros golyócsapágyazás a forgókoszorúban, forgókoszorú-tömítéssel. A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegeccselése könnyű forgást biztosít a forgókoszorú minimális játéka mellett, valamint hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárdságnövelése által. Csavarozott keréktengely. Galvanikusan horganyzott, kék passzivált, Cr6-mentes. Villasorozat áttekintése: 64. oldal Talplemez rajzok: 77. oldal „stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** VPP sorozat - Abroncs: szabvány tömörgumi, 80° Shore A keménységű, fekete színű. 80x32 mm kerékméretnél: 90° Shore A keménységű. Felni: kiváló minőségű, törésálló polipropilén, fekete színű. 80 x 32 mm kerékméretnél: kiváló minőségű törésálló poliamid 6, sötétszürke színű. Csapágytípusok: siklócsapágy vagy tűgörgős csapágy. Részletes leírás: 139., 140. és 43. oldalon

Forgóvillás görgők	Fixvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Abroncs-szélesség [mm]	Teherbírási [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-méret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LE-VPP 80G	B-VPP 80G	LE-VPP 80G-FI	80	25	50	Siklócsapágy	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-VPP 80R	B-VPP 80R	LE-VPP 80R-FI	80	25	50	Tűgörgős	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-VPP 82G	B-VPP 82G	LE-VPP 82G-FI	80	32	100	Siklócsapágy	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-VPP 100G	B-VPP 100G	LE-VPP 100G-FI	100	30	70	Siklócsapágy	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-VPP 100R	B-VPP 100R	LE-VPP 100R-FI	100	30	70	Tűgörgős	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-VPP 125G	B-VPP 125G	LE-VPP 125G-FI	125	37,5	100	Siklócsapágy	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-VPP 125R	B-VPP 125R	LE-VPP 125R-FI	125	37,5	100	Tűgörgős	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-VPP 150G	B-VPP 150G	LE-VPP 150G-FI	150	40	135	Siklócsapágy	190	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-VPP 150R	B-VPP 150R	LE-VPP 150R-FI	150	40	135	Tűgörgős	190	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-VPP 160G	B-VPP 160G	LE-VPP 160G-FI	160	40	135	Siklócsapágy	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-VPP 160R	B-VPP 160R	LE-VPP 160R-FI	160	40	135	Tűgörgős	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-VPP 180G	B-VPP 180G	LE-VPP 180G-FI	180	50	170	Siklócsapágy	215	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-VPP 180R	B-VPP 180R	LE-VPP 180R-FI	180	50	170	Tűgörgős	215	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-VPP 200G	B-VPP 200G	LE-VPP 200G-FI	200	50	205	Siklócsapágy	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-VPP 200R	B-VPP 200R	LE-VPP 200R-FI	200	50	205	Tűgörgős	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54

Nemesacél kiviteletet lásd a 355. oldalon

### Változatok/Tartozékok



	nyommentes, szürke futófelülettel	préselt acél porvédővel, horganyzott	„stop-top” fékkel	irányrögzítő (tartozék) 1 x 360° *	irányrögzítő (tartozék) 1 x 360° *	műanyag lábvédővel
Műszaki leírás (oldal)	38	84	80	83	83	84
Kiegészítő rendelési kód	-SG	-FA	-ST	RI-03.01	RI-03.03	-FP
Rendelhető	összes mérethez	összes mérethez	150-200 mm kerék-Ø	100-125 mm kerék-Ø	150-200 mm kerék-Ø	125 mm kerék-Ø érdeklődés alapján

\* csak fék nélküli forgóvillás kivitelekhez

Sorozat: LER-VPP

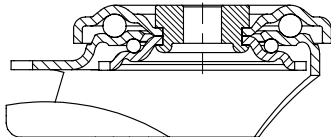
## Acéllemez villás görgő hátfuratos rögzítéssel, szabvány tömörgumi futófelületű kerékkel

50 - 205 kg

RoHS



3



**Villa:** LER sorozat - Acéllemezről préselt, duplasoros golyócsapágyazás a forgókoszoróban, stabil központi csappal, csapágygolyó-védelem a talplemez és alátétlencse különleges kialakításának köszönhetően. A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecselése könnyű forgást biztosít a forgókoszorú minimális játéka mellett, valamint hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárdságnövelése által. Csavarozott keréktengely. Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes. Villasorozat áttekintése: 65. oldal „stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** VPP sorozat - Abroncs: szabvány tömörgumi, 80° Shore A keménységű, fekete színű. 80x32 mm kerékméretnél: 90° Shore A keménységű. Felni: kiváló minőségű, törésálló polipropilén, fekete színű. 80 x 32 mm kerékméretnél: kiváló minőségű törésálló poliamid 6, sötétszürke színű. Csapágytípusok: siklócsapágy vagy tűgörgős csapágy. Részletes leírás: 139., 140. és 43. oldalon

Forgóvilla görgők	Forgóvilla görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Abroncs-szélesség [mm]	Teherbírási [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-Ø [mm]	Hát-furat-Ø [mm]	Kinyúlás [mm]
LER-VPP 80G	LER-VPP 80G-FI	80	25	50	Siklócsapágy	102	70	13	38
LER-VPP 80R	LER-VPP 80R-FI	80	25	50	Tűgörgős	102	70	13	38
LER-VPP 82G	LER-VPP 82G-FI	80	32	100	Siklócsapágy	102	70	13	38
LER-VPP 100G	LER-VPP 100G-FI	100	30	70	Siklócsapágy	125	70	13	36
LER-VPP 100R	LER-VPP 100R-FI	100	30	70	Tűgörgős	125	70	13	36
LER-VPP 125G	LER-VPP 125G-FI	125	37,5	100	Siklócsapágy	150	70	13	40
LER-VPP 125R	LER-VPP 125R-FI	125	37,5	100	Tűgörgős	150	70	13	40
LER-VPP 150G	LER-VPP 150G-FI	150	40	135	Siklócsapágy	190	88	13	54
LER-VPP 150R	LER-VPP 150R-FI	150	40	135	Tűgörgős	190	88	13	54
LER-VPP 160G	LER-VPP 160G-FI	160	40	135	Siklócsapágy	195	88	13	54
LER-VPP 160R	LER-VPP 160R-FI	160	40	135	Tűgörgős	195	88	13	54
LER-VPP 180G	LER-VPP 180G-FI	180	50	170	Siklócsapágy	215	88	13	54
LER-VPP 180R	LER-VPP 180R-FI	180	50	170	Tűgörgős	215	88	13	54
LER-VPP 200G	LER-VPP 200G-FI	200	50	205	Siklócsapágy	235	88	13	54
LER-VPP 200R	LER-VPP 200R-FI	200	50	205	Tűgörgős	235	88	13	54

Nemesacél kiviteleteket lásd a 356. oldalon

### Változatok/Tartozékok



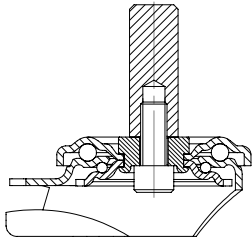
	nyommentes, szürke futófelülettel	préselt acél porvédővel, horganyzott	műanyag lábvédővel
Műszaki leírás (oldal)	38	84	84
Kiegészítő rendelési kód	-SG	-FA	-FP
Rendelhető	összes mérethez	érdeklődés alapján	125 mm kerék-Ø érdeklődés alapján

Sorozat: LEZ-VPP

## Acéllemez villás görgő csapos rögzítéssel, szabvány tömörgumi futófelületű kerékekkel

50 - 205 kg

RoHS



3



**Villa:** LEZ sorozat - Acéllemezről préselt, duplasoros golyócsapágyazás a forgókoszorúban, csapágygolyóvédelem a talplemez és alátétlencse különleges kialakításának köszönhetően.

A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecselése könnyű forgást biztosít a forgókoszorú minimális játéka mellett, valamint hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárdságnövelése által.

Az acélcsap és központi csap egymással összezsavarozott és biztosított, vagy egy darabból készített.

Csavarozott keréktengely.

Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes.

Villasorozat áttekintése: 65. oldal

„stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** VPP sorozat - Abroncs: szabvány tömörgumi, 80° Shore A keménységű, fekete színű.

80x32 mm kerékméretnél: 90° Shore A keménységű.

Felni: kiváló minőségű, törésálló polipropilén, fekete színű.

80 x 32 mm kerékméretnél: kiváló minőségű törésálló

poliamid 6, sötétszürke színű.

Csapágytípus: siklócsapágy.

Részletes leírás: 139., 140. és 43. oldalon

Forgóvilla görgők	Forgóvilla görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Abroncs-szélesség [mm]	Teherbírási [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Csap-Ø [mm]	Csap-hossz [mm]	Kinyúlás [mm]
LEZ-VPP 80G	LEZ-VPP 80G-FI	80	25	50	Siklócsapágy	102	20	50	38
LEZ-VPP 82G	LEZ-VPP 82G-FI	80	32	100	Siklócsapágy	102	20	50	38
LEZ-VPP 100G	LEZ-VPP 100G-FI	100	30	70	Siklócsapágy	125	20	50	36
LEZ-VPP 125G	LEZ-VPP 125G-FI	125	37,5	100	Siklócsapágy	150	20	50	40
LEZ-VPP 150G-22	LEZ-VPP 150G-22-FI	150	40	135	Siklócsapágy	190	22	60	54
LEZ-VPP 150G-27	LEZ-VPP 150G-27-FI	150	40	135	Siklócsapágy	190	27	60	54
LEZ-VPP 160G-22	LEZ-VPP 160G-22-FI	160	40	135	Siklócsapágy	195	22	60	54
LEZ-VPP 160G-27	LEZ-VPP 160G-27-FI	160	40	135	Siklócsapágy	195	27	60	54
LEZ-VPP 200G-22	LEZ-VPP 200G-22-FI	200	50	205	Siklócsapágy	235	22	60	54
LEZ-VPP 200G-27	LEZ-VPP 200G-27-FI	200	50	205	Siklócsapágy	235	27	60	54

Nemesacél kivitelekét lásd a 357. oldalon

### Változatok/Tartozékok



	nyommentes, szürke futófelülettel	préselt acél porvédővel, horganyzott
Műszaki leírás (oldal)	38	84
Kiegészítő rendelési kód	-SG	-FA
Rendelhető	összes mérethez	érdeklődés alapján

Sorozat: L-VPP, B-VPP, BH-VPP

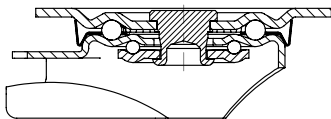
## Acéllemez villás közepes teherbírású görgő talplemezes rögzítéssel, szabvány tömörgumi futófelületű kerékkel

50 - 295 kg

RoHS



3



**Villa:** L/B/BH sorozat - Acéllemezről préselt, forgóvillánál duplasoros golyócsapágyazás a forgókoszorúban, stabil központi csappal (160-250 mm kerék- $\emptyset$ ), forgókoszorú-tömítéssel. A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecselese könnyű forgást biztosít a forgókoszorú minimális játéka mellett, valamint hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárdságnövelése által. Csavarozott keréktengely. Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes. Villaszorozat áttekintése: 65. oldal Talplemez rajzok: 77. oldal „stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** VPP sorozat - Abroncs: szabvány tömörgumi, 80° Shore A keménységű, fekete színű. 80 x 32 mm kerékméretnél: 90° Shore A keménységű. Felni: kiváló minőségű, törésálló polipropilén, fekete színű. 80 x 32 mm kerékméretnél: kiváló minőségű törésálló poliamid 6, sötétszürke színű. Csapágytípusok: siklócsapágy vagy tűgörgős csapágy. Részletes leírás: 139., 140. és 43. oldalon

Forgóvillás görgők	Fixvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-fix” fékkel	Kerék- $\emptyset$ [mm]	Abroncs-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-méret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat- $\emptyset$ [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
L-VPP 80G	B-VPP 80G	L-VPP 80G-FI	80	25	50	Siklócsapágy	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-VPP 80R	B-VPP 80R	L-VPP 80R-FI	80	25	50	Tűgörgős	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-VPP 82G	B-VPP 82G	L-VPP 82G-FI	80	32	100	Siklócsapágy	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-VPP 100G	B-VPP 100G	L-VPP 100G-FI	100	30	70	Siklócsapágy	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-VPP 100R	B-VPP 100R	L-VPP 100R-FI	100	30	70	Tűgörgős	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-VPP 125G	B-VPP 125G	L-VPP 125G-FI	125	37,5	100	Siklócsapágy	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-VPP 125R	B-VPP 125R	L-VPP 125R-FI	125	37,5	100	Tűgörgős	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-VPP 140G	B-VPP 140G	L-VPP 140G-FI	140	37,5	115	Siklócsapágy	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
L-VPP 140R	B-VPP 140R	L-VPP 140R-FI	140	37,5	115	Tűgörgős	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
L-VPP 160G	B-VPP 160G	L-VPP 160G-FI	160	40	135	Siklócsapágy	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-VPP 160R	B-VPP 160R	L-VPP 160R-FI	160	40	135	Tűgörgős	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-VPP 180G	B-VPP 180G	L-VPP 180G-FI	180	50	170	Siklócsapágy	215	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-VPP 180R	B-VPP 180R	L-VPP 180R-FI	180	50	170	Tűgörgős	215	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-VPP 200G	B-VPP 200G	L-VPP 200G-FI	200	50	205	Siklócsapágy	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-VPP 200R	B-VPP 200R	L-VPP 200R-FI	200	50	205	Tűgörgős	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-VPP 250G-3	BH-VPP 250G	*	250	60	295	Siklócsapágy	295	140 x 110	105 x 75-80	11	77
L-VPP 250R-3	BH-VPP 250R	*	250	60	295	Tűgörgős	295	140 x 110	105 x 75-80	11	77

\* „stop-top” féktípust lásd a Változatok / Tartozékok címszó alatt

### Változatok/Tartozékok



	nyommentes, szürke futófelülettel	préselt acél porvédővel, horganyzott	„stop-top” fékkel	irányrögzítő (tartozék) 1 x 360° **	irányrögzítő (tartozék) 1 x 360° **	műanyag lábvédővel
Műszaki leírás (oldal)	38	84	80	83	83	84
Kiegészítő rendelési kód	-SG	-FA	-ST	RI-03.01	RI-05.03	-FP
Rendelhető	összes mérethez	80-200 mm kerék- $\emptyset$	összes mérethez	100-125 mm kerék- $\emptyset$	160-200 mm kerék- $\emptyset$	125 mm kerék- $\emptyset$ érdeklődés alapján

\*\* csak fék nélküli forgóvillás kivitelekhez



Sorozat: TPA

## Termoplasztikus gumi futófelületű kerekek polipropilén felnível

100 - 250 kg

RoHS



3

<b>Futófelület keménysége</b>	85° Shore A
<b>Hőállóság</b>	-20° C - +60° C
<b>Gördülési ellenállás</b>	nagyon jó
<b>Menet zaj</b>	jó
<b>Padlóvédelem</b>	jó

### TPA keréksorozat:

**Futófelület:** kiváló minőségű termoplasztikus gumi-elasztomer (TPE), 85° Shore A keménységű, magas szállítási kényelem, halk futás, alacsony gördülési és fordulási ellenállás jellemzi, padlókimélő, szürke színű, nyommentes, oldhatatlan ragasztókötés a felnível. (Anyagleírás a 38. oldalon)

**Felni:** kiváló minőségű törésálló polipropilén, ezüstszürke színű (az elektromosan vezetõ "-ELS" kivétel színe fekete).

### Csapágytípusok:

- Siklócsapágy, korrózióálló
- Tűgörgős csapágy, hosszú élettartamú zsírral kenve
- Centrális golyóscsapágy (C): középre beágyazott zárt golyóscsapágy, a 80-125 mm keréktármérőnél integrált műanyag porvédővel, hosszú élettartamú zsírral kenve.

### Egyéb tulajdonságok:

Nagyon magas kémiai ellenállóság sok agresszív anyaggal szemben (táblázat a 36-37. oldalon). Felhasználási hőmérséklet: -20° C és +60° C között.

+30° C feletti környezeti hőmérséklet esetén csökken a teherbírás.

Normál használat mellett karbantartást nem igényel.

A futófelület olajtartalmú, érzékeny felületen foltot hagyhat. Alternatív megoldásként a VGA (148. oldal) és PATH (208. oldal) sorozat kerekeit javasoljuk.

**Keréksorozatok áttekintése a 42. oldalon.**

Kerekek	Kerék-Ø (D) [mm]	Kerék-szélesség (T2) [mm]	Téherbírás [kg]	Csapágytípus	Tengelyfurat-Ø (d) [mm]	Agyfurat-hossz (T1) [mm]
<b>TPA 80/12G</b>	80	32	100	Siklócsapágy	12	35
<b>TPA 80/8K-FK</b>	80	32	100	Golyóscsapágy (C)	8	36
<b>TPA 102/12G</b>	100	32	110	Siklócsapágy	12	45
<b>TPA 102/8K-FK</b>	100	32	110	Golyóscsapágy (C)	8	46
<b>TPA 127/12G</b>	125	32	125	Siklócsapágy	12	45
<b>TPA 127/8K-FK</b>	125	32	125	Golyóscsapágy (C)	8	46
<b>TPA 160/20G</b>	160	40	200	Siklócsapágy	20	60
<b>TPA 160/20R</b>	160	40	200	Tűgörgős	20	60
<b>TPA 160/20K</b>	160	40	200	Golyóscsapágy (C)	20	60
<b>TPA 200/20G</b>	200	40	250	Siklócsapágy	20	60
<b>TPA 200/20R</b>	200	40	250	Tűgörgős	20	60
<b>TPA 200/20K</b>	200	40	250	Golyóscsapágy (C)	20	60

További méreteket a 88. oldalon talál

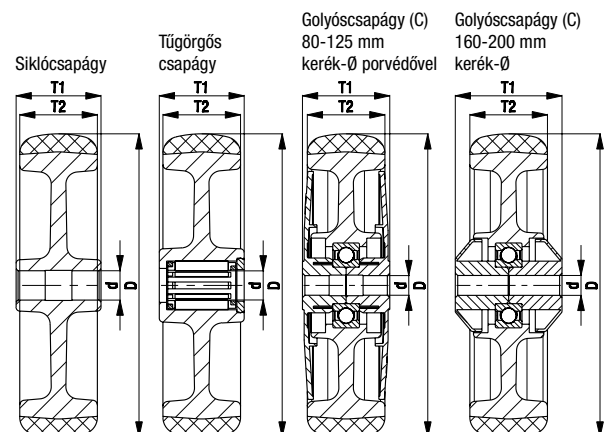
### Változatok/Tartozékok\*



	centrális golyóscsapágyas (C) kivétel ábrája	elektromosan vezetõ kivétel, nyommentes szürke **	kerék kiegészítõ golyóscsapágy-tõmítéssel
Mûszaki leírás (oldal)		36, 38	61
Kiegészítõ rendelési kód		-ELS	-KD
Rendelhetõ		összes sikló- és golyóscsapágyas kiv.	összes golyóscsapágyas kivételhez

\* további Változatok / Tartozékok: rozsdamentes tűgörgős csapágy (-XR), rendelhető valamennyi tűgörgős kivételhez (mûszaki leírás a 60. oldalon)

\*\* a teherbírás 35 %-kal csökken.



Sorozat: LE-TPA, B-TPA

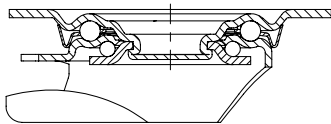
## Acéllemez villás görgő talplemezes rögzítéssel, termoplasztikus gumi futófelületű kerékekkel

100 - 250 kg

RoHS



3



**Villa:** LE/B sorozat - Acéllemezről préselt, forgóvillánál duplasoros golyócsapágyazás a forgókoszorúban, forgókoszorú-tömítéssel. A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecselése könnyű forgást biztosít a forgókoszorú minimális játéka mellett, valamint hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárdságnövelése által. Csavarozott keréktengely. Galvanikusan horganyzott, kék passzivált, Cr6-mentes. Villasorozat áttekintése: 64. oldal  
Talplemez rajzok: 77. oldal  
„stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** TPA sorozat - Futófelület: kiváló minőségű termoplasztikus gumi-elasztomer (TPE), olajtartalmú, 85° Shore A keménységű, szürke színű, nyommentes. Felni: kiváló minőségű törésálló polipropilén, ezüstszerű színű (az elektromosan vezető „-ELS” változatnál fekete színű).  
Csapágytípusok: siklócsapágy, tűgörgős csapágy vagy középre beágyazott golyócsapágy (C).  
A centrális golyócsapágy (C) 80-125 mm kerékátmérőnél szabvány szerint műanyag porvédővel ellátott.  
Részletes leírás: 145. és 42. oldalon

Forgóvillás görgők	Fixvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-méret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LE-TPA 80G	B-TPA 80G	LE-TPA 80G-FI	80	32	100	Siklócsapágy	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-TPA 80K-FK	B-TPA 80K-FK	LE-TPA 80K-FI-FK	80	32	100	Golyócsapágy (C)	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-TPA 102G	B-TPA 102G	LE-TPA 102G-FI	100	32	110	Siklócsapágy	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-TPA 102K-FK	B-TPA 102K-FK	LE-TPA 102K-FI-FK	100	32	110	Golyócsapágy (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-TPA 127G	B-TPA 127G	LE-TPA 127G-FI	125	32	125	Siklócsapágy	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-TPA 127K-FK	B-TPA 127K-FK	LE-TPA 127K-FI-FK	125	32	125	Golyócsapágy (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-TPA 160G	B-TPA 160G	LE-TPA 160G-FI	160	40	200	Siklócsapágy	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-TPA 160R	B-TPA 160R	LE-TPA 160R-FI	160	40	200	Tűgörgős	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-TPA 160K	B-TPA 160K	LE-TPA 160K-FI	160	40	200	Golyócsapágy (C)	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-TPA 200G	B-TPA 200G	LE-TPA 200G-FI	200	40	250	Siklócsapágy	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-TPA 200R	B-TPA 200R	LE-TPA 200R-FI	200	40	250	Tűgörgős	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-TPA 200K	B-TPA 200K	LE-TPA 200K-FI	200	40	250	Golyócsapágy (C)	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54

Nemesacél kiviteletet lásd a 353. oldalon

### Változatok/Tartozékok



	siklócsapágyas kivitel ábrája	elektromosan vezetős kivitel, nyommentes szürke *	műanyag lábvédővel	kerék kiegészítő golyócsapágy-tömítéssel
Műszaki leírás (oldal)		36, 38	84	61
Kiegészítő rendelési kód		-ELS	-FP	-KD
Rendelhető		összes sikló- és golyócsapágyas kiv.	125 mm kerék-Ø érdeklődés alapján	összes golyócsapágyas kivitelhez

\* a teherbírás 35 %-kal csökken

Sorozat: LER-TPA

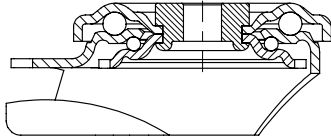
## Acéllemez villás görgő hátfuratos rögzítéssel, termoplasztikus gumi futófelületű kerékkel

100 - 250 kg

RoHS



3



**Villa:** LER sorozat - Acéllemezről préselt, duplasoros golyócsapágyazás a forgókoszorúban, stabil központi csappal, csapágygolyó-védelem a talplemez és alátétlencse különleges kialakításának köszönhetően. A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecselése könnyű forgást biztosít a forgókoszorú minimális játéka mellett, valamint hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárdságnövelése által. Csavarozott keréktengely. Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes. Villasorozat áttekintése: 65. oldal „stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** TPA sorozat - Futófelület: kiváló minőségű termoplasztikus gumi-elasztomer (TPE), olajtartalmú, 85° Shore A keménységű, szürke színű, nyommentes. Felni: kiváló minőségű törésálló polipropilén, ezüstszerű színű (az elektromosan vezető „-ELS” változatnál fekete színű). Csapágytípusok: siklócsapágy, tűgörgős csapágy vagy közepre beágyazott golyócsapágy (C). A centrális golyócsapágy (C) 80-125 mm kerékátmérőnél szabvány szerint műanyag porvédővel ellátott. Részletes leírás: 145. és 42. oldalon



Forgóvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-Ø [mm]	Hát-furat-Ø [mm]	Kinyúlás [mm]
LER-TPA 80G	LER-TPA 80G-FI	80	32	100	Siklócsapágy	102	70	13	38
LER-TPA 80K-FK	LER-TPA 80K-FI-FK	80	32	100	Golyócsapágy (C)	102	70	13	38
LER-TPA 102G	LER-TPA 102G-FI	100	32	110	Siklócsapágy	125	70	13	36
LER-TPA 102K-FK	LER-TPA 102K-FI-FK	100	32	110	Golyócsapágy (C)	125	70	13	36
LER-TPA 127G	LER-TPA 127G-FI	125	32	125	Siklócsapágy	150	70	13	40
LER-TPA 127K-FK	LER-TPA 127K-FI-FK	125	32	125	Golyócsapágy (C)	150	70	13	40
LER-TPA 160G	LER-TPA 160G-FI	160	40	200	Siklócsapágy	195	88	13	54
LER-TPA 160R	LER-TPA 160R-FI	160	40	200	Tűgörgős	195	88	13	54
LER-TPA 160K	LER-TPA 160K-FI	160	40	200	Golyócsapágy (C)	195	88	13	54
LER-TPA 200G	LER-TPA 200G-FI	200	40	250	Siklócsapágy	235	88	13	54
LER-TPA 200R	LER-TPA 200R-FI	200	40	250	Tűgörgős	235	88	13	54
LER-TPA 200K	LER-TPA 200K-FI	200	40	250	Golyócsapágy (C)	235	88	13	54

Nemesacél kiviteletet lásd a 354. oldalon

### Változatok/Tartozékok



	siklócsapágyas kivitel ábrája	elektromosan vezetőkivitel, nyommentes szürke *	műanyag lábvédővel	kerék kiegészítő golyócsapágy-tömítéssel
Műszaki leírás (oldal)		36, 38	84	61
Kiegészítő rendelési kód		-ELS	-FP	-KD
Rendelhető		összes sikló- és golyócsapágyas kiv.	125 mm kerék-Ø érdeklődés alapján	összes golyócsapágyas kivitelhez

\* a teherbírás 35 %-kal csökken

Sorozat: VGA

## Tömörgumi futófelületű kerekek polipropilén felnivel

90 - 100 kg

RoHS



3

<b>Futófelület keménysége</b>	80° Shore A
<b>Hőállóság</b>	-20° C - +60° C
<b>Gördülési ellenállás</b>	jó
<b>Menetraj</b>	nagyon jó
<b>Padlóvédelem</b>	nagyon jó

### VGA keréksorozat:

**Abroncs:** kiváló minőségű tömörgumi, 80° Shore A keménységű, kiváló szállítási kényelem, halk futás jellemzi, nagyon padlókímélő, sötétszürke színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes.

(Anyagleírás a 38. oldalon)

**Felní:** kiváló minőségű, törésálló polipropilén, fröccsöntött, ezüstszürke színű.

### Csapágytípusok:

- Siklócsapágy, korrózióálló
- Centrális golyócsapágy (C): középre beágyazott zárt golyócsapágy, integrált műanyag porvédővel, hosszú élettartamú zsírral kenve.

### Egyéb tulajdonságok:

Magas kémiai ellenállóság sok agresszív anyaggal szemben, de nem olajálló (Táblázat a 36-37. oldalon).

Felhasználási hőmérséklet: -20° C és +60° C között

+30° C feletti környezeti hőmérséklet esetén csökken a teherbírás.

Normál használat mellett karbantartást nem igényel.

**Keréksorozatok áttekintése a 42. oldalon.**

Kerekek	Kerék-Ø (D) [mm]	Kerék- szélesség (T2) [mm]	Teher- bírás [kg]	Csapágytípus	Tengely- furat-Ø (d) [mm]	Agyfurat- hossz (T1) [mm]
VGA 102/12G	100	32	90	Siklócsapágy	12	45
VGA 102/8K-FK	100	32	90	Golyócsapágy (C)	8	46
VGA 127/12G	125	32	100	Siklócsapágy	12	45
VGA 127/8K-FK	125	32	100	Golyócsapágy (C)	8	46

### Változatok/Tartozékok

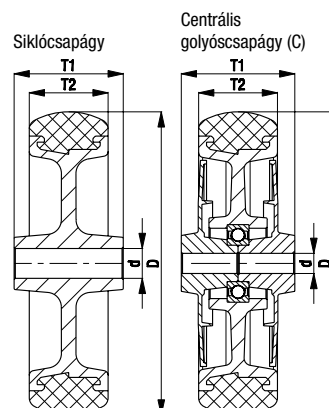


siklócsapágyas kivitel ábrája

Műszaki leírás (oldal)

Kiegészítő rendelési kód

Rendelhető

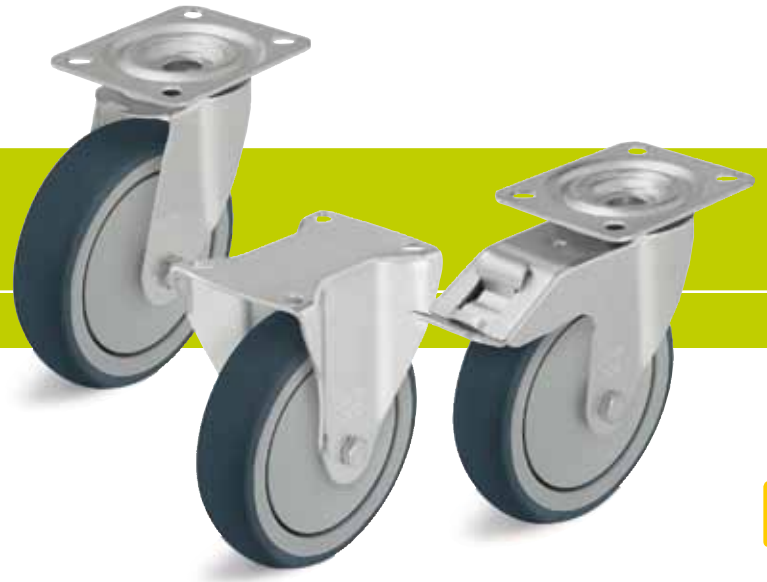


Sorozat: LE-VGA, B-VGA

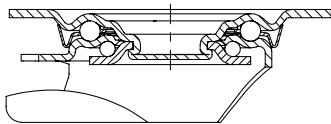
## Acéllemez villás görgő talplemez rögzítéssel, tömör gumi futófelületű kerékkel

90 - 100 kg

RoHS



3



**Villa:** LE/B sorozat - Acéllemezről préselt, forgóvillánál duplasoros golyócsapágyazás a forgókoszorúban, forgókoszorú-tömítéssel. A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecseleése könnyű forgást biztosít a forgókoszorú minimális játéka mellett, valamint hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárdságnövelése által. Csavarozott keréktengely. Galvanikusan horganyzott, kék passzivált, Cr6-mentes. Villasorozat áttekintése: 64. oldal Talplemez rajzok: 77. oldal „stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** VGA sorozat - Bronz: kiváló minőségű tömör gumi, 80° Shore A keménységű, sötétszürke színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes. Felni: kiváló minőségű, törésálló polipropilén, fröccsöntött kerékagy, ezüstszürke színű. Csapágytípusok: siklócsapágy vagy középre beágyazott golyócsapágy (C). A centrális golyócsapágy (C) szabvány szerint műanyag porvédővel ellátott. Részletes leírás: 148. és 42. oldalon

Forgóvilla görgők	Fixvilla görgők	Forgóvilla görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírási [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-méret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LE-VGA 102G	B-VGA 102G	LE-VGA 102G-FI	100	32	90	Siklócsapágy	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-VGA 102K-FK	B-VGA 102K-FK	LE-VGA 102K-FI-FK	100	32	90	Golyócsapágy (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-VGA 127G	B-VGA 127G	LE-VGA 127G-FI	125	32	100	Siklócsapágy	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-VGA 127K-FK	B-VGA 127K-FK	LE-VGA 127K-FI-FK	125	32	100	Golyócsapágy (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40

### Változatok/Tartozékok



	siklócsapágyas kivitel ábrája	műanyag lábvédővel
Műszaki leírás (oldal)		84
Kiegészítő rendelési kód		-FP
Rendelhető		125 mm kerék-Ø érdeklődés alapján

Sorozat: LER-VGA

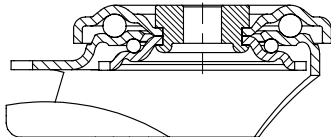
## Acéllemez villás görgő hátfuratos rögzítéssel, tömör gumi futófelületű kerékkel

90 - 100 kg

RoHS



3



**Villa:** LER sorozat - Acéllemezről préselt, duplasoros golyócsapágyazás a forgókoszorúban, stabil központi csappal, csapágygolyó-védelem a talplemez és alátétlencse különleges kialakításának köszönhetően. A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecselése könnyű forgást biztosít a forgókoszorú minimális játéka mellett, valamint hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárdságnövelése által. Csavarozott keréktengely. Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes. Villasorozat áttekintése: 65. oldal „stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** VGA sorozat - Bronz: kiváló minőségű tömör gumi, 80° Shore A keménységű, sötétszürke színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes. Felni: kiváló minőségű, törésálló polipropilén, fröccsöntött kerékagy, ezüstszürke színű. Csapágytípusok: siklócsapágy vagy középre beágyazott golyócsapágy (C). A centrális golyócsapágy (C) szabvány szerint műanyag porvédővel ellátott. Részletes leírás: 148. és 42. oldalon

Forgóvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírási [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-Ø [mm]	Hát-furat-Ø [mm]	Kinyúlás [mm]
LER-VGA 102G	LER-VGA 102G-FI	100	32	90	Siklócsapágy	125	70	13	36
LER-VGA 102K-FK	LER-VGA 102K-FI-FK	100	32	90	Golyócsapágy (C)	125	70	13	36
LER-VGA 127G	LER-VGA 127G-FI	125	32	100	Siklócsapágy	150	70	13	40
LER-VGA 127K-FK	LER-VGA 127K-FI-FK	125	32	100	Golyócsapágy (C)	150	70	13	40

### Változatok/Tartozékok



	siklócsapágyas kivitel ábrája		műanyag lábvédővel
Műszaki leírás (oldal)			84
Kiegészítő rendelési kód			-FP
Rendelhető			125 mm kerék-Ø érdeklődés alapján



## Lágygumi és 2-komponensű tömör gumi futófelületű kerekek és görgők

4





## Tartalom

	<b>VW</b>		<b>L</b>	<b>LK</b>
	Sorozat Kerék-Ø Teherbírás	VW 125 - 260 mm 50 - 200 kg		
	<b>Oldal</b>	<b>154</b>	<b>155</b>	
	<b>VWPP</b>			
	Sorozat Kerék-Ø Teherbírás	VWPP 125 - 260 mm 50 - 200 kg		L-VWPP 125 - 260 mm 50 - 200 kg
	<b>Oldal</b>	<b>156</b>	<b>157</b>	
	<b>RD</b>		<b>L-RD</b>	<b>LK-RD</b>
	Sorozat Kerék-Ø Teherbírás	RD 100 - 280 mm 100 - 650 kg		
	<b>Oldal</b>	<b>158</b>	<b>159</b>	<b>160</b>

Sorozat: VW

## „Blickle Soft” lágygumi futófelületű kerekek acéllemez felnival

50 - 200 kg

RoHS



4

<b>Futófelület keménysége</b>	50° Shore A
<b>Hőállóság</b>	-25° C - +80° C
<b>Gördülési ellenállás</b>	jó
<b>Menet zaj</b>	kiváló
<b>Padlóvédelem</b>	kiváló

**Blickle Soft**

### VW keréksorozat:

**Abronsz:** nagy rugalmasságú „Blickle Soft” lágygumi, körprofil, 50° Shore A keménységű (a 260 mm keréktármérőnél integrált kemény abroncsalappal), legkiválóbb szállítási kényelem és különösen halk futás jellemzi, rendkívül padlókímélő, fekete színű.  
(Anyagleírás a 38. oldalon)

**Felní:** acéllemezről préselt, acél kerékgaggyal, csavarozott ill. centrálisan préselt.

**Ez a speciális BLICKLE felnikonstrukció rendkívül stabil, extrém lökési és ütési terhelésnek is ellenáll, és kitűnik elegáns formatervezésével (díjnyertes design - „Die gute Industrieform”).**

Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes.

### Csapágytípusok:

- Tűgörgős csapágy, hosszú élettartamú zsírral kenve
- Golyóscsapágy: két bepréselt golyóscsapágy, hosszú élettartamú zsírral kenve.

### Egyéb tulajdonságok:

Kémiai ellenállóság sok agresszív anyaggal szemben, de nem olajálló (táblázat a 36-37. oldalon). Felhasználási hőmérséklet: -30° C és +80° C között.

+60° C feletti környezeti hőmérséklet esetén csökken a teherbírás.

Normál használat mellett karbantartást nem igényel.

Keréksorozatok áttekintése a 44. oldalon.

Defektmentes alternatívája a légtömlős kerekeknek.

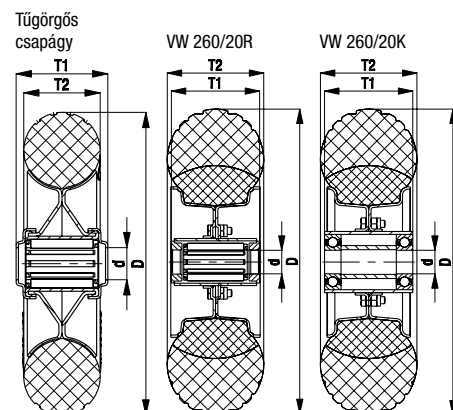
Kerekek	Kerék-Ø (D) [mm]	Abronsz- szélesség (T2) [mm]	Teher- bírás [kg]	Csapágytípus	Tengely- furat-Ø (d) [mm]	Agyfurat- hossz (T1) [mm]
VW 125/15R	125	37,5	50	Tűgörgős	15	45
VW 162/20R	160	40	70	Tűgörgős	20	60
VW 202/20R	200	50	100	Tűgörgős	20	60
VW 252/25R	250	60	160	Tűgörgős	25	65
VW 260/20R *	260	85	200	Tűgörgős	20	75
VW 260/20K *	260	85	200	Golyóscsapágy	20	75

\* csavarozott kivitel

### Változatok/Tartozékok



VW 260/20K ábrája	nyommentes, szürke futófelülettel
Műszaki leírás (oldal)	38
Kiegészítő rendelési kód	-SG
Rendelhető	125-200 mm Ø, többi érdeklődés alapján



Sorozat: L-VW, B-VW, BH-VW

## Acéllemez villás közepes teherbírású görgő talplemez rögzítéssel, „Blickle Soft” lágygumi futófelületű kerékkel

50 - 200 kg

RoHS



**Blickle Soft**

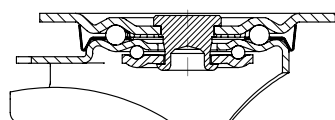
**Villa:** L/BH sorozat - Acéllemezről préselt, forgóvillánál duplasoros golyócsapágyazás a forgókoszorúban, stabil központi csappal (160-260 mm kerék- $\emptyset$ ), forgókoszorú-tömítéssel (kivétel: 175x175 mm-es talpméret). A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecselése könnyű forgást biztosít a forgókoszorú minimális játéka mellett, valamint hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárdságnövelése által. Csavarozott keréktengely. Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes. Villasorozat áttekintése: 65. oldal Talplemez rajzok: 77. oldal „stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** VW sorozat - Abroncs: „Blickle Soft” lágygumi, 50° Shore A keménységű, (a 260 mm keréktámrónél integrált kemény abroncsalappal), legkiválóbb szállítási kényelem és különösen halk futás jellemzi, rendkívül padlókímélő, fekete színű.

Felni: acéllemezről préselt, acél kerékaggyal. **Ez a speciális BLICKLE felni konstrukció rendkívül stabil, extrém lökési és ütési terhelésnek is ellenáll, és kitűnik elegáns formatervezésével (díjnyertes design - „Die gute Industrieform”).**

Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes. Csapágytípusok: tűgörgős csapágy vagy két bepréselt golyócsapágy.

Részletes leírás: 154. és 44. oldalon



Forgóvillás görgők	Fixvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-fix” fékkel	Kerék- $\emptyset$ [mm]	Abroncs-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-méret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat- $\emptyset$ [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
L-VW 125R	B-VW 125R	L-VW 125R-FI	125	37,5	50	Tűgörgős	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-VW 162R	B-VW 162R	L-VW 162R-FI	160	40	70	Tűgörgős	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-VW 202R	B-VW 202R	L-VW 202R-FI	200	50	100	Tűgörgős	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-VW 252R-3	BH-VW 252R	*	250	60	160	Tűgörgős	295	140 x 110	105 x 75-80	11	77
L-VW 260R		*	260	85	200	Tűgörgős	308	175 x 175	140 x 140	15	78
	B-VW 260R		260	85	200	Tűgörgős	308	220 x 120	190 x 75	15	15
L-VW 260K		*	260	85	200	Golyócsapágy	308	175 x 175	140 x 140	15	78
	B-VW 260K		260	85	200	Golyócsapágy	308	220 x 120	190 x 75	15	15

\* „stop-top” féktípust lásd a Válozatok / Tartozékok címszó alatt

### Válozatok/Tartozékok



	nyommentes, szürke futófelülettel	préselt acél porvédővel, horganyzott	„stop-top” fékkel	irányrögzítő (tartozék) 1 x 360° **	irányrögzítő (tartozék) 1 x 360° **	műanyag lábvédővel
Műszaki leírás (oldal)	38	84	80	83	83	84
Kiegészítő rendelési kód	-SG	-FA	-ST	RI-03.01	RI-05.03	-FP
Rendelhető	125-200 mm $\emptyset$ , többi érdeklődés alapján	125-250 mm kerék- $\emptyset$	összes mérethez	125 mm kerék- $\emptyset$	160-200 mm kerék- $\emptyset$	125 mm kerék- $\emptyset$ -nél érdeklődés alapján

\*\* csak fék nélküli forgóvillás kivitelekhez

Sorozat: VWPP

## „Blickle Soft” lágygumi futófelületű kerekek műanyag felnivel

50 - 200 kg

RoHS



4

<b>Futófelület keménysége</b>	50° Shore A
<b>Hőállóság</b>	-20° C - +60° C
<b>Gördülési ellenállás</b>	jó
<b>Menet zaj</b>	kiváló
<b>Padlóvédelem</b>	kiváló

**Blickle Soft**

### VWPP keréksorozat:

**Abronsz:** nagy rugalmasságú „Blickle Soft” lágygumi, körprofil, 50° Shore A keménységű (a 260 mm keréktármérőnél integrált kemény abroncsalappal), legkiválóbb szállítási kényelem és különösen halk futás jellemzi, rendkívül padlókímélő, fekete színű. (Anyagleírás a 38. oldalon)

**Felni:** kiváló minőségű, törésálló polipropilén, fekete színű.

### Csapágytípusok:

- Siklócsapágy, korrózióálló
- Tűgörgős csapágy, hosszú élettartamú zsírral kenve
- Golyóscsapágy, két bepréselt golyóscsapágy, hosszú élettartamú zsírral kenve.

### Egyéb tulajdonságok:

Magas kémiai ellenállóság sok agresszív anyaggal szemben (táblázat a 36-37. oldalon). Felhasználási hőmérséklet: -20° C és +60° C között.

+30° C feletti környezeti hőmérséklet esetén csökken a teherbírás.

Normál használat mellett karbantartást nem igényel.

**Keréksorozatok áttekintése a 44. oldalon.**

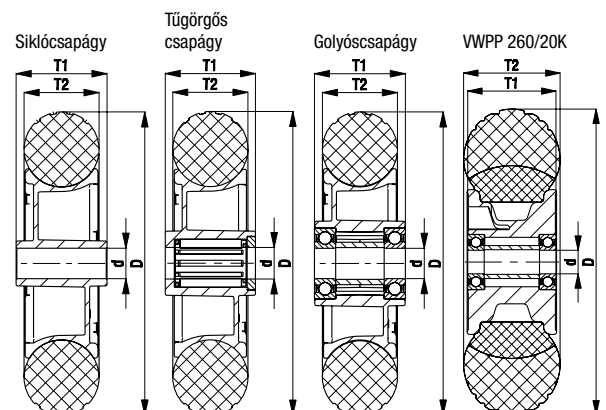
**Defektmentes alternatívája a légtömlesztő kerekeknek.**

Kerekek	Kerék-Ø (D) [mm]	Abronsz-szélesség (T2) [mm]	Téherbírás [kg]	Csapágytípus	Tengelyfurat-Ø (d) [mm]	Agyfurat-hossz (T1) [mm]
VWPP 125/12G	125	37,5	50	Siklócsapágy	12	45
VWPP 125/12R	125	37,5	50	Tűgörgős	12	45
VWPP 160/20G	160	40	70	Siklócsapágy	20	60
VWPP 160/20R	160	40	70	Tűgörgős	20	60
VWPP 200/20G	200	50	100	Siklócsapágy	20	60
VWPP 200/20R	200	50	100	Tűgörgős	20	60
VWPP 200/20K	200	50	100	Golyóscsapágy	20	60
VWPP 250/25G	250	60	160	Siklócsapágy	25	65
VWPP 250/25R	250	60	160	Tűgörgős	25	65
VWPP 250/25K	250	60	160	Golyóscsapágy	25	65
VWPP 260/20G	260	85	200	Siklócsapágy	20	75
VWPP 260/20R	260	85	200	Tűgörgős	20	75
VWPP 260/20K	260	85	200	Golyóscsapágy	20	75

### Változatok/Tartozékok



VWPP 260/20K ábrája	nyommentes, szürke futófelülettel	rozsdamentes tűgörgős csapággal
Műszaki leírás (oldal)	38	60
Kiegészítő rendelési kód	-SG	-XR
Rendelhető	125-200 mm Ø, többi érdeklődés alapján	érdeklődés alapján



Sorozat: L-VWPP, B-VWPP, BH-VWPP

## Acéllemez villás közepes teherbírású görgő talplemezes rögzítéssel, „Blickle Soft” lágygumi futófelületű kerékekkel

50 - 200 kg

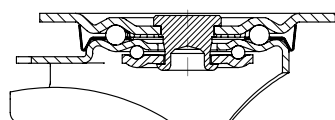
RoHS



**Blickle Soft**

**Villa:** L/BH sorozat - Acéllemezről préselt, forgóvillánál duplasoros golyócsapágyazás a forgókoszorúban, stabil központi csappal (160-260 mm kerék- $\emptyset$ ), forgókoszorú-tömítéssel (kivétel: 175x175 mm-es talpméret). A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecselése könnyű forgást biztosít a forgókoszorú minimális játéka mellett, valamint hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárdságnövelése által. Csavarozott keréktengely. Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes. Villasorozat áttekintése: 65. oldal Talplemez rajzok: 77. oldal „stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** VWPP sorozat - Abroncs: „Blickle Soft” lágygumi, 50° Shore A keménységű (a 260 mm kerékátmérőnél integrált kemény abroncstappal), legkiválóbb szállítási kényelem és különösen halk futás jellemzi, rendkívül padlókímélő, fekete színű. Felni: kiváló minőségű törésálló polipropilén, fekete színű. Csapágytípusok: siklócsapágy, tűgörgős csapágy vagy két bepréselt golyócsapágy. Részletes leírás: 156. és 44. oldalon



Forgóvilla görgők	Fixvilla görgők	Forgóvilla görgők „stop-fix” fékkel	Kerék- $\emptyset$ [mm]	Abroncs-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-méret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat- $\emptyset$ [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
L-VWPP 125G	B-VWPP 125G	L-VWPP 125G-FI	125	37,5	50	Siklócsapágy	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-VWPP 125R	B-VWPP 125R	L-VWPP 125R-FI	125	37,5	50	Tűgörgős	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-VWPP 160G	B-VWPP 160G	L-VWPP 160G-FI	160	40	70	Siklócsapágy	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-VWPP 160R	B-VWPP 160R	L-VWPP 160R-FI	160	40	70	Tűgörgős	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-VWPP 200G	B-VWPP 200G	L-VWPP 200G-FI	200	50	100	Siklócsapágy	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-VWPP 200R	B-VWPP 200R	L-VWPP 200R-FI	200	50	100	Tűgörgős	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-VWPP 200K	B-VWPP 200K	L-VWPP 200K-FI	200	50	100	Golyócsapágy	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-VWPP 250G-3	BH-VWPP 250G	*	250	60	160	Siklócsapágy	295	140 x 110	105 x 75-80	11	77
L-VWPP 250R-3	BH-VWPP 250R	*	250	60	160	Tűgörgős	295	140 x 110	105 x 75-80	11	77
L-VWPP 250K-3	BH-VWPP 250K	*	250	60	160	Golyócsapágy	295	140 x 110	105 x 75-80	11	77
L-VWPP 260G		*	260	85	200	Siklócsapágy	308	175 x 175	140 x 140	15	78
	B-VWPP 260G		260	85	200	Siklócsapágy	308	220 x 120	190 x 75	15	
L-VWPP 260R		*	260	85	200	Tűgörgős	308	175 x 175	140 x 140	15	78
	B-VWPP 260R		260	85	200	Tűgörgős	308	220 x 120	190 x 75	15	
L-VWPP 260K		*	260	85	200	Golyócsapágy	308	175 x 175	140 x 140	15	78
	B-VWPP 260K		260	85	200	Golyócsapágy	308	220 x 120	190 x 75	15	

\* „stop-top” féktípust lásd a Változatok / Tartozékok címszó alatt

### Változatok/Tartozékok



	nyommentes, szürke futófelülettel	préselt acél porvédővel, horganyzott	„stop-top” fékkel	irányrögzítő (tartozék) 1 x 360° **	irányrögzítő (tartozék) 1 x 360° **	műanyag lábvédővel	rozsdamentes tűgörgős csapágygal
Műszaki leírás (oldal)	38	84	80	83	83	84	60
Kiegészítő rendelési kód	-SG	-FA	-ST	RI-03.01	RI-05.03	-FP	-XR
Rendelhető	125-200 mm $\emptyset$ , többi érdeklődés alapján	125-200 mm kerék- $\emptyset$	összes mérethez	125 mm kerék- $\emptyset$	160-200 mm kerék- $\emptyset$	125 mm kerék- $\emptyset$ -nél érdeklődés alapján	érdeklődés alapján

\*\* csak fék nélküli forgóvilla kivételhez

Sorozat: RD

## 2-komponensű „Blickle Comfort” tömörögumi futófelületű kerekek acéllemez felnival

100 - 650 kg

RoHS



4

<b>Futófelület keménysége</b>		65° Shore A
<b>Hőállóság</b>		-25° C - +80° C
<b>Gördülési ellenállás</b>		jó
<b>Menet zaj</b>		nagyon jó
<b>Padlóvédelem</b>		nagyon jó

**Blickle  
Comfort**

### RD keréksorozat:

**Abronsz:** 2-komponensű „Blickle Comfort”  
tömörögumi, kemény abroncsfal és nagy rugalmasságú futófelület, 65° Shore A keménységű, kiváló szállítási kényelem, halk futás jellemzi, megnövelt szállítási kényelem és teherbírás a szabvány tömörögumival szemben, miközben a gördülési ellenállása alacsonyabb, nagyon padlókímélő, fekete színű.

(Anyagleírás a 38. oldalon)

**Feln:** acéllemezről préselt, acél kerékgaggyal, csavarozott ill. centrálisan préselt.

**Ez a speciális BLICKLE felnikonstrukció rendkívül stabil, extrém lökési és ütési terhelésnek is ellenáll, és kítűnik elegáns formatervezésével (díjnyertes design - „Die gute Industrieform”).**

Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes.

### Csapágtípusok:

- Tűgörgős csapágó, hosszú élettartamú zsírral kenve
- Golyóscsapágó: két bepréselt golyóscsapágó, hosszú élettartamú zsírral kenve.

### Egyéb tulajdonságok:

Kémiai ellenállóság sok agresszív anyaggal szemben, de nem olajálló (táblázat a 36-37. oldalon). Felhasználási hőmérséklet: -25° C és +80° C között.

+60° C feletti környezeti hőmérséklet esetén csökken a teherbírás.

Normál használat mellett karbantartást nem igényel.

**Keréksorozatok áttekintése a 44. oldalon.**

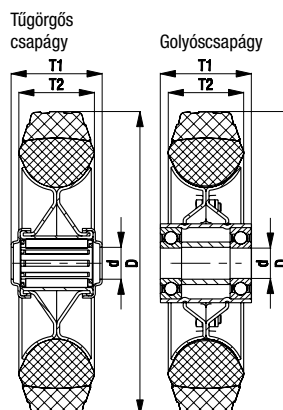
Kerekek	Kerék-Ø (D) [mm]	Abronsz- szélesség (T2) [mm]	Teher- bírás [kg]	Csapágtípus	Tengely- furat-Ø (d) [mm]	Agyfurat- hossz (T1) [mm]
<b>RD 100/15R</b>	100	30	100	Tűgörgős	15	45
<b>RD 125/15R</b>	125	37,5	120	Tűgörgős	15	45
<b>RD 140/15R</b>	140	37,5	175	Tűgörgős	15	45
<b>RD 162/20R</b>	160	40	225	Tűgörgős	20	60
<b>RD 182/20R</b>	180	50	300	Tűgörgős	20	60
<b>RD 202/20R</b>	200	50	350	Tűgörgős	20	60
<b>RD 200/20K *</b>	200	50	350	Golyóscsapágó	20	60
<b>RD 252/25R</b>	250	60	450	Tűgörgős	25	65
<b>RD 250/25K *</b>	250	60	450	Golyóscsapágó	25	65
<b>RD 282/25R</b>	280	70	650	Tűgörgős	25	75
<b>RD 280/25K *</b>	280	70	650	Golyóscsapágó	25	75

\* csavarozott kivitel

### Változatok/Tartozékok



	nyommentes, szürke futófelülettel, 56° Shore A
Műszaki leírás (oldal)	38
Kiegészítő rendelési kód	-VLI
Rendelhető	100-250 mm kerék-Ø



Sorozat: L-RD, B-RD, BH-RD

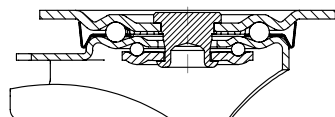
## Acéllemez villás közepes teherbírású görgő talplemezes rögzítéssel, 2-komponensű „Blickle Comfort” gumi futófelületű kerékekkel

100 - 600 kg

RoHS



**Blickle  
Comfort**



**Villa:** L/BH sorozat - Acéllemezről préselt, forgóvillánál duplasoros golyócsapágyazás a forgókoszorúban, stabil központi csappal (160-280 mm kerék- $\emptyset$ ), forgókoszorú-tömítéssel (kivétel: 175x175 mm-es talpméret). A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecselése könnyű forgást biztosít a forgókoszorú minimális játéka mellett, valamint hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárdságnövelése által. Csavarozott keréktengely. Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes. Villasorozat áttekintése: 65. oldal  
Talplemez rajzok: 77. oldal  
„stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** RD sorozat - Abroncs: 2-komponensű „Blickle Comfort” tömörgumi, kemény abroncstalp és nagy rugalmasságú futófelület, 65° Shore A keménységű, fekete színű. Felni: acéllemezről préselt, acél kerékgaggyal.  
**Ez a speciális BLICKLE felni konstrukció rendkívül stabil, extrém lökési és ütési terhelésnek is ellenáll, és kitűnik elegáns formatervezésével (díjnyertes design - „Die gute Industrieform”).**  
Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes. Csapágytípusok: tűgörgős csapágy vagy két bepréselt golyócsapágy.  
Részletes leírás: 158. és 44. oldalon

Forgóvillás görgők	Fixvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-fix” fékkel	Kerék- $\emptyset$ [mm]	Abroncs-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-méret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat- $\emptyset$ [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
L-RD 100R	B-RD 100R	L-RD 100R-FI	100	30	100	Tűgörgős	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-RD 125R	B-RD 125R	L-RD 125R-FI	125	37,5	120	Tűgörgős	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-RD 140R	B-RD 140R	L-RD 140R-FI	140	37,5	175	Tűgörgős	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
L-RD 162R	B-RD 162R	L-RD 162R-FI	160	40	225	Tűgörgős	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-RD 182R	B-RD 182R	L-RD 182R-FI	180	50	300	Tűgörgős	215	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-RD 202R	B-RD 202R	L-RD 202R-FI	200	50	350	Tűgörgős	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-RD 200K	B-RD 200K	L-RD 200K-FI	200	50	350	Golyócsapágy	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-RD 252R-3	BH-RD 252R	*	250	60	450	Tűgörgős	295	140 x 110	105 x 75-80	11	77
L-RD 252R		*	250	60	450	Tűgörgős	295	175 x 175	140 x 140	15	70
	B-RD 252R		250	60	450	Tűgörgős	295	220 x 120	190 x 75	15	
L-RD 250K		*	250	60	450	Golyócsapágy	295	175 x 175	140 x 140	15	70
	B-RD 250K		250	60	450	Golyócsapágy	295	220 x 120	190 x 75	15	
L-RD 282R		*	280	70	600	Tűgörgős	318	175 x 175	140 x 140	15	78
	B-RD 282R		280	70	600	Tűgörgős	318	220 x 120	190 x 75	15	
L-RD 280K		*	280	70	600	Golyócsapágy	318	175 x 175	140 x 140	15	78
	B-RD 280K		280	70	600	Golyócsapágy	318	220 x 120	190 x 75	15	

\* „stop-top” féktípust lásd a Változatok / Tartozékok címszó alatt

### Változatok/Tartozékok



	nyommentes, szürke futófelülettel, 56° Shore A	préselt acél porvédővel, horganyzott	„stop-top” fékkel	„central-stop” központi fékkel	irányrögzítő (tartozék) 1 x 360° **	irányrögzítő (tartozék) 1 x 360° **	műanyag (-FP) ill. acél (-FS) lábvédővel
Műszaki leírás (oldal)	38	84	80	81	83	83	84
Kiegészítő rendelési kód	-VLI	-FA	-ST	-CS11	RI-03.01	RI-05.03	-FP / -FS
Rendelhető	100-250 mm kerék- $\emptyset$	100-250 mm kerék- $\emptyset$	összes mérethez	160+200 mm kerék- $\emptyset$	100-125 mm kerék- $\emptyset$	160-200 mm kerék- $\emptyset$	érdeklődés alapján

\*\* csak fék nélküli forgóvillás kivitelekhez

Sorozat: LK-RD, BK-RD, BH-RD

## Acéllemez villás nagy teherbírású görgő talplemezes rögzítéssel, 2-komponensű „Blickle Comfort” gumi futófelületű kerékkel

100 - 350 kg

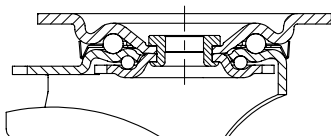
RoHS



**Blickle Comfort**

**Villa:** LK/BK/BH sorozat - Erős acéllemezről préselt, forgóvillánál duplasoros golyócsapágyazás a forgókoszorúban, stabil központi csappal (160-200 mm kerék-Ø), forgókoszorú-tömítéssel. A forgókoszorú speciális Blickle-szegecselése könnyű forgást biztosít a forgókoszorú minimális játéka mellett, valamint hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárdaságnövelése által. Csavarozott keréktengely. Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes. Villasorozat áttekintése: 66. oldal  
Talplemez rajzok: 77. oldal  
„stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** RD sorozat - Abroncs: 2-komponensű „Blickle Comfort” tömörgumi, kemény abroncstalp és nagy rugalmasságú futófelület, 65° Shore A keménységű, fekete színű. Felni: acéllemezről préselt, acél kerékaggyal.  
**Ez a speciális BLICKLE felni konstrukció rendkívül stabil, extrém lökési és ütési terhelésnek is ellenáll, és kitűnik elegáns formatervezésével (díjnyertes design - „Die gute Industrieform”).**  
Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes. Csapágytípusok: tűgörgős csapágy vagy két bepréselt golyócsapágy.  
Részletes leírás: 158. és 44. oldalon



4



Forgóvilla görgők	Fixvilla görgők	Forgóvilla görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Abroncs-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talpméret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LK-RD 100R-1	BK-RD 100R-1	LK-RD 100R-1-FI	100	30	100	Tűgörgős	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-RD 100R-3	BK-RD 100R-3	LK-RD 100R-3-FI	100	30	100	Tűgörgős	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-RD 125R-1	BK-RD 125R-1	LK-RD 125R-1-FI	125	37,5	120	Tűgörgős	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-RD 125R-3	BK-RD 125R-3	LK-RD 125R-3-FI	125	37,5	120	Tűgörgős	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LK-RD 162R	BH-RD 162R	LK-RD 162R-FI	160	40	225	Tűgörgős	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-RD 202R	BH-RD 202R	LK-RD 202R-FI	200	50	350	Tűgörgős	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LK-RD 200K	BH-RD 200K	LK-RD 200K-FI	200	50	350	Golyócsapágy	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65

### Változatok/Tartozékok



	nyommentes, szürke futófelülettel, 56° Shore A	préselt acél porvédővel, horganyzott	„stop-top” fékkel	„central-stop” központi fékkel	irányrögzítő (tartozék) 1 x 360°	acél lábvédővel
Műszaki leírás (oldal)	38	84	80	81	83	84
Kiegészítő rendelési kód	-VLI	-FA	-ST	-CS11	lásd *	-FS
Rendelhető	összes mérethez	összes mérethez	összes mérethez	100-125 mm kerék-Ø	kerékátmérőt és talpméretet lásd *	160-200 mm Ø érdeklődés alapján

\* RI-05.01 100-125 mm kerékátmérőhöz 100x85 mm talpmérettel, RI-03.03 100-125 mm kerékátmérőhöz 140x110 mm talpmérettel, RI-05.03 160-200 mm kerékátmérőhöz (csak fék nélküli forgóvilla kivitelekhez)





## Nagy teherbírású elasztikus tömör gumi futófelületű kerekek és görgők

5



# Tartalom

		LE	L	LK/LKR	LU	LH	LHZ	LO	LHD	LS/LSD
	<b>POEV</b> Sorozat POEV Kerék-Ø 80 - 300 mm Teherbírás 140 - 650 kg <b>Oldal 164</b>									
		LE-POEV 80 - 200 mm 140 - 300 kg	L-POEV 80 - 250 mm 140 - 500 kg	LK-/LKR-POEV 80 - 200 mm 170 - 500 kg	LU-POEV 160 - 200 mm 400 - 500 kg	LH-POEV 80 - 250 mm 170 - 600 kg				
		<b>165</b>	<b>166</b>	<b>167/168</b>	<b>169</b>	<b>170</b>				
	<b>ALEV</b> Sorozat ALEV Kerék-Ø 100 - 250 mm Teherbírás 200 - 650 kg <b>Oldal 171</b>									
			L-ALEV 100 - 250 mm 200 - 500 kg	LK-/LKR-ALEV 100 - 200 mm 200 - 500 kg	LU-ALEV 125 - 200 mm 270 - 500 kg	LH-ALEV 100 - 250 mm 200 - 650 kg	LHZ-ALEV 125 - 200 mm 270 - 500 kg	LO-ALEV 125 - 250 mm 270 - 650 kg	LHD-ALEV 100 - 125 mm 400 - 500 kg	
			<b>172</b>	<b>173/174</b>	<b>175</b>	<b>176</b>	<b>177</b>	<b>178</b>	<b>179</b>	
	<b>SE</b> Sorozat SE Kerék-Ø 80 - 415 mm Teherbírás 200 - 1150 kg <b>Oldal 180</b>									
				LK-SE 80 - 200 mm 200 - 600 kg	LU-SE 125 - 200 mm 320 - 600 kg	LH-SE 80 - 250 mm 200 - 850 kg		LO-SE 125 - 250 mm 320 - 850 kg	LHD-SE 80 mm 400 kg	LS-/LSD-SE 125 - 415 mm 320 - 2000 kg
				<b>181</b>	<b>182</b>	<b>183</b>		<b>184</b>	<b>179</b>	<b>185/186</b>
	<b>GEV</b> Sorozat GEV Kerék-Ø 250 - 620 mm Teherbírás 725 - 3000 kg <b>Oldal 187</b>									
										LS-GEV 300 - 620 mm 900 - 3000 kg
										<b>188</b>
	<b>DS</b> Sorozat DS Kerék-Ø 300 - 620 mm Teherbírás 1500 - 6000 kg <b>Oldal 189</b>									

Sorozat: POEV

## Nagy teherbírású „Blickle EasyRoll” elasztikus tömörgumi futófelületű kerekek poliamid felnivel

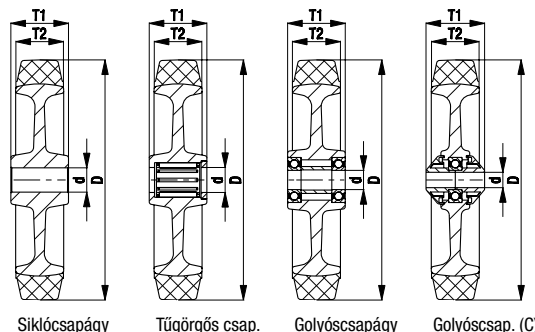
140 - 650 kg

✓RoHS



**Blickle**  
EasyRoll

<b>Futófelület keménysége</b>	65° Shore A
<b>Hőállóság</b>	-25° C és +80° C között rövid ideig +100° C
<b>Gördülési ellenállás</b>	nagyon jó
<b>Menetzej</b>	nagyon jó
<b>Padlóvédelem</b>	nagyon jó



Siklócsapágó

Tűgörgős csap.

Golyócsapágó

Golyócsap. (C)

5

### POEV keréksorozat:

**Abronsz:** kiváló minőségű könnyen gördülő „Blickle EasyRoll” elasztikus tömörgumi, 65° Shore A keménységű, kiváló szállítási kényelem, halk futás, alacsony gördülési ellenállás jellemzi, nagyon padlókimélő, fekete színű, a felnire vulkanizált.

(Anyagleírás a 38. oldalon)

**Felní:** kiváló minőségű törésálló poliamid 6, fekete színű.

### Csapágytípusok:

- Siklócsapágó, korrózióálló
- Tűgörgős csapágó, hosszú élettartamú zsírral kenve
- Golyócsapágó: két bepréselt golyócsapágó, hosszú élettartamú zsírral kenve
- Centrális golyócsapágó (C): középre beagyazott zárt golyócsapágó, hosszú élettartamú zsírral kenve.

### Egyéb tulajdonságok:

Magas kémiai ellenállóság sok agresszív anyaggal szemben, de nem olajálló (táblázat a 36-37. oldalon).

Felhasználási hőmérséklet: -25° C és +80° C között, rövid ideig +100° C.

+35° C feletti környezeti hőmérséklet esetén csökken a teherbírás.

Normál használat mellett karbantartást nem igényel.

**Keréksorozatok áttekintése a 44. oldalon.**

Kerekek	Kerék-Ø (D) [mm]	Kerék-szélesség (T2) [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Tengelyfurat-Ø (d) [mm]	Agyfurat-hossz (T1) [mm]
POEV 80/12G	80	32	140	Siklócsapágó	12	35
POEV 80/12R	80	32	140	Tűgörgős	12	35
POEV 80/8K	80	32	140	Golyócsapágó (C)	8	36
POEV 82/8K	80	40	170	Golyócsapágó (C)	8	46
POEV 82/10K	80	40	170	Golyócsapágó (C)	10	46
POEV 100/12G	100	38	200	Siklócsapágó	12	45
POEV 100/12R	100	38	200	Tűgörgős	12	45
POEV 100/15R	100	38	200	Tűgörgős	15	45
POEV 100/8K	100	38	200	Golyócsapágó (C)	8	46
POEV 100/10K	100	38	200	Golyócsapágó (C)	10	46
POEV 100/15K	100	38	200	Golyócsapágó	15	45
POEV 125/12G	125	40	250	Siklócsapágó	12	45
POEV 125/12R	125	40	250	Tűgörgős	12	45
POEV 125/15R	125	40	250	Tűgörgős	15	45
POEV 125/8K	125	40	250	Golyócsapágó (C)	8	46
POEV 125/10K	125	40	250	Golyócsapágó (C)	10	46
POEV 125/15K	125	40	250	Golyócsapágó	15	45
POEV 125/20K	125	40	250	Golyócsapágó	20	45
POEV 161/20R	160	40	320	Tűgörgős	20	60
POEV 161/20K	160	40	320	Golyócsapágó (C)	20	60
POEV 160/20R	160	50	400	Tűgörgős	20	60
POEV 160/20K	160	50	400	Golyócsapágó	20	60
POEV 201/20R	200	40	400	Tűgörgős	20	60
POEV 201/20K	200	40	400	Golyócsapágó (C)	20	60
POEV 200/20R	200	50	500	Tűgörgős	20	60
POEV 200/20K	200	50	500	Golyócsapágó	20	60
POEV 200/25K	200	50	500	Golyócsapágó	25	60
POEV 250/25R	250	50	600	Tűgörgős	25	60
POEV 250/20K	250	50	600	Golyócsapágó	20	60
POEV 250/25K	250	50	600	Golyócsapágó	25	60
POEV 300/30K	300	60	650	Golyócsapágó	30	70

### Változatok/Tartozékok



	nyommentes, szürke futófelülettel	nyommentes, kék futófelülettel	elektromosan vezetőkívitelben, fekete abroncs	rozsdamentes tűgörgős csapággal	rozsdamentes golyócsapággal	kerék kiegészítő golyócsapágy-tömítéssel **	rozsdamentes golyócsapággal és műanyag burkolattal**
Műszaki leírás (oldal)	38	38	36, 38	60	61	61	61
Kiegészítő rendelési kód	-SG	-SB	-EL	-XR	-XK	-KD	-XKA
Rendelhető	összes 80-200 mm Ø, 250 Ø golyócsapágó	lásd *	golyócsapágyas kivitelek ért. alapján	összes mérethez	160x50, 200x50 Ø, többi ért. alapján	összes golyócsap.(C) 160x50+200x50 Ø	160x50, 200x50 kerék-Ø

\* rendelhető a 80x32, 100, 125, 160x50, 200x50, 250 mm kerékméretűkhöz (a golyócsapágyas kivitelekhez)

\*\* 160x50 + 200x50 mm kerékméreténél a tengelyfurat-Ø 12 mm-re szűkül és az agyfurathossz 62 mm-re nő

Sorozat: LE-POEV, B-POEV

## Acéllemez villás görgő talplemezes rögzítéssel, „Blickle EasyRoll” elasztikus tömörgumi futófelületű kerékekkel

140 - 300 kg

RoHS

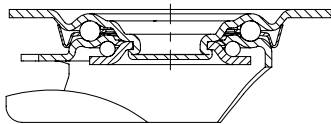


**Blickle  
EasyRoll**

**Villa:** LE/B sorozat - Acéllemezről préselt, forgóvillánál duplasoros golyóscsapágyazás a forgókoszorúban, forgókoszorú-rögzítéssel. A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecselelése könnyű forgást biztosít a forgókoszorú minimális játéka mellett, valamint hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárdságnövelése által. Csavarozott keréktengely. Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes. Villasorozat áttekintése: 64. oldal  
Talplemez rajzok: 77. oldal  
„stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerékek:** POEV sorozat - Abroncs: kiváló minőségű könnyen gördülő „Blickle EasyRoll” elasztikus tömörgumi, 65° Shore A keménységű, fekete színű. Felni: kiváló minőségű poliamid 6, fekete színű. Csapágytípusok: siklócsapágy, tűgörgős csapágy, két bepréslt golyóscsapágy vagy középre beágyazott golyóscsapágy (C). Részletes leírás: 164. és 44. oldalon

5



Forgóvillás görgők	Fixvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírási [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-méret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LE-POEV 80G	B-POEV 80G	LE-POEV 80G-FI	80	32	140	Siklócsapágy	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-POEV 80R	B-POEV 80R	LE-POEV 80R-FI	80	32	140	Tűgörgős	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-POEV 80K	B-POEV 80K	LE-POEV 80K-FI	80	32	140	Golyóscsapágy (C)	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-POEV 100G	B-POEV 100G	LE-POEV 100G-FI	100	38	150	Siklócsapágy	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-POEV 100R	B-POEV 100R	LE-POEV 100R-FI	100	38	150	Tűgörgős	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-POEV 100K	B-POEV 100K	LE-POEV 100K-FI	100	38	150	Golyóscsapágy (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-POEV 125G	B-POEV 125G	LE-POEV 125G-FI	125	40	150	Siklócsapágy	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-POEV 125R	B-POEV 125R	LE-POEV 125R-FI	125	40	150	Tűgörgős	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-POEV 125K	B-POEV 125K	LE-POEV 125K-FI	125	40	150	Golyóscsapágy (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-POEV 161R	B-POEV 161R	LE-POEV 161R-FI	160	40	300	Tűgörgős	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-POEV 161K	B-POEV 161K	LE-POEV 161K-FI	160	40	300	Golyóscsapágy (C)	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-POEV 160R	B-POEV 160R	LE-POEV 160R-FI	160	50	300	Tűgörgős	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-POEV 160K	B-POEV 160K	LE-POEV 160K-FI	160	50	300	Golyóscsapágy	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-POEV 201R	B-POEV 201R	LE-POEV 201R-FI	200	40	300	Tűgörgős	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-POEV 201K	B-POEV 201K	LE-POEV 201K-FI	200	40	300	Golyóscsapágy (C)	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-POEV 200R	B-POEV 200R	LE-POEV 200R-FI	200	50	300	Tűgörgős	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-POEV 200K	B-POEV 200K	LE-POEV 200K-FI	200	50	300	Golyóscsapágy	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54

Nemesacél kiviteletet lásd a 358. oldalon

### Változatok/Tartozékok\*



	nyommentes, szürke futófelülettel	nyommentes, kék futófelülettel	elektromosan vezető kivitelben, fekete abroncs	préselt acél porvédővel, horganyzott	„stop-top” fékkel	„central-stop” központi fékkel	műanyag (-FP) ill. acél (-FS) lábvédővel
Műszaki leírás (oldal)	38	38	36, 38	84	80	81	84
Kiegészítő rendelési kód	-SG	-SB	-EL	-FA	-ST	-CS11	-FP / -FS
Rendelhető	összes mérethez	80-125, 160x50, 200x50 mm kerék-Ø	golyóscsapágyas kivitelek ért. alapján	összes kivéve 160x40 200x40 mm kerék-Ø	160-200 mm kerék-Ø	160-200 mm kerék-Ø	érdeklődés alapján

\* további Változatok/Tartozékok: 1. Irányrögzítő (tartozék) 1 x 360°: RI-03.01 100-125 mm kerékátmérőhöz, RI-03.03 160-200 mm kerékátmérőhöz (műszaki leírás a 83. oldalon)  
2. Rozsdamentes persely (-XA), külön kérésre rendelhető a siklócsapágyas kivitelekhez (műszaki leírás a 85. oldalon)  
3. Rozsdamentes kerékcsapágyazás ill. golyóscsapágy-tömítés: lásd Változatok / Tartozékok címszó alatt a 164. oldalon

Sorozat: L-POEV, B-POEV, BH-POEV

## Acéllemez villás közepes teherbírású görgő talplemez rögzítéssel, „Blickle EasyRoll” elasztikus tömör gumi futófelületű kerékekkel

📦 140 - 500 kg

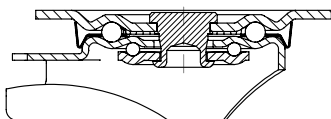
✓RoHS



**Blickle  
EasyRoll**

**Villa:** L/BH sorozat - Acéllemezről préselt, forgóvillánál duplasoros golyóscsapágyazás a forgókoszorúban, stabil központi csappal (160-250 mm kerék- $\emptyset$ ), forgókoszorú-tömítéssel. A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecselése könnyű forgást biztosít a forgókoszorú minimális játéka mellett, valamint hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárdságnövelése által. Csavarozott keréktengely. Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes. Villasorozat áttekintése: 65. oldal  
Talplemez rajzok: 77. oldal  
„stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** POEV sorozat - Abroncs: kiváló minőségű könnyen gördülő „Blickle EasyRoll” elasztikus tömör gumi, 65° Shore A keménységű, fekete színű. Felni: kiváló minőségű poliamid 6, fekete színű. Csapágytípusok: siklócsapágy, tűgörgős csapágy, két beprésett golyóscsapágy vagy középre beágyazott golyóscsapágy (C). Részletes leírás: 164. és 44. oldalon



5



Forgóvillás görgők	Fixvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-fix” fékkel	Kerék- $\emptyset$ [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-méret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat- $\emptyset$ [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
L-POEV 80G	B-POEV 80G	L-POEV 80G-FI	80	32	140	Siklócsapágy	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-POEV 80R	B-POEV 80R	L-POEV 80R-FI	80	32	140	Tűgörgős	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-POEV 80K	B-POEV 80K	L-POEV 80K-FI	80	32	140	Golyóscsapágy (C)	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-POEV 100G	B-POEV 100G	L-POEV 100G-FI	100	38	200	Siklócsapágy	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-POEV 100R	B-POEV 100R	L-POEV 100R-FI	100	38	200	Tűgörgős	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-POEV 100K	B-POEV 100K	L-POEV 100K-FI	100	38	200	Golyóscsapágy (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-POEV 125G	B-POEV 125G	L-POEV 125G-FI	125	40	200	Siklócsapágy	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-POEV 125R	B-POEV 125R	L-POEV 125R-FI	125	40	200	Tűgörgős	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-POEV 125K	B-POEV 125K	L-POEV 125K-FI	125	40	200	Golyóscsapágy (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-POEV 161R	B-POEV 161R	L-POEV 161R-FI	160	40	320	Tűgörgős	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-POEV 161K	B-POEV 161K	L-POEV 161K-FI	160	40	320	Golyóscsapágy (C)	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-POEV 160R	B-POEV 160R	L-POEV 160R-FI	160	50	400	Tűgörgős	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-POEV 160K	B-POEV 160K	L-POEV 160K-FI	160	50	400	Golyóscsapágy	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-POEV 201R	B-POEV 201R	L-POEV 201R-FI	200	40	400	Tűgörgős	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-POEV 201K	B-POEV 201K	L-POEV 201K-FI	200	40	400	Golyóscsapágy (C)	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-POEV 200R	B-POEV 200R	L-POEV 200R-FI	200	50	400	Tűgörgős	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-POEV 200K	B-POEV 200K	L-POEV 200K-FI	200	50	400	Golyóscsapágy	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-POEV 250R-3	BH-POEV 250R	*	250	50	500	Tűgörgős	295	140 x 110	105 x 75-80	11	77
L-POEV 250K-3	BH-POEV 250K	*	250	50	500	Golyóscsapágy	295	140 x 110	105 x 75-80	11	77

\* „stop-top” féktípust lásd a Változatok / Tartozékok címszó alatt

Nemesacél kiviteletet lásd a 360. oldalon

### Változatok/Tartozékok\*\*



	nyommentes, szürke futófelülettel	nyommentes, kék futófelülettel	elektromosan vezető kivitelben, fekete abroncs	préselt acél porvédővel, horganyzott	„stop-top” fékkel	„central-stop” központi fékkel	műanyag (-FP) ill. acél (-FS) lábvédővel
Műszaki leírás (oldal)	38	38	36, 38	84	80	81	84
Kiegészítő rendelési kód	-SG	-SB	-EL	-FA	-ST	-CS11	-FP / -FS
Rendelhető	összes 80-200 mm $\emptyset$ , 250 $\emptyset$ golyóscsapágy	80-125, 160x50, 200x50 mm kerék- $\emptyset$	golyóscsapágyas kivitelek érd. alapján	összes kivéve 160x40 200x40 mm kerék- $\emptyset$	összes mérethez	160-200 mm kerék- $\emptyset$	érdeklődés alapján

\*\* további Változatok/Tartozékok: 1. Irányrögítő (tartozék) 1 x 360°: **RI-03.01** 100-125 mm kerékátmérőhöz, **RI-05.03** 160-200 mm kerékátmérőhöz (műszaki leírás a 83. oldalon)

2. Rozsdamentes persely (-XA), rendelhető valamennyi siklócsapágyas kivitelhez (műszaki leírás a 85. oldalon)

3. Rozsdamentes kerékcsapágyazás ill. golyóscsapágy-tömítés: lásd Változatok / Tartozékok címszó alatt a 164. oldalon

Sorozat: LK-POEV, BK/BH-POEV

## Acéllemez villás nagy teherbírású görgő talplemezes rögzítéssel, „Blickle EasyRoll” elasztikus tömör gumi futófelületű kerékekkel

170 - 500 kg

RoHS

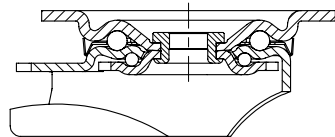


**Blickle  
EasyRoll**

**Villa:** LK/BK/BH sorozat - Erős acéllemezről préselt, forgóvillánál duplasoros golyóscsapágyazás a forgókoszorúban, stabil központi csappal (160-200 mm kerék-Ø), forgókoszorú-tömítéssel. A forgókoszorú speciális Blickle-szegecselése könnyű forgást biztosít a forgókoszorú minimális játéka mellett, valamint hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárdságnövelése által. Csavarozott keréktengely. Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes. Villasorozat áttekintése: 66. oldal  
Talplemez rajzok: 77. oldal  
„stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** POEV sorozat - Abroncs: kiváló minőségű könnyen gördülő „Blickle EasyRoll” elasztikus tömör gumi, 65° Shore A keménységű, fekete színű. Felni: kiváló minőségű poliamid 6, fekete színű. Csapágytípusok: tűgörgős csapágy, két bepréselt golyóscsapágy, vagy középre beágyazott golyóscsapágy (C). Részletes leírás: 164. és 44. oldalon

5



Forgóvillás görgők	Fixvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talpméret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogatófurat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LK-POEV 82K	BK-POEV 82K	LK-POEV 82K-FI	80	40	170	Golyóscsapágy (C)	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-POEV 100R-1	BK-POEV 100R-1	LK-POEV 100R-1-FI	100	38	200	Tűgörgős	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-POEV 100K-1	BK-POEV 100K-1	LK-POEV 100K-1-FI	100	38	200	Golyóscsapágy (C)	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-POEV 100R-3	BK-POEV 100R-3	LK-POEV 100R-3-FI	100	38	200	Tűgörgős	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-POEV 100K-3	BK-POEV 100K-3	LK-POEV 100K-3-FI	100	38	200	Golyóscsapágy (C)	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-POEV 125R-1	BK-POEV 125R-1	LK-POEV 125R-1-FI	125	40	250	Tűgörgős	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-POEV 125K-1	BK-POEV 125K-1	LK-POEV 125K-1-FI	125	40	250	Golyóscsapágy (C)	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-POEV 125R-3	BK-POEV 125R-3	LK-POEV 125R-3-FI	125	40	250	Tűgörgős	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LK-POEV 125K-3	BK-POEV 125K-3	LK-POEV 125K-3-FI	125	40	250	Golyóscsapágy (C)	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LK-POEV 160R	BH-POEV 160R	LK-POEV 160R-FI	160	50	400	Tűgörgős	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-POEV 160K	BH-POEV 160K	LK-POEV 160K-FI	160	50	400	Golyóscsapágy	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-POEV 200R	BH-POEV 200R	LK-POEV 200R-FI	200	50	500	Tűgörgős	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LK-POEV 200K	BH-POEV 200K	LK-POEV 200K-FI	200	50	500	Golyóscsapágy	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65

Nemesacél kivitelekét lásd a 361. oldalon

### Változatok/Tartozékok\*



	nyommentes, szürke futófelülettel	nyommentes, kék futófelülettel	elektromosan vezető kivitelben, fekete abroncs	„stop-top” fékkel	„central-stop” központi fékkel	„ideal-stop” fékkel beépítési magasság + 17 mm **	acél lábvéddel
Műszaki leírás (oldal)	38	38	36, 38	80	81	80	84
Kiegészítő rendelési kód	-SG	-SB	-EL	-ST	-CS11	-IS	-FS
Rendelhető	összes mérethez	100-200 mm kerék-Ø	golyóscsapágyas kivitelek érd. alapján	összes méret	100-125 mm kerék-Ø	100-200 mm kerék-Ø 140x110 talpmérettel	160-200 mm kerék-Ø érdeklődés alapján

\* további Változatok/Tartozékok: 1. Préselt acél porvédővel, horganyzott (-FA), összes mérethez; 2. Rozsdamentes csapágyazás ill. golyóscsapágy-tömítés: lásd Változatok / Tartozékok a 164. oldalon 3. Irányrögzítő (tartozék) 1 x 360°: RI-03.03 100-125 mm kerékátmérőhöz 140x110 mm talpmérettel, RI-05.03 160-200 mm kerékátmérőhöz (műszaki leírás a 83. oldalon)  
\*\* tartozék műanyag adapterlap az „ideal-stop” nélkül szerelt forgó- és fixvillás görgők beépítési magasságának kiegyenlítésére: **termékkód: AP3**

Sorozat: LKR-POEV

## Acéllemez villás nagy teherbírású görgő hátfuratos rögzítéssel, „Blickle EasyRoll” elasztikus tömörgumi futófelületű kerékekkel

170 - 250 kg

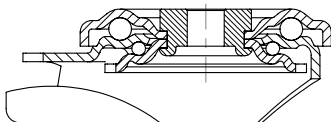
RoHS



**Blickle  
EasyRoll**

**Villa:** LKR sorozat - Erős acéllemezről préselt, duplasoros golyóscsapágyazás a forgókoszorúban, stabil központi csappal, csapágygolyó-védelem a talplemez és alátétlencse különleges kialakításának köszönhetően. A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecselése könnyű forgást biztosít a a forgókoszorú minimális játéka mellett, valamint hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárdságnövelése által. Csavarozott keréktengely. Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes. Villasorozat áttekintése: 66. oldal „stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** POEV sorozat - Abroncs: kiváló minőségű könnyen gördülő „Blickle EasyRoll” elasztikus tömörgumi, 65° Shore A keménységű, fekete színű. Felni: kiváló minőségű poliamid 6, fekete színű. Csapágytípusok: tűgörgős csapágy vagy középre beágyazott golyóscsapágy (C). Részletes leírás: 164. és 44. oldalon



5



Forgóvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-Ø [mm]	Hát-furat-Ø [mm]	Kinyúlás [mm]
LKR-POEV 82K	LKR-POEV 82K-FI	80	40	170	Golyóscsapágy (C)	110	88	13	40
LKR-POEV 100R	LKR-POEV 100R-FI	100	38	200	Tűgörgős	130	88	13	45
LKR-POEV 100K	LKR-POEV 100K-FI	100	38	200	Golyóscsapágy (C)	130	88	13	45
LKR-POEV 125R	LKR-POEV 125R-FI	125	40	250	Tűgörgős	155	88	13	48
LKR-POEV 125K	LKR-POEV 125K-FI	125	40	250	Golyóscsapágy (C)	155	88	13	48

### Változatok/Tartozékok



	nyommentes, szürke futófelülettel	nyommentes, kék futófelülettel	elektromosan vezető kivételben, fekete abroncs	préselt acél porvédővel, horganyzott	rozsdamentes tűgörgős csapággal a kerékagyban	rozsdamentes golyóscsapággal	kerék kiegészítő golyóscsapágy-tömítéssel
Műszaki leírás (oldal)	38	38	36, 38	84	60	61	61
Kiegészítő rendelési kód	-SG	-SB	-EL	-FA	-XR	-XK	-KD
Rendelhető	összes mérethez	100 - 125 mm kerék-Ø	golyóscsapágyas kivitelek ért. alapján	összes mérethez	összes mérethez	érdeklődés alapján	összes mérethez



Sorozat: LU-POEV, BH-POEV

**Acéllemez villás nagy teherbírású görgő, zárt, talplemezes rögzítéssel, „Blickle EasyRoll” elasztikus tömör gumi futófelületű kerékkel**

400 - 500 kg

RoHS

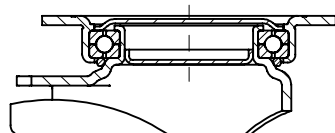


**Blickle EasyRoll**

**Villa:** LU/BH sorozat - Erős acéllemezről préselt, négy pont-érintkezéssel golyóscsapágyazás a forgóoszorúban a függőleges és vízszintes irányú erők optimális felvétele érdekében, zárt, tömített forgóoszorú. Az edzett csapágy-csészék és a speciális dinamikus Blickle-szegecseles egyidejű alkalmazása megnöveli a robusztusságát rázkódásokkal és ütődésekkel szemben és zavartalan forgást biztosít alacsony kopás és hosszú élettartam mellett. Csavarozott keréktengely. Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes. Villasorozat áttekintése: 66. oldal  
Talplemez rajzok: 77. oldal  
„stop-fix” kerék- és forgóoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** POEV sorozat - Abroncs: kiváló minőségű könnyen gördülő „Blickle EasyRoll” elasztikus tömör gumi, 65° Shore A keménységű, fekete színű. Felni: kiváló minőségű poliamid 6, fekete színű. Csapágytípusok: tűgörgős csapágy vagy két bepréselt golyóscsapágy. Részletes leírás: 164. és 44. oldalon

5



Forgóvilla görgők	Fixvilla görgők	Forgóvilla görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-méret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LU-POEV 160R	BH-POEV 160R	LU-POEV 160R-FI	160	50	400	Tűgörgős	202	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-POEV 160K	BH-POEV 160K	LU-POEV 160K-FI	160	50	400	Golyóscsapágy	202	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-POEV 200R	BH-POEV 200R	LU-POEV 200R-FI	200	50	500	Tűgörgős	245	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LU-POEV 200K	BH-POEV 200K	LU-POEV 200K-FI	200	50	500	Golyóscsapágy	245	140 x 110	105 x 75-80	11	63

**Változatok/Tartozékok\***



	nyommentes, szürke futófelülettel	nyommentes, kék futófelülettel	elektromosan vezető kivételben, fekete abroncs	préselt acél porvédővel, horganyzott	irányrögzítő (tartozék) 1 x 360° **	acél lábvédővel	rozsdamentes tűgörgős csap. (-XR) golyóscsapágy (-XK)
Műszaki leírás (oldal)	38	38	36, 38	84	83	84	60 / 61
Kiegészítő rendelési kód	-SG	-SB	-EL	-FA	RI-05.03	-FS	-XR / -XK
Rendelhető	összes mérethez	összes mérethez	golyóscsapágyas kivitelek érd. alapján	összes mérethez	összes mérethez	érdeklődés alapján	összes mérethez

\* további Változatok/Tartozékok: 1. Kerék kiegészítő golyóscsapágy-tömítéssel (-KD), minden mérethez rendelhető (műszaki leírás a 61. oldalon)  
2. Rozsdamentes golyóscsapágy és műanyag burkolat (-XKA), minden mérethez rendelhető (műszaki leírás a 61. oldalon)

\*\* csak fék nélküli forgóvilla kivitelekhez

Sorozat: LH-POEV, BH-POEV

## Acéllemez villás nagy teherbírású görgő talplemezes rögzítéssel, „Blickle EasyRoll” elasztikus tömör gumi futófelületű kerékekkel

170 - 600 kg

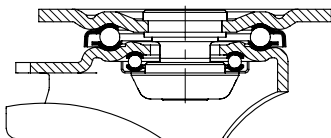
RoHS



**Blickle EasyRoll**

**Villa:** LH/BH sorozat - Erős acéllemezről préselt, forgóvillánál masszív villaszár és talplemez, nagyon stabil központi csappal csavarozott és biztosított, duplasoros golyóscsapágyazás a forgókoszorúban, megerősítve **négy speciálisan kialakított, edzett csapágycsésze beépítésével**, ezáltal különösen ellenálló rázkódásokkal és ütődésekkel szemben. Csavarozott keréktengely. Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes. Villaszorozat áttekintése: 66. oldal Talplemez rajzok: 77. oldal „stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerékek:** POEV sorozat - Abroncs: kiváló minőségű könnyen gördülő „Blickle EasyRoll” elasztikus tömör gumi, 65° Shore A keménységű, fekete színű. Felni: kiváló minőségű poliamid 6, fekete színű. Csapágytípusok: tügörgős csapágy, két bepréselt golyóscsapágy vagy középre beágyazott golyóscsapágy (C). Részletes leírás: 164. és 44. oldalon



5



Forgóvillás görgők	Fixvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talpméret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LH-POEV 82K	BH-POEV 82K	LH-POEV 82K-FI	80	40	170	Golyóscsapágy (C)	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POEV 100R-1	BH-POEV 100R-1	LH-POEV 100R-1-FI	100	38	200	Tügörgős	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POEV 100K-1	BH-POEV 100K-1	LH-POEV 100K-1-FI	100	38	200	Golyóscsapágy	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POEV 100R-3	BH-POEV 100R-3	LH-POEV 100R-3-FI	100	38	200	Tügörgős	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-POEV 100K-3	BH-POEV 100K-3	LH-POEV 100K-3-FI	100	38	200	Golyóscsapágy	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-POEV 125R-1	BH-POEV 125R-1	LH-POEV 125R-1-FI	125	40	250	Tügörgős	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POEV 125K-1	BH-POEV 125K-1	LH-POEV 125K-1-FI	125	40	250	Golyóscsapágy	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POEV 125R-3	BH-POEV 125R-3	LH-POEV 125R-3-FI	125	40	250	Tügörgős	165	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-POEV 125K-3	BH-POEV 125K-3	LH-POEV 125K-3-FI	125	40	250	Golyóscsapágy	165	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-POEV 160R	BH-POEV 160R	LH-POEV 160R-FI	160	50	400	Tügörgős	202	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-POEV 160K	BH-POEV 160K	LH-POEV 160K-FI	160	50	400	Golyóscsapágy	202	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-POEV 200R	BH-POEV 200R	LH-POEV 200R-FI	200	50	500	Tügörgős	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-POEV 200K	BH-POEV 200K	LH-POEV 200K-FI	200	50	500	Golyóscsapágy	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-POEV 250R	BH-POEV 250R	*	250	50	600	Tügörgős	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82
LH-POEV 250K	BH-POEV 250K	*	250	50	600	Golyóscsapágy	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82

\* „stop-top” féktípust lásd a Változatok / Tartozékok címszó alatt

### Változatok/Tartozékok\*\*



	nyommentes, szürke futófelülettel	nyommentes, kék futófelülettel	elektromosan vezető kivételben, fekete abroncs	„stop-top” fékkel	„central-stop” központi fékkel	„ideal-stop” fékkel beépítési magasság + 17 mm ***	acél lábvédővel
Műszaki leírás (oldal)	38	38	36, 38	80	81	80	84
Kiegészítő rendelési kód	-SG	-SB	-EL	-ST	-CS13	-IS	-FS
Rendelhető	összes 80-200 mm Ø, 250 Ø golyóscsapágy	100-200 mm kerék-Ø	golyóscsapágyas kivitelek érd. alapján	összes mérethez	160-250 mm kerék-Ø	160-250 mm kerék-Ø	160-200 mm kerék-Ø érdeklődés alapján

\*\* további Változatok/Tartozékok: 1. Préselt acél porvédővel, horganyzott (-FA), érdeklődés alapján; 2. Rozsdamentes kerékcsapágyazás ill. golyóscsapágy-tömítés: Változatok/Tartozékok a 164. oldalon 3. Irányrögzítő (tartozék) 1x360°: RI-04.01 80-125 mm kerékátmérőhöz 100x85 mm talpmérettel, RI-05.03 160-200 mm kerékátmérőhöz (műszaki leírás a 83. oldalon)

\*\*\* Tartozék műanyag adapterlap az „ideal-stop” nélkül szerelt forgó- és fixvillás görgők beépítési magasságának kiegyenlítésére: **termékkód: AP3**

Sorozat: ALEV

## Nagy teherbírású „Blickle EasyRoll” elasztikus tömör gumi futófelületű kerekek alumíniumfelnível

200 - 650 kg

RoHS



<b>Futófelület keménysége</b>		65° Shore A
<b>Hőállóság</b>		-25° C és +80° C között rövid ideig +100° C
<b>Gördülési ellenállás</b>		nagyon jó
<b>Menet zaj</b>		nagyon jó
<b>Padlóvédelem</b>		nagyon jó

**Blickle  
EasyRoll**

### ALEV keréksorozat:

**Abronsz:** kiváló minőségű könnyen gördülő „Blickle EasyRoll” elasztikus tömör gumi, 65° Shore A keménységű, kiváló szállítási kényelem, halk futás, alacsony gördülési ellenállás jellemzi, nagyon padlókimélő, fekete színű, felnre vulkanizált. (Anyagleírás a 38. oldalon)

**Feln:** alumíniumöntvény.

### Csapágytípus:

• Golyóscsapágy: két bepréselt golyóscsapágy, hosszú élettartamú zsírral kenve.

### Egyéb tulajdonságok:

Kémiai ellenállóság sok agresszív anyaggal szemben, de nem olajálló (táblázat a 36-37. oldalon).

Felhasználási hőmérséklet: -25° C és +80° C között, rövid ideig +100° C.

+60° C feletti környezeti hőmérséklet esetén csökken a teherbírás.

Normál használat mellett karbantartást nem igényel.

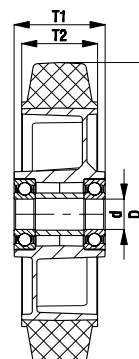
**Keréksorozatok áttekintése a 45. oldalon.**

Kerekek	Kerék-Ø (D) [mm]	Kerék- szélesség (T2) [mm]	Teher- bírás [kg]	Csapágytípus	Tengely- furat-Ø (d) [mm]	Agyfurat- hossz (T1) [mm]
ALEV 100/15K	100	40	200	Golyóscsapágy	15	40
ALEV 125/15K	125	40	250	Golyóscsapágy	15	45
ALEV 127/20K	125	50	270	Golyóscsapágy	20	60
ALEV 140/20K	140	40	270	Golyóscsapágy	20	60
ALEV 150/20K	150	54	400	Golyóscsapágy	20	60
ALEV 161/15K	160	40	300	Golyóscsapágy	15	60
ALEV 160/20K	160	50	400	Golyóscsapágy	20	60
ALEV 160/25K	160	50	400	Golyóscsapágy	25	60
ALEV 180/20K	180	50	450	Golyóscsapágy	20	60
ALEV 180/25K	180	50	450	Golyóscsapágy	25	60
ALEV 200/20K	200	50	500	Golyóscsapágy	20	60
ALEV 200/25K	200	50	500	Golyóscsapágy	25	60
ALEV 250/20K	250	50	650	Golyóscsapágy	20	60
ALEV 250/25K	250	50	650	Golyóscsapágy	25	60

### Változatok/Tartozékok



	nyommentes, szürke futófelülettel	elektromosan vezető kivitelben, fekete abroncs
Műszaki leírás (oldal)	38	36, 38
Kiegészítő rendelési kód	-SG	-EL
Rendelhető	összes mérethez	100, 125x40, 160x40, 200, 250 mm Ø-höz



Sorozat: L-ALEV, B-ALEV, BH-ALEV

## Acéllemez villás közepes teherbírású görgő talplemez rögzítéssel, „Blickle EasyRoll” elasztikus tömör gumi futófelületű kerékekkel

200 - 500 kg

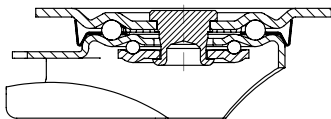
RoHS



**Blickle  
EasyRoll**

**Villa:** L/B/BH sorozat - Acéllemezről préselt, forgóvillánál duplasoros golyóscsapágyazás a forgókoszorúban, stabil központi csappal (150-250 mm kerék- $\emptyset$ ), forgókoszorú-tömítéssel. A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecselelése könnyű forgást biztosít a forgókoszorú minimális játéka mellett, valamint hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárdságnövelése által. Csavarozott keréktenyél. Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes. Villasorozat áttekintése: 65. oldal  
Talplemez rajzok: 77. oldal  
„stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** ALEV sorozat - Abroncs: kiváló minőségű könnyen gördülő „Blickle EasyRoll” elasztikus tömör gumi, 65° Shore A keménységű, fekete színű. Felni: alumíniumöntvény. Csapágytípus: két bepréselt golyóscsapágy. Részletes leírás: 171. és 45. oldal



5



Forgóvillás görgők	Fixvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-fix” fékkel	Kerék- $\emptyset$ [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-méret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat- $\emptyset$ [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
L-ALEV 100K	B-ALEV 100K	L-ALEV 100K-FI	100	40	200	Golyóscsapágy	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-ALEV 125K	B-ALEV 125K	L-ALEV 125K-FI	125	40	200	Golyóscsapágy	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-ALEV 150K	B-ALEV 150K	L-ALEV 150K-FI	150	54	400	Golyóscsapágy	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-ALEV 161K	B-ALEV 161K	L-ALEV 161K-FI	160	40	300	Golyóscsapágy	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-ALEV 160K	B-ALEV 160K	L-ALEV 160K-FI	160	50	400	Golyóscsapágy	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-ALEV 180K	B-ALEV 180K	L-ALEV 180K-FI	180	50	400	Golyóscsapágy	215	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-ALEV 200K	B-ALEV 200K	L-ALEV 200K-FI	200	50	400	Golyóscsapágy	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-ALEV 250K-3	BH-ALEV 250K	*	250	50	500	Golyóscsapágy	295	140 x 110	105 x 75-80	11	77

\* „stop-top” féktípust lásd a Változatok / Tartozékok címszó alatt

### Változatok/Tartozékok



	nyommentes, szürke futófelülettel	elektromosan vezetőkívitelben, fekete abroncs	„stop-top” fékkel	„central-stop” központi fékkel	irányrögzítő (tartozék) 1 x 360° **	irányrögzítő (tartozék) 1 x 360° **	műanyag (-FP) ill. acél (-FS) lábvédővel
Műszaki leírás (oldal)	38	36, 38	80	81	83	83	84
Kiegészítő rendelési kód	-SG	-EL	-ST	-CS11	RI-03.01	RI-05.03	-FP / -FS
Rendelhető	összes mérethez	100, 125x40, 160x40, 200, 250 mm $\emptyset$ -höz	összes mérethez	160+200 mm kerék- $\emptyset$	100-125 mm kerék- $\emptyset$	150-200 mm kerék- $\emptyset$	érdeklődés alapján

\*\* csak fék nélküli forgóvillás kivitelekhez

Sorozat: LK-ALEV, BK/BH-ALEV

## Acéllemez villás nagy teherbírású görgő talplemezes rögzítéssel, „Blickle EasyRoll” elasztikus tömör gumi futófelületű kerékekkel

200 - 500 kg

RoHS

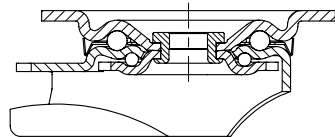


**Blickle EasyRoll**

**Villa:** LK/BK/BH sorozat - Erős acéllemezről préselt, forgóvillánál duplasoros golyóscsapágyazás a forgókoszorúban, stabil központi csappal (125x50 - 200 mm kerék-Ø), forgókoszorú-tömítéssel. A forgókoszorú speciális Blickle-szegecseleése könnyű forgást biztosít a forgókoszorú minimális játéka mellett, valamint hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárdaságnövelése által. Csavarozott keréktenyeg. Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes. Villasorozat áttekintése: 66. oldal Talplemez rajzok: 77. oldal „stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** ALEV sorozat - Abroncs: kiváló minőségű könnyen gördülő „Blickle EasyRoll” elasztikus tömör gumi, 65° Shore A keménységű, fekete színű. Felni: alumíniumöntvény. Csapágytípus: két bepréselt golyóscsapágy. Részletes leírás: 171. és 45. oldalon

5



Forgóvillás görgők	Fixvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-méret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LK-ALEV 100K-1	BK-ALEV 100K-1	LK-ALEV 100K-1-FI	100	40	200	Golyóscsapágy	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-ALEV 100K-3	BK-ALEV 100K-3	LK-ALEV 100K-3-FI	100	40	200	Golyóscsapágy	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-ALEV 125K-1	BK-ALEV 125K-1	LK-ALEV 125K-1-FI	125	40	250	Golyóscsapágy	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-ALEV 125K-3	BK-ALEV 125K-3	LK-ALEV 125K-3-FI	125	40	250	Golyóscsapágy	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LK-ALEV 127K	BH-ALEV 127K	LK-ALEV 127K-FI	125	50	270	Golyóscsapágy	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LK-ALEV 150K	BH-ALEV 150K	LK-ALEV 150K-FI	150	54	400	Golyóscsapágy	197	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-ALEV 160K	BH-ALEV 160K	LK-ALEV 160K-FI	160	50	400	Golyóscsapágy	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-ALEV 180K	BH-ALEV 180K	LK-ALEV 180K-FI	180	50	450	Golyóscsapágy	223	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LK-ALEV 200K	BH-ALEV 200K	LK-ALEV 200K-FI	200	50	500	Golyóscsapágy	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65

### Változatok/Tartozékok



	nyommentes, szürke futófelülettel	elektromosan vezetőkívitelben, fekete abroncs	„stop-top” fékkel	„central-stop” központi fékkel	„ideal-stop” fékkel beépítési magasság + 17 mm *	irányrögzítő (tartozék) 1 x 360°	acél lábvéddővel
Műszaki leírás (oldal)	38	36, 38	80	81	80	83	84
Kiegészítő rendelési kód	-SG	-EL	-ST	-CS11	-IS	lásd **	-FS
Rendelhető	összes mérethez	100, 125x40, 160, 200 mm kerék-Ø	összes mérethez	100-125x40 mm kerék-Ø	100, 125, 160, 200 Ø 140x110 talpmérettel	kerékátmérőt és talpméretet lásd **	érdeklődés alapján

\* tartozék műanyag adapterlap az „ideal-stop” nélkül szerelt forgó- és fixvillás görgők beépítési magasságának kiegyenlítésére: **termékkód: AP3**

\*\* **RI-05.01** 100 - 125 mm kerékátmérőhöz 100x85 mm talpmérettel, **RI-03.03** 100 - 125x40 mm kerékátmérőhöz 140x110 mm talpmérettel, **RI-05.03** 125x50 - 200 mm kerékátmérőhöz (csak fék nélküli forgóvillás kivitelekhez)

Sorozat: LKR-ALEV

## Acéllemez villás nagy teherbírású görgő hátfuratos rögzítéssel, „Blickle EasyRoll” elasztikus tömörgumi futófelületű kerékekkel

200 - 250 kg

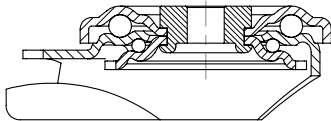
RoHS



**Blickle  
EasyRoll**

**Villa:** LKR sorozat - Erős acéllemezről préselt, duplasoros golyócsapágyazás a forgókoszorúban, stabil központi csappal, csapágygolyó-védelem a talplemez és alátétlencse különleges kialakításának köszönhetően. A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecselése könnyű forgást biztosít a a forgókoszorú minimális játéka mellett, valamint hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárdságnövelése által. Csavarozott keréktengely. Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes. Villasorozat áttekintése: 66. oldal „stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** ALEV sorozat - Abroncs: kiváló minőségű könnyen gördülő „Blickle EasyRoll” elasztikus tömörgumi, 65° Shore A keménységű, fekete színű. Felni: alumíniumöntvény. Csapágytípus: két bepréelt golyócsapágy. Részletes leírás: 171. és 45. oldalon



5



Forgóvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-Ø [mm]	Hát-furat-Ø [mm]	Kinyúlás [mm]
LKR-ALEV 100K	LKR-ALEV 100K-FI	100	40	200	Golyócsapágy	130	88	13	45
LKR-ALEV 125K	LKR-ALEV 125K-FI	125	40	250	Golyócsapágy	155	88	13	48

### Változatok/Tartozékok



	nyommentes, szürke futófelülettel	elektromosan vezető kivételben, fekete abroncs
Műszaki leírás (oldal)	38	36, 38
Kiegészítő rendelési kód	-SG	-EL
Rendelhető	összes mérethez	összes mérethez

Sorozat: LU-ALEV, BH-ALEV

**Acéllemez villás nagy teherbírású görgő, zárt, talplemezes rögzítéssel, „Blickle EasyRoll” elasztikus tömörgumi futófelületű kerékkel**

270 - 500 kg

RoHS

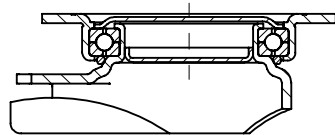


**Blickle  
EasyRoll**

**Villa:** LU/BH sorozat - Erős acéllemezről préselt, négypont-érintkezésszerű golyóscsapágyazás a forgóoszorúban a függőleges és vízszintes irányú erők optimális felvétele érdekében, zárt, tömített forgóoszorú. Az edzett csapágy-csészék és a speciális dinamikus Blickle-szegecseles egyidejű alkalmazása megnöveli a robusztusságát rázkódásokkal és ütődésekkel szemben és zavartalan forgást biztosít alacsony kopás és hosszú élettartam mellett. Csavarozott keréktengely. Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes. Villasorozat áttekintése: 66. oldal  
Talplemez rajzok: 77. oldal  
„stop-fix” kerék- és forgóoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** ALEV sorozat - Abroncs: kiváló minőségű könnyen gördülő „Blickle EasyRoll” elasztikus tömörgumi, 65° Shore A keménységű, fekete színű. Felni: alumíniumöntvény. Csapágytípus: két bepréseelt golyóscsapágy. Részletes leírás: 171. és 45. oldal

5



Forgóvillás görgők	Fixvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-méret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LU-ALEV 127K	BH-ALEV 127K	LU-ALEV 127K-FI	125	50	270	Golyóscsapágy	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LU-ALEV 150K	BH-ALEV 150K	LU-ALEV 150K-FI	150	54	400	Golyóscsapágy	197	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-ALEV 160K	BH-ALEV 160K	LU-ALEV 160K-FI	160	50	400	Golyóscsapágy	202	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-ALEV 200K	BH-ALEV 200K	LU-ALEV 200K-FI	200	50	500	Golyóscsapágy	245	140 x 110	105 x 75-80	11	63

**Változatok/Tartozékok**



	nyommentes, szürke futófelülettel	elektromosan vezetőkívitelben, fekete abroncs	irányrögzítő (tartozék) 1 x 360° *	acél lábvédővel
Műszaki leírás (oldal)	38	36, 38	83	84
Kiegészítő rendelési kód	-SG	-EL	RI-05.03	-FS
Rendelhető	összes mérethez	200 mm kerék-Ø	összes mérethez	érdeklődés alapján

\* csak fék nélküli forgóvillás kivitelekhez

Sorozat: LH-ALEV, BH-ALEV

## Acéllemez villás nagy teherbírású görgő talplemez rögzítéssel, „Blickle EasyRoll” elasztikus tömör gumi futófelületű kerékkel

200 - 650 kg

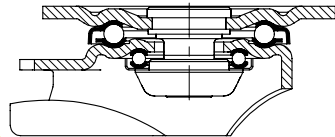
RoHS



**Blickle  
EasyRoll**

**Villa:** LH/BH sorozat - Erős acéllemezről préselt, forgóvillánál masszív villaszár és talplemez, nagyon stabil központi csappal csavarozott és biztosított, duplasoros golyóscsapágyazás a forgókoszorúban, megerősítve **négy speciálisan kialakított, edzett csapágycsésze beépítésével**, ezáltal különösen ellenálló rázkódásokkal és ütődésekkel szemben.  
Csavarozott kerék tengely.  
Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes.  
Villasorozat áttekintése: 66. oldal  
Talplemez rajzok: 77. oldal  
„stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** ALEV sorozat - Abroncs: kiváló minőségű könnyen gördülő „Blickle EasyRoll” elasztikus tömör gumi, 65° Shore A keménységű, fekete színű.  
Felni: alumíniumöntvény.  
Csapágytípus: két bepréselt golyóscsapágy.  
Részletes leírás: 171. és 45. oldalon



5



Forgóvillás görgők	Fixvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talpméret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LH-ALEV 100K-1	BH-ALEV 100K-1	LH-ALEV 100K-1-FI	100	40	200	Golyóscsapágy	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALEV 100K-3	BH-ALEV 100K-3	LH-ALEV 100K-3-FI	100	40	200	Golyóscsapágy	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-ALEV 125K-1	BH-ALEV 125K-1	LH-ALEV 125K-1-FI	125	40	250	Golyóscsapágy	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALEV 125K-3	BH-ALEV 125K-3	LH-ALEV 125K-3-FI	125	40	250	Golyóscsapágy	165	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-ALEV 127K	BH-ALEV 127K	LH-ALEV 127K-FI	125	50	270	Golyóscsapágy	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LH-ALEV 150K	BH-ALEV 150K	LH-ALEV 150K-FI	150	54	400	Golyóscsapágy	197	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-ALEV 160K	BH-ALEV 160K	LH-ALEV 160K-FI	160	50	400	Golyóscsapágy	202	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-ALEV 180K	BH-ALEV 180K	LH-ALEV 180K-FI	180	50	450	Golyóscsapágy	223	140 x 110	105 x 75-80	11	67
LH-ALEV 200K	BH-ALEV 200K	LH-ALEV 200K-FI	200	50	500	Golyóscsapágy	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-ALEV 250K	BH-ALEV 250K	*	250	50	650	Golyóscsapágy	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82

\* „stop-top” féktípust lásd a Változatok / Tartozékok címszó alatt

### Változatok/Tartozékok



	nyommentes, szürke futófelülettel	elektromosan vezetőkívitelben, fekete abroncs	„stop-top” fékkel	„central-stop” központi fékkel	„ideal-stop” fékkel beépítési magasság + 17 mm **	irányrögzítő (tartozék) 1 x 360°	acél lábvéddővel
Műszaki leírás (oldal)	38	36, 38	80	81	80	83	84
Kiegészítő rendelési kód	-SG	-EL	-ST	-CS13	-IS	lásd ***	-FS
Rendelhető	összes mérethez	100, 125x40, 200, 250 mm kerék-Ø	összes mérethez	125x50, 160, 200, 250 mm kerék-Ø	125x50, 160, 200, 250 mm kerék-Ø	kerékátmérő és talpméretet lásd ***	érdeklődés alapján

\*\* tartozék műanyag adapterlap az „ideal-stop” nélkül szerelt forgó- és fixvillás görgők beépítési magasságának kiegyenlítésére. **termékkód: AP3**

\*\*\* **RI-04.01** 100 - 125x40 mm kerékátmérőhöz 100x85 mm talpmérettel, **RI-04.03** 100-125x40 mm kerékátmérőhöz 140x110 mm talpmérettel, **RI-05.03** 125x50 - 200 mm kerékátmérőhöz (csak fék nélküli forgóvillás kivitelekhez)

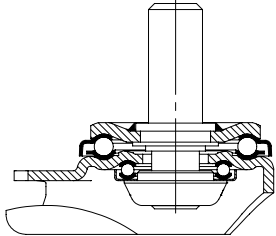


Sorozat: LHZ-ALEV

## Acéllemez villás nagy teherbírású görgő csapos rögzítéssel, „Blickle EasyRoll” elasztikus tömörgumi futófelületű kerékkal

270 - 500 kg

RoHS



**Blickle  
EasyRoll**

**Villa:** LHZ sorozat - Erős acéllemezről préselt, masszív villaszár és talplemez, nagyon stabil, behegesztett acél-csappal csavarozott és biztosított, duplasoros csapágyazás a forgókoszorúban, megerősítve **négy speciálisan kialakított, edzett csapágycsésze beépítésével**, ezáltal különösen ellenálló rázkódásokkal és ütődésekkel szemben. Csavarozott keréktengely. Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes. Villaszorozat áttekintése: 67. oldal „stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** ALEV sorozat - Abroncs: kiváló minőségű könnyen gördülő „Blickle EasyRoll” elasztikus tömörgumi, 65° Shore A keménységű, fekete színű. Felni: alumíniumöntvény. Csapágytípus: két bepréelt golyóscsapágy. Részletes leírás: 171. és 45. oldalon

5

Forgóvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Csap-Ø [mm]	Csap-hossz [mm]	Kinyúlás [mm]
LHZ-ALEV 127K	LHZ-ALEV 127K-FI	125	50	270	Golyóscsapágy	170	27	60	55
LHZ-ALEV 160K	LHZ-ALEV 160K-FI	160	50	400	Golyóscsapágy	202	27	60	65
LHZ-ALEV 200K	LHZ-ALEV 200K-FI	200	50	500	Golyóscsapágy	245	27	60	70

### Változatok/Tartozékok



	nyommentes, szürke futófelülettel	elektromosan vezetőkívitelben, fekete abroncs	„stop-top” fékkel	acél lábvédővel
Műszaki leírás (oldal)	38	36, 38	80	84
Kiegészítő rendelési kód	-SG	-EL	-ST	-FS
Rendelhető	összes mérethez	érdeklődés alapján	összes mérethez	érdeklődés alapján

Sorozat: LO-ALEV, BO-ALEV

## Hegesztett acél villás nagy teherbírású görgő, „Blickle EasyRoll” elasztikus tömör gumi futófelületű kerékekkel

270 - 650 kg

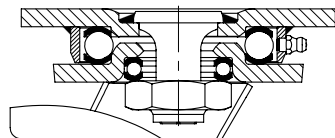
✓RoHS



**Blickle EasyRoll**

**Villa:** LO/BO sorozat - Erős hegesztett acélszerkezet, forgóvillánál duplasoros golyóscsapágyazás a forgókoszorúban, megerősítve **négy speciálisan kialakított, edzett csapágycsésze beépítésével**, forgókoszorú-tömítés a labirintusszerű építési módnak köszönhetően, zsírzógombbal, behegesztett, nagyon stabil központi csappal csavarozott és biztosított. Csavarozott keréktengely. Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes. Villasorozat áttekintése: 67. oldal Talplemez rajzok: 77. oldal „stop-top” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** ALEV sorozat - Abroncs: kiváló minőségű könnyen gördülő „Blickle EasyRoll” elasztikus tömör gumi, 65° Shore A keménységű, fekete színű. Felni: alumíniumöntvény. Csapágytípus: két bepréelt golyóscsapágy. Részletes leírás: 171. és 45. oldalon



5



Forgóvilla görgők	Fixvilla görgők	Forgóvilla görgők „stop-top” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-méret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LO-ALEV 127K	BO-ALEV 127K	LO-ALEV 127K-ST	125	50	270	Golyóscsapágy	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LO-ALEV 150K	BO-ALEV 150K	LO-ALEV 150K-ST	150	54	400	Golyóscsapágy	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-ALEV 160K	BO-ALEV 160K	LO-ALEV 160K-ST	160	50	400	Golyóscsapágy	205	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-ALEV 200K	BO-ALEV 200K	LO-ALEV 200K-ST	200	50	500	Golyóscsapágy	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LO-ALEV 250K	BO-ALEV 250K	LO-ALEV 250K-ST	250	50	650	Golyóscsapágy	295	140 x 110	105 x 75-80	11	70

### Változatok/Tartozékok



	nyommentes, szürke futófelülettel	elektromosan vezető kivételben, fekete abroncs	irányrögzítővel 2 x 180°	irányrögzítővel 4 x 90°	acél lábvédővel	rögzítőláb
Műszaki leírás (oldal)	38	36, 38	83	83	84	82, 483
Kiegészítő rendelési kód	-SG	-EL	-RI2	-RI4	-FS	FF 125/150/160/200
Rendelhető	összes mérethez	200 - 250 mm kerék-Ø	125 - 200 mm kerék-Ø	125 - 200 mm kerék-Ø	érdeklődés alapján	125 - 200 mm kerék-Ø

Sorozat: LHD-SE, BOD-SE, LHD-ALEV, BOD-ALEV

## Acéllemez villás nagy teherbírású ikergörgő talplemezes rögzítéssel, „Blickle EasyRoll” elasztikus tömörgumi futófelületű kerekkel

400 - 500 kg

RoHS

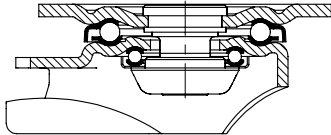


### Blickle EasyRoll

**Villa:** LHD/BOD sorozat - Erős acéllemezről préselt forgóvilla, masszív villaszárral és talplemezzel, nagyon stabil központi csappal csavarozott és biztosított, duplasoros golyócsapágyazás a forgókoszorúban, megerősítve **négy speciálisan kialakított, edzett csapágycsésze beépítésével**, ezáltal különösen ellenálló rázkódásokkal és ütődésekkel szemben.  
Fixvilla: erős hegesztett acélszerkezet.  
Csavarozott keréktengely.  
Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes.  
Villasorozat áttekintése: 67. oldal  
Talplemez rajzok: 77. oldal

**Kerekek:** ALEV/SE sorozat - Abroncs: kiváló minőségű könnyen gördülő „Blickle EasyRoll” elasztikus tömörgumi, 65° Shore A keménységű, fekete színű.  
Felni: ALEV sorozat: alumíniumöntvény.  
SE sorozat: kiváló minőségű, törésálló poliamid 6, fekete színű.  
Csapágytípus: két bepréselt golyócsapágy.  
Részletes leírás: 171., 180. és 45. oldalon

5



Forgóvilla görgők	Fixvilla görgők	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-méret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LHD-SE 80K	BOD-SE 80K	80	2 x 45	400	Golyócsapágy	115	110 x 140 *	75-80 x 105	11	45
LHD-ALEV 100K	BOD-ALEV 100K	100	2 x 40	400	Golyócsapágy	145	110 x 140 *	75-80 x 105	11	45
LHD-ALEV 125K	BOD-ALEV 125K	125	2 x 40	500	Golyócsapágy	170	110 x 140 *	75-80 x 105	11	50

\* fixvilla görgő: a hosszanti talplemezoldal párhuzamos a keréktengelyre

### Változatok/Tartozékok



	nyommentes, szürke futófelülettel	elektromosan vezető kivitelben, fekete abroncs
Műszaki leírás (oldal)	38	36, 38
Kiegészítő rendelési kód	-SG	-EL
Rendelhető	100-125 mm kerék-Ø	100-125 mm kerék-Ø

Sorozat: SE

## Nagy teherbírású „Blickle EasyRoll” elasztikus tömör gumi futófelületű kerekek hegesztett acél, ill. poliamid felnivel

200 - 1150 kg

RoHS



5

<b>Futófelület keménysége</b>		65° Shore A
<b>Hőállóság</b>		-25° C és +80° C között rövid ideig +100° C
<b>Gördülési ellenállás</b>		nagyon jó
<b>Menet zaj</b>		nagyon jó
<b>Padlóvédelem</b>		nagyon jó



### SE keréksorozat:

**Abroncs:** kiváló minőségű könnyen gördülő „Blickle EasyRoll” elasztikus tömör gumi, 65° Shore A keménységű, kiváló szállítási kényelem, halk futás, alacsony gördülési ellenállás jellemzi, nagyon padlókimélő, fekete színű, a felnire vulkanizált ill. a ...-Z kiegészítő termékknél: acéldróttal merevített és felprésezt. (Anyagleírás a 38. oldalon)

**Felní:** vastagfalú acéllemezről préselt, háromszorosan hegesztett, acél kerékgaggyal, érzéketlen szennyeződés és ütődésekkel szemben, elegáns, sima kialakítású, lakozott, antracit színű.

80-125 mm keréktátrónél: kiváló minőségű törésálló és megerősített poliamid 6, fekete színű.

### Csapágytípusok:

- Siklócsapágy, korrózióálló
- Golyócsapágy, két beprésezt golyócsapágy, hosszú élettartamú zsírral kenve.

### Egyéb tulajdonságok:

Kémiai ellenállóság sok agresszív anyaggal szemben, de nem olajálló (táblázat a 36-37. oldalon).

Felhasználási hőmérséklet: -25° C és +80° C között, rövid ideig +100° C.

+60° C feletti környezeti hőmérséklet esetén csökken a teherbírás.

Normál használat mellett karbantartást nem igényel.

**Keréksorozat áttekintése a 45. oldalon.**

Kerekek	Kerék-Ø (D) [mm]	Kerék- szélesség (T2) [mm]	Teherbírás		Csapágytípus	Tengely- furat-Ø (d) [mm]	Agyfurat- hossz (T1) [mm]
			4 km/h [kg]	10 km/h [kg]			
SE 80/20K	80	45	200	-	Golyócsapágy	20	45
SE 100/20K	100	45	270	-	Golyócsapágy	20	45
SE 125/20K	125	50	320	150	Golyócsapágy	20	60
SE 160/20K	160	50	450	250	Golyócsapágy	20	60
SE 200/20K	200	50	600	350	Golyócsapágy	20	60
SE 200/25K	200	50	600	350	Golyócsapágy	25	60
SE 202/25K	200	80	850	500	Golyócsapágy	25	90
SE 250/25K	250	60	850	500	Golyócsapágy	25	70
SE 252/25K	250	80	1000	600	Golyócsapágy	25	90
SE 252/30K	250	80	1000	600	Golyócsapágy	30	90
SE 301/30G	300	50	900 *	-	Siklócsapágy	30	55
SE 300/30K	300	75	1000	650	Golyócsapágy	30	85
SE 360/30K-Z	360	75	950	760	Golyócsapágy	30	90
SE 400/35K-Z	400	65	900	720	Golyócsapágy	35	75
SE 415/35K-Z	415	90	1150	920	Golyócsapágy	35	100

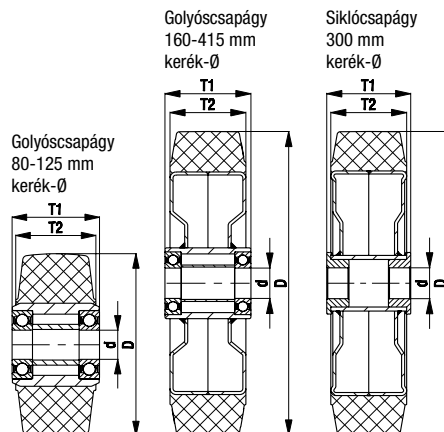
\* statikus teherbírás

További méreteket a 187. oldalon a GEV sorozatnál talál

### Változatok/Tartozékok



	nyommentes, szürke futófelülettel	zsírzógombbal
Műszaki leírás (oldal)	38	
Kiegészítő rendelési kód	-SG	-NI
Rendelhető	125-200 mm kerék-Ø és érdeklődés alapján	200-415 mm kerék-Ø érdeklődés alapján



Sorozat: LK-SE, BK-SE, BH-SE

## Acéllemez villás nagy teherbírású görgő talplemezes rögzítéssel, „Blickle EasyRoll” elasztikus tömörgumi futófelületű kerékkel

200 - 600 kg

RoHS

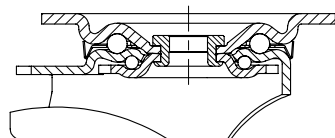


**Blickle  
EasyRoll**

**Villa:** LK/BK/BH sorozat - Erős acéllemezről préselt, forgóvillánál duplasoros golyóscsapágyazás a forgókoszorúban, stabil központi csappal (125-200 mm kerék-Ø) és forgókoszorú-tömítéssel. A forgókoszorú speciális Blickle-szegecseles könnyű forgást biztosít a forgókoszorú minimális játéka mellett, valamint hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárdaságnövelése által. Csavarozott keréktengely. Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes. Villasorozat áttekintése: 66. oldal  
Talplemez rajzok: 77. oldal  
„stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** SE sorozat - Abroncs: kiváló minőségű könnyen gördülő „Blickle EasyRoll” elasztikus tömörgumi, 65° Shore A keménységű, fekete színű. Felni: acéllemezről préselt, acél kerékaggyal, lakkozott, antracit színű. 80-125 mm kerékátmérőnél: kiváló minőségű törésálló poliamid 6, fekete színű. Csapágytípus: két bepréselt golyóscsapágy. Részletes leírás: 180. és 45. oldalon

5



Forgóvillás görgők	Fixvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talpméret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LK-SE 80K	BK-SE 80K	LK-SE 80K-FI	80	45	200	Golyóscsapágy	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-SE 100K-1	BK-SE 100K-1	LK-SE 100K-1-FI	100	45	270	Golyóscsapágy	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-SE 100K-3	BK-SE 100K-3	LK-SE 100K-3-FI	100	45	270	Golyóscsapágy	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-SE 125K	BH-SE 125K	LK-SE 125K-FI	125	50	320	Golyóscsapágy	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LK-SE 160K	BH-SE 160K	LK-SE 160K-FI	160	50	450	Golyóscsapágy	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-SE 200K	BH-SE 200K	LK-SE 200K-FI	200	50	600	Golyóscsapágy	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65

### Változatok/Tartozékok



	nyommentes, szürke futófelülettel	„stop-top” fékkel	irányrögztítő (tartozék) 1 x 360° *	irányrögztítő (tartozék) 1 x 360° *	irányrögztítő (tartozék) 1 x 360° *	acél lábvédővel
Műszaki leírás (oldal)	38	80	83	83	83	84
Kiegészítő rendelési kód	-SG	-ST	RI-05.01	RI-03.03	RI-05.03	-FS
Rendelhető	125-200 mm kerék-Ø és érdeklődés alapján	összes mérethez	80-100 mm kerék-Ø 100x85 mm talppal	100 mm kerék-Ø 140x110 mm talppal	125-200 mm kerék-Ø	érdeklődés alapján

\* csak fék nélküli forgóvillás kivitelekhez

Sorozat: LU-SE, BH-SE

**Acéllemez villás nagy teherbírású görgő, zárt, talplemezes rögzítéssel, „Blickle EasyRoll” elasztikus tömör gumi futófelületű kerékkel**

320 - 600 kg

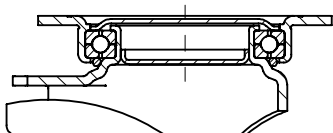
RoHS



**Blickle  
EasyRoll**

**Villa:** LU/BH sorozat - Erős acéllemezről préselt, négypont-érintkezéssel golyóscsapágyazás a forgóoszorúban a függőleges és vízszintes irányú erők optimális felvétele érdekében, zárt, tömített forgóoszorú. Az edzett csapágy-csészék és a speciális dinamikus Blickle-szegecseles egyidejű alkalmazása megnöveli a robusztusságát rázkódásokkal és ütődésekkel szemben és könnyű forgást biztosít alacsony kopás és hosszú élettartam mellett. Csavarozott keréktengely. Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes. Villasorozat áttekintése: 66. oldal  
Talplemez rajzok: 77. oldal  
„stop-fix” kerék- és forgóoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** SE sorozat - Abroncs: kiváló minőségű könnyen gördülő „Blickle EasyRoll” elasztikus tömör gumi, 65° Shore A keménységű, fekete színű. Felni: acéllemezről préselt, acél kerékaggyal, lakkozott, antracit színű. 125 mm kerékátmérőnél: kiváló minőségű törésálló poliamid 6, fekete színű. Csapágytípus: két bepréselt golyóscsapágy. Részletes leírás: 180. és 45. oldal



5



Forgóvilla görgők	Fixvilla görgők	Forgóvilla görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talpméret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LU-SE 125K	BH-SE 125K	LU-SE 125K-FI	125	50	320	Golyóscsapágy	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LU-SE 160K	BH-SE 160K	LU-SE 160K-FI	160	50	450	Golyóscsapágy	202	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-SE 200K	BH-SE 200K	LU-SE 200K-FI	200	50	600	Golyóscsapágy	245	140 x 110	105 x 75-80	11	63

**Változatok/Tartozékok**



	nyommentes, szürke futófelülettel	irányrögzítő (tartozék) 1 x 360° *	acél lábvédővel
Műszaki leírás (oldal)	38	83	84
Kiegészítő rendelési kód	-SG	RI-05.03	-FS
Rendelhető	összes mérethez	összes mérethez	érdeklődés alapján

\* csak fék nélküli forgóvilla kivitelekhez

Sorozat: LH-SE, BH-SE

## Acéllemez villás nagy teherbírású görgő talplemezes rögzítéssel, „Blickle EasyRoll” elasztikus tömörgumi futófelületű kerékekkel

200 - 850 kg

RoHS

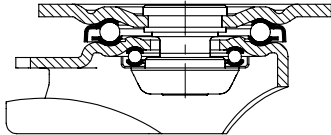


**Blickle  
EasyRoll**

**Villa:** LH/BH sorozat - Erős acéllemezről préselt, forgóvillánál masszív villaszár és talplemez, nagyon stabil központi csappal csavarozott és biztosított, duplasoros golyóscsapágyazás a forgókoszorúban, megerősítve **négy speciálisan kialakított, edzett csapágycsésze beépítésével**, ezáltal különösen ellenálló rázkódásokkal és ütődésekkel szemben.  
Csavarozott keréktengely.  
Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes.  
Villasorozat áttekintése: 66. oldal  
Talplemez rajzok: 77. oldal  
„stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** SE sorozat - Abroncs: kiváló minőségű könnyen gördülő „Blickle EasyRoll” elasztikus tömörgumi, 65° Shore A keménységű, fekete színű.  
Felni: acéllemezről préselt, acél kerékgaggyal, lakkozott, antracit színű. 80-125 mm kerékátmérőnél: kiváló minőségű törésálló poliamid 6, fekete színű.  
Csapágytípus: két bepréselt golyóscsapágy.  
Részletes leírás: 180. és 45. oldal

5



Forgóvillás görgők	Fixvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talpméret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LH-SE 80K	BH-SE 80K	LH-SE 80K-FI	80	45	200	Golyóscsapágy	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SE 100K-1	BH-SE 100K-1	LH-SE 100K-1-FI	100	45	270	Golyóscsapágy	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SE 100K-3	BH-SE 100K-3	LH-SE 100K-3-FI	100	45	270	Golyóscsapágy	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-SE 125K	BH-SE 125K	LH-SE 125K-FI	125	50	320	Golyóscsapágy	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LH-SE 160K	BH-SE 160K	LH-SE 160K-FI	160	50	450	Golyóscsapágy	202	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-SE 200K	BH-SE 200K	LH-SE 200K-FI	200	50	600	Golyóscsapágy	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-SE 202K	BO-SE 202K *	**	200	80	850	Golyóscsapágy	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-SE 250K	BH-SE 250K	**	250	60	850	Golyóscsapágy	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82

\* hegesztett acélszerkezet, műszaki leírását lásd a 184. oldalon

\*\* a „stop-top” féktípust lásd a Változatok / Tartozékok címszó alatt

### Változatok/Tartozékok



	nyommentes, szürke futófelülettel	„stop-top” fékkel	„central-stop” központi fékkel	„ideal-stop” fékkel beépítési magasság + 17 mm ***	irányrögzítő (tartozék) 1 x 360°	acél lábvédővel	rögzítőláb
Műszaki leírás (oldal)	38	80	81	80	83	84	82, 483
Kiegészítő rendelési kód	-SG	-ST	-CS13	-IS	lásd ****	-FS	FF 125/160/200
Rendelhető	125-200 mm kerék-Ø és érdeklődés alapján	összes mérethez	125-200x50, 250 mm kerék-Ø	125-200x50, 250 mm kerék-Ø	kerékátmérőt és talpméretet lásd ****	érdeklődés alapján	125-200 mm kerék-Ø

\*\*\* tartozék műanyag adapterlap az „ideal-stop” nélkül szerelt forgó- és fixvillás görgők beépítési magasságának kiegyenlítésére: **termékkód: AP3**

\*\*\*\* **RI-04.01** 80-100 mm kerékátmérőhöz 100x85 mm talpmérettel, **RI-04.03** 100 mm kerékátmérőhöz 140x110 mm talpmérettel,

**RI-05.03** 125 - 200x50 mm kerékátmérőhöz (csak fék nélküli forgóvillás kivitelekhez)

Sorozat: LO-SE, BO-SE

## Hegesztett acél villás nagy teherbírású görgő „Blickle EasyRoll” elasztikus tömör gumi futófelületű kerékkel

320 - 850 kg

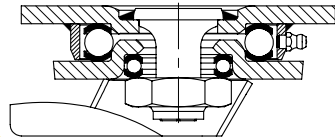
✓RoHS



**Blickle  
EasyRoll**

**Villa:** LO/BO sorozat - Erős hegesztett acélszerkezet, forgóvillánál duplasoros golyóscsapágyazás a forgókoszorúban, megerősítve **négy speciálisan kialakított, edzett csapágycsésze beépítésével**, forgókoszorú-tömítés a labirintusszerű építési módnak köszönhetően, zsírzógombbal, behegesztett, nagyon stabil központi csappal csavarozott és biztosított. Csavarozott keréktengely. Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes. Villasorozat áttekintése: 67. oldal Talplemez rajzok: 77. oldal „stop-top” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** SE sorozat - Abroncs: kiváló minőségű könnyen gördülő „Blickle EasyRoll” elasztikus tömör gumi, 65° Shore A keménységű, fekete színű. Felni: acéllemezből préselt, acél kerékaggyal, lakkozott, antracit színű. 125 mm kerékátmérőnél: kiváló minőségű törésálló poliamid 6, fekete színű. Csapágytípus: két bepréselt golyóscsapágy. Részletes leírás: 180. és 45. oldal



5



Forgóvillás görgők	Fixvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-top” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-méret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LO-SE 125K	BO-SE 125K	LO-SE 125K-ST	125	50	320	Golyóscsapágy	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LO-SE 160K	BO-SE 160K	LO-SE 160K-ST	160	50	450	Golyóscsapágy	205	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-SE 200K	BO-SE 200K	LO-SE 200K-ST	200	50	600	Golyóscsapágy	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LO-SE 202K	BO-SE 202K	LO-SE 202K-ST	200	80	850	Golyóscsapágy	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LO-SE 250K	BO-SE 250K	LO-SE 250K-ST	250	60	850	Golyóscsapágy	295	140 x 110	105 x 75-80	11	70

### Változatok/Tartozékok



	nyommentes, szürke futófelülettel	irány-rögzítővel 2 x 180°	irány-rögzítővel 4 x 90°	acél lábvédővel	rögzítőláb
Műszaki leírás (oldal)	38	83	83	84	82, 483
Kiegészítő rendelési kód	-SG	-RI2	-RI4	-FS	FF 125/160/200
Rendelhető	125-200 mm kerék-Ø és érdeklődés alapján	125 - 200x50 mm kerék-Ø	125 - 200x50 mm kerék-Ø	érdeklődés alapján	125 - 200 mm kerék-Ø



Sorozat: LS-SE, BS-SE

## Hegesztett acél villás nagy teherbírású görgő, megerősített forgókoszorú, „Blickle EasyRoll” elasztikus tömör gumi futófelületű kerékekkel

320 - 1150 kg

RoHS

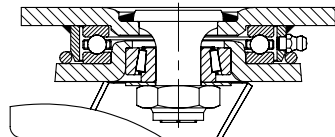


**Blickle  
EasyRoll**

**Villa:** LS/BS sorozat - Különösen masszív hegesztett acélszerkezet, forgóvillánál DIN 711 axiális mélyhornyú golyóscsapággal és DIN 720 kúpörgős csapággal a forgókoszorúban, por- és cseppálló, zsírzógombbal, behegesztett, nagyon stabil központi csappal csavarozott és biztosított.  
Csavarozott keréktengety.  
Galvanikusan horganyzott, sárga passzívált, Cr6-mentes.  
Villasorozat áttekintése: 68. oldal  
Talplemez rajzok: 77. és 78. oldal  
„stop-top” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** SE sorozat - Abroncs: kiváló minőségű könnyen gördülő „Blickle EasyRoll” elasztikus tömör gumi, 65° Shore A keménységű, fekete színű.  
Felni: acéllemezből préselt, acél kerékaggyal, lakkozott, antracit színű. 125 mm kerékátmérőnél: kiváló minőségű törésálló poliamid 6, fekete színű.  
Csapágytípus: két bepréslt golyóscsapágy.  
Részletes leírás: 180. és 45. oldal

5



Forgóvilla görgök	Fixvilla görgök	Forgóvilla görgök „stop- top” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék- szélesség [mm]	Teher- bírárs [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp- méret [mm]	Furat- távolság [mm]	Felfogató- furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LS-SE 125K	BS-SE 125K	LS-SE 125K-ST	125	50	320	Golyóscsapágy	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LS-SE 160K	BS-SE 160K	LS-SE 160K-ST	160	50	450	Golyóscsapágy	205	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LS-SE 200K	BS-SE 200K	LS-SE 200K-ST	200	50	600	Golyóscsapágy	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LS-SE 202K	BS-SE 202K	LS-SE 202K-ST	200	80	850	Golyóscsapágy	255	175 x 140	140 x 105	14	65
LS-SE 250K	BS-SE 250K	LS-SE 250K-ST	250	60	850	Golyóscsapágy	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-SE 252K	BS-SE 252K	LS-SE 252K-ST	250	80	1000	Golyóscsapágy	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-SE 300K	BS-SE 300K	LS-SE 300K-ST	300	75	1000	Golyóscsapágy	355	175 x 140	140 x 105	14	85
LS-SE 360K-Z	BS-SE 360K-Z		360	75	950	Golyóscsapágy	420	175 x 140	140 x 105	14	100
LS-SE 415K-Z	BS-SE 415K-Z		415	90	1150	Golyóscsapágy	478	200 x 160	160 x 120	14	100

### Változatok/Tartozékok



	nyommentes, szürke futófelülettel	„Radstop” kerékfékkel	irány- rögzítővel 2 x 180°	irány- rögzítővel 4 x 90°	acél lábvédővel	rögzítőláb
Műszaki leírás (oldal)	38	81	83	83	84	82, 483
Kiegészítő rendelési kód	-SG	-RA	-RI2	-RI4	-FS	FF 125/160/200
Rendelhető	125-200 mm kerék-Ø és érdeklődés alapján	360-415 mm kerék-Ø érdeklődés alapján	összes mérethez	összes mérethez	érdeklődés alapján	125 - 200x50 mm kerék-Ø

Sorozat: LSD-SE, BSD-SE

## Hegesztett acél villás nagy teherbírású ikergörgő, megerősített forgócszorúval, „Blickle EasyRoll” elasztikus tömör gumi futófelületű kerekekkel

900 - 2000 kg

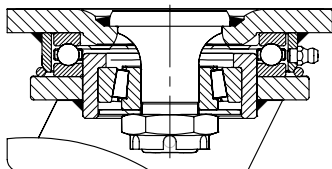
RoHS



**Blickle EasyRoll**

**Villa:** LSD/BSO sorozat - Különösen masszív hegesztett acélszerkezet, forgóvillánál DIN 711 axiális mélyhornyú golyóscsapággal és DIN 720 kúpgörgős csapággal a forgócszorúban, por- és cseppálló, zsírzógombbal, behegesztett, nagyon stabil központi csappal csavarozott és biztosított.  
Csavarozott keréktenyél.  
Galvanikusan horganyzott, sárga passzívált, Cr6-mentes.  
Villasorozat áttekintése: 68. oldal  
Talplemez rajzok: 78. oldal

**Kerekek:** SE sorozat - Abroncs: kiváló minőségű könnyen gördülő „Blickle EasyRoll” elasztikus tömör gumi, 65° Shore A keménységű, fekete színű.  
Felni: acéllemezről préselt, acél kerékaggyal, lakkozott, antracit színű.  
Csapágytípus: két bepréselt golyóscsapágy.  
Részletes leírás: 180. és 45. oldalon



5



Forgóvilla görgők	Fixvilla görgők	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talpméret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LSD-SE 160K-35	BSD-SE 160K-35	160	2 x 50	900	Golyóscsapágy	220	140 x 175 *	105 x 140	14	55
LSD-SE 200K-35	BSD-SE 200K-35	200	2 x 50	1200	Golyóscsapágy	260	140 x 175 *	105 x 140	14	60
LSD-SE 250K	BSD-SE 250K	250	2 x 60	1700	Golyóscsapágy	330	200 x 255 *	160 x 210	18	70
LSD-SE 300K	BSD-SE 300K	300	2 x 75	2000	Golyóscsapágy	380	200 x 255 *	160 x 210	18	80

\* fixvilla görgő: a hosszanti talplemezoldal párhuzamos a keréktenyélre

### Változatok/Tartozékok



	nyommentes, szürke futófelülettel	„Radstop” kerék-fékekkel 200 mm kerékátmérőig	„Radstop” kerék-fékekkel 250 mm kerékátmérőtől	irányrögzítővel 2 x 180°	irányrögzítővel 4 x 90°	irányrögzítővel 4 x 90° (manuális)	acél lábvédővel
Műszaki leírás (oldal)	38	81	81	83	83	83	84
Kiegészítő rendelési kód	-SG	-RA	-RAH	-RI2	-RI4	-RI4H	-FS
Rendelhető	160-200 mm -Ø és érdeklődés alapján	érdeklődés alapján	érdeklődés alapján	160-200 mm kerék-Ø érdeklődés alapján	160-200 mm kerék-Ø érdeklődés alapján	250-300 mm kerék-Ø érdeklődés alapján	érdeklődés alapján

Sorozat: GEV

## Nagy teherbírású kerekek elasztikus tömör gumi futófelülettel, öntvényfelülettel

725 - 3000 kg

RoHS



<b>Futófelület keménysége</b>	65° Shore A
<b>Hőállóság</b>	-25° C és +80° C között rövid ideig +100° C
<b>Gördülési ellenállás</b>	nagyon jó
<b>Menet zaj</b>	nagyon jó
<b>Padlóvédelem</b>	nagyon jó

### GEV keréksorozat:

**Abroncs:** kiváló minőségű könnyen gördülő elasztikus tömör gumi, 65° Shore A keménységű, acéldróttal merevített, kiváló szállítási ényelem, halk futás, alacsony gördülési ellenállás jellemzi, nagyon padlókéímelő, fekete színű.

(Anyagleírás a 38. oldalon)

**Felni:** masszív szürkeöntvény, zsírzógombbal, lakkozott, antracit színű.

### Csapágytípus:

• Golyóscsapágy: két bepréselt golyóscsapágy, hosszú élettartamú zsírral kenve.

### Egyéb tulajdonságok:

Kémiai ellenállóság sok agresszív anyaggal szemben, de nem olajálló (táblázat a 36-37. oldalon).

Felhasználási hőmérséklet: -25° C és +80° C között, rövid ideig +100° C.

+60° C feletti környezeti hőmérséklet esetén csökken a teherbírás.

Normál használat mellett karbantartást nem igényel.

Keréksorozatok áttekintése a 45. oldalon.

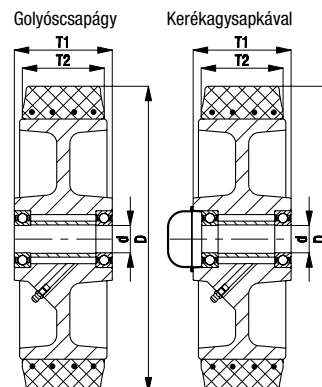
Kerekek	Kerék-Ø (D) [mm]	Kerék- szélesség (T2) [mm]	Teherbírás 4 km/h [kg]	Teherbírás 16 km/h [kg]	Csapágytípus	Tengely- furat-Ø (d) [mm]	Agyfurat- hossz (T1) [mm]
GEV 254/30K	250	130	975	585	Golyóscsapágy	30	130
GEV 280/25K	280	75	725	435	Golyóscsapágy	25	90
GEV 302/35K	300	90	900	540	Golyóscsapágy	35	90
GEV 360/30K	360	60	750	450	Golyóscsapágy	30	75
GEV 362/35K	360	75	950	570	Golyóscsapágy	35	90
GEV 400/30K	400	75	1000	600	Golyóscsapágy	30	90
GEV 405/45K	405	130	1500	900	Golyóscsapágy	45	130
GEV 425/45K	425	150	1800	1100	Golyóscsapágy	45	150
GEV 500/35K	500	85	1300	780	Golyóscsapágy	35	90
GEV 520/40K	520	100	1525	920	Golyóscsapágy	40	100
GEV 550/60K	550	160	2250	1350	Golyóscsapágy	60	160
GEV 610/60K	610	150	2250	1350	Golyóscsapágy	60	150
GEV 620/65K	620	200	3000	1800	Golyóscsapágy	65	200

További méretek érdeklődés alapján

### Változatok/Tartozékok



	nyommentes, natúr színű futófelülettel	keréktengelyzáró sapkával (zárókerék)	reteszornyos hajtott kerekek	tengelyre rögzíthető kerekek
Műszaki leírás (oldal)	38	85	460	467
Kiegészítő rendelési kód	-SN	-E	GEVN sorozat	GEVA sorozat
Rendelhető	érdeklődés alapján	érdeklődés alapján	lásd a 460. oldalon	lásd a 467. oldalon

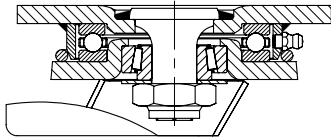


Sorozat: LS-GEV, BS-GEV

## Hegesztett acél villás nagy teherbírású görgő, megerősített forgókoszorúval, elasztikus tömörgumi futófelületű kerékkal

900 - 3000 kg

RoHS



5



**Villa:** LS/BS sorozat - Különösen masszív hegesztett acélszerkezet, forgóvillánál DIN 711 axiális mélyhornyú golyóscsapággal és DIN 720 kúpgörgős csapággal a forgókoszorúban, por- és cseppálló, zsírzógommbal, behegesztett, nagyon stabil központi csappal csavarozott és biztosított.  
Csavarozott keréktenyeg.  
Galvanikusan horganyzott, sárga passzívált, Cr6-mentes.  
Villasorozat áttekintése: 68. oldal  
Talplemez rajzok: 78. oldal

**Kerekek:** GEV sorozat - Broncs: kiváló minőségű könnyen gördülő elasztikus tömörgumi, 65° Shore A keménységű, fekete színű.  
Felni: masszív szürkeöntvény, zsírzógommbal, lakkozott, antracit színű.  
Csapágytípus: két beprésselt golyóscsapágy.  
Részletes leírás: 187. és 45. oldalon

Forgóvilla görgők	Fixvilla görgők	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-méret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LS-GEV 302K	BS-GEV 302K	300	90	900	Golyóscsapágy	355	200 x 160	160 x 120	14	85
LS-GEV 400K	BS-GEV 400K	400	75	1000	Golyóscsapágy	470	200 x 160	160 x 120	14	100
LS-GEV 520K	BS-GEV 520K	520	100	1525	Golyóscsapágy	580	200 x 160	160 x 120	14	125
LS-GEV 620K	BS-GEV 620K	620	200	3000	Golyóscsapágy	710	255 x 200	210 x 160	18	130
	BS-GEV 620K	620	200	3000	Golyóscsapágy	710	250 x 270	210 x 160	18	

### Változatok/Tartozékok



	„stop-top” fékkel	„Radstop” kerékfékkel	irányrögzítővel 2 x 180°	irányrögzítővel 4 x 90°
Műszaki leírás (oldal)	80	81	83	83
Kiegészítő rendelési kód	-ST	-RA	-RI2	-RI4
Rendelhető	300 mm kerék-Ø	érdeklődés alapján	300 - 520 mm kerék-Ø	300 - 520 mm kerék-Ø

Sorozat: DS

## Nagy teherbírású elasztikus tömör gumi futófelületű ikerkerék hegesztett acélfelnivel, masszív kivitel

1500 - 6000 kg

RoHS



5

<b>Futófelület keménysége</b>		65° Shore A
<b>Hőállóság</b>		-25° C és +80° C között rövid ideig +100° C
<b>Gördülési ellenállás</b>		nagyon jó
<b>Menetaj</b>		nagyon jó
<b>Padlóvédelem</b>		nagyon jó

### DS ikerkerék sorozat:

**Abroncs:** kiváló minőségű könnyen gördülő elasztikus tömör gumi, 65° Shore A keménységű, acéldróttal merevített, kiváló szállítási kényelem, halk futás, alacsony gördülési ellenállás jellemzi, nagyon padlókimélő, fekete színű.

(Anyagleírás a 38. oldalon)

**Felni:** nagyon erős hegesztett acélszerkezet duplán behegesztett acél kerékaggyal, zsírzógombbal, lakkozott, antracit színű.

### Csapágytípus:

- Golyóscsapágy: két beprésett golyóscsapágy, hosszú élettartamú zsírral kenve

### Egyéb tulajdonságok:

Kémiai ellenállóság sok agresszív anyaggal szemben, de nem olajálló (táblázat a 36-37. oldalon).

Felhasználási hőmérséklet: -25° C és +80° C között, rövid ideig +100° C.

+60° C feletti környezeti hőmérséklet esetén csökken a teherbírás.

Normál használat mellett karbantartást nem igényel.

**Keréksorozatok áttekintése a 45. oldalon.**

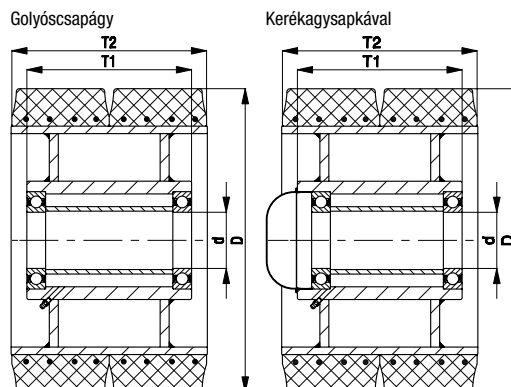
Kerekek	Kerék-Ø	Kerék-szélesség	Teherbírás	Teherbírás	Csapágytípus	Tengely-furat-Ø	Agyfurat-hossz
	(D) [mm]	(T2) [mm]	4 km/h [kg]	16 km/h [kg]		(d) [mm]	(T1) [mm]
<b>DS 300/50K</b>	300	150 (2 x 75)	1500	900	Golyóscsapágy	50	150
<b>DS 302/55K</b>	300	180 (2 x 90)	1800	1080	Golyóscsapágy	55	180
<b>DS 361/50K</b>	360	150 (2 x 75)	1900	1100	Golyóscsapágy	50	150
<b>DS 400/55K</b>	400	150 (2 x 75)	2000	1200	Golyóscsapágy	55	150
<b>DS 405/75K</b>	405	260 (2 x 130)	3000	1800	Golyóscsapágy	75	250
<b>DS 415/60K</b>	415	180 (2 x 90)	2300	1380	Golyóscsapágy	60	180
<b>DS 425/80K</b>	425	300 (2 x 150)	3600	2160	Golyóscsapágy	80	250
<b>DS 500/60K</b>	500	170 (2 x 85)	2600	1560	Golyóscsapágy	60	170
<b>DS 620/100K</b>	620	400 (2 x 200)	6000	3600	Golyóscsapágy	100	300

További méretek érdeklődés alapján

### Változatok/Tartozékok



	keréktengelyzáró sapkával (zárókerék)	reteszhornyos hajtott kerék
Műszaki leírás (oldal)	85	
Kiegészítő rendelési kód	-E	DSN sorozat
Rendelhető	érdeklődés alapján	érdeklődés alapján









## Kerekek és görgők légtömlős gumiabronccsal

6



## Tartalom

	<b>P</b>	<b>L</b>	<b>LS</b>
	<p><b>Sorozat</b> P</p> <p><b>Kerék-Ø</b> 180 - 490 mm</p> <p><b>Teherbírás</b> 50 - 525 kg</p>	 <p><b>L-P</b> 200 - 260 mm 75 - 250 kg</p>	 <p><b>LS-P</b> 400 - 415 mm 350 - 525 kg</p>
<b>Oldal</b>	<b>192/193</b>	<b>194</b>	<b>196</b>
	<p><b>Sorozat</b> PS</p> <p><b>Kerék-Ø</b> 300 - 536 mm</p> <p><b>Teherbírás</b> 450 - 1300 kg</p>	 <p><b>LS-PS</b> 300 - 536 mm 350 - 1300 kg</p>	
<b>Oldal</b>	<b>195</b>	<b>196</b>	
	<p><b>Sorozat</b> PK</p> <p><b>Kerék-Ø</b> 200 - 400 mm</p> <p><b>Teherbírás</b> 75 - 250 kg</p>		
<b>Oldal</b>	<b>197</b>		

Sorozat: P, kerék-Ø 180 - 300 mm

## Kerekek légtömölös gumiabronccsal, acéllemez felnival

75 - 250 kg

RoHS



- Tűgörgős csapágy, hosszú élettartamú zsírral kenve
- Golyóscsapágy: két bepréselt golyóscsapágy, hosszú élettartamú zsírral kenve.

**Egyéb tulajdonságok:**  
Kémiai ellenállóság sok agresszív anyaggal szemben, de nem olajálló (táblázat a 36-37. oldalon).  
Felhasználási hőmérséklet: -25° C és +50° C között.

A kerék- ill. abronccsmeretek terheletlen, új kerékre vonatkoznak és használat közben mind a szélesség, mind az átmérő megváltozhat.

**Keréksorozatok áttekintése a 46. oldalon.**

Golyóscsapágyas kivitelnél csökkentett terhelés mellett max. 16 km/h megengedett.

<b>Futófelület keménysége</b>	60° Shore A
<b>Hőállóság</b>	-25° C - +50° C
<b>Gördülési ellenállás</b>	jó
<b>Menetaj</b>	kiváló
<b>Padlóvédelem</b>	kiváló

### P keréksorozat:

**Abronsz:** légtömölös gumiabroncs hosszanti vagy keresztbordás profillal, 2 ill. 4 réteg-számú, tömlővel, kiváló szállítási kényelem, rendkívül padlókímélő, fekete színű, PAH konform a 2005/69/EG EU irányelveinek megfelelően.

(Anyagleírás a 38. oldalon)

**Felni:** acéllemezről préselt, csavarozott vagy hegesztett, behegesztett acél kerékgaggal, galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes.

### Csapágytípusok:

- Siklócsapágy, korrózióálló

Kerekek hosszanti bordás profillal	Kerekek keresztbordás profillal	Kerék-Ø (D) [mm]	Abronsz-szélesség (T2) [mm]	Abronsz-méret	Réteg-szám	Teherbírás 4 km/h [kg]	Teherbírás 16 km/h [kg]	Abronsz-nyomás [bar/psi]	Csapágy-típus	Tengely-furat-Ø (d) [mm]	Agyfurat-hossz (T1) [mm]	Hosszanti bordás profil *	Keresztbordás profil *
P 180/20-48R-SG **		180	50	7 x 1 3/4	2	75	-	2,5/36	Tűgörgős	20	48	R01	
P 200/20-48R		200	50	200x50	2	75	-	2,5/36	Tűgörgős	20	48	R01	
P 200/20-60R		200	50	200x50	2	75	-	2,5/36	Tűgörgős	20	60	R01	
P 220/20-75R	P 222/20-75R	220	65	2.50-4	2	100	-	2,0/30	Tűgörgős	20	75	R01	B01
P 261/20-50G	P 263/20-50G	260	85	3.00-4	2	150	-	2,0/30	Sikló	20	50	R01	B02
P 261/20-50R	P 263/20-50R	260	85	3.00-4	2	150	-	2,0/30	Tűgörgős	20	50	R01	B02
P 261/20-75R	P 263/20-75R	260	85	3.00-4	2	150	-	2,0/30	Tűgörgős	20	75	R01	B02
P 261/25-75R	P 263/25-75R	260	85	3.00-4	2	150	-	2,0/30	Tűgörgős	25	75	R01	B02
P 260/20-50K	P 262/20-50K	260	85	3.00-4	2	150	100	2,0/30	Golyós	20	50	R01	B02
P 265/20-75R	P 267/20-75R	260	85	3.00-4	4	250	-	3,5/50	Tűgörgős	20	75	R01	B02
P 265/25-75R	P 267/25-75R	260	85	3.00-4	4	250	-	3,5/50	Tűgörgős	25	75	R01	B02
P 265/25-75K	P 267/25-75K	260	85	3.00-4	4	250	200	3,5/50	Golyós	25	75	R01	B02
P 300/20-75R	P 302/20-75R	300	100	4.00-4	2	180	-	2,0/30	Tűgörgős	20	75	R01	B02
P 300/25-75K	P 302/25-75K	300	100	4.00-4	2	180	120	2,0/30	Golyós	25	75	R01	B02

\* ábráját lásd a 198. oldalon

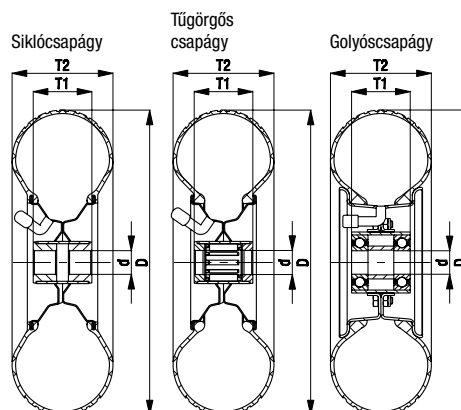
\*\* nyommentes, szürke futófelülettel

További kerékátmérőket a következő oldalon talál

### Változatok/Tartozékok



	nyommentes, szürke abronccsal	defektmentes, habbal töltött abronccsal	defektbiztos lágymű futófelületű kerekek
Műszaki leírás (oldal)	38		44
Kiegészítő rendelési kód	-SG	-AG	-VW sorozat
Rendelhető	200-260 mm kerék-Ø	érdeklődés alapján	lásd a 154. oldalon





Sorozat: P, kerék-Ø 310 - 490 mm

## Kerekek légtömlesztés gumiabronccsal, acéllemez felnival

50 - 525 kg

✓RoHS



- Tűgörgős csapágó, hosszú élettartamú zsírral kenve
  - Golyóscsapágó: két bepréslt golyóscsapágó, hosszú élettartamú zsírral kenve.
- Egyéb tulajdonságok:**  
Kémiai ellenállóság sok agresszív anyaggal szemben, de nem olajálló (táblázat a 36-37. oldalon).  
Felhasználási hőmérséklet: -25° C és +50° C

között.  
A kerék- ill. abroncsméretetek terheletlen, új kerékre vonatkoznak. Használat közben mind a szélesség, mind az átmérő megváltozhat.  
**Keréksorozatok áttekintése a 46. oldalon.**

Golyóscsapágós kivitelnél csökkentett terhelés mellett max. 16 km/h megengedett.

6

<b>Futófelület keménysége</b>	60° Shore A
<b>Hőállóság</b>	-25° C - +50° C
<b>Gördülési ellenállás</b>	jó
<b>Menetaj</b>	kiváló
<b>Padlóvédelem</b>	kiváló

### P keréksorozat:

**Abronsz:** légtömlesztés gumiabroncs hosszanti vagy keresztborda profillal, 2 ill. 4 réteg-számú, tömlővel, kiváló szállítási kényelem, rendkívül padlókimélő, fekete színű, PAH konform a 2005/69/EG EU irányelveinek megfelelően.

(Anyagleírás a 38. oldalon)

**Felni:** acéllemezről préselt, háromszorosan hegesztett mélyágyas felni, behegesztett acél kerékaggyal, lakkozott, ezüstszínű.

### Csapágótípusok:

- Siklócsapágó, korrózióálló

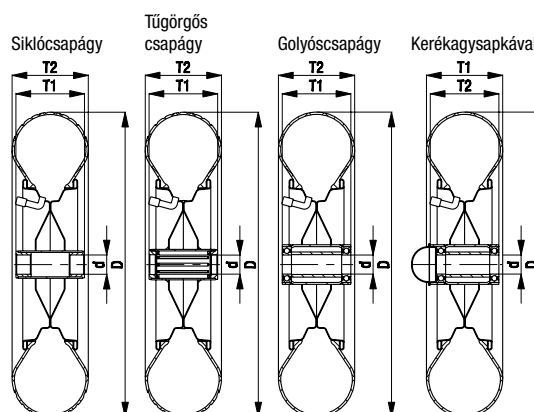
Kerekek hosszanti bordás profillal	Kerekek kereszt-bordás profillal	Kerék-Ø (D) [mm]	Abronsz-szélesség (T2) [mm]	Abronsz-méret	Réteg-szám	Teherbírás 4 km/h [kg]	Teherbírás 16 km/h [kg]	Abronsz-nyomás [bar/psi]	Csapágó-típus	Tengely-furat-Ø (d) [mm]	Agyfurat-hossz (T1) [mm]	Hosszanti bordás profil *	Kereszt-bordás profil *
	P 310/20-75K	310	50	12½ x 2¼	2	50	30	2,5/36	Golyós	20	75		B05
	P 320/25-75R	340	120	13x5.00-6	2	250	-	2,8/40	Tűgörgős	25	75		B06
P 340/25-90K		350	115	4.00-6	4	300	230	3,5/50	Golyós	25	90	R01	
P 401/20-90G		400	100	4.00-8	2	250	-	2,0/30	Sikló	20	90	R01	
P 401/25-90G		400	100	4.00-8	2	250	-	2,0/30	Sikló	25	90	R01	
P 401/20-90R	P 403/20-90R	400	100	4.00-8	2	250	-	2,0/30	Tűgörgős	20	90	R01	B07
P 401/25-90R	P 403/25-90R	400	100	4.00-8	2	250	-	2,0/30	Tűgörgős	25	90	R01	B07
P 401/25-90K	P 403/25-90K	400	100	4.00-8	2	250	190	2,0/30	Golyós	25	90	R01	B07
P 410/25-90R	P 412/25-90R	400	100	4.00-8	4	350	-	3,5/50	Tűgörgős	25	90	R01	B07
P 410/25-90K	P 412/25-90K	400	100	4.00-8	4	350	300	3,5/50	Golyós	25	90	R01	B07
P 410/30-90K	P 412/30-90K	400	100	4.00-8	4	350	300	3,5/50	Golyós	30	90	R01	B07
P 420/25-90K		415	115	4.00-8	4	525	390	3,5/50	Golyós	25	90	R02	
P 420/30-90K		415	115	4.00-8	4	525	390	3,5/50	Golyós	30	90	R02	
	P 492/25-90R	490	100	3.50-12	4	300	-	2,5/36	Tűgörgős	25	90		B09

\* ábráját lásd a 198. oldalon

### Változatok/Tartozékok



	defektmentes, habbal töltött abronccsal	keréktengelyzáró sapkával (zárókerék)	tengelyre rögzíthető kerekek
Műszaki leírás (oldal)		85	58
Kiegészítő rendelési kód	-AG	-E	-PA sorozat
Rendelhető	érdeklődés alapján	érdeklődés alapján	lásd a 470. oldalon

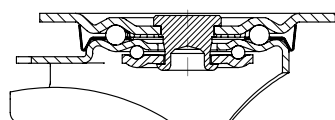


Sorozat: L-P, B-P

## Acéllemez villás közepes teherbírású görgő talplemezes rögzítéssel, légtömlős gumibronccsal

75 - 250 kg

RoHS



6



**Villa:** L/B sorozat - Acéllemezről préselt, forgóvillánál duplasoros golyócsapágyazás a forgókoszorúban, stabil központi csappal, forgókoszorú-tömítéssel (kivéve: 175x175 mm-es talpméret). A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecselése könnyű forgást biztosít a forgókoszorú minimális játéka mellett, valamint hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárdságnövelése által. Csavarozott keréktengely. Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes. Villasorozat áttekintése: 65. oldal  
Talplemez rajzok: 77. oldal  
„stop-top” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** P sorozat - Broncs: légtömlős gumibroncs hosszanti vagy keresztbordás profillal. 2 ill. 4 rétegszámú, fekete színű.

Felni: acéllemezről préselt, acél kerékaggyal, galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes. Csapágytípus: tűgörgős csapágy. Részletes leírás: 192. és 46. oldalon

Túl alacsony abroncsnyomás esetén a fékes kivitelnél a fék elveszti fékező hatását.

Forgóvillás görgők	Fixvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-top” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Abroncs-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-méret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]	Profil-típus *
L-P 200R	B-P 200R	L-P 200R-ST	200	50	75	Tűgörgős	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65	R01
L-P 220R	B-P 220R	L-P 220R-ST	220	65	100	Tűgörgős	255	140 x 110	105 x 75-80	11	67	R01
L-P 222R	B-P 222R	L-P 222R-ST	220	65	100	Tűgörgős	255	140 x 110	105 x 75-80	11	67	B01
L-P 261R		L-P 261R-ST	260	85	150	Tűgörgős	308	175 x 175	140 x 140	15	78	R01
	B-P 261R		260	85	150	Tűgörgős	308	220 x 120	190 x 75	15		R01
L-P 263R		L-P 263R-ST	260	85	150	Tűgörgős	308	175 x 175	140 x 140	15	78	B02
	B-P 263R		260	85	150	Tűgörgős	308	220 x 120	190 x 75	15		B02
L-P 265R		L-P 265R-ST	260	85	250	Tűgörgős	308	175 x 175	140 x 140	15	78	R01
	B-P 265R		260	85	250	Tűgörgős	308	220 x 120	190 x 75	15		R01
L-P 267R		L-P 267R-ST	260	85	250	Tűgörgős	308	175 x 175	140 x 140	15	78	B02
	B-P 267R		260	85	250	Tűgörgős	308	220 x 120	190 x 75	15		B02

\* R = hosszanti bordás profil, B = keresztbordás profil, ábráját lásd a 198. oldalon

### Változatok/Tartozékok



	nyommentes, szürke abronccsal	defektmentes, habbal töltött abronccsal	irányrögzítő (tartozék) 1 x 360° **	görgők defektmentes lágygumi futófelületű kerékekkel
Műszaki leírás (oldal)	38		83	44
Kiegészítő rendelési kód	-SG	-AG	RI-05.03	L/B/BH-VW sorozat
Rendelhető	összes mérethez	érdeklődés alapján	200 mm kerék-Ø	lásd a 155. oldalon

\*\* csak fék nélküli forgóvillás kivitelekhez

Sorozat: PS

## Nagy teherbírású kerekek légtömölős gumiabronccsal, acéllemez felnival

450 - 1300 kg

RoHS

<b>Futófelület keménysége</b>	60° Shore A
<b>Hőállóság</b>	-25° C - +50° C
<b>Gördülési ellenállás</b>	jó
<b>Menet zaj</b>	kiváló
<b>Padlóvédelem</b>	kiváló

### PS keréksorozat:

**Abrons:** légtömölős gumiabroncs kereszt-bordás profillal, 6, 8, ill. 10 rétegszámú, tömlővel, kiváló szállítási kényelem, rendkívül padlókímélő, fekete színű, PAH konform a 2005/69/EG EU irányelveinek megfelelően. (Anyagleírás a 38. oldalon)

**Felni:** masszív acéllemezről préselt, csavarozott (lapos ágyazású) felni, behegesztett acél kerékaggyal, galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes

### Csapágytípusok:

- Golyóscsapagy: két bepréselt golyóscsapagy, hosszú élettartamú zsírral kenve.



300-305 mm kerék-Ø

420-536 mm kerék-Ø

### Egyéb tulajdonságok:

Kémiai ellenállóság sok agresszív anyaggal szemben, de nem olajálló (táblázat a 36-37. oldalon).

Felhasználási hőmérséklet: -25° C és +50° C között.

A kerék- ill. abroncsméretet terheletlen, új kerékre vonatkoznak. Használat közben mind a szélesség, mind az átmérő megváltozhat.

**Keréksorozatok áttekintése a 46. oldalon.**

Csökkentett terhelés mellett max. 25 km/h megengedett.

Kerekek	Kerék-Ø (D) [mm]	Abrons-szélesség (T2) [mm]	Abrons-méret	Réteg-szám	Teherbírás 4 km/h [kg]	Teherbírás 25 km/h [kg]	Abrons-nyomás [bar/psi]	Csapágytípus	Tengely-furat-Ø (d) [mm]	Agyfurat-hossz (T1) [mm]	Kereszt-bordás profil *
PS 310/20-75K	300	100	4.00-4	6	450	350	7,5/110	Golyóscsapagy	20	75	B02
PS 310/25-75K	300	100	4.00-4	6	450	350	7,5/110	Golyóscsapagy	25	75	B02
PS 315/25-75K	305	105	4.00-4	6	550	400	7,5/110	Golyóscsapagy	25	75	B03
PS 430/25-90K	420	115	4.00-8	6	650	500	7,0/101	Golyóscsapagy	25	90	B08
PS 430/30-90K	420	115	4.00-8	6	650	500	7,0/101	Golyóscsapagy	30	90	B08
PS 432/30-90K	420	115	4.00-8	8	750	600	7,0/101	Golyóscsapagy	30	90	B08
PS 464/30-90K	460	145	5.00-8	8	1140	770	7,0/101	Golyóscsapagy	30	90	B08
PS 536/35-120K	536	165	6.00-9	10	1300	1050	7,0/101	Golyóscsapagy	35	120	B08

\* ábráját lásd a 198. oldalon

### Változatok/Tartozékok



keréktengelyzáró sapkával (zárókerék)

Műszaki leírás (oldal)

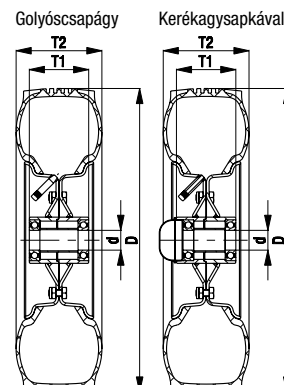
85

Kiegészítő rendelési kód

-E

Rendelhető

érdeklődés alapján

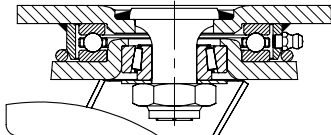


Sorozat: LS-P, BS-P, LS-PS, BS-PS

## Hegesztett acél villás nagy teherbírású görgő, megerősített forgókoszorúval, nagy teherbírású kerék légtömlős gumibronccsal

350 - 1300 kg

RoHS



6



**Villa:** LS/BS sorozat - Különösen masszív hegesztett acélszerkezet, forgóvillánál DIN 711 axiális mélyhornyú golyóscsapággal és DIN 720 kúpgörgős csapággal a forgókoszorúban, por- és cseppálló, zsírzógombbal, behegesztett, nagyon stabil központi csappal csavarozott és biztosított.

Csavarozott keréktenyél.  
Galvanikusan horganyzott, sárga passzívált, Cr6-mentes.  
Villasorozat áttekintése: 68. oldal  
Talplemez rajzok: 78. oldal

**Kerekek:** P/PS sorozat - Abroncs: P sorozat: légtömlős gumibroncs hosszanti vagy keresztbordás profillal, 4 rétegszámú, fekete színű. PS sorozat: légtömlős gumibroncs keresztbordás profillal, 6, 8 ill. 10 rétegszámú, fekete színű. Felni: P sorozat: acéllemezről préselt, acél kerékgaggal, lakkozott, ezüstsínű.

PS sorozat: masszív acéllemezről préselt, csavarozott (lapos ágyazású) felni, acél kerékgaggal, galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes.  
Csapágytípus: két bepréselt golyóscsapágy.  
Részletes leírás: 195., 193. és 46. oldalon

Túl alacsony abroncsnyomás esetén a fékes kivételnél a fék elveszíti fékező hatását.

Forgóvilla görgők	Fixvilla görgők	Kerék-Ø [mm]	Abroncs-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-méret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]	Profiltípus *
LS-PS 310K	BS-PS 310K	300	100	450	Golyóscsapágy	355	200 x 160	160 x 120	14	85	B02
LS-PS 315K	BS-PS 315K	305	105	550	Golyóscsapágy	358	200 x 160	160 x 120	14	85	B03
LS-P 410K	BS-P 410K	400	100	350	Golyóscsapágy	470	200 x 160	160 x 120	14	100	R01
LS-P 420K	BS-P 420K	415	115	525	Golyóscsapágy	478	200 x 160	160 x 120	14	100	R02
LS-PS 430K	BS-PS 430K	420	115	650	Golyóscsapágy	480	200 x 160	160 x 120	14	100	B08
LS-PS 432K	BS-PS 432K	420	115	750	Golyóscsapágy	480	200 x 160	160 x 120	14	100	B08
LS-PS 464K	BS-PS 464K	460	145	1140	Golyóscsapágy	520	200 x 160	160 x 120	14	110	B08
LS-PS 536K	BS-PS 536K	536	165	1300	Golyóscsapágy	623	255 x 200	210 x 160	18	120	B08
	BS-PS 536K	536	165	1300	Golyóscsapágy	623	255 x 220	210 x 160	18		B08

\* R = hosszanti bordás profil, B = keresztbordás profil, ábráját lásd a 198. oldalon

### Változatok/Tartozékok



	„Radstop” kerékfékkel	irány- rögzítővel 2 x 180°	irány- rögzítővel 4 x 90°
Műszaki leírás (oldal)	81	83	83
Kiegészítő rendelési kód	-RA	-RI2	-RI4
Rendelhető	érdeklődés alapján	300 - 460 mm kerék-Ø	300 - 460 mm kerék-Ø

Sorozat: PK

## Kerekek légtömlesztős gumiabronccsal, műanyag felnival

75 - 250 kg

RoHS



<b>Futófelület keménysége</b>	60° Shore A
<b>Hőállóság</b>	-20° C - +40° C
<b>Gördülési ellenállás</b>	jó
<b>Menet zaj</b>	kiváló
<b>Padlóvédelem</b>	kiváló

### PK keréksorozat:

**Abronsz:** légtömlesztős gumiabroncs hosszanti vagy keresztbordás profillal, 2 rétegszámú, tömlővel, kiváló szállítási kényelem jellemzi, rendkívül padlókímélő, fekete színű, PAH konform a 2005/69/EG EU irányelveinek megfelelően.

(Anyagleírás a 38. oldalon)

**Felni:** kiváló minőségű törésálló polipropilénből, fekete színű.

### Csapágtípusok:

- Siklócsapágó, korrózióálló

- Tűgörgős csapágó, hosszú élettartamú zsírral kenve
- Golyóscsapágó: két beprésett golyóscsapágó, hosszú élettartamú zsírral kenve.

### Egyéb tulajdonságok:

Magas kémiai ellenállóság sok agresszív anyaggal szemben, de nem olajálló (táblázat a 36-37. oldalon).

Felhasználási hőmérséklet: -20° C és +40° C között.

+30° C feletti környezeti hőmérséklet esetén csökken a teherbírás.

A kerék- ill. abroncsméretetek terheletlen, új kerékre vonatkoznak és használat közben mind a szélesség, mind az átmérő megváltozhat.

**Keréksorozatok áttekintése a 46. oldalon.**

6

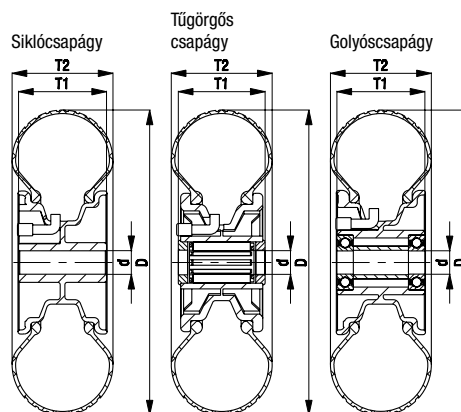
Kerekek hosszanti bordás profillal	Kerekek keresztbordás profillal	Kerék-Ø (D) [mm]	Abronsz-szélesség (T2) [mm]	Abronsz-méret	Réteg-szám	Teherbírás [kg]	Abronsznyomás [bar/psi]	Csapágtípus	Tengelyfurat-Ø (d) [mm]	Agyfurat-hossz (T1) [mm]	Hosszanti bordás profil *	Keresztbordás profil *
PK 200/20-60G		200	50	200x50	2	75	2,5/36	Sikló	20	60	R01	
	PK 257/20-75G	260	85	3.00-4	2	150	2,0/30	Sikló	20	75		B04
PK 260/20-75G	PK 262/20-75G	260	85	3.00-4	2	150	2,0/30	Sikló	20	75	R01	B02
PK 260/25-75G	PK 262/25-75G	260	85	3.00-4	2	150	2,0/30	Sikló	25	75	R01	B02
PK 260/20-75R	PK 262/20-75R	260	85	3.00-4	2	150	2,0/30	Tűgörgős	20	75	R01	B02
PK 260/25-75R	PK 262/25-75R	260	85	3.00-4	2	150	2,0/30	Tűgörgős	25	75	R01	B02
PK 260/20-75K	PK 262/20-75K	260	85	3.00-4	2	150	2,0/30	Golyós	20	75	R01	B02
PK 300/20-75G	PK 302/20-75G	300	100	4.00-4	2	180	2,0/30	Sikló	20	75	R01	B02
PK 300/25-75G	PK 302/25-75G	300	100	4.00-4	2	180	2,0/30	Sikló	25	75	R01	B02
PK 300/20-75R	PK 302/20-75R	300	100	4.00-4	2	180	2,0/30	Tűgörgős	20	75	R01	B02
PK 300/25-75R	PK 302/25-75R	300	100	4.00-4	2	180	2,0/30	Tűgörgős	25	75	R01	B02
PK 300/20-75K	PK 302/20-75K	300	100	4.00-4	2	180	2,0/30	Golyós	20	75	R01	B02
PK 400/20-75G	PK 402/20-75G	400	100	4.00-8	2	250	2,0/30	Sikló	20	75	R01	B07
PK 400/25-75G	PK 402/25-75G	400	100	4.00-8	2	250	2,0/30	Sikló	25	75	R01	B07
PK 400/20-75R	PK 402/20-75R	400	100	4.00-8	2	250	2,0/30	Tűgörgős	20	75	R01	B07
PK 400/25-75R	PK 402/25-75R	400	100	4.00-8	2	250	2,0/30	Tűgörgős	25	75	R01	B07

\* ábráját lásd a 198. oldalon

### Változatok/Tartozékok



	nyommentes, szürke abronccsal	piros felnival	defektmentes lágygumi futófelületű kerekek
Műszaki leírás (oldal)	38		44
Kiegészítő rendelési kód	-SG	-ROT	-VWPP sorozat
Rendelhető	200 - 260 mm kerék-Ø	260 - 400 mm kerék-Ø	lásd a 156. oldalon



## Légtömplős gumibroncsok profil típusai

### Hosszanti bordás profil

6



R01



R02

### Keresztbordás profil



B01



B02



B03



B04



B05



B06



B07



B08



B09



## Nagy teherbírású szuperelasztikus tömörgumi futófelületű kerekek és görgők

7





## Tartalom



### VLE

Sorozat VLE  
Kerék-Ø 250 - 525 mm  
Teherbírás 450 - 1885 kg

**Oldal 202**

### L



L-VLE  
250 mm  
450 kg

**Oldal 203**

### LS



LS-VLE  
250 - 525 mm  
450 - 1885 kg

**Oldal 204**

Sorozat: VLE

## Nagy teherbírású kerekek szuperelasztikus tömör gumi abronccsal, acéllemez felnival

450 - 1885 kg

RoHS



<b>Futófelület keménysége</b>		70° Shore A
<b>Hőállóság</b>		-25° C és +80° C között rövid ideig +100° C
<b>Gördülési ellenállás</b>		jó
<b>Menetaj</b>		nagyon jó
<b>Padlóvédelem</b>		nagyon jó

### VLE keréksorozat:

**Abronsz:** szuperelasztikus tömör gumi, félmerev abronccsal, acélróttal merevített, nagyon magas szállítási kényelem jellemzi, nagyon padlóképző, fekete színű. 250-306 mm keréktármérenél: 2-komponensű abroncs, nagy rugalmasságú, kopásálló futófelület. 405-525 mm keréktármérenél: 3-komponensű abroncs, nagy rugalmasságú köztespárna, kopásálló futófelület. (Anyagleírás a 38. oldalon)

**Felni:** erős acéllemezről préselt, csavarozott, behegesztett kerékgaggal vagy megerősített felnival, galvanikusan horganyzott, kék

passzívált, Cr6-mentes.

### Csapágytípus:

• Golyóscsapágy: két beprésselt golyóscsapágy, hosszú élettartamú zsírral kenve.

### Egyéb tulajdonságok:

Kémiai ellenállóság sok agresszív anyaggal szemben, de nem olajálló (táblázat 36-37. o.). Felhasználási hőmérséklet: -25° C és +80° C között, rövid ideig +100° C. +60° C feletti környezeti hőmérséklet esetén csökken a teherbírás.

Ez a típus a légtömölős kerék alternatívája - Előnye: defektmentes, normál használat mellett karbantartást nem igényel, jó stabilitást biztosít, precízen kormányozható.

### Áttekintés a 46. oldalon.

Csökkentett terhelés mellett max. 25 km/h megengedett.

7

Kerekek hosszanti bordás profillal	Kerekek kereszt-bordás profillal	Kerék-Ø * (D) [mm]	Kerék-szélesség * (T2) [mm]	Abronsz-méret	Felni-méret	Teherbírás 6 km/h [kg]	Teherbírás 25 km/h [kg]	Csapágy-típus	Tengely-furat-Ø (d) [mm]	Agyfurat-hossz (T1) [mm]	Hosszanti bordás profil **	Kereszt-bordás profil **
VLE 250/20-75K	VLE 255/20-75K	250	85	3.00-4	2.50C-4	450	400	Golyós	20	75	R50	B51
VLE 250/25-75K	VLE 255/25-75K	250	85	3.00-4	2.50C-4	450	400	Golyós	25	75	R50	B51
VLE 252/25-75K ***	VLE 257/25-75K ***	250	85	3.00-4	2.50C-4	600	475	Golyós	25	75	R50	B51
VLE 305/20-75K	VLE 310/20-75K	306	105	4.00-4	2.50C-4	450	400	Golyós	20	75	R50	B50
VLE 305/25-75K	VLE 310/25-75K	306	105	4.00-4	2.50C-4	450	400	Golyós	25	75	R50	B50
VLE 307/25-75K ***	VLE 312/25-75K ***	306	105	4.00-4	2.50C-4	700	535	Golyós	25	75	R50	B50
VLE 405/25-90K	VLE 410/25-90K	405	105	4.00-8	3.00D-8	950	730	Golyós	25	90	R50	B50
VLE 405/30-90K	VLE 410/30-90K	405	105	4.00-8	3.00D-8	950	730	Golyós	30	90	R50	B50
	VLE 460/30-90K	455	120	5.00-8	3.00D-8	1415	1090	Golyós	30	90	R50	B50
	VLE 530/45-120K	525	140	6.00-9	4.00E-9	1885	1450	Golyós	45	120	R50	B50

\* a kerék- ill. abroncsméretek terheletlen, új kerékre vonatkoznak és használat közben a méretek kissé módosulhatnak

\*\* ábráját lásd a 205. oldalon

\*\*\* megerősített felni

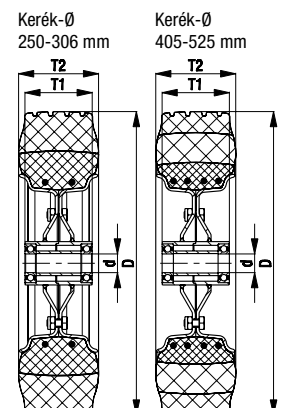
További méretek érdeklődés alapján

### Változatok/Tartozékok



	nyommentes futófelülettel ****	antisztatikus kivitelben, fekete futófelület	keréktengelyzáró sapkával	tengelyre rögzíthető kerekek	további kivitelek
Műszaki leírás (oldal)	38	36, 38	85	58	
Kiegészítő rendelési kód	-SN	-AS	-E	VLEA sorozat	
Rendelhető	érdeklődés alapján	érdeklődés alapján	érdeklődés alapján	lásd a 471. oldalon	érdeklődés alapján

\*\*\*\* a 250 mm átmérenél nyommentes szürke, a többi nyommentes natúr színű

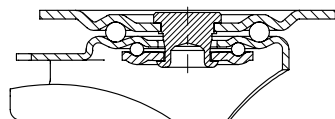


Sorozat: L-VLE, B-VLE

**Acéllemez villás közepes teherbírású görgő, talplemezes rögzítés, nagy teherbírású kerék szuperelasztikus tömör gumi abronccsal**

450 kg

RoHS



**Villa:** L/B sorozat - Acéllemezről préselt, forgóvillánál duplasoros golyóscsapágyazás a forgókoszorúban, stabil központi csappal. A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecseleése könnyű forgást biztosít a forgókoszorú minimális játéka mellett, valamint hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárdságnövelése által. Csavarozott keréktengely. Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes. Villasorozat áttekintése: 65. oldal Talplemez rajzok: 77. oldal „stop-top” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** VLE sorozat - Abroncs: 2-komponensű abroncs, amely kemény abroncstalpból és nagy rugalmasságú, kopásálló futófelületből áll, fekete színű. Felni: masszív acéllemezről préselt, csavarozott (lapos ágyazású) felni, acél kerékaggyal, galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes. Csapágytípus: két beprésselt golyóscsapágy. Részletes leírás: 202. és 46. oldal

7

Forgóvillás görgők	Fixvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-top” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Abroncs szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-méret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]	Profil-típus *
L-VLE 250K	B-VLE 250K	L-VLE 250K-ST	250	85	450	Golyóscsapágy	295	175 x 175	140 x 140	15	70	R50
L-VLE 255K		L-VLE 255K-ST	250	85	450	Golyóscsapágy	295	220 x 120	140 x 140	15	70	B51
	B-VLE 255K		250	85	450	Golyóscsapágy	295	175 x 175	140 x 140	15	70	B51
			250	85	450	Golyóscsapágy	295	220 x 120	140 x 140	15	70	B51

\* R = hosszanti bordás profil, B = keresztbordás profil, ábráját lásd a 205. oldalon

**Változatok/Tartozékok**



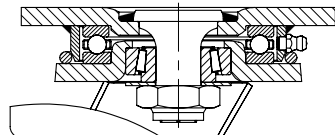
	nyommentes futófelülettel	antisztatikus kivitelben, fekete futófelület
Műszaki leírás (oldal)	38	36, 38
Kiegészítő rendelési kód	-SN	-AS
Rendelhető	érdeklődés alapján	érdeklődés alapján

Sorozat: LS-VLE, BS-VLE

## Hegesztett acél villás nagy teherbírású görgő, erős forgókoszorúval, nagy teherbírású kerék szuperelasztikus tömör gumi abronccsal

450 - 1885 kg

RoHS



7



**Villa:** LS/BS sorozat - Különösen masszív hegesztett acélszerkezet, forgóvillánál DIN 711 axiális mélyhornyú golyóscsapággal és DIN 720 kúpgörgős csapággal a forgókoszorúban, por- és cseppálló, zsírzógombbal, behegesztett, nagyon stabil központi csappal csavarozott és biztosított.  
Csavarozott keréktenyeg.  
Galvanikusan horganyzott, sárga passzívált, Cr6-mentes.  
Villasorozat áttekintése: 68. oldal  
Talplemez rajzok: 78. oldal  
„stop-top” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** VLE sorozat - Abroncs: kemény abroncstalp, fekete színű.  
250-306 mm keréktátról: 2-komponensű abroncs, nagy rugalmasságú, kopásálló futófelület.  
405-525 mm keréktátról: 3-komponensű abroncs, nagy rugalmasságú köztespárna, kopásálló futófelület.  
Felni: masszív acéllemezből préselt, csavarozott (lapos ágyazású) felni, acél kerékaggyal, ill. megerősített felnival, galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes.  
Csapágytípus: két bepréselt golyóscsapágy.  
Részletes leírás: 202. és 46. oldal

Forgóvillás görgők	Fixvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-top” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Abroncs-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-méret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]	Profil-típus *
LS-VLE 250K	BS-VLE 250K	LS-VLE 250K-ST	250	85	450	Golyóscsapágy	305	175 x 140	140 x 105	14	75	R50
LS-VLE 255K	BS-VLE 255K	LS-VLE 255K-ST	250	85	450	Golyóscsapágy	305	175 x 140	140 x 105	14	75	B51
LS-VLE 252K **	BS-VLE 252K **	LS-VLE 252K-ST **	250	85	600	Golyóscsapágy	305	175 x 140	140 x 105	14	75	R50
LS-VLE 257K **	BS-VLE 257K **	LS-VLE 257K-ST **	250	85	600	Golyóscsapágy	305	175 x 140	140 x 105	14	75	B51
LS-VLE 305K	BS-VLE 305K	***	306	105	450	Golyóscsapágy	358	200 x 160	160 x 120	14	85	R50
LS-VLE 310K	BS-VLE 310K	***	306	105	450	Golyóscsapágy	358	200 x 160	160 x 120	14	85	B50
LS-VLE 307K **	BS-VLE 307K **	***	306	105	700	Golyóscsapágy	358	200 x 160	160 x 120	14	85	R50
LS-VLE 312K **	BS-VLE 312K **	***	306	105	700	Golyóscsapágy	358	200 x 160	160 x 120	14	85	B50
LS-VLE 405K	BS-VLE 405K	***	405	105	950	Golyóscsapágy	473	200 x 160	160 x 120	14	100	R50
LS-VLE 410K	BS-VLE 410K	***	405	105	950	Golyóscsapágy	473	200 x 160	160 x 120	14	100	B50
LS-VLE 460K	BS-VLE 460K	***	455	120	1415	Golyóscsapágy	518	200 x 160	160 x 120	14	110	B50
LS-VLE 530K	BS-VLE 530K	***	525	140	1885	Golyóscsapágy	618	255 x 200	210 x 160	18	120	B50
			525	140	1885	Golyóscsapágy	618	255 x 220	210 x 160	18		B50

\* R = hosszanti bordás profil, B = keresztbordás profil, ábráját lásd a 205. oldalon

\*\* megerősített felni

\*\*\* „Radstop” féktípust lásd a Változatok / Tartozékok címszó alatt

### Változatok/Tartozékok



	nyommentes futófelülettel ****	antisztatikus kivételben, fekete futófelület	„Radstop” kerékfékkel	irányrögzítővel 2 x 180°	irányrögzítővel 4 x 90°
Műszaki leírás (oldal)	36	36, 38	81	83	83
Kiegészítő rendelési kód	-SN	-AS	-RA	-RI2	-RI4
Rendelhető	érdeklődés alapján	érdeklődés alapján	érdeklődés alapján	250 - 455 mm kerék-Ø	250 - 455 mm kerék-Ø

\*\*\*\* a 250 mm átmérőnél nyommentes szürke, a többi nyommentes natúr színű

## Szuperelasztikus tömörgumi abroncsok profil típusai

✓RoHS

### Hosszanti bordás profil



R50

### Keresztbordás profil



B50














B51

## Fröccsöntött poliuretán futófelületű kerekek és görgők



8

## Tartalom

		LE	LER	L	LK	LKR	LU	LH
	<b>PATH</b>							
	Sorozat	PATH	LE-PATH	LER-PATH	L-PATH	LK-PATH		
	Kerék-Ø	80 - 200 mm	80 - 200 mm	80 - 200 mm	80 - 200 mm	80 - 200 mm		
	Teherbírás	150 - 500 kg	150 - 300 kg	150 - 300 kg	150 - 400 kg	150 - 500 kg		
<b>Oldal</b>	<b>208</b>	<b>209</b>	<b>210</b>	<b>211</b>	<b>212</b>			
	<b>POTH</b>							
	Sorozat			L-POTH	LK-POTH	LKR-POTH	LU-POTH	LH-POTH
	Kerék-Ø			100 - 250 mm	75 - 200 mm	75 - 125 mm	125 - 200 mm	75 - 250 mm
	Teherbírás			200 - 500 kg	200 - 600 kg	200 - 350 kg	350 - 750 kg	200 - 900 kg
	<b>Oldal</b>	<b>213</b>		<b>214</b>	<b>215</b>	<b>216</b>	<b>217</b>	<b>218/219</b>

Sorozat: PATH

## Termoplasztikus poliuretán futófelületű kerekek poliamid felnival

150 - 500 kg

RoHS



<b>Futófelület keménysége</b>		94° Shore A
<b>Hőállóság</b>		-25° C és +70° C között rövid ideig +90° C
<b>Gördülési ellenállás</b>		nagyon jó
<b>Menet zaj</b>		jó
<b>Padlóvédelem</b>		jó

### PATH keréksorozat:

**Futófelület:** kiváló minőségű, termoplasztikus poliuretán, 94° Shore A keménységű, halk futás, alacsony gördülési és fordulási ellenállás jellemzi, padlókímélő, nagyon kopásálló, sötétszürke színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes, oldhatatlan ragasztókötés a felnival.

(Anyagleírás a 39. oldalon)

**Felni:** kiváló minőségű töréssálló poliamid 6, ezüstszürke színű.

### Csapágytípusok:

- Siklócsapágy, korrózióálló
- Tűgörgős csapágy, hosszú élettartamú zsírral kenve
- Centrális golyóscsapágy (C), közepre beágyazott zárt golyóscsapágy, 80-125 mm kerékátmérőnél integrált műanyag porvédővel, hosszú élettartamú zsírral kenve.

### Egyéb tulajdonságok:

Nagyon magas kémiai ellenállóság sok agresszív anyaggal szemben (táblázat a 36-37. oldalon). Felhasználási hőmérséklet: -25° C és +70° C között, rövid ideig +90° C. +35° C feletti környezeti hőmérséklet esetén csökken a teherbírás.

Normál használat mellett karbantartást nem igényel.

**Keréksorozatok áttekintése a 42. oldalon.**

Kerekek	Kerék-Ø (D) [mm]	Kerék- szélesség (T2) [mm]	Teher- bírás [kg]	Csapágytípus	Tengely- furat-Ø (d) [mm]	Agyfurat- hossz (T1) [mm]
PATH 80/12G	80	32	150	Siklócsapágy	12	35
PATH 80/8K-FK	80	32	150	Golyóscsapágy (C)	8	36
PATH 100/12G	100	32	200	Siklócsapágy	12	45
PATH 100/8K-FK	100	32	200	Golyóscsapágy (C)	8	46
PATH 100/10K-FK	100	32	200	Golyóscsapágy (C)	10	46
PATH 125/12G	125	32	250	Siklócsapágy	12	45
PATH 125/8K-FK	125	32	250	Golyóscsapágy (C)	8	46
PATH 125/10K-FK	125	32	250	Golyóscsapágy (C)	10	46
PATH 160/20G	160	40	400	Siklócsapágy	20	60
PATH 160/20R	160	40	400	Tűgörgős	20	60
PATH 160/20K	160	40	400	Golyóscsapágy (C)	20	60
PATH 200/20G	200	40	500	Siklócsapágy	20	60
PATH 200/20R	200	40	500	Tűgörgős	20	60
PATH 200/20K	200	40	500	Golyóscsapágy (C)	20	60

További méreteket a 99. oldalon talál

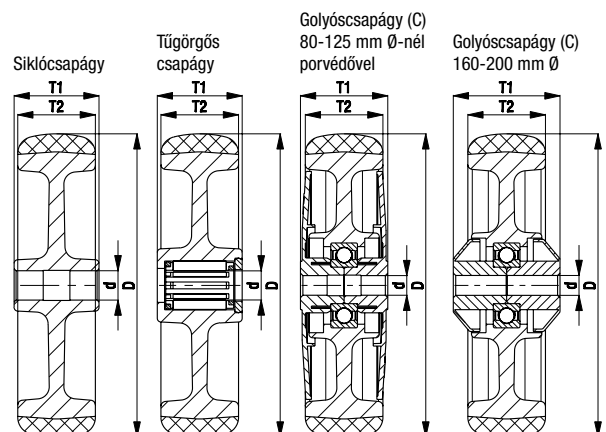
### Változatok/Tartozékok\*



	siklócsapágyas kivitel ábrája	elektromosan vezetőkívitel, nyommentes szürke **	kerék kiegészítő golyóscsapágy-tömítéssel
Műszaki leírás (oldal)		36, 39	61
Kiegészítő rendelési kód		-ELS	-KD
Rendelhető		összes golyóscsapágyas kivitelhez	összes golyóscsapágyas kivitelhez

\* további Változatok / Tartozékok: rozsdamentes tűgörgős csapágy (-XR), rendelhető a 160-200 mm kerékátmérőhöz (műszaki leírás a 60. oldalon)

\*\* a teherbírás 35 %-kal csökken



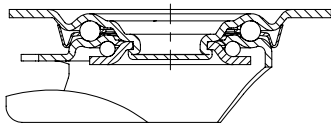
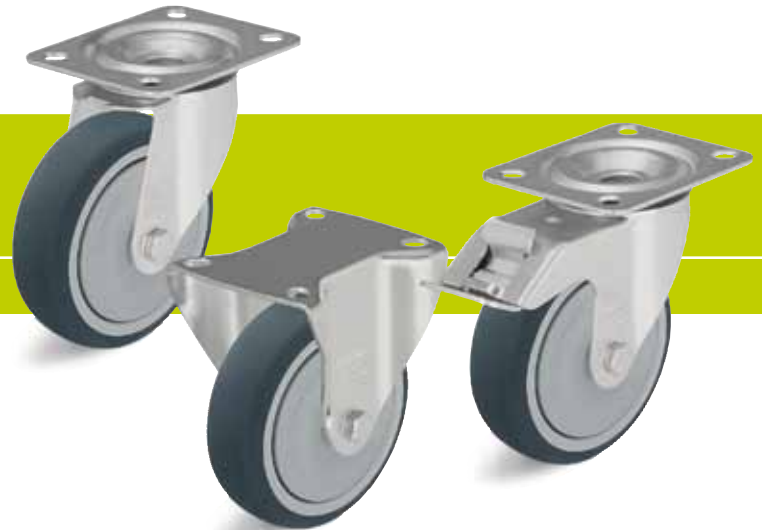


Sorozat: LE-PATH, B-PATH

## Acéllemez villás görgő talplemezes rögzítéssel, termoplasztikus poliuretán futófelületű kerékekkel

150 - 300 kg

RoHS



**Villa:** LE/B sorozat - Acéllemezről préselt, forgóvillánál duplasoros golyóscsapágyazás a forgóoszorúban, forgóoszorú-tömítéssel. A forgóoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecselése könnyű forgást biztosít a forgóoszorú minimális játéka mellett, valamint hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárdságnövelése által. Csavarozott keréktenyeg. Galvanikusan horganyzott, kék passzivált, Cr6-mentes. Villaszorozat áttekintése: 64. oldal Talplemez rajzok: 77. oldal „stop-fix” kerék- és forgóoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** PATH sorozat - Futófelület: kiváló minőségű termoplasztikus poliuretán, 94° Shore A keménységű, sötétszürke színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes.

Felni: kiváló minőségű törésálló poliamid 6, ezüstszerű színű.

Csapágytípusok: siklócsapágy, tűgörgős csapágy vagy közepre beágyazott golyóscsapágy (C).

A centrális golyóscsapágy (C) 80-125 mm kerékátmérőnél szabvány szerint műanyag porvédővel ellátott.

Részletes leírás: 208. és 42. oldalon

Forgóvillás görgők	Fixvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírási [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-méret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LE-PATH 80G	B-PATH 80G	LE-PATH 80G-FI	80	32	150	Siklócsapágy	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PATH 80K-FK	B-PATH 80K-FK	LE-PATH 80K-FI-FK	80	32	150	Golyóscsapágy (C)	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PATH 100G	B-PATH 100G	LE-PATH 100G-FI	100	32	150	Siklócsapágy	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-PATH 100K-FK	B-PATH 100K-FK	LE-PATH 100K-FI-FK	100	32	150	Golyóscsapágy (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-PATH 125G	B-PATH 125G	LE-PATH 125G-FI	125	32	150	Siklócsapágy	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-PATH 125K-FK	B-PATH 125K-FK	LE-PATH 125K-FI-FK	125	32	150	Golyóscsapágy (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-PATH 160G	B-PATH 160G	LE-PATH 160G-FI	160	40	300	Siklócsapágy	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PATH 160R	B-PATH 160R	LE-PATH 160R-FI	160	40	300	Tűgörgős	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PATH 160K	B-PATH 160K	LE-PATH 160K-FI	160	40	300	Golyóscsapágy (C)	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PATH 200G	B-PATH 200G	LE-PATH 200G-FI	200	40	300	Siklócsapágy	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PATH 200R	B-PATH 200R	LE-PATH 200R-FI	200	40	300	Tűgörgős	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PATH 200K	B-PATH 200K	LE-PATH 200K-FI	200	40	300	Golyóscsapágy (C)	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54

Nemesacél kiviteket lásd a 362. oldalon

### Változatok/Tartozékok\*



	siklócsapágyas kivitel ábrája	elektromosan vezetőkivitel, nyommentes szürke **	„stop-top” fékkel	„central-stop” központi fékkel	irányrögzítő (tartozék) 1 x 360° ***	műanyag lábvédővel	rozsdamentes persellyel
Műszaki leírás (oldal)		36, 39	80	81	83	84	85
Kiegészítő rendelési kód		-ELS	-ST	-CS11	RI-03.01 / RI-03.03	-FP	-XA
Rendelhető		összes golyóscsapágyas kivitelhez	160 - 200 mm kerék-Ø	160 - 200 mm kerék-Ø	RI-03.01: Ø 100-125 RI-03.03: Ø 160-200	125 mm kerék-Ø érdeklődés alapján	siklócsapágyas kivitel érdeklődés alapján

\* további Változatok / Tartozékok: rozsdamentes tűgörgős csapágy (-XR) ill. kerék kiegészítő golyóscsapágy-tömítéssel (-KD), külön kérésre rendelhető (műszaki leírás a 60-61. oldalon)

\*\* teherbírási 35 %-kal csökken

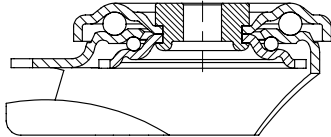
\*\*\* csak fék nélküli forgóvillás kivitelekhez

Sorozat: LER-PATH

## Acéllemez villás görgő hátfuratos rögzítéssel, termoplasztikus poliuretán futófelületű kerékekkel

150 - 300 kg

RoHS



**Villa:** LER sorozat - Acéllemezről préselt, duplasoros golyócsapágyazás a forgókoszorúban, stabil központi csappal, csapágygolyó-védelem a talplemez és alátétlencse különleges kialakításának köszönhetően. A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecselése könnyű forgást biztosít a forgókoszorú minimális játéka mellett, valamint hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárdságnövelése által. Csavarozott keréktengely. Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes. Villasorozat áttekintése: 65. oldal „stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** PATH sorozat - Futófelület: kiváló minőségű termoplasztikus poliuretán, 94° Shore A keménységű, sötét-szürke színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes. Felni: kiváló minőségű törésálló poliamid 6, ezüstszürke színű. Csapágytípusok: siklócsapágy, tügörgős csapágy vagy középre beágyazott golyócsapágy (C). A centrális golyócsapágy (C) 80-125 mm keréktátról szabvány szerint műanyag porvédővel ellátott. Részletes leírás: 208. és 42. oldalon

8



Forgóvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-Ø [mm]	Hát-furat-Ø [mm]	Kinyúlás [mm]
LER-PATH 80G	LER-PATH 80G-FI	80	32	150	Siklócsapágy	102	70	13	38
LER-PATH 80K-FK	LER-PATH 80K-FI-FK	80	32	150	Golyócsapágy (C)	102	70	13	38
LER-PATH 100G	LER-PATH 100G-FI	100	32	150	Siklócsapágy	125	70	13	36
LER-PATH 100K-FK	LER-PATH 100K-FI-FK	100	32	150	Golyócsapágy (C)	125	70	13	36
LER-PATH 125G	LER-PATH 125G-FI	125	32	150	Siklócsapágy	150	70	13	40
LER-PATH 125K-FK	LER-PATH 125K-FI-FK	125	32	150	Golyócsapágy (C)	150	70	13	40
LER-PATH 160G	LER-PATH 160G-FI	160	40	300	Siklócsapágy	195	88	13	54
LER-PATH 160R	LER-PATH 160R-FI	160	40	300	Tügörgős	195	88	13	54
LER-PATH 160K	LER-PATH 160K-FI	160	40	300	Golyócsapágy (C)	195	88	13	54
LER-PATH 200G	LER-PATH 200G-FI	200	40	300	Siklócsapágy	235	88	13	54
LER-PATH 200R	LER-PATH 200R-FI	200	40	300	Tügörgős	235	88	13	54
LER-PATH 200K	LER-PATH 200K-FI	200	40	300	Golyócsapágy (C)	235	88	13	54

Nemesacél kiviteletet lásd a 363. oldalon

### Változatok/Tartozékok



	siklócsapágyas kivitel ábrája	elektromosan vezetőkivitel, nyommentes szürke *	műanyag lábvédővel	rozsdamentes perselyel	rozsdamentes tügörgős csapágygal	kerék kiegészítő golyócsapágy-tömítéssel
Műszaki leírás (oldal)		36, 39	84	85	60	61
Kiegészítő rendelési kód		-ELS	-FP	-XA	-XR	-KD
Rendelhető		összes golyócsapágyas kivitelhez	125 mm kerék-Ø érdeklődés alapján	siklócsapágyas kivitel érdeklődés alapján	érdeklődés alapján	érdeklődés alapján

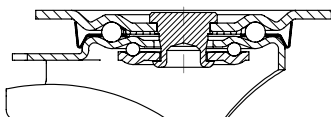
\* a teherbírás 35 %-kal csökken

Sorozat: L-PATH, B-PATH

## Acéllemez villás közepes teherbírású görgő talplemez rögzítéssel, termoplasztikus poliuretán futófelületű kerékekkel

150 - 400 kg

RoHS



**Villa:** L/B sorozat - Acéllemezről préselt, forgóvillánál duplasoros golyócsapágyazás a forgókoszorúban, stabil központi csappal (160-200 mm kerék- $\emptyset$ ), forgókoszorú-tömítéssel. A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecselese könnyű forgást biztosít a forgókoszorú minimális játéka mellett, valamint hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárdságnövelése által. Csavarozott keréktengely. Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes. Villasorozat áttekintése: 65. oldal  
Talplemez rajzok: 77. oldal  
„stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerékek:** PATH sorozat - Futófelület: kiváló minőségű termoplasztikus poliuretán, 94° Shore A keménységű, sötét-szürke színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes. Felni: kiváló minőségű törésálló poliamid 6, ezüstszerű színű. Csapágytípusok: siklócsapágy, tügörgős csapágy vagy közepre beágyazott golyócsapágy (C). A centrális golyócsapágy (C) 80-125 mm keréktátról szabvány szerint műanyag porvédővel ellátott. Részletes leírás: 208. és 42. oldal

8

Forgóvillás görgők	Fixvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-fix” fékkel	Kerék- $\emptyset$ [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talpméret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogatófurat- $\emptyset$ [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
L-PATH 80G	B-PATH 80G	L-PATH 80G-FI	80	32	150	Siklócsapágy	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PATH 80K-FK	B-PATH 80K-FK	L-PATH 80K-FI-FK	80	32	150	Golyócsapágy (C)	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PATH 100G	B-PATH 100G	L-PATH 100G-FI	100	32	200	Siklócsapágy	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-PATH 100K-FK	B-PATH 100K-FK	L-PATH 100K-FI-FK	100	32	200	Golyócsapágy (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-PATH 125G	B-PATH 125G	L-PATH 125G-FI	125	32	200	Siklócsapágy	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-PATH 125K-FK	B-PATH 125K-FK	L-PATH 125K-FI-FK	125	32	200	Golyócsapágy (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-PATH 160G	B-PATH 160G	L-PATH 160G-FI	160	40	400	Siklócsapágy	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-PATH 160R	B-PATH 160R	L-PATH 160R-FI	160	40	400	Tügörgős	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-PATH 160K	B-PATH 160K	L-PATH 160K-FI	160	40	400	Golyócsapágy (C)	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-PATH 200G	B-PATH 200G	L-PATH 200G-FI	200	40	400	Siklócsapágy	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-PATH 200R	B-PATH 200R	L-PATH 200R-FI	200	40	400	Tügörgős	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-PATH 200K	B-PATH 200K	L-PATH 200K-FI	200	40	400	Golyócsapágy (C)	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65

### Változatok/Tartozékok \*



	golyócsapágyas (C) kivétel ábrája 100-125 mm kerék- $\emptyset$	elektromosan vezetőkivétel, nyommentes szürke **	„stop-top” fékkel	„central-stop” központi fékkel	irányrögzítő (tartozék) 1 x 360° ***	műanyag (-FP) ill. acél (-FS) lábvédővel	rozsdamentes persellyel
Műszaki leírás (oldal)		36, 39	80	81	83	84	85
Kiegészítő rendelési kód		-ELS	-ST	-CS11	RI-03.01 / RI-05.03	-FP / -FS	-XA
Rendelhető		összes golyócsapágyas kivételhez	összes mérethez	160 - 200 mm kerék- $\emptyset$	RI-03.01: 100-125 $\emptyset$ RI-05.03: 160-200 $\emptyset$	érdeklődés alapján	siklócsapágyas kivétel érdeklődés alapján

\* további Változatok / Tartozékok: rozsdamentes tügörgős csapágy (-XR) ill. kerék kiegészítő golyócsapágy-tömítéssel (-KD), külön kérésre rendelhető (műszaki leírás a 60-61. oldalon)

\*\* teherbírás 35 %-kal csökken

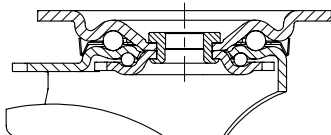
\*\*\* csak fék nélküli forgóvillás kivitelekhez

Sorozat: LK-PATH, BK-PATH, BH-PATH

## Acéllemez villás nagy teherbírású görgő talplemez rögzítéssel, termoplasztikus poliuretán futófelületű kerékekkel

150 - 500 kg

RoHS



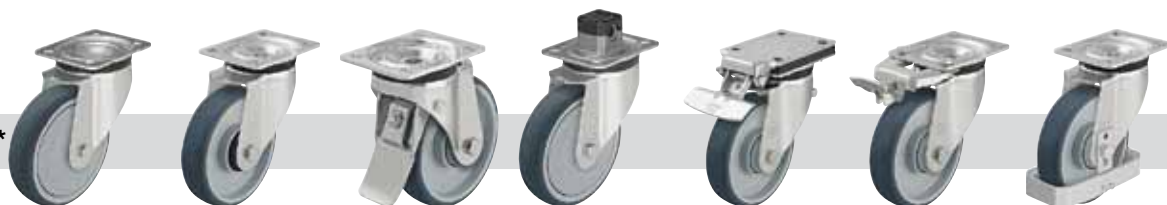
**Villa:** LK/BK/BH sorozat - Erős acéllemezről préselt, forgó-villánál duplasoros golyóscsapágyazás a forgókoszorúban, stabil központi csappal (160-200 mm kerék-Ø), forgókoszorú-tömítéssel. A forgókoszorú speciális Blickle-szegecseivel könnyű forgást biztosít a forgókoszorú minimális játéka mellett, valamint hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárdságnövelése által. Csavarozott keréktengely. Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes. Villasorozat áttekintése: 66. oldal  
Talplemez rajzok: 77. oldal  
„stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerékek:** PATH sorozat - Futófelület: kiváló minőségű termoplasztikus poliuretán, 94° Shore A keménységű, sötét-szürke színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes. Felni: kiváló minőségű törésálló poliamid 6, ezüstszürke színű. Csapágytípusok: siklócsapágy, tügörgős csapágy vagy közepre beagyazott golyóscsapágy (C). A centrális golyóscsapágy (C) 100-125 mm kerékátmérőnél szabvány szerint műanyag porvédővel ellátott. Részletes leírás: 208. és 42. oldalon

8

Forgóvilla görgők	Fixvilla görgők	Forgóvilla görgők „stop- fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék- szélesség [mm]	Teher- bírási [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp- méret [mm]	Furat- távolság [mm]	Felfogató- furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LK-PATH 80G	BK-PATH 80G	LK-PATH 80G-FI	80	32	150	Siklócsapágy	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-PATH 80K	BK-PATH 80K	LK-PATH 80K-FI	80	32	150	Golyóscsapágy (C)	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-PATH 100K-1-FK	BK-PATH 100K-1-FK	LK-PATH 100K-1-FI-FK	100	32	200	Golyóscsapágy (C)	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-PATH 100K-3-FK	BK-PATH 100K-3-FK	LK-PATH 100K-3-FI-FK	100	32	200	Golyóscsapágy (C)	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-PATH 125K-1-FK	BK-PATH 125K-1-FK	LK-PATH 125K-1-FI-FK	125	32	250	Golyóscsapágy (C)	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-PATH 125K-3-FK	BK-PATH 125K-3-FK	LK-PATH 125K-3-FI-FK	125	32	250	Golyóscsapágy (C)	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LK-PATH 160G	BH-PATH 160G	LK-PATH 160G-FI	160	40	400	Siklócsapágy	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-PATH 160R	BH-PATH 160R	LK-PATH 160R-FI	160	40	400	Tügörgős	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-PATH 160K	BH-PATH 160K	LK-PATH 160K-FI	160	40	400	Golyóscsapágy (C)	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-PATH 200G	BH-PATH 200G	LK-PATH 200G-FI	200	40	500	Siklócsapágy	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LK-PATH 200R	BH-PATH 200R	LK-PATH 200R-FI	200	40	500	Tügörgős	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LK-PATH 200K	BH-PATH 200K	LK-PATH 200K-FI	200	40	500	Golyóscsapágy (C)	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65

### Változatok/Tartozékok \*



	golyóscsapágyas (C) kivétel ábrája 100-125 mm kerék-Ø	elektromosan vezető kivétel, nyommentes szürke **	„stop-top” fékkel	„central-stop” központi fékkel	„ideal-stop” fékkel beépítési magasság +17 mm ***	irányrögzítő (tartozék) 1 x 360°	acél lábvédővel
Műszaki leírás (oldal)		36, 39	80	81	80	83	84
Kiegészítő rendelési kód		-ELS	-ST	-CS11	-IS	lásd ****	-FS
Rendelhető		összes golyóscsapágyas kivételhez	összes méret	100 - 125 mm kerék-Ø	100-200 mm kerék-Ø 140x110 talpmérettel	kerékátmérőt és talpméretet lásd ****	160-200 mm kerék-Ø érdeklődés alapján

\* **további Változat/Tartozék:** 1. Rozsdamentes persely (-XA), rendelhető a siklócsapágyas kivételekhez; 2. Rozsdamentes tügörgős csapágy (-XR) / kiegészítő golyóscsapágy-tömítés (-KD), érdeklődés alapján  
\*\* teherbírási 35 %-kal csökken. \*\*\* tartozék műanyag adapterlap az „ideal-stop” nélkül szerelt forgó- és fixvilla görgők beépítési magasságának kiegyenlítésére: **termékkód: AP3**  
\*\*\*\* **RI-05.01** 80-125 mm kerék-Ø 100x85 mm talpmérettel, **RI-03.03** 100 - 125 mm kerék-Ø 140x110 mm talpmérettel, **RI-05.03** 160-200 mm kerék-Ø (csak fék nélküli forgóvilla kivételekhez)

Sorozat: POTH

## Termoplasztikus poliuretán futófelületű kerekek masszív poliamid felnival

200 - 1000 kg

RoHS



<b>Futófelület keménysége</b>		94° Shore A
<b>Hőállóság</b>		-25° C és +70° C között rövid ideig +90° C
<b>Gördülési ellenállás</b>		nagyon jó
<b>Menetaj</b>		jó
<b>Padlóvédelem</b>		jó

### POTH keréksorozat:

**Futófelület:** kiváló minőségű, termoplasztikus poliuretán, 94° Shore A keménységű, magas szállítási kényelem, halk futás, alacsony gördülési és fordulási ellenállás jellemzi, padlókímélő, nagyon kopásálló, sötétszürke színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes, oldhatatlan ragasztókötés a felnival.

(Anyagleírás a 39. oldalon)

**Felní:** kiváló minőségű törésálló poliamid 6, natúrfehér színű.

### Csapágtípusok:

- Siklócsapágy, korrózióálló
- Tűgörgős csapágy, hosszú élettartamú zsírral kenve
- Golyóscsapágy: két bepréselt golyóscsapágy, hosszú élettartamú zsírral kenve
- Centrális golyóscsapágy (C): középre beágyazott zárt golyóscsapágy, hosszú élettartamú zsírral kenve.

### Egyéb tulajdonságok:

Nagyon magas kémiai ellenállóság sok agresszív anyaggal szemben (táblázat a 36-37. oldalon). Felhasználási hőmérséklet: -25° C és +70° C között, rövid ideig +90° C.

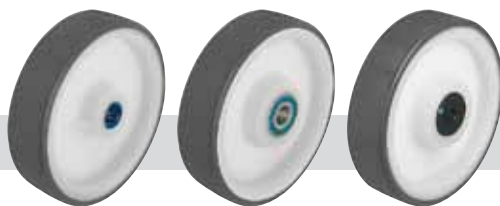
+35° C feletti környezeti hőmérséklet esetén csökken a teherbírás.

Normál használat mellett karbantartást nem igényel

**Keréksorozatok áttekintése a 47. oldalon.**

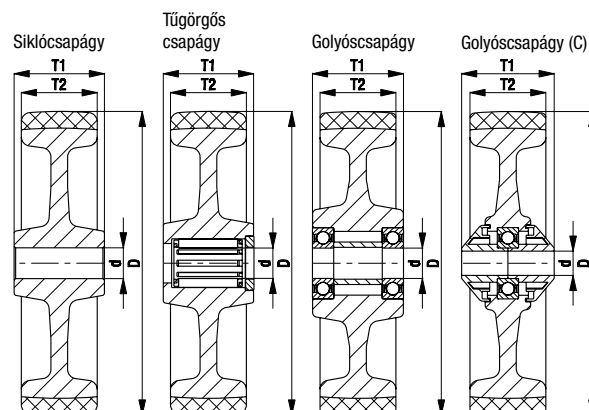
Kerekek	Kerék-Ø (D) [mm]	Kerék- szélesség (T2) [mm]	Teher- bírás [kg]	Csapágtípus	Tengely- furat-Ø (d) [mm]	Agyfurat- hossz (T1) [mm]
POTH 75/15G	75	37	200	Siklócsapágy	15	45
POTH 75/15R	75	37	200	Tűgörgős	15	45
POTH 100/12G	100	35	300	Siklócsapágy	12	45
POTH 100/15G	100	35	300	Siklócsapágy	15	45
POTH 100/12R	100	35	300	Tűgörgős	12	45
POTH 100/15R	100	35	300	Tűgörgős	15	45
POTH 100/8K	100	35	300	Golyóscsapágy (C)	8	46
POTH 100/10K	100	35	300	Golyóscsapágy (C)	10	46
POTH 100/15K	100	35	300	Golyóscsapágy	15	45
POTH 125/12G	125	40	350	Siklócsapágy	12	45
POTH 125/15G	125	40	350	Siklócsapágy	15	45
POTH 125/12R	125	40	350	Tűgörgős	12	45
POTH 125/15R	125	40	350	Tűgörgős	15	45
POTH 125/8K	125	40	350	Golyóscsapágy (C)	8	46
POTH 125/10K	125	40	350	Golyóscsapágy (C)	10	46
POTH 125/15K	125	40	350	Golyóscsapágy	15	45
POTH 150/20G	150	45	500	Siklócsapágy	20	60
POTH 150/20R	150	45	500	Tűgörgős	20	60
POTH 150/20K	150	45	500	Golyóscsapágy	20	60
POTH 160/20G	160	45	550	Siklócsapágy	20	60
POTH 160/20R	160	45	550	Tűgörgős	20	60
POTH 160/20K	160	45	550	Golyóscsapágy	20	60
POTH 200/20G	200	50	800	Siklócsapágy	20	60
POTH 200/20R	200	50	800	Tűgörgős	20	60
POTH 200/20K	200	50	800	Golyóscsapágy	20	60
POTH 200/25K	200	50	800	Golyóscsapágy	25	60
POTH 250/25G	250	50	1000	Siklócsapágy	25	60
POTH 250/25K	250	50	1000	Golyóscsapágy	25	60

### Változatok/Tartozékok



	rozsdamentes tűgörgős csapággal	rozsdamentes golyóscsapággal	kerék kiegészítő golyóscsapágy-tömítéssel
Műszaki leírás (oldal)	60	61	61
Kiegészítő rendelési kód	-XR	-XK	-KD
Rendelhető	összes mérethez	érdeklődés alapján	golyóscsapágy(C)-hez és érdeklődés alapján

\* 160-200 mm keréktátrónél a tengelyfurat-Ø 12 mm-re szűkül és az agyfurathossz 62 mm-re nő

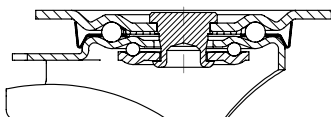
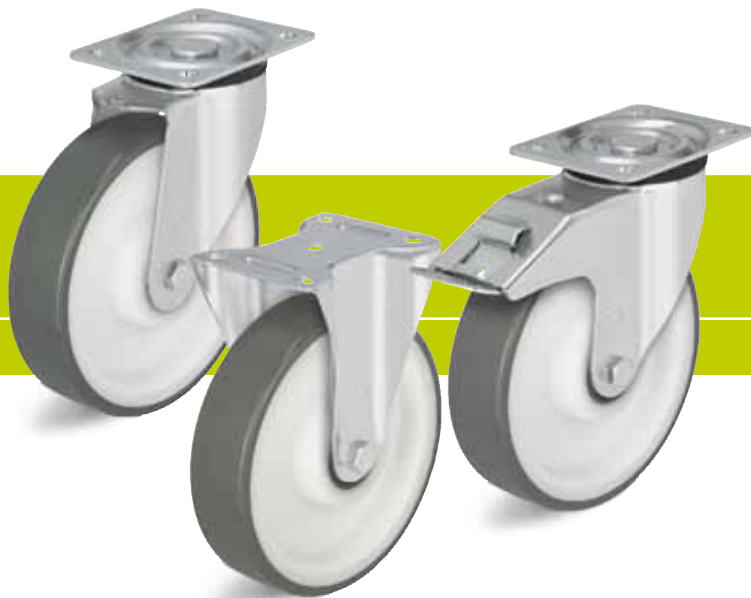


Sorozat: L-POTH, B-POTH, BH-POTH

## Acéllemez villás közepes teherbírású görgő talplemez rögzítéssel, termoplasztikus poliuretán futófelületű kerékkel

200 - 500 kg

RoHS



**Villa:** L/B/BH sorozat - Acéllemezről préselt, forgóvillánál duplasoros golyócsapágyazás a forgókoszorúban, stabil központi csappal (150-250 mm kerék- $\emptyset$ ), forgókoszorú-tömítéssel. A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecselése könnyű forgást biztosít a forgókoszorú minimális játéka mellett, valamint hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárdságnövelése által. Csavarozott keréktengely. Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes. Villaszorozat áttekintése: 65. oldal Talplemez rajzok: 77. oldal „stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** POTH sorozat - Futófelület: kiváló minőségű termoplasztikus poliuretán, 94° Shore A keménységű, sötétszürke színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes.

Felni: kiváló minőségű törésálló poliamid 6, natúrfehér színű Csapágytípusok: siklócsapágy, tűgörgős csapágy, két bepréslt golyócsapágy vagy középre beágyazott golyócsapágy (C).

Részletes leírás: 213. és 47. oldalon

8



Forgóvillás görgők	Fixvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-fix” fékkel	Kerék- $\emptyset$ [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-méret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat- $\emptyset$ [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
L-POTH 100G	B-POTH 100G	L-POTH 100G-FI	100	35	200	Siklócsapágy	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-POTH 100R	B-POTH 100R	L-POTH 100R-FI	100	35	200	Tűgörgős	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-POTH 100K	B-POTH 100K	L-POTH 100K-FI	100	35	200	Golyócsapágy (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-POTH 125G	B-POTH 125G	L-POTH 125G-FI	125	40	200	Siklócsapágy	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-POTH 125R	B-POTH 125R	L-POTH 125R-FI	125	40	200	Tűgörgős	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-POTH 125K	B-POTH 125K	L-POTH 125K-FI	125	40	200	Golyócsapágy (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-POTH 150G	B-POTH 150G	L-POTH 150G-FI	150	45	400	Siklócsapágy	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-POTH 150R	B-POTH 150R	L-POTH 150R-FI	150	45	400	Tűgörgős	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-POTH 150K	B-POTH 150K	L-POTH 150K-FI	150	45	400	Golyócsapágy	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-POTH 160G	B-POTH 160G	L-POTH 160G-FI	160	45	400	Siklócsapágy	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-POTH 160R	B-POTH 160R	L-POTH 160R-FI	160	45	400	Tűgörgős	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-POTH 160K	B-POTH 160K	L-POTH 160K-FI	160	45	400	Golyócsapágy	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-POTH 200G	B-POTH 200G	L-POTH 200G-FI	200	50	400	Siklócsapágy	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-POTH 200R	B-POTH 200R	L-POTH 200R-FI	200	50	400	Tűgörgős	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-POTH 200K	B-POTH 200K	L-POTH 200K-FI	200	50	400	Golyócsapágy	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-POTH 250G-3	BH-POTH 250G	*	250	50	500	Siklócsapágy	295	140 x 110	105 x 75-80	11	77
L-POTH 250K-3	BH-POTH 250K	*	250	50	500	Golyócsapágy	295	140 x 110	105 x 75-80	11	77

\* „stop-top” féktípust lásd a Változatok / Tartozékok címszó alatt

Nemesacél kiviteletet lásd a 367. oldalon

### Változat/Tartozékok\*\*



	préselt acél porvédővel, horganyzott	„stop-top” fékkel	„central-stop” központi fékkel	irányrögítő (tartozék) 1 x 360° ***	műanyag (-FP) ill. acél (-FS) lábvédővel	rozsdamentes persellyel	rozsdamentes tűgörgős (-XR) / golyócsapágy (-XK)
Műszaki leírás (oldal)	84	80	81	83	84	85	60 / 61
Kiegészítő rendelési kód	-FA	-ST	-CS11	RI-03.01 / RI-05.03	-FP / -FS	-XA	-XR / -XK
Rendelhető	100 - 200 mm kerék- $\emptyset$	összes mérethez	160 - 200 mm kerék- $\emptyset$	RI-03.01: 100-125 $\emptyset$ RI-05.03: 150-200 $\emptyset$	érdeklődés alapján	siklócsapágyas kivétel érdeklődés alapján	érdeklődés alapján

\*\* további Változatok / Tartozékok: 1. Kerék kiegészítő golyócsapágy-tömítéssel (-KD), külön kérésre rendelhető (műszaki leírás a 61. oldalon)

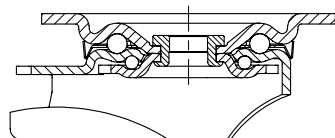
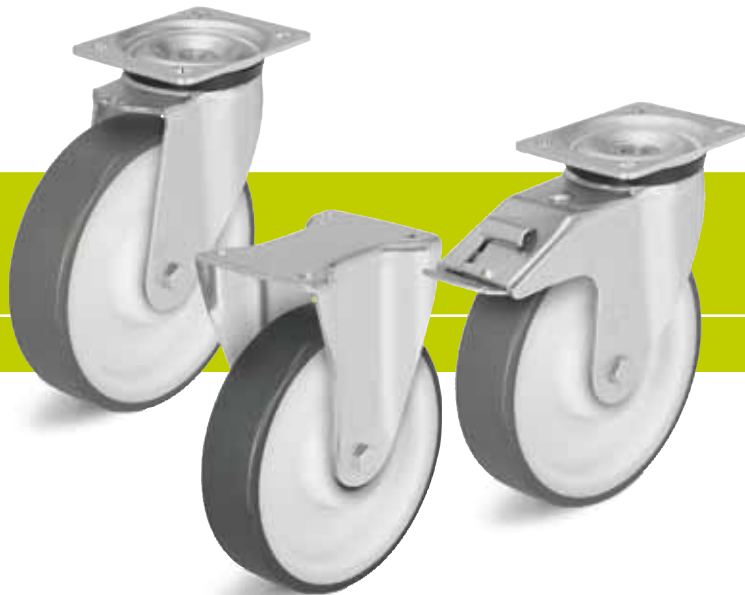
\*\*\* csak fék nélküli forgóvillás kivitelekhez

Sorozat: LK-POTH, BK-POTH, BH-POTH

## Acéllemez villás nagy teherbírású görgő talplemez rögzítéssel, termoplasztikus poliuretán futófelületű kerékkel

200 - 600 kg

RoHS



**Villa:** LK/BK/BH sorozat - Erős acéllemezről préselt, forgó-villánál duplasoros golyócsapágyazás a forgókoszorúban, stabil központi csappal (150-200 mm kerék-Ø), forgókoszorú-tömítéssel. A forgókoszorú speciális Blickle-szegecselése könnyű forgást biztosít a forgókoszorú minimális játéka mellett, valamint hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárdságnövelése által. Csavarozott keréktengely. Galvanikusan horganyzott, kék passzivált, Cr6-mentes. Villasorozat áttekintése: 66. oldal  
Talplemez rajzok: 77. oldal  
„stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

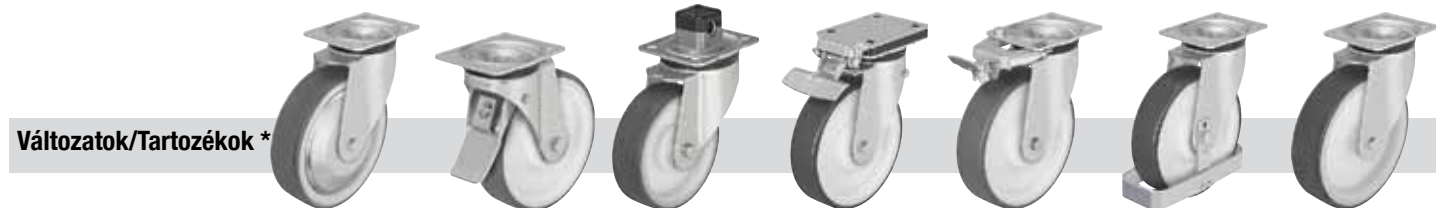
**Kerekek:** POTH sorozat - Futófelület: kiváló minőségű termoplasztikus poliuretán, 94° Shore A keménységű, sötétszürke színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes.

Felni: kiváló minőségű törésálló poliamid 6, natúrféhré színű Csapágytípusok: siklócsapágy, tügörgős csapágy, két bepréslt golyócsapágy vagy középre beagyazott golyócsapágy (C).

Részletes leírás: 213. és 47. oldalon

Forgóvilla görgők	Fixvilla görgők	Forgóvilla görgők „stop- fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék- szélesség [mm]	Teher- bírási [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp- méret [mm]	Furat- távolság [mm]	Felfogató- furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LK-POTH 75G	BK-POTH 75G	LK-POTH 75G-FI	75	37	200	Siklócsapágy	108	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-POTH 75R	BK-POTH 75R	LK-POTH 75R-FI	75	37	200	Tügörgős	108	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-POTH 100G-1	BK-POTH 100G-1	LK-POTH 100G-1-FI	100	35	300	Siklócsapágy	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-POTH 100R-1	BK-POTH 100R-1	LK-POTH 100R-1-FI	100	35	300	Tügörgős	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-POTH 100K-1	BK-POTH 100K-1	LK-POTH 100K-1-FI	100	35	300	Golyócsapágy (C)	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-POTH 100G-3	BK-POTH 100G-3	LK-POTH 100G-3-FI	100	35	300	Siklócsapágy	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-POTH 100R-3	BK-POTH 100R-3	LK-POTH 100R-3-FI	100	35	300	Tügörgős	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-POTH 100K-3	BK-POTH 100K-3	LK-POTH 100K-3-FI	100	35	300	Golyócsapágy (C)	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-POTH 125G-1	BK-POTH 125G-1	LK-POTH 125G-1-FI	125	40	350	Siklócsapágy	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-POTH 125R-1	BK-POTH 125R-1	LK-POTH 125R-1-FI	125	40	350	Tügörgős	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-POTH 125K-1	BK-POTH 125K-1	LK-POTH 125K-1-FI	125	40	350	Golyócsapágy (C)	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-POTH 125G-3	BK-POTH 125G-3	LK-POTH 125G-3-FI	125	40	350	Siklócsapágy	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LK-POTH 125R-3	BK-POTH 125R-3	LK-POTH 125R-3-FI	125	40	350	Tügörgős	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LK-POTH 125K-3	BK-POTH 125K-3	LK-POTH 125K-3-FI	125	40	350	Golyócsapágy (C)	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LK-POTH 150G	BH-POTH 150G	LK-POTH 150G-FI	150	45	500	Siklócsapágy	197	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-POTH 150R	BH-POTH 150R	LK-POTH 150R-FI	150	45	500	Tügörgős	197	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-POTH 150K	BH-POTH 150K	LK-POTH 150K-FI	150	45	500	Golyócsapágy	197	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-POTH 160K	BH-POTH 160K	LK-POTH 160K-FI	160	45	550	Golyócsapágy	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-POTH 200G	BH-POTH 200G	LK-POTH 200G-FI	200	50	600	Siklócsapágy	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LK-POTH 200R	BH-POTH 200R	LK-POTH 200R-FI	200	50	600	Tügörgős	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LK-POTH 200K	BH-POTH 200K	LK-POTH 200K-FI	200	50	600	Golyócsapágy	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65

Nemesacél kiviteletet lásd a 368. oldalon



### Változatok/Tartozékok \*

	préselt acél porvédővel, horganyzott	„stop-top” fékkel	„central-stop” központi fékkel	„ideal-stop” fékkel beépítési magasság +17 mm **	irányrögzítő (tartozék) 1 x 360°	acél lábvédővel	rozsdamentes persellyel
Műszaki leírás (oldal)	84	80	81	80	83	84	85
Kiegészítő rendelési kód	-FA	-ST	-CS11	-IS	lásd ***	-FS	-XA
Rendelhető	100 - 200 mm kerék-Ø	összes mérethez	100 - 125 mm kerék-Ø	100,125,160, 200 - Ø 140x110 talpmérettel	kerékátmérőt és talpméretet lásd ***	érdeklődés alapján	siklócsapágyas kivétel érdeklődés alapján

\* további Változatok / Tartozékok: rozsdamentes tügörgős csapágy (-XA) vagy rozsdamentes golyócsapágy (-XK) a kerékagyban, ill. kiegészítő golyócsapágy-tömítés (-KD), külön kérésre rendelhető

\*\* tartozék műanyag adapterlap az „ideal-stop” nélkül szerelt forgó- és fixvilla görgők beépítési magasságának kiegyenlítésére: **termékkód: AP3**

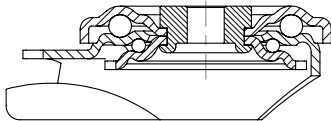
\*\*\* **RI-05.01** 75-125 mm kerék-Ø 100x85 mm talpmérettel, **RI-03.03** 100-125 mm kerék-Ø 140x110 mm talpmérettel, **RI-05.03** 150-200 mm kerék-Ø (csak fék nélküli forgóvilla kivitelekhez)

Sorozat: LKR-POTH

## Acéllemez villás nagy teherbírású görgő hátfuratos rögzítéssel, termoplasztikus poliuretán futófelületű kerékekkel

200 - 350 kg

RoHS



8

**Villa:** LKR sorozat - Erős acéllemezről préselt, duplasoros golyóscsapágyazás a forgókoszorúban, stabil központi csappal, csapágygolyó-védelem a talplemez és alátétlencse különleges kialakításának köszönhetően. A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecselése könnyű forgást biztosít a a forgókoszorú minimális játéka mellett, valamint hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárdságnövelése által. Csavarozott keréktengely. Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes. Villasorozat áttekintése: 66. oldal „stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** POTH sorozat - Futófelület: kiváló minőségű termoplasztikus poliuretán, 94° Shore A keménységű, sötétszürke színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes.

Felni: kiváló minőségű törésálló poliamid 6, natúrfehér színű Csapágytípusok: siklócsapágy, tűgörgős csapágy vagy középre beágyazott golyóscsapágy (C). Részletes leírás: 213. és 47. oldal

Forgóvilla görgők	Forgóvilla görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-Ø [mm]	Hát-furat-Ø [mm]	Kinyúlás [mm]
LKR-POTH 75G	LKR-POTH 75G-FI	75	37	200	Siklócsapágy	108	88	13	40
LKR-POTH 75R	LKR-POTH 75R-FI	75	37	200	Tűgörgős	108	88	13	40
LKR-POTH 100G	LKR-POTH 100G-FI	100	35	300	Siklócsapágy	130	88	13	45
LKR-POTH 100R	LKR-POTH 100R-FI	100	35	300	Tűgörgős	130	88	13	45
LKR-POTH 100K	LKR-POTH 100K-FI	100	35	300	Golyóscsapágy (C)	130	88	13	45
LKR-POTH 125G	LKR-POTH 125G-FI	125	40	350	Siklócsapágy	155	88	13	48
LKR-POTH 125R	LKR-POTH 125R-FI	125	40	350	Tűgörgős	155	88	13	48
LKR-POTH 125K	LKR-POTH 125K-FI	125	40	350	Golyóscsapágy (C)	155	88	13	48

### Változatok/Tartozékok



	préselt acél porvédővel, horganyzott	rozsdamentes persellyel a kerékagyban	rozsdamentes tűgörgős csapággal a kerékagyban	rozsdamentes golyóscsapággal a kerékagyban	kerék kiegészítő golyóscsapágy-tömítéssel
Műszaki leírás (oldal)	84	85	60	61	61
Kiegészítő rendelési kód	-FA	-XA	-XR	-XK	-KD
Rendelhető	100 - 125 mm kerék-Ø	siklócsapágyas kivétel érdeklődés alapján	érdeklődés alapján	érdeklődés alapján	érdeklődés alapján

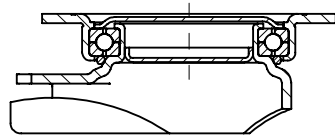


Sorozat: LU-POTH, BH-POTH

**Acéllemez villás nagy teherbírású görgő, zárt, talplemezes rögzítéssel, termoplasztikus poliuretán futófelületű kerékekkel**

350 - 750 kg

RoHS



**Villa:** LU/BH sorozat - Erős acéllemezről préselt, négypont-érintkezésű golyócsapágyazás a forgókoszorúban a függőleges és vízszintes irányú erők optimális felvétele érdekében, zárt, tömített forgókoszorú. Az edzett csapágy-csészék és a speciális dinamikus Blickle-szegecseles egyidejű alkalmazása megnöveli a robusztusságát rázkódásokkal és ütődésekkel szemben és zavartalan forgást biztosít csekély kopás és hosszú élettartam mellett. Csavarozott keréktengely. Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes. Villasorozat áttekintése: 66. oldal  
Talplemez rajzok: 77. oldal  
„stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** POTH sorozat - Futófelület: kiváló minőségű termoplasztikus poliuretán, 94° Shore A keménységű, sötétszürke színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes.

Felni: kiváló minőségű törésálló poliamid 6, natúrfehér színű.

Csapágytípusok: siklócsapágy, tűgörgős csapágy vagy két beprésett golyócsapágy.

Részletes leírás: 213. és 47. oldalon

Forgóvilla görgők	Fixvilla görgők	Forgóvilla görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-méret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LU-POTH 125K	BH-POTH 125K	LU-POTH 125K-FI	125	40	350	Golyócsapágy	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LU-POTH 150G	BH-POTH 150G	LU-POTH 150G-FI	150	45	500	Siklócsapágy	197	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-POTH 150R	BH-POTH 150R	LU-POTH 150R-FI	150	45	500	Tűgörgős	197	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-POTH 150K	BH-POTH 150K	LU-POTH 150K-FI	150	45	500	Golyócsapágy	197	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-POTH 160G	BH-POTH 160G	LU-POTH 160G-FI	160	45	550	Siklócsapágy	202	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-POTH 160R	BH-POTH 160R	LU-POTH 160R-FI	160	45	550	Tűgörgős	202	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-POTH 160K	BH-POTH 160K	LU-POTH 160K-FI	160	45	550	Golyócsapágy	202	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-POTH 200G	BH-POTH 200G	LU-POTH 200G-FI	200	50	750	Siklócsapágy	245	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LU-POTH 200R	BH-POTH 200R	LU-POTH 200R-FI	200	50	750	Tűgörgős	245	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LU-POTH 200K	BH-POTH 200K	LU-POTH 200K-FI	200	50	750	Golyócsapágy	245	140 x 110	105 x 75-80	11	63



**Változatok/Tartozékok**

	préselt acél porvédővel, horganyzott	irányrögzítő (tartozék) 1 x 360° *	acél lábvédővel	rozsdamentes persellyel a kerékagyban	rozsdamentes tűgörgős csapággal a kerékagyban	rozsdamentes golyócsapággal a kerékagyban	kerék kiegészítő golyócsapágy-tömítéssel
Műszaki leírás (oldal)	84	83	84	85	60	61	61
Kiegészítő rendelési kód	-FA	RI-05.03	-FS	-XA	-XR	-XK	-KD
Rendelhető	összes mérethez	összes mérethez	érdeklődés alapján	siklócsapágyas kivétel érdeklődés alapján	érdeklődés alapján	érdeklődés alapján	érdeklődés alapján

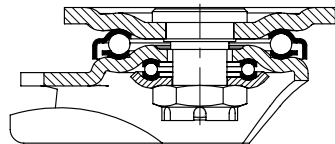
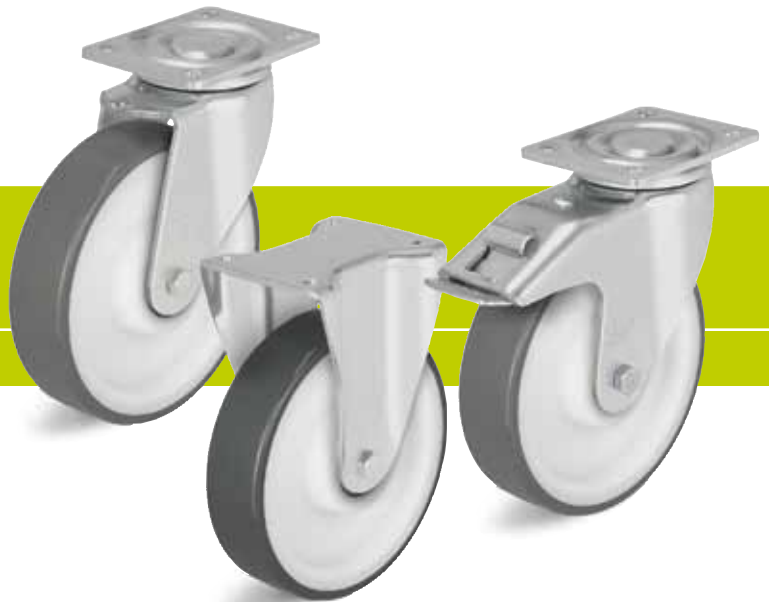
\* csak fék nélküli forgóvilla kivitelekhez

Sorozat: LH-POTH, BH-POTH, kerék-Ø 75 - 125 mm

## Acéllemez villás nagy teherbírású görgő talplemezes rögzítéssel, termoplasztikus poliuretán futófelületű kerékekkel

200 - 350 kg

RoHS



**Villa:** LH/BH sorozat - Erős acéllemezéből préselt, forgóvillánál masszív villaszár és talplemez, nagyon stabil központi csappal csavarozott és biztosított, duplasoros golyócsapágyazás a forgókoszorúban, megerősítve **négy speciálisan kialakított, edzett csapágycsésze beépítésével**, ezáltal különösen ellenálló rázkódásokkal és ütődésekkel szemben.  
Csavarozott keréktengely.  
Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes.  
Villasorozat áttekintése: 66. oldal  
Talplemez rajzok: 77. oldal  
„stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** POTH sorozat - Futófelület: kiváló minőségű termoplasztikus poliuretán, 94° Shore A keménységű, sötétszürke színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes.

Felni: kiváló minőségű törésálló poliamid 6, natúrféher színű Csapágytípusok: siklócsapágy, tűgörgős csapágy vagy két bepréleszt golyócsapágy.  
Részletes leírás: 213. és 47. oldalon

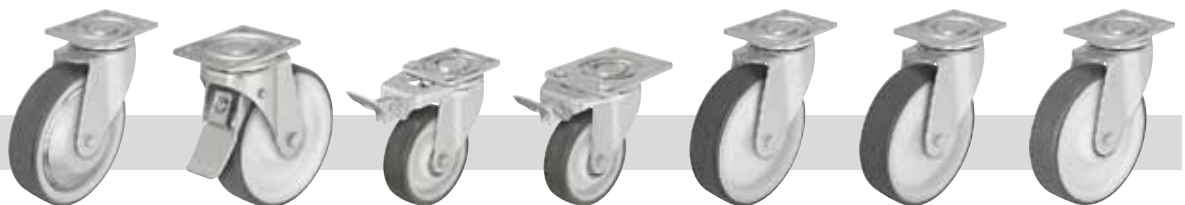


8

Forgóvillás görgők	Fixvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-méret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LH-POTH 75G	BH-POTH 75G	LH-POTH 75G-FI	75	37	200	Siklócsapágy	118	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POTH 75R	BH-POTH 75R	LH-POTH 75R-FI	75	37	200	Tűgörgős	118	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POTH 100G-1	BH-POTH 100G-1	LH-POTH 100G-1-FI	100	35	300	Siklócsapágy	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POTH 100R-1	BH-POTH 100R-1	LH-POTH 100R-1-FI	100	35	300	Tűgörgős	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POTH 100K-1	BH-POTH 100K-1	LH-POTH 100K-1-FI	100	35	300	Golyócsapágy	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POTH 100G-3	BH-POTH 100G-3	LH-POTH 100G-3-FI	100	35	300	Siklócsapágy	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-POTH 100R-3	BH-POTH 100R-3	LH-POTH 100R-3-FI	100	35	300	Tűgörgős	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-POTH 100K-3	BH-POTH 100K-3	LH-POTH 100K-3-FI	100	35	300	Golyócsapágy	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-POTH 125G-1	BH-POTH 125G-1	LH-POTH 125G-1-FI	125	40	350	Siklócsapágy	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POTH 125R-1	BH-POTH 125R-1	LH-POTH 125R-1-FI	125	40	350	Tűgörgős	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POTH 125K-1	BH-POTH 125K-1	LH-POTH 125K-1-FI	125	40	350	Golyócsapágy	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POTH 125G-3	BH-POTH 125G-3	LH-POTH 125G-3-FI	125	40	350	Siklócsapágy	165	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-POTH 125R-3	BH-POTH 125R-3	LH-POTH 125R-3-FI	125	40	350	Tűgörgős	165	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-POTH 125K-3	BH-POTH 125K-3	LH-POTH 125K-3-FI	125	40	350	Golyócsapágy	165	140 x 110	105 x 75-80	11	45

További kerékátmérőket a következő oldalon talál

### Változatok/Tartozékok



	préselt acél porvédővel, horganyzott	„stop-top” fékkel	irányrögítő (tartozék) 1 x 360° *	irányrögítő (tartozék) 1 x 360° *	rozsdamentes persellyel a kerékagyban	rozsdamentes tűgörgős csapágygal a kerékagyban	rozsdamentes golyócsapágygal a kerékagyban
Műszaki leírás (oldal)	84	80	83	83	85	60	61
Kiegészítő rendelési kód	-FA	-ST	RI-04.01	RI-04.03	-XA	-XR	-XK
Rendelhető	100 - 125 mm kerék-Ø	összes mérethez	75-125 mm kerék-Ø 100x85 talpmérettel	100-125 mm kerék-Ø 140x110 talpmérettel	siklócsapágyas kivétel érdeklődés alapján	érdeklődés alapján	érdeklődés alapján

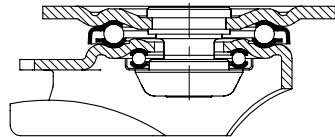
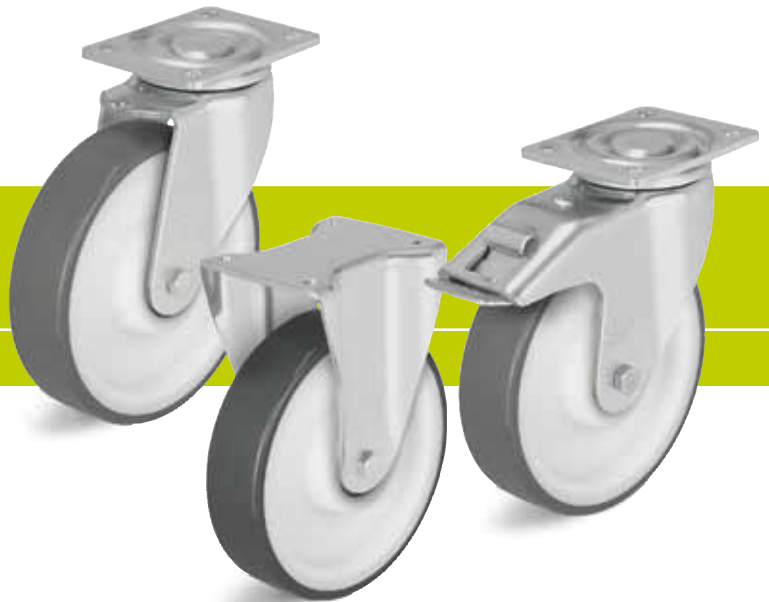
\* csak fék nélküli forgóvillás kivitelekhez

Sorozat: LH-POTH, BH-POTH, kerék-Ø 150 - 250 mm

## Acéllemez villás nagy teherbírású görgő talplemez rögzítéssel, termoplasztikus poliuretán futófelületű kerékekkel

500 - 900 kg

RoHS



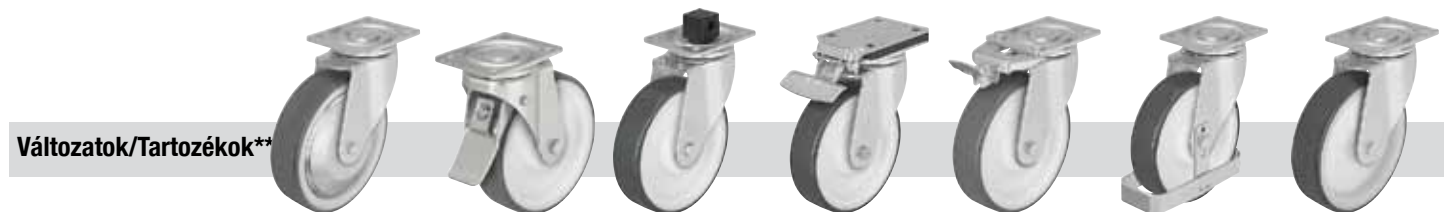
**Villa:** LH/BH sorozat - Erős acéllemezről préselt, forgóvillánál masszív villaszár és talplemez, nagyon stabil központi csappal csavarozott és biztosított, duplasoros golyócsapágyazás a forgókoszorúban, megerősítve **négy speciálisan kialakított, edzett csapágycsésze beépítésével**, ezáltal különösen ellenálló rázkódásokkal és ütdésekkel szemben.  
Csavarozott keréktengely.  
Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes.  
Villasorozat áttekintése: 66. oldal  
Talplemez rajzok: 77. oldal  
„stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** POTH sorozat - Futófelület: kiváló minőségű termoplasztikus poliuretán, 94° Shore A keménységű, sötétszürke színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes.

Felni: kiváló minőségű törésálló poliamid 6, natúrféher színű  
Csapágytípusok: siklócsapágy, tügörgős csapágy vagy két bepréselt golyócsapágy.  
Részletes leírás: 213. és 47. oldalon

Forgóvillás görgők	Fixvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-méret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LH-POTH 150G	BH-POTH 150G	LH-POTH 150G-FI	150	45	500	Siklócsapágy	197	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-POTH 150R	BH-POTH 150R	LH-POTH 150R-FI	150	45	500	Tügörgős	197	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-POTH 150K	BH-POTH 150K	LH-POTH 150K-FI	150	45	500	Golyócsapágy	197	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-POTH 160G	BH-POTH 160G	LH-POTH 160G-FI	160	45	550	Siklócsapágy	202	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-POTH 160R	BH-POTH 160R	LH-POTH 160R-FI	160	45	550	Tügörgős	202	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-POTH 160K	BH-POTH 160K	LH-POTH 160K-FI	160	45	550	Golyócsapágy	202	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-POTH 200G	BH-POTH 200G	LH-POTH 200G-FI	200	50	800	Siklócsapágy	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-POTH 200R	BH-POTH 200R	LH-POTH 200R-FI	200	50	800	Tügörgős	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-POTH 200K	BH-POTH 200K	LH-POTH 200K-FI	200	50	800	Golyócsapágy	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-POTH 250G	BH-POTH 250G	*	250	65	900	Siklócsapágy	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82
LH-POTH 250K	BH-POTH 250K	*	250	65	900	Golyócsapágy	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82

\* „stop-top” féktípust lásd a Változatok / Tartozékok címszó alatt



### Változatok/Tartozékok\*\*

	préselt acél porvédővel, horganyzott	„stop-top” fékkel	„central-stop” központi fékkel	„ideal-stop” fékkel beépítési magasság +17 mm ***	irányrögzítő (tartozék) 1 x 360° ****	acél lábvédővel	rozsdamentes persellyel
Műszaki leírás (oldal)	84	80	81	80	83	84	85
Kiegészítő rendelési kód	-FA	-ST	-CS13	-IS	RI-05.03	-FS	-XA
Rendelhető	150 - 200 mm kerék-Ø	összes mérethez	160 - 250 mm kerék-Ø	160 - 250 mm kerék-Ø	150 - 200 mm kerék-Ø	érdeklődés alapján	siklócsapágyas kivétel érdeklődés alapján

\*\* további Változatok / Tartozékok: rozsdamentes tügörgős csapágy (-XR) ill. rozsdamentes golyócsapágy a kerékagyban (-XK), külön kérésre rendelhető (műszaki leírás a 60-61. oldalon)














\*\*\* tartozék műanyag adapterlap az „ideal-stop” nélküli szerelt forgó- és fixvillás görgők beépítési magasságának kiegyenlítésére: **termékkód: AP3**

\*\*\*\* csak fék nélküli forgóvillás kivitelekhez

## Nagy teherbírású kerekek és görgők Blickle Softhane<sup>®</sup> öntött poliuretán futófelülettel



## Tartalom

		L	LK	LKR	LU	LH	LO	LS	LSD
	<b>ALST</b>								
	Sorozat	ALST	L-ALST	LK-ALST	LKR-ALST	LU-ALST	LH-ALST	LO-ALST	
	Kerék-Ø	80 - 300 mm	80 - 250 mm	80 - 200 mm	80 - 125 mm	125 - 200 mm	80 - 250 mm	125 - 250 mm	
	Teherbírási	180 - 1150 kg	180 - 500 kg	230 - 600 kg	230 - 350 kg	450 - 700 kg	230 - 800 kg	450 - 800 kg	
<b>Oldal</b>	<b>222</b>	<b>223</b>	<b>224</b>	<b>225</b>	<b>226</b>	<b>227</b>	<b>228</b>		
	<b>GST</b>								
	Sorozat	GST			LU-GST	LH-GST	LO-GST	LS-GST	LSD-GST
	Kerék-Ø	125 - 300 mm			125 - 200 mm	125 - 250 mm	125 - 250 mm	125 - 300 mm	125 - 300 mm
	Teherbírási	450 - 1800 kg			450 - 750 kg	450 - 900 kg	450 - 1200 kg	450 - 1800 kg	900 - 3600 kg
<b>Oldal</b>	<b>229</b>			<b>230</b>	<b>231</b>	<b>232</b>	<b>233</b>	<b>234</b>	

Sorozat: ALST

## Nagy teherbírású kerekek Blickle Softhane® poliuretán futófelülettel, alumíniumfelnível

180 - 1150 kg

RoHS



<b>Futófelület keménysége</b>		75° Shore A
<b>Hőállóság</b>		-25° C és +70° C között rövid ideig +90° C
<b>Gördülési ellenállás</b>		nagyon jó
<b>Menet zaj</b>		nagyon jó
<b>Padlóvédelem</b>		nagyon jó



### ALST keréksorozat:

**Futófelület:** kiváló minőségű öntött Blickle Softhane® poliuretán elastomer, 75° Shore A keménységű, kiváló szállítási kényelmet biztosít a különösen vastag, elasztikus futófelületnek köszönhetően, halk futás, alacsony gördülési ellenállás jellemzi, nagyon padlókímélő, nagyon kopásálló, kiváló vágás- és továbbszakadás-álló, zöld színű, nyommentes, kontakt elszíneződésmentes, nagyon jó kémiai rögzülés a felnível.

(Anyagleírás a 39. oldalon)

**Felni:** alumíniumöntvény.

### Csapágytípus:

- Golyóscsapágy: két bepréselt golyóscsapágy, hosszú élettartamú zsírral kenve.

### Egyéb tulajdonságok:

Magas kémiai ellenállóság sok agresszív anyaggal szemben (táblázat a 36-37. oldalon).

Felhasználási hőmérséklet: -25° C és +70° C között, rövid ideig +90° C.

+40° C feletti környezeti hőmérséklet esetén csökken a teherbírás.

Normál használat mellett karbantartást nem igényel.

**Keréksorozatok áttekintése a 47. oldalon.**

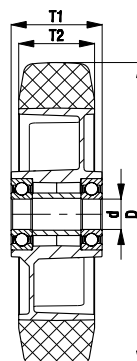
Kerekek	Kerék-Ø (D) [mm]	Kerék- szélesség (T2) [mm]	Teher- bírás [kg]	Csapágytípus	Tengely- furat-Ø (d) [mm]	Agyfurat- hossz (T1) [mm]
ALST 80/15K	80	30	180	Golyóscsapágy	15	35
ALST 82/15K	80	40	230	Golyóscsapágy	15	40
ALST 100/15K	100	40	300	Golyóscsapágy	15	40
ALST 125/15K	125	40	350	Golyóscsapágy	15	45
ALST 127/20K	125	54	450	Golyóscsapágy	20	60
ALST 150/20K	150	54	500	Golyóscsapágy	20	60
ALST 160/20K	160	50	550	Golyóscsapágy	20	60
ALST 180/20K	180	50	600	Golyóscsapágy	20	60
ALST 200/20K	200	50	700	Golyóscsapágy	20	60
ALST 250/20K	250	50	800	Golyóscsapágy	20	60
ALST 250/25K	250	50	800	Golyóscsapágy	25	60
ALST 300/25K	300	60	1150	Golyóscsapágy	25	70

9

### Változatok/Tartozékok



	antisztatikus kivitelben, nyommentes szürke	domború futófelülettel
Műszaki leírás (oldal)	36, 39	
Kiegészítő rendelési kód	-AS	-CO
Rendelhető	érdeklődés alapján	érdeklődés alapján

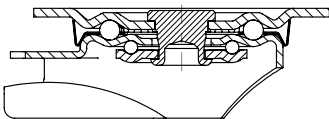


Sorozat: L-ALST, B-ALST, BH-ALST

## Acéllemez villás közepes teherbírású görgő talplemezes rögzítéssel, Blickle Softhane® poliuretán futófelületű kerékekkel

180 - 500 kg

RoHS



**Villa:** L/B/BH sorozat - Acéllemezről préselt, forgóvillánál duplasoros golyóscsapágyazás a forgókoszorúban, stabil központi csappal (150-250 mm kerék- $\emptyset$ ), forgókoszorú-tömítéssel. A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecseleése könnyű forgást biztosít a forgókoszorú minimális játéka mellett, valamint hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárdságnövelése által. Csavarozott keréktengeley. Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes. Villasorozat áttekintése: 65. oldal  
Talplemez rajzok: 77. oldal  
„stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** ALST sorozat - Futófelület: kiváló minőségű Blickle Softhane® poliuretán elasztomer, 75° Shore A keménységű, zöld színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes.

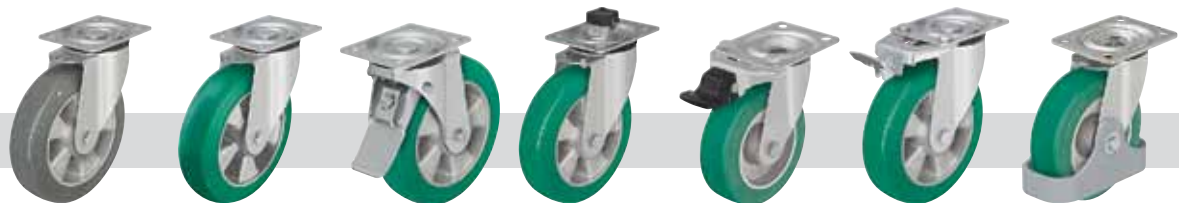
Felni: alumíniumöntvény.  
Csapágytípus: két beprésselt golyóscsapágy.  
Részletes leírás: 222. és 47. oldalon



Forgóvillás görgők	Fixvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-fix” fékkel	Kerék- $\emptyset$ [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-méret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat- $\emptyset$ [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
L-ALST 80K	B-ALST 80K	L-ALST 80K-FI	80	30	180	Golyóscsapágy	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-ALST 100K	B-ALST 100K	L-ALST 100K-FI	100	40	200	Golyóscsapágy	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-ALST 125K	B-ALST 125K	L-ALST 125K-FI	125	40	200	Golyóscsapágy	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-ALST 150K	B-ALST 150K	L-ALST 150K-FI	150	54	400	Golyóscsapágy	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-ALST 160K	B-ALST 160K	L-ALST 160K-FI	160	50	400	Golyóscsapágy	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-ALST 180K	B-ALST 180K	L-ALST 180K-FI	180	50	400	Golyóscsapágy	215	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-ALST 200K	B-ALST 200K	L-ALST 200K-FI	200	50	400	Golyóscsapágy	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-ALST 250K-3	BH-ALST 250K	*	250	50	500	Golyóscsapágy	295	140 x 110	105 x 75-80	11	77

\* „stop-top” féktípust lásd a Változatok / Tartozékok címszó alatt

### Változatok/Tartozékok



	antisztatikus kivitelben, nyommentes szürke	domború futófelülettel	„stop-top” fékkel	„central-stop” központi fékkel	irányrögzítő (tartozék) 1 x 360° **	irányrögzítő (tartozék) 1 x 360° **	műanyag (-FP) ill. acél (-FS) lábvédővel
Műszaki leírás (oldal)	36, 39		80	81	83	83	84
Kiegészítő rendelési kód	-AS	-CO	-ST	-CS11	RI-03.01	RI-05.03	-FP / -FS
Rendelhető	érdeklődés alapján	érdeklődés alapján	összes mérethez	160 + 200 mm kerék- $\emptyset$	100 - 125 mm kerék- $\emptyset$	150 - 200 mm kerék- $\emptyset$	érdeklődés alapján

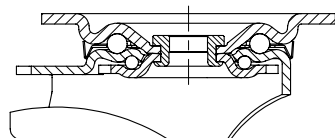
\*\* csak fék nélküli forgóvillás kivitelekhez

Sorozat: LK-ALST, BK/BH-ALST

## Acéllemez villás nagy teherbírású görgő talplemezes rögzítéssel, Blickle Softhane® poliuretán futófelületű kerékekkel

230 - 600 kg

RoHS



**Villa:** LK/BK/BH sorozat - Erős acéllemezről préselt, forgó-villánál duplasoros golyóscsapágyazás a forgókoszorúban, stabil központi csappal (125x54 - 200 mm kerék-Ø), forgókoszorú-tömítéssel. A forgókoszorú speciális Blickle-szegecselése könnyű forgást biztosít a forgókoszorú minimális játéka mellett, valamint hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárdságnövelése által. Csavazott keréktengely. Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes. Villasorozat áttekintése: 66. oldal Talplemez rajzok: 77. oldal „stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** ALST sorozat - Futófelület: kiváló minőségű Blickle Softhane® poliuretán elasztomer, 75° Shore A keménységű, zöld színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes.

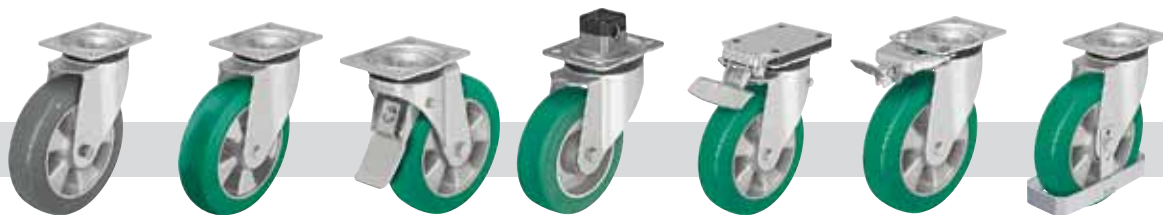
Felni: alumíniumöntvény. Csapágytípus: két beprésselt golyóscsapágy. Részletes leírás: 222. és 47. oldalon



9

Forgóvilla görgők	Fixvilla görgők	Forgóvilla görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-méret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LK-ALST 82K	BK-ALST 82K	LK-ALST 82K-FI	80	40	230	Golyóscsapágy	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-ALST 100K-1	BK-ALST 100K-1	LK-ALST 100K-1-FI	100	40	300	Golyóscsapágy	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-ALST 100K-3	BK-ALST 100K-3	LK-ALST 100K-3-FI	100	40	300	Golyóscsapágy	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-ALST 125K-1	BK-ALST 125K-1	LK-ALST 125K-1-FI	125	40	350	Golyóscsapágy	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-ALST 125K-3	BK-ALST 125K-3	LK-ALST 125K-3-FI	125	40	350	Golyóscsapágy	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LK-ALST 127K	BH-ALST 127K	LK-ALST 127K-FI	125	54	450	Golyóscsapágy	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LK-ALST 150K	BH-ALST 150K	LK-ALST 150K-FI	150	54	500	Golyóscsapágy	197	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-ALST 160K	BH-ALST 160K	LK-ALST 160K-FI	160	50	550	Golyóscsapágy	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-ALST 180K	BH-ALST 180K	LK-ALST 180K-FI	180	50	600	Golyóscsapágy	223	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LK-ALST 200K	BH-ALST 200K	LK-ALST 200K-FI	200	50	600	Golyóscsapágy	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65

### Változatok/Tartozékok



	antisztatikus kivételben, nyommentes szürke	domború futófelülettel	„stop-top” fékkel	„central-stop” központi fékkel	„ideal-stop” fékkel beépítési magasság +17 mm *	irányrögzítő (tartozék) 1 x 360°	acél lábvéddel
Műszaki leírás (oldal)	36, 39		80	81	80	83	84
Kiegészítő rendelési kód	-AS	-CO	-ST	-CS11	-IS	lásd **	-FS
Rendelhető	érdeklődés alapján	érdeklődés alapján	összes mérethez	100 - 125x40 mm kerék-Ø	100,125,160,200 -Ø 140x110 talpmérettel	kerékátmérőt és talpméretet lásd **	érdeklődés alapján

\* tartozék műanyag adapterlap az „ideal-stop” nélkül szerelt forgó- és fixvilla görgők beépítési magasságának kiegyenlítésére: **termékkód: AP3**

\*\* **RI-05.01** 80 - 125 mm kerékátmérőhöz 100x85 mm talpmérettel, **RI-03.03** 100 - 125x40 mm kerékátmérőhöz 140x110 mm talpmérettel, **RI-05.03** 125x54 - 200 mm kerékátmérőhöz (csak fék nélküli forgóvilla kivitelekhez)

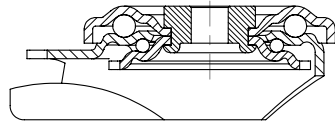


Sorozat: LKR-ALST

**Acéllemez villás nagy teherbírású görgő hátfuratos rögzítéssel, Blickle Softhane® poliuretán futófelületű kerékekkel**

230 - 350 kg

RoHS



**Villa:** LKR sorozat - Erős acéllemezről préselt, duplasoros golyóscsapágyazás a forgókoszorúban, stabil központi csappal, csapágygolyó-védelem a talplemez és alátétlencse különleges kialakításának köszönhetően. A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecselése könnyű forgást biztosít a a forgókoszorú minimális játéka mellett, valamint hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárdságnövelése által. Csavarozott keréktengely. Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes. Villasorozat áttekintése: 66. oldal „stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** ALST sorozat - Futófelület: kiváló minőségű Blickle Softhane® poliuretán elasztomer, 75° Shore A keménységű, zöld színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes.

Felni: alumíniumöntvény. Csapágytípus: két bepréselt golyóscsapágy. Részletes leírás: 222. és 47. oldalon



Forgóvilla görgők	Forgóvilla görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-Ø [mm]	Hát-furat-Ø [mm]	Kinyúlás [mm]
LKR-ALST 82K	LKR-ALST 82K-FI	80	40	230	Golyóscsapágy	110	88	13	40
LKR-ALST 100K	LKR-ALST 100K-FI	100	40	300	Golyóscsapágy	130	88	13	45
LKR-ALST 125K	LKR-ALST 125K-FI	125	40	350	Golyóscsapágy	155	88	13	48

**Változatok/Tartozékok**



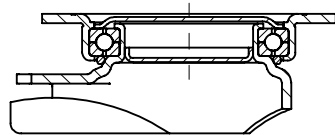
	antisztatikus kivitelben, nyommentes szürke	domború futófelülettel
Műszaki leírás (oldal)	36, 39	
Kiegészítő rendelési kód	-AS	-CO
Rendelhető	érdeklődés alapján	érdeklődés alapján

Sorozat: LU-ALST, BH-ALST

**Acéllemez villás nagy teherbírású görgő, zárt, talplemezes rögzítéssel, Blickle Softhane® poliuretán futófelületű kerékekkel**

450 - 700 kg

RoHS



**Villa:** LU/BH sorozat - Erős acéllemezről préselt, négypont-érintkezésszerű golyócsapágyazás a forgóoszorúban a függőleges és vízszintes irányú erők optimális felvétele érdekében, zárt, tömített forgóoszorú. Az edzett csapágy-csészék és a speciális dinamikus Blickle-szegecseles egyidejű alkalmazása megnöveli a robusztusságát rázkódásokkal és ütődésekkel szemben, és zavartalan forgást biztosít csekély kopás és hosszú élettartam mellett. Csavarozott keréktengely. Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes. Villasorozat áttekintése: 66. oldal  
Talplemez rajzok: 77. oldal  
„stop-fix” kerék- és forgóoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** ALST sorozat - Futófelület: kiváló minőségű Blickle Softhane® poliuretán elasztomer, 75° Shore A keménységű, zöld színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes. Felni: alumíniumöntvény. Csapágytípus: két beprésselt golyócsapágy. Részletes leírás: 222. és 47. oldalon

9

Forgóvilla görgők	Fixvilla görgők	Forgóvilla görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-méret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LU-ALST 127K	BH-ALST 127K	LU-ALST 127K-FI	125	54	450	Golyócsapágy	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LU-ALST 150K	BH-ALST 150K	LU-ALST 150K-FI	150	54	500	Golyócsapágy	197	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-ALST 160K	BH-ALST 160K	LU-ALST 160K-FI	160	50	550	Golyócsapágy	202	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-ALST 200K	BH-ALST 200K	LU-ALST 200K-FI	200	50	700	Golyócsapágy	245	140 x 110	105 x 75-80	11	63

**Változatok/Tartozékok**



	antisztatikus kivitelben, nyommentes szürke	domború futófelülettel	irányrögzítő (tartozék) 1 x 360° *	acél lábvédővel
Műszaki leírás (oldal)	36, 39		83	84
Kiegészítő rendelési kód	-AS	-CO	RI-05.03	-FS
Rendelhető	érdeklődés alapján	érdeklődés alapján	összes mérethez	érdeklődés alapján

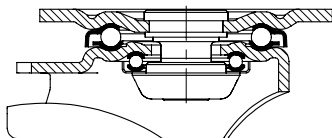
\* csak fék nélküli forgóvilla kivitelekhez

Sorozat: LH-ALST, BH-ALST

## Acéllemez villás nagy teherbírású görgő talplemez rögzítéssel, Blickle Softhane® poliuretán futófelületű kerékekkel

230 - 800 kg

RoHS



**Villa:** LH/BH sorozat - Erős acéllemezről préselt, forgóvillánál masszív forgóvillaszár és talplemez, nagyon stabil központi csappal csavarozott és biztosított, duplasoros golyóscsapágyazás a forgókoszorúban, megerősítve **négy speciálisan kialakított, edzett csapágycsésze beépítésével**, ezáltal különösen ellenálló rázkódásokkal és ütődésekkel szemben. Csavarozott keréktengely. Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes. Villaszorozat áttekintése: 66. oldal Talplemez rajzok: 77. oldal „stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerékek:** ALST sorozat - Futófelület: kiváló minőségű Blickle Softhane® poliuretán elasztomer, 75° Shore A keménységű, zöld színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes. Felni: alumíniumöntvény. Csapágytípus: két beprésselt golyóscsapágy. Részletes leírás: 222. és 47. oldalon



Forgóvillás görgők	Fixvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-méret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LH-ALST 82K	BH-ALST 82K	LH-ALST 82K-FI	80	40	230	Golyóscsapágy	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALST 100K-1	BH-ALST 100K-1	LH-ALST 100K-1-FI	100	40	300	Golyóscsapágy	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALST 100K-3	BH-ALST 100K-3	LH-ALST 100K-3-FI	100	40	300	Golyóscsapágy	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-ALST 125K-1	BH-ALST 125K-1	LH-ALST 125K-1-FI	125	40	350	Golyóscsapágy	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALST 125K-3	BH-ALST 125K-3	LH-ALST 125K-3-FI	125	40	350	Golyóscsapágy	165	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-ALST 127K	BH-ALST 127K	LH-ALST 127K-FI	125	54	450	Golyóscsapágy	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LH-ALST 150K	BH-ALST 150K	LH-ALST 150K-FI	150	54	500	Golyóscsapágy	197	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-ALST 160K	BH-ALST 160K	LH-ALST 160K-FI	160	50	550	Golyóscsapágy	202	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-ALST 180K	BH-ALST 180K	LH-ALST 180K-FI	180	50	600	Golyóscsapágy	223	140 x 110	105 x 75-80	11	67
LH-ALST 200K	BH-ALST 200K	LH-ALST 200K-FI	200	50	700	Golyóscsapágy	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-ALST 250K	BH-ALST 250K	*	250	50	800	Golyóscsapágy	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82

\* „stop-top” féktípust lásd a Változatok / Tartozékok címszó alatt

### Változatok/Tartozékok



	antisztatikus kivételben, nyommentes szürke	domború futófelülettel	„stop-top” fékkel	„central-stop” központi fékkel	„ideal-stop” fékkel beépítési magasság +17 mm **	irányrögzítő (tartozék) 1 x 360°	acél lábvéddel
Műszaki leírás (oldal)	36, 39		80	81	80	83	84
Kiegészítő rendelési kód	-AS	-CO	-ST	-CS13	-IS	lásd ***	-FS
Rendelhető	érdeklődés alapján	érdeklődés alapján	összes mérethez	125x54, 160, 200, 250 mm kerék-Ø	125x54, 160, 200, 250 mm kerék-Ø	kerékátmérőt és talpméretet lásd ***	érdeklődés alapján

\*\* tartozék műanyag adapterlap az „ideal-stop” nélkül szerelt forgó- és fixvillás görgők beépítési magasságának kiegyenlítésére: **termékkód: AP3**

\*\*\* **RI-04.01** 80 - 125 mm kerékátmérőhöz 100x85 mm talpmérettel, **RI-04.03** 100 - 125x40 mm kerékátmérőhöz 140x110 mm talpmérettel,

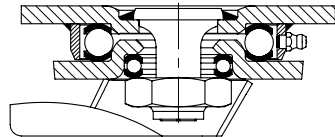
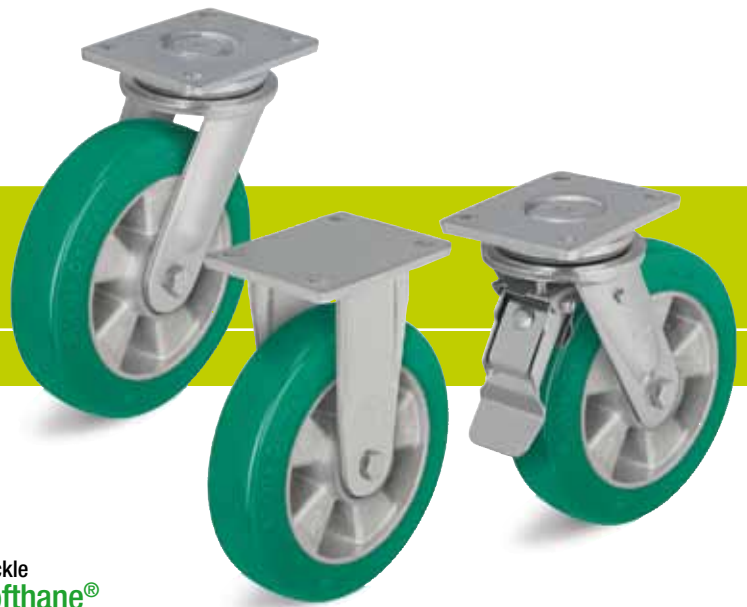
**RI-05.03** 125x54 - 200 mm kerékátmérőhöz (csak fék nélküli forgóvillás kivitelekhez)

Sorozat: LO-ALST, BO-ALST

## Hegesztett acél villás nagy teherbírású görgő, Blickle Softhane® poliuretán futófelületű kerékkel

450 - 800 kg

RoHS



**Villa:** LO/BO sorozat - Erős hegesztett acélszerkezet, forgóvillánál duplasoros golyóscsapágyazás a forgókoszorúban, megerősítve **négy speciálisan kialakított, edzett csapágycsésze beépítésével**, forgókoszorú-tömítés a labirintuszerű építési módnak köszönhetően, zsírzógombbal, behegesztett, nagyon stabil központi csappal csavarozott és biztosított. Csavarozott keréktengeley. Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes. Villasorozat áttekintése: 67. oldal Talplemez rajzok: 77. oldal „stop-top” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** ALST sorozat - Futófelület: kiváló minőségű Blickle Softhane® poliuretán elasztomer, 75° Shore A keménységű, zöld színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes.

Felni: alumíniumöntvény. Csapágytípus: két bepréselt golyóscsapágy. Részletes leírás: 222. és 47. oldalon



9

Forgóvillás görgők	Fixvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-top” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-méret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LO-ALST 127K	BO-ALST 127K	LO-ALST 127K-ST	125	54	450	Golyóscsapágy	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LO-ALST 150K	BO-ALST 150K	LO-ALST 150K-ST	150	54	500	Golyóscsapágy	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-ALST 160K	BO-ALST 160K	LO-ALST 160K-ST	160	50	550	Golyóscsapágy	205	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-ALST 200K	BO-ALST 200K	LO-ALST 200K-ST	200	50	700	Golyóscsapágy	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LO-ALST 250K	BO-ALST 250K	LO-ALST 250K-ST	250	50	800	Golyóscsapágy	295	140 x 110	105 x 75-80	11	70

### Változatok/Tartozékok



	antisztatikus kivitelben, nyommentes szürke	domború futófelülettel	irány-rögzítővel 2 x 180°	irány-rögzítővel 4 x 90°	acél lábvédővel	rögzítőláb
Műszaki leírás (oldal)	36, 39		83	83	84	82, 483
Kiegészítő rendelési kód	-AS	-CO	-RI2	-RI4	-FS	FF 125/150/160/200
Rendelhető	érdeklődés alapján	érdeklődés alapján	125 - 200 mm kerék-Ø	125 - 200 mm kerék-Ø	érdeklődés alapján	125 - 200 mm kerék-Ø

Sorozat: GST

## Nagy teherbírású kerekek Blickle Softhane® poliuretán futófelülettel, öntvényfelnível

450 - 1800 kg

RoHS



<b>Futófelület keménysége</b>	75° Shore A
<b>Hőállóság</b>	-25° C és +70° C között rövid ideig +90° C
<b>Gördülési ellenállás</b>	nagyon jó
<b>Menet zaj</b>	nagyon jó
<b>Padlóvédelem</b>	nagyon jó



### GST keréksorozat:

**Futófelület:** kiváló minőségű öntött Blickle Softhane® poliuretán elastomer, 75° Shore A keménységű, kiváló szállítási kényelmet biztosít a különösen vastag, elasztikus futófelületnek köszönhetően, halk futás, alacsony gördülési ellenállás jellemzi, nagyon padlókimélő, nagyon kopásálló, kiváló vágás- és továbbszakadás-álló, zöld színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes, nagyon jó kémiai rögzülés a felnível.

(Anyagleírás a 39. oldalon)

**Felni:** masszív szürkeöntvény, 160 mm kerékátmérőtől zsírzógombbal, lakkozott, ezüstsínű.

### Csapágytípus:

- Golyóscsapágy: két bepréslt golyóscsapágy, hosszú élettartamú zsírral kenve.

### Egyéb tulajdonságok:

Magas kémiai ellenállóság sok agresszív anyaggal szemben (táblázat a 36-37. oldalon).

Felhasználási hőmérséklet: -25° C és +70° C között, rövid ideig +90° C.

+40° C feletti környezeti hőmérséklet esetén csökken a teherbírás.

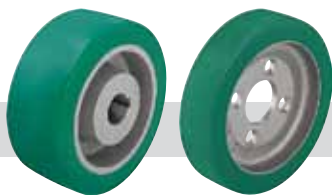
Normál használat mellett karbantartást nem igényel.

**Keréksorozatok áttekintése a 47. oldalon.**

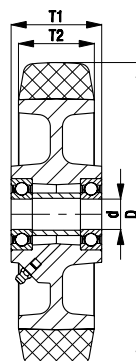
Kerekek	Kerék-Ø (D) [mm]	Kerék- szélesség (T2) [mm]	Teher- bírás [kg]	Csapágytípus	Tengely- furat-Ø (d) [mm]	Agyfurat- hossz (T1) [mm]
<b>GST 127/20K</b>	125	50	450	Golyóscsapágy	20	60
<b>GST 150/20K</b>	150	50	550	Golyóscsapágy	20	60
<b>GST 160/20K</b>	160	50	600	Golyóscsapágy	20	60
<b>GST 200/20K</b>	200	50	800	Golyóscsapágy	20	60
<b>GST 200/25K</b>	200	50	800	Golyóscsapágy	25	60
<b>GST 202/25K</b>	200	80	1200	Golyóscsapágy	25	90
<b>GST 250/25K</b>	250	60	1200	Golyóscsapágy	25	70
<b>GST 252/25K</b>	250	80	1400	Golyóscsapágy	25	90
<b>GST 302/30K</b>	300	80	1800	Golyóscsapágy	30	90

9

### Változatok/Tartozékok



	reteshornyos hajtott kerekek	tengelyre rögzíthető kerekek
Műszaki leírás (oldal)	56	58
Kiegészítő rendelési kód	<b>GSTN sorozat</b>	<b>GSTA sorozat</b>
Rendelhető	lásd a 461. oldalon	lásd a 468. oldalon

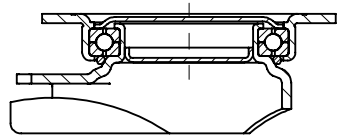
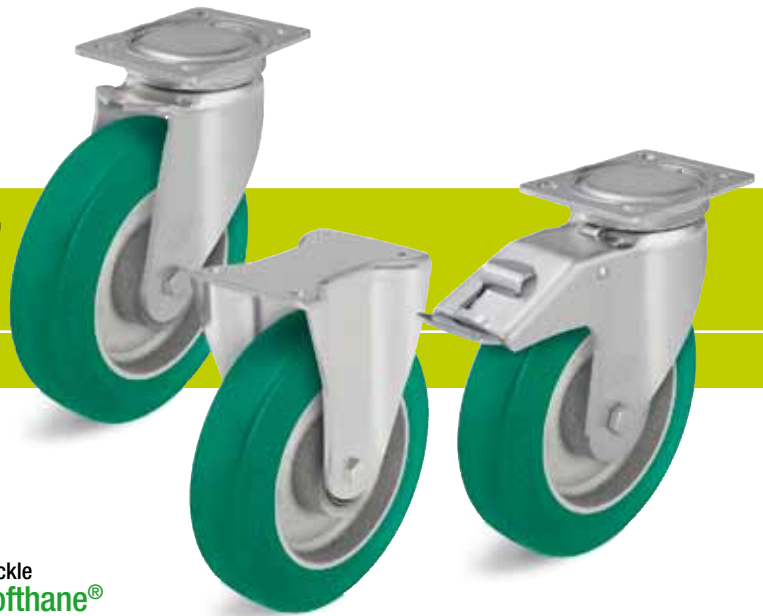


Sorozat: LU-GST, BH-GST

**Acéllemez villás nagy teherbírású görgő, zárt, talplemezes rögzítéssel, Blickle Softhane® poliuretán futófelületű kerékekkel**

450 - 750 kg

RoHS



**Villa:** LU/BH sorozat - Erős acéllemezről préselt, négypont-érintkezésszerű golyóscsapágyazás a forgóoszorúban a függőleges és vízszintes irányú erők optimális felvétele érdekében, zárt, tömített forgóoszorú. Az edzett csapágy-csészék és a speciális dinamikus Blickle-szegecseles egyidejű alkalmazása megnöveli a robusztusságát rázkódásokkal és ütődésekkel szemben és zavartalan forgást biztosít csekély kopás és hosszú élettartam mellett. Csavarozott keréktengely. Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes. Villasorozat áttekintése: 66. oldal  
Talplemez rajzok: 77. oldal  
„stop-fix” kerék- és forgóoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** GST sorozat - Futófelület: kiváló minőségű Blickle Softhane® poliuretán elasztomer, 75° Shore A keménységű, zöld színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes.  
Felni: masszív szürkeöntvény, 160 mm keréktárméretől zsírzógombbal, lakkozott, ezüstsínű.  
Csapágytípus: két bepréselt golyóscsapágy.  
Részletes leírás: 229. és 47. oldal



9

Forgóvilla görgők	Fixvilla görgők	Forgóvilla görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-méret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LU-GST 127K	BH-GST 127K	LU-GST 127K-FI	125	50	450	Golyóscsapágy	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LU-GST 150K	BH-GST 150K	LU-GST 150K-FI	150	50	550	Golyóscsapágy	197	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-GST 160K	BH-GST 160K	LU-GST 160K-FI	160	50	600	Golyóscsapágy	202	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-GST 200K	BH-GST 200K	LU-GST 200K-FI	200	50	750	Golyóscsapágy	245	140 x 110	105 x 75-80	11	63

**Változatok/Tartozékok**



	irányrögzítő (tartozék) 1 x 360° *	acél lábvédővel
Műszaki leírás (oldal)	83	84
Kiegészítő rendelési kód	RI-05.03	-FS
Rendelhető	összes mérethez	érdeklődés alapján

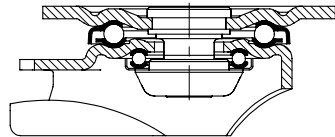
\* csak fék nélküli forgóvilla kivitelekhez

Sorozat: LH-GST, BH-GST

## Acéllemez villás nagy teherbírású görgő talplemez rögzítéssel, Blickle Softhane® poliuretán futófelületű kerékekkel

450 - 900 kg

RoHS



**Villa:** LH/BH sorozat - Erős acéllemezről préselt, forgóvillánál masszív villaszár és talplemez, nagyon stabil központi csappal csavarozott és biztosított, duplasoros golyóscsapágyazás a forgókoszorúban, megerősítve **négy speciálisan kialakított, edzett csapágycsésze beépítésével**, ezáltal különösen ellenálló rázkódásokkal és ütődésekkel szemben. Csavarozott keréktengely. Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes. Villaszorozat áttekintése: 66. oldal Talplemez rajzok: 77. oldal „stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** GST sorozat - Futófelület: kiváló minőségű Blickle Softhane® poliuretán elasztomer, 75° Shore A keménységű, zöld színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes. Felni: masszív szürkeöntvény, 160 mm keréktárméretől zsírzógombbal, lakkozott, ezüstsztínű. Csapágytípus: két bepréselt golyóscsapágy. Részletes leírás: 229. és 47. oldal



Forgóvillás görgők	Fixvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-méret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LH-GST 127K	BH-GST 127K	LH-GST 127K-FI	125	50	450	Golyóscsapágy	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LH-GST 150K	BH-GST 150K	LH-GST 150K-FI	150	50	550	Golyóscsapágy	197	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-GST 160K	BH-GST 160K	LH-GST 160K-FI	160	50	600	Golyóscsapágy	202	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-GST 200K	BH-GST 200K	LH-GST 200K-FI	200	50	800	Golyóscsapágy	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-GST 202K	BO-GST 202K *	**	200	80	800	Golyóscsapágy	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-GST 250K	BH-GST 250K	**	250	60	900	Golyóscsapágy	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82

\* hegesztett acélszerkezet, műszaki leírás a 232. oldalon

\*\* „stop-top” féktípust lásd a Változatok / Tartozékok címszó alatt

### Változatok/Tartozékok



	„stop-top” fékkel	„central-stop” központi fékkel	„ideal-stop” fékkel beépítési magasság +17 mm ***	irányrögzítő (tartozék) 1 x 360° ****	acél lábvédővel	rögzítőláb
Műszaki leírás (oldal)	80	81	80	83	84	82, 483
Kiegészítő rendelési kód	-ST	-CS13	-IS	RI-05.03	-FS	FF 125/150/160/200
Rendelhető	összes mérethez	125, 160, 200x50, 250 mm kerék-Ø	125, 160, 200x50, 250 mm kerék-Ø	125 - 200x50 mm kerék-Ø	érdeklődés alapján	125 - 200 mm kerék-Ø

\*\*\* tartozék műanyag adapterlap az „ideal-stop” nélkül szerelt forgó- és fixvillás görgők beépítési magasságának kiegyenlítésére: **termékkód: AP3**

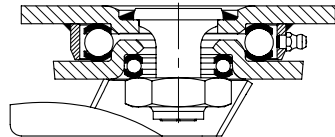
\*\*\*\* csak fék nélküli forgóvillás kivitelekhez

Sorozat: LO-GST, BO-GST

## Hegesztett acél villás nagy teherbírású görgő, Blickle Softhane® poliuretán futófelületű kerékekkel

450 - 1200 kg

RoHS



**Villa:** LO/BO sorozat - Erős hegesztett acélszerkezet, forgóvillánál duplasoros golyóscsapágyazás a forgókoszorúban, megerősítve **négy speciálisan kialakított, edzett csapágycsésze beépítésével**, forgókoszorú-tömítés a labirintuszerű építési módnak köszönhetően, zsírzógombbal, behegesztett, nagyon stabil központi csappal csavarozott és biztosított. Csavarozott keréktengely. Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes. Villasorozat áttekintése: 67. oldal  
Talplemez rajzok: 77. oldal  
„stop-top” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** GST sorozat - Futófelület: kiváló minőségű Blickle Softhane® poliuretán elasztomer, 75° Shore A keménységű, zöld színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes.  
Felni: masszív szürkeöntvény, 160 mm keréktárméretől zsírzógombbal, lakkozott, ezüstsínű.  
Csapágytípus: két bepréselt golyóscsapágy.  
Részletes leírás: 229. és 47. oldal



9

Forgóvilla görgők	Fixvilla görgők	Forgóvilla görgők „stop- top” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék- szélesség [mm]	Teher- bírási [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp- méret [mm]	Furat- távolság [mm]	Felfogató- furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LO-GST 127K	BO-GST 127K	LO-GST 127K-ST	125	50	450	Golyóscsapágy	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LO-GST 150K	BO-GST 150K	LO-GST 150K-ST	150	50	550	Golyóscsapágy	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-GST 160K	BO-GST 160K	LO-GST 160K-ST	160	50	600	Golyóscsapágy	205	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-GST 200K	BO-GST 200K	LO-GST 200K-ST	200	50	800	Golyóscsapágy	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LO-GST 202K	BO-GST 202K	LO-GST 202K-ST	200	80	1100	Golyóscsapágy	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LO-GST 250K	BO-GST 250K	LO-GST 250K-ST	250	60	1200	Golyóscsapágy	295	140 x 110	105 x 75-80	11	70

### Változatok/Tartozékok



	irány- rögzítővel 2 x 180°	irány- rögzítővel 4 x 90°	acél lábvédővel	rögzítőláb
Műszaki leírás (oldal)	83	83	84	82, 483
Kiegészítő rendelési kód	-RI2	-RI4	-FS	FF 125/150/160/200
Rendelhető	125 - 200x50 mm kerék-Ø	125 - 200x50 mm kerék-Ø	érdeklődés alapján	125 - 200 mm kerék-Ø

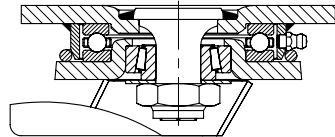
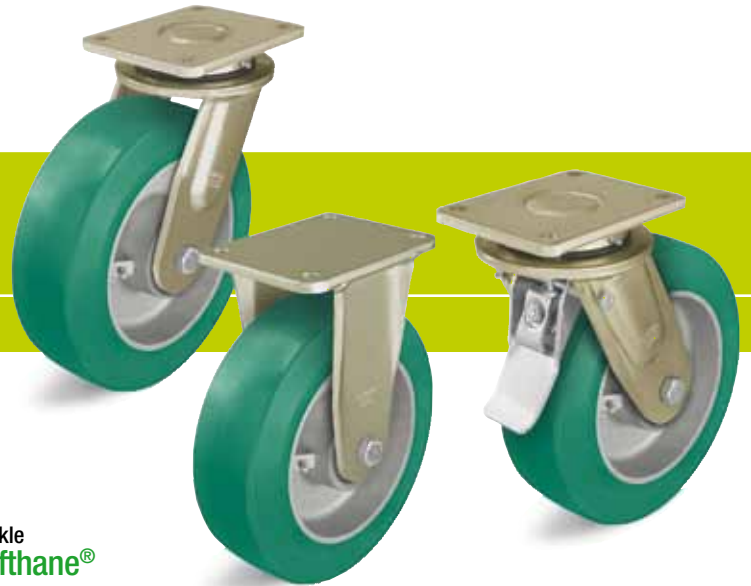


Sorozat: LS-GST, BS-GST

## Hegesztett acél villás nagy teherbírású görgő, megerősített forgóoszorú, Blickle Softhane® poliuretán futófelületű kerékekkel

450 - 1800 kg

RoHS



**Villa:** LS/BS sorozat - Különösen masszív hegesztett acélszerkezet, forgóvillánál DIN 711 axiális mélyhornyú golyócsapággal és DIN 720 kúpgörgős csapággal a forgóoszorúban, por- és cseppálló, zsírzógombbal, behegesztett, nagyon stabil központi csappal csavarozott és biztosított.  
Csavarozott keréktengegy.  
Galvanikusan horganyzott, sárga passzívált, Cr6-mentes.  
Villasorozat áttekintése: 68. oldal  
Talplemez rajzok: 77. és 78. oldal  
„stop-top” kerék- és forgóoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** GST sorozat - Futófelület: kiváló minőségű Blickle Softhane® poliuretán elasztomer, 75° Shore A keménységű, zöld színű, nyommentes, kontakt elszívődés-mentes.  
Felni: masszív szürkeöntvény, 160 mm kerékátmértőlől zsírzógombbal, lakkozott, ezüstsínű.  
Csapágytípus: két beprésett golyócsapágy.  
Részletes leírás: 229. és 47. oldal



Forgóvilla görgők	Fixvilla görgők	Forgóvilla görgők „stop-top” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-méret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LS-GST 127K	BS-GST 127K	LS-GST 127K-ST	125	50	450	Golyócsapágy	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LS-GST 150K	BS-GST 150K	LS-GST 150K-ST	150	50	550	Golyócsapágy	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LS-GST 160K	BS-GST 160K	LS-GST 160K-ST	160	50	600	Golyócsapágy	205	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LS-GST 200K	BS-GST 200K	LS-GST 200K-ST	200	50	800	Golyócsapágy	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LS-GST 202K	BS-GST 202K	LS-GST 202K-ST	200	80	1200	Golyócsapágy	255	175 x 140	140 x 105	14	65
LS-GST 250K	BS-GST 250K	LS-GST 250K-ST	250	60	1200	Golyócsapágy	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-GST 252K	BS-GST 252K	LS-GST 252K-ST	250	80	1400	Golyócsapágy	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-GST 302K	BS-GST 302K	LS-GST 302K-ST	300	80	1800	Golyócsapágy	355	175 x 140	140 x 105	14	85

### Változatok/Tartozékok



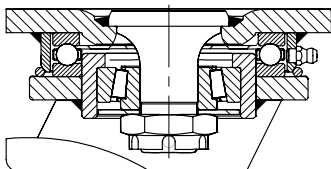
	irány-rögzítővel 2 x 180°	irány-rögzítővel 4 x 90°	acél lábvédővel	rögzítőláb
Műszaki leírás (oldal)	83	83	84	82, 483
Kiegészítő rendelési kód	-RI2	-RI4	-FS	FF 125/150/160/200
Rendelhető	összes mérethez	összes mérethez	érdeklődés alapján	125 - 200x50 mm kerék-Ø

Sorozat: LSD-GST, BSD-GST

## Hegesztett acél villás nagy teherbírású ikergörgő, megerősített forgóoszorú, Blickle Softhane® poliuretán futófelületű kerekkel

900 - 3600 kg

RoHS



**Villa:** LSD/BSG sorozat - Különösen masszív hegesztett acélszerkezet, forgóvillánál DIN 711 axiális mélyhornyú golyóscsapággal és DIN 720 kúpgörgős csapággal a forgóoszoróban, por- és cseppálló, zsírzógombbal, behegesztett, nagyon stabil központi csappal csavarozott és biztosított.  
Csavarozott keréktengely.  
Galvanikusan horganyzott, sárga passzívált, Cr6-mentes.  
Villasorozat áttekintése: 68. oldal  
Talplemez rajzok: 78. oldal

**Kerekek:** GST sorozat - Futófelület: kiváló minőségű Blickle Softhane® poliuretán elasztomer, 75° Shore A keménységű, zöld színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes.  
Felni: masszív szürkeöntvény, 160 mm kerékátmértől zsírzógombbal, lakkozott, ezüstszínű.  
Csapágytípus: két beprélelt golyóscsapágy.  
Részletes leírás: 229. és 47. oldal



9

Forgóvilla görgők	Fixvilla görgők	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-méret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LSD-GST 127K	BSD-GST 127K	125	2 x 50	900	Golyóscsapágy	185	140 x 175 *	105 x 140	14	50
LSD-GST 150K-35	BSD-GST 150K-35	150	2 x 50	1100	Golyóscsapágy	215	140 x 175 *	105 x 140	14	55
LSD-GST 200K-35	BSD-GST 200K-35	200	2 x 50	1600	Golyóscsapágy	260	140 x 175 *	105 x 140	14	60
LSD-GST 202K	BSD-GST 202K	200	2 x 80	2400	Golyóscsapágy	280	200 x 255 *	160 x 210	18	60
LSD-GST 250K	BSD-GST 250K	250	2 x 60	2400	Golyóscsapágy	330	200 x 255 *	160 x 210	18	70
LSD-GST 252K	BSD-GST 252K	250	2 x 80	2800	Golyóscsapágy	330	200 x 255 *	160 x 210	18	70
LSD-GST 302K	BSD-GST 302K	300	2 x 80	3600	Golyóscsapágy	390	200 x 255 *	160 x 210	18	80

\* fixvilla görgő: a hosszanti talplemezoldal párhuzamos a keréktengelyre

### Változatok/Tartozékok



	„Radstop” kerék-fékkal 200x50 mm kerékátmérőig	„Radstop” kerék-fékkal 200x80 mm kerékátmérőtől	irányrögztítővel 2 x 180°	irányrögztítővel 4 x 90°	irányrögztítővel 4 x 90° (manuális)	acél lábvédővel
Műszaki leírás (oldal)	81	81	83	83	83	84
Kiegészítő rendelési kód	-RA	-RAH	-RI2	-RI4	-RI4H	-FS
Rendelhető	érdeklődés alapján	érdeklődés alapján	125-200x50 mm -Ø érdeklődés alapján	125-200x50 mm -Ø érdeklődés alapján	200x80 - 300 mm-Ø érdeklődés alapján	érdeklődés alapján



## Nagy teherbírású kerekek és görgők Blickle Besthane<sup>®</sup> Soft öntött poliuretán futófelülettel



10

## Tartalom



### ALBS

Sorozat ALBS  
Kerék-Ø 80 - 300 mm  
Teherbírási 180 - 1150 kg

**Oldal 238**

### LK



LK-ALBS  
80 - 200 mm  
230 - 600 kg

**Oldal 239**

### LKR



LKR-ALBS  
80 - 125 mm  
230 - 350 kg

**Oldal 240**

### LU



LU-ALBS  
125 - 200 mm  
450 - 700 kg

**Oldal 241**

### LH



LH-ALBS  
80 - 250 mm  
230 - 800 kg

**Oldal 242**

### LS



LS-ALBS  
125 - 300 mm  
450 - 1150 kg

**Oldal 243**

Sorozat: ALBS

## Nagy teherbírású kerekek Blickle Besthane® Soft poliuretán futófelülettel, alumíniumfelnível

180 - 1150 kg

RoHS



<b>Futófelület keménysége</b>	75° Shore A
<b>Hőállóság</b>	-25° C és +70° C között rövid ideig +90° C
<b>Gördülési ellenállás</b>	kiváló
<b>Menet zaj</b>	nagyon jó
<b>Padlóvédelem</b>	nagyon jó

Blickle Besthane® Soft

### ALBS keréksorozat:

**Futófelület:** kiváló minőségű öntött Blickle Besthane® Soft poliuretán elastomer, 75° Shore A keménységű, kiváló szállítási kényelmet biztosít a különösen vastag elasztikus futófelületnek köszönhetően, halk futás, **nagyon alacsony gördülési ellenállás, magas dinamikus teherbírás jellemzi**, nagyon padlókímélő, nagyon kopásálló, kiváló vágás- és továbbszakadás-álló, kék színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes, nagyon jó kémiai rögzülés a felnível.

(Anyagleírás a 39. oldalon)

**Felni:** alumíniumöntvény.

### Csapágytípus:

• Golyóscsapágy: két beprésett golyóscsapágy, hosszú élettartamú zsírral kenve.

### Egyéb tulajdonságok:

Magas kémiai ellenállóság sok agresszív anyaggal szemben (táblázat a 36-37. oldalon). Felhasználási hőmérséklet: -25° C és +70° C között, rövid ideig +90° C.

+40° C feletti környezeti hőmérséklet esetén csökken a teherbírás.

Normál használat mellett karbantartást nem igényel.

**Keréksorozatok áttekintése a 47. oldalon.**

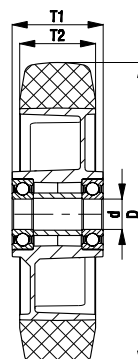
Kerekek	Kerék-Ø (D) [mm]	Kerék- szélesség (T2) [mm]	Teher- bírás [kg]	Csapágytípus	Tengely- furat-Ø (d) [mm]	Agyfurat- hossz (T1) [mm]
<b>ALBS 80/15K</b>	80	30	180	Golyóscsapágy	15	35
<b>ALBS 82/15K</b>	80	40	230	Golyóscsapágy	15	40
<b>ALBS 100/15K</b>	100	40	300	Golyóscsapágy	15	40
<b>ALBS 125/15K</b>	125	40	350	Golyóscsapágy	15	45
<b>ALBS 127/20K</b>	125	54	450	Golyóscsapágy	20	60
<b>ALBS 150/20K</b>	150	54	500	Golyóscsapágy	20	60
<b>ALBS 160/20K</b>	160	50	550	Golyóscsapágy	20	60
<b>ALBS 180/20K</b>	180	50	600	Golyóscsapágy	20	60
<b>ALBS 200/20K</b>	200	50	700	Golyóscsapágy	20	60
<b>ALBS 250/20K</b>	250	50	800	Golyóscsapágy	20	60
<b>ALBS 250/25K</b>	250	50	800	Golyóscsapágy	25	60
<b>ALBS 300/25K</b>	300	60	1150	Golyóscsapágy	25	70

10

### Változatok/Tartozékok



	hidrolízis-stabil, poliamid felnível	domború futófelülettel
Műszaki leírás (oldal)	39	
Kiegészítő rendelési kód	<b>POBS sorozat</b>	<b>-CO</b>
Rendelhető	érdeklődés alapján	érdeklődés alapján

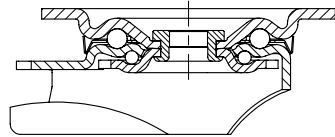


Sorozat: LK-ALBS, BK-ALBS, BH-ALBS

## Acéllemez villás nagy teherbírású görgő, talplemezes rögzítés, Blickle Besthane® Soft poliuretán futófelületű kerékekkel

230 - 600 kg

✓RoHS



**Blickle Besthane® Soft**

**Villa:** LK/BK/BH sorozat - Erős acéllemezről préselt, forgóvillánál duplasoros golyócsapágyazás a forgókoszorúban, stabil központi csappal (125x54 - 200 mm kerék-Ø), forgókoszorú-tömítéssel. A forgókoszorú speciális Blickle-szegecselése könnyű forgást biztosít a forgókoszorú minimális játéka mellett, valamint hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárdságnövelése által. Csavarozott keréktengely. Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes. Villasorozat áttekintése: 66. oldal  
Talplemez rajzok: 77. oldal  
„stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** ALBS sorozat - Futófelület: kiváló minőségű Blickle Besthane® Soft poliuretán elastomer, 75° Shore A keménységű, **nagyon alacsony gördülési ellenállás, magas dinamikus teherbírás jellemzi**, kék színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes. Felni: alumíniumöntvény. Csapágytípus: két bepréselt golyócsapágy. Részletes leírás: 238. és 47. oldal



Forgóvillás görgők	Fixvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talpméret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LK-ALBS 82K	BK-ALBS 82K	LK-ALBS 82K-FI	80	40	230	Golyócsapágy	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-ALBS 100K-1	BK-ALBS 100K-1	LK-ALBS 100K-1-FI	100	40	300	Golyócsapágy	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-ALBS 100K-3	BK-ALBS 100K-3	LK-ALBS 100K-3-FI	100	40	300	Golyócsapágy	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-ALBS 125K-1	BK-ALBS 125K-1	LK-ALBS 125K-1-FI	125	40	350	Golyócsapágy	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-ALBS 125K-3	BK-ALBS 125K-3	LK-ALBS 125K-3-FI	125	40	350	Golyócsapágy	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LK-ALBS 127K	BH-ALBS 127K	LK-ALBS 127K-FI	125	54	450	Golyócsapágy	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LK-ALBS 150K	BH-ALBS 150K	LK-ALBS 150K-FI	150	54	500	Golyócsapágy	197	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-ALBS 160K	BH-ALBS 160K	LK-ALBS 160K-FI	160	50	550	Golyócsapágy	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-ALBS 180K	BH-ALBS 180K	LK-ALBS 180K-FI	180	50	600	Golyócsapágy	223	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LK-ALBS 200K	BH-ALBS 200K	LK-ALBS 200K-FI	200	50	600	Golyócsapágy	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65

10

### Változatok/Tartozékok



	hidrolízis-stabil, poliamid felnival	domború futófelülettel	„stop-top” fékkel	„central-stop” központi fékkel	„ideal-stop” fékkel beépítési magasság +17 mm *	irányrögzítő (tartozék) 1 x 360°	acél lábvéddel
Műszaki leírás (oldal)	39		80	81	80	83	84
Kiegészítő rendelési kód	<b>POBS sorozat</b>	<b>-CO</b>	<b>-ST</b>	<b>-CS11</b>	<b>-IS</b>	<b>lásd **</b>	<b>-FS</b>
Rendelhető	érdeklődés alapján	érdeklődés alapján	összes mérethez	100 - 125x40 mm kerék-Ø	100,125,160, 200 Ø 140x110 talpmérettel	kerékátméret és talpméretet lásd **	érdeklődés alapján

\* tartozék műanyag adapterlap az „ideal-stop” nélkül szerelt forgó- és fixvillás görgők beépítési magasságának kiegyenlítésére: **termékkód: AP3**

\*\* **RI-05.01** 80 - 125 mm kerékátmérethöz 100x85 mm talpmérettel, **RI-03.03** 100 - 125x40 mm kerékátmérethöz 140x110 mm talpmérettel,

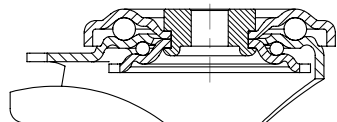
**RI-05.03** 125x54 - 200 mm kerékátmérethöz (csak fék nélküli forgóvillás kivitelekhez)

Sorozat: LKR-ALBS

**Acéllemez villás nagy teherbírású görgő hátfuratos rögzítéssel, Blickle Besthane® Soft poliuretán futófelületű kerékekkel**

230 - 350 kg

RoHS



**Villa:** LKR sorozat - Erős acéllemezről préselt, duplasoros golyócsapágyazás a forgókoszorúban, stabil központi csappal, csapágygolyó-védelem a talplemez és alátétlencse különleges kialakításának köszönhetően. A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecselése könnyű forgást biztosít a forgókoszorú minimális játéka mellett, valamint hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárdságnövelése által. Csavarozott keréktengely. Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes. Villasorozat áttekintése: 66. oldal „stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** ALBS sorozat - Futófelület: kiváló minőségű Blickle Besthane® Soft poliuretán elastomer, 75° Shore A keménységű, **nagyon alacsony gördülési ellenállás, magas dinamikus teherbírás jellemzi**, kék színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes. Felni: alumíniumöntvény. Csapágytípus: két bepréselt golyócsapágy. Részletes leírás: 238. és 47. oldalon



10

Forgóvilla görgők	Forgóvilla görgők „stop- fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék- szélesség [mm]	Teher- bírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-Ø [mm]	Hát- furat-Ø [mm]	Kinyúlás [mm]
LKR-ALBS 82K	LKR-ALBS 82K-FI	80	40	230	Golyócsapágy	110	88	13	40
LKR-ALBS 100K	LKR-ALBS 100K-FI	100	40	300	Golyócsapágy	130	88	13	45
LKR-ALBS 125K	LKR-ALBS 125K-FI	125	40	350	Golyócsapágy	155	88	13	48

**Változatok/Tartozékok**



hidrolízis-stabil, poliamid felnival	domború futófelülettel
Műszaki leírás (oldal)	39
Kiegészítő rendelési kód	POBS sorozat -CO
Rendelhető	érdeklődés alapján

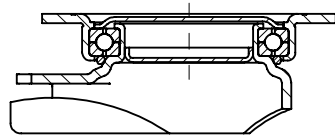


Sorozat: LU-ALBS, BH-ALBS

**Acéllemez villás nagy teherbírású görgő, zárt, talplemezes rögzítés, Blickle Besthane® Soft poliuretán futófelületű kerékekkel**

450 - 700 kg

✓RoHS



**Villa:** LU/BH sorozat - Erős acéllemezről préselt, négypont-érintkezésű golyóscsapágyazás a forgóoszorúban a függőleges és vízszintes irányú erők optimális felvétele érdekében, zárt, tömített forgóoszorú. Az edzett csapágy-csészék és a speciális dinamikus Blickle-szegecseles egyidejű alkalmazása megnöveli a robusztusságát rázkódásokkal és ütődésekkel szemben, és zavartalan forgást biztosít csekély kopás és hosszú élettartam mellett. Csavarozott keréktengely. Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes. Villaszorozat áttekintése: 66. oldal  
Talplemez rajzok: 77. oldal  
„stop-fix” kerék- és forgóoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** ALBS sorozat - Futófelület: kiváló minőségű Blickle Besthane® Soft poliuretán elastomer, 75° Shore A keménységű,  **nagyon alacsony gördülési ellenállás, magas dinamikus teherbírás jellemzi**, kék színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes. Felni: alumíniumöntvény. Csapágytípus: két bepréselt golyóscsapágy. Részletes leírás: 238. és 47. oldal



Forgóvilla görgők	Fixvilla görgők	Forgóvilla görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-méret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LU-ALBS 127K	BH-ALBS 127K	LU-ALBS 127K-FI	125	54	450	Golyóscsapágy	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LU-ALBS 150K	BH-ALBS 150K	LU-ALBS 150K-FI	150	54	500	Golyóscsapágy	197	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-ALBS 160K	BH-ALBS 160K	LU-ALBS 160K-FI	160	50	550	Golyóscsapágy	202	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-ALBS 200K	BH-ALBS 200K	LU-ALBS 200K-FI	200	50	700	Golyóscsapágy	245	140 x 110	105 x 75-80	11	63

10

**Változatok/Tartozékok**



	hidrolízis-stabil, poliamid felnival	domború futófelülettel	irányrögzítő (tartozék) 1 x 360° *	acél lábvédővel
Műszaki leírás (oldal)	39		83	84
Kiegészítő rendelési kód	<b>POBS sorozat</b>	<b>-CO</b>	<b>RI-05.03</b>	<b>-FS</b>
Rendelhető	érdeklődés alapján	érdeklődés alapján	összes mérethez	érdeklődés alapján

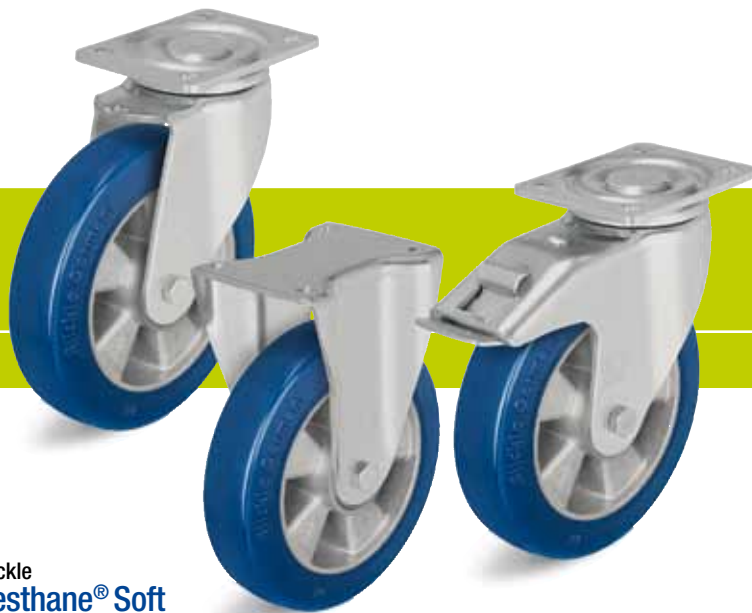
\* csak fék nélküli forgóvilla kivitelekhez

Sorozat: LH-ALBS, BH-ALBS

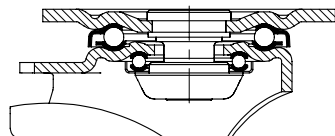
## Acéllemez villás nagy teherbírású görgő, talplemezes rögzítés, Blickle Besthane® Soft poliuretán futófelületű kerékekkel

230 - 800 kg

✓RoHS



**Blickle Besthane® Soft**



**Villa:** LH/BH sorozat - Erős acéllemezéből préselt, forgóvillánál masszív villaszár és talplemez, nagyon stabil központi csappal csavarozott és biztosított, duplasoros golyóscsapágyazás a forgókoszorúban, megerősítve **négy speciálisan kialakított, edzett csapágycsésze beépítésével**, ezáltal különösen ellenálló rázkódásokkal és ütdésekkel szemben.  
Csavarozott keréktengely.  
Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes.  
Villasorozat áttekintése: 66. oldal  
Talplemez rajzok: 77. oldal  
„stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** ALBS sorozat - Futófelület: kiváló minőségű Blickle Besthane® Soft poliuretán elastomer, 75° Shore A keménységű, **nagyon alacsony gördülési ellenállás, magas dinamikus teherbírás jellemzi**, kék színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes.  
Felni: alumíniumöntvény.  
Csapágytípus: két bepréselt golyóscsapágy.  
Részletes leírás: 238. és 47. oldal



10

Forgóvilla görgők	Fixvilla görgők	Forgóvilla görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-méret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LH-ALBS 82K	BH-ALBS 82K	LH-ALBS 82K-FI	80	40	230	Golyóscsapágy	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALBS 100K-1	BH-ALBS 100K-1	LH-ALBS 100K-1-FI	100	40	300	Golyóscsapágy	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALBS 100K-3	BH-ALBS 100K-3	LH-ALBS 100K-3-FI	100	40	300	Golyóscsapágy	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-ALBS 125K-1	BH-ALBS 125K-1	LH-ALBS 125K-1-FI	125	40	350	Golyóscsapágy	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALBS 125K-3	BH-ALBS 125K-3	LH-ALBS 125K-3-FI	125	40	350	Golyóscsapágy	165	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-ALBS 127K	BH-ALBS 127K	LH-ALBS 127K-FI	125	54	450	Golyóscsapágy	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LH-ALBS 150K	BH-ALBS 150K	LH-ALBS 150K-FI	150	54	500	Golyóscsapágy	197	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-ALBS 160K	BH-ALBS 160K	LH-ALBS 160K-FI	160	50	550	Golyóscsapágy	202	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-ALBS 180K	BH-ALBS 180K	LH-ALBS 180K-FI	180	50	600	Golyóscsapágy	223	140 x 110	105 x 75-80	11	67
LH-ALBS 200K	BH-ALBS 200K	LH-ALBS 200K-FI	200	50	700	Golyóscsapágy	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-ALBS 250K	BH-ALBS 250K	*	250	50	800	Golyóscsapágy	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82

\* „stop-top” féktípust lásd a Változatok / Tartozékok címszó alatt

### Változatok/Tartozékok



	hidrolízis-stabil, poliamid felnival	domború futófelülettel	„stop-top” fékkel	„central-stop” központi fékkel	„ideal-stop” fékkel beépítési magasság +17 mm **	irányrögzítő (tartozék) 1 x 360°	acél lábvédővel
Műszaki leírás (oldal)	39		80	81	80	83	84
Kiegészítő rendelési kód	<b>POBS sorozat</b>	<b>-CO</b>	<b>-ST</b>	<b>-CS13</b>	<b>-IS</b>	<b>lásd ***</b>	<b>-FS</b>
Rendelhető	érdeklődés alapján	érdeklődés alapján	összes mérethez	125x54, 160, 200, 250 mm kerék-Ø	125x54, 160, 200, 250 mm kerék-Ø	kerékátméret és talpméretet lásd ***	érdeklődés alapján

\*\* tartozék műanyag adapterlap az „ideal-stop” nélkül szerelt forgó- és fixvilla görgők beépítési magasságának kiegyenlítésére: **termékkód: AP3**

\*\*\* **RI-04.01** 80 - 125 mm kerékátmérethez 100x85 mm talpmérettel, **RI-04.03** 100 - 125x40 mm kerékátmérethez 140x110 mm talpmérettel,

**RI-05.03** 125x54 - 200 mm kerékátmérethez (csak fék nélküli forgóvilla kiviteléhez)

Sorozat: LS-ALBS, BS-ALBS

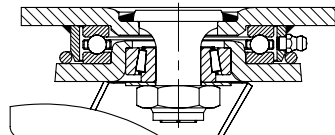
## Hegesztett acél villás nagy teherbírású görgő, megerősített forgóoszorú, Blickle Besthane® Soft poliuretán futófelületű kerékekkel

450 - 1150 kg

RoHS



Blickle Besthane® Soft



**Villa:** LS/BS sorozat - Különösen masszív hegesztett acélszerkezet, forgóvillánál DIN 711 axiális mélyhornyú golyócsapággal és DIN 720 kúpgörgős csapággal a forgóoszoróban, por- és cseppálló, zsírzógombbal, behegesztett, nagyon stabil központi csappal csavarozott és biztosított.  
Csavarozott keréktengely.  
Galvanikusan horganyzott, sárga passzívált, Cr6-mentes.  
Villasorozat áttekintése: 68. oldal  
Talplemez rajzok: 77. és 78. oldal  
„stop-top” kerék- és forgóoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** ALBS sorozat - Futófelület: kiváló minőségű Blickle Besthane® Soft poliuretán elastomer, 75° Shore A keménységű, **nagyon alacsony gördülési ellenállás, magas dinamikus teherbírás jellemzi**, kék színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes.  
Felni: alumíniumöntvény.  
Csapágytípus: két beprésselt golyócsapágy.  
Részletes leírás: 238. és 47. oldal



Forgóvillás görgők	Fixvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-top” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-méret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LS-ALBS 127K	BS-ALBS 127K	LS-ALBS 127K-ST	125	54	450	Golyócsapágy	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LS-ALBS 150K	BS-ALBS 150K	LS-ALBS 150K-ST	150	54	500	Golyócsapágy	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LS-ALBS 160K	BS-ALBS 160K	LS-ALBS 160K-ST	160	50	550	Golyócsapágy	205	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LS-ALBS 200K	BS-ALBS 200K	LS-ALBS 200K-ST	200	50	700	Golyócsapágy	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LS-ALBS 250K	BS-ALBS 250K	LS-ALBS 250K-ST	250	50	800	Golyócsapágy	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-ALBS 300K	BS-ALBS 300K	LS-ALBS 300K-ST	300	60	1150	Golyócsapágy	355	175 x 140	140 x 105	14	85

10

### Változatok/Tartozékok






















	hidrolízis-stabil, poliamid felnival	domború futófelülettel	irány-rögzítővel 2 x 180°	irány-rögzítővel 4 x 90°	acél lábvédővel	rögzítőláb
Műszaki leírás (oldal)	39		83	83	84	82, 483
Kiegészítő rendelési kód	<b>POBS sorozat</b>	<b>-CO</b>	<b>-RI2</b>	<b>-RI4</b>	<b>-FS</b>	<b>FF 125/150/160/200</b>
Rendelhető	érdeklődés alapján	érdeklődés alapján	összes mérethez	összes mérethez	érdeklődés alapján	125 - 200 mm kerék-Ø

## Nagy teherbírású kerekek és görgők Blickle Extrathane<sup>®</sup> öntött poliuretán futófelülettel



11

## Tartalom

		L	LK/LKR	LU	LH	LHZ	LO	LS	LOD	LSD
	<b>ALTH</b>									
	Sorozat	ALTH	L-ALTH	LK-/LKR-ALTH	LU-ALTH	LH-ALTH	LHZ-ALTH	LO-ALTH	LOD-ALTH	
	Kerék-Ø	80 - 250 mm	80 - 250 mm	80 - 200 mm	125 - 200 mm	80 - 250 mm	125 - 200 mm	125 - 250 mm	100 mm	
	Teherbírás	180 - 1000 kg	180 - 500 kg	180 - 600 kg	450 - 750 kg	180 - 900 kg	450 - 800 kg	450 - 1000 kg	600 kg	
<b>Oldal</b>	<b>246</b>	<b>247</b>	<b>248/249</b>	<b>250</b>	<b>251</b>	<b>252</b>	<b>253</b>		<b>264</b>	
	<b>SETH</b>									
	Sorozat	SETH			LH-SETH		LO-SETH	LS-SETH		
	Kerék-Ø	125 - 250 mm			125 - 250 mm		125 - 250 mm	125 - 250 mm		
	Teherbírás	500 - 1350 kg			500 - 900 kg		500 - 1200 kg	500 - 1350 kg		
<b>Oldal</b>	<b>254</b>				<b>255</b>		<b>256</b>	<b>257</b>		
	<b>VSTH/GTH</b>									
	Sorozat	VSTH/GTH		LU-GTH	LH-VSTH/-GTH		LO-GTH	LS-GTH	LOD-VSTH/-GTH	LSD-VSTH/-GTH
	Kerék-Ø	35 - 1000 mm		125 - 200 mm	60 - 250 mm		125 - 250 mm	125 - 600 mm	75 - 125 mm	80 - 500 mm
	Teherbírás	100 - 30000 kg		600 - 750 kg	280 - 900 kg		600 - 1200 kg	600 - 12000 kg	500 - 900 kg	520 - 10000 kg
<b>Oldal</b>	<b>258/259</b>		<b>260</b>	<b>261</b>		<b>262</b>	<b>263</b>	<b>264</b>	<b>265</b>	

Sorozat: ALTH

## Nagy teherbírású kerekek Blickle Extrathane® poliuretán futófelülettel, alumíniumfelnível

180 - 1000 kg

RoHS



<b>Futófelület keménysége</b>		92° Shore A
<b>Hőállóság</b>		-25° C és +70° C között rövid ideig +90° C
<b>Gördülési ellenállás</b>		nagyon jó
<b>Menet zaj</b>		jó
<b>Padlóvédelem</b>		jó



### ALTH keréksorozat:

**Futófelület:** kiváló minőségű öntött Blickle Extrathane® poliuretán elastomer, 92° Shore A keménységű, halk futás, alacsony gördülési ellenállás jellemzi, padlókímélő, nagyon kopásálló, kiváló vágás- és továbbszakadás-álló, világos-barna színű, nyommentes, kontakt elszíneződésmentes, nagyon jó kémiai rögzülés a felnível.

(Anyagleírás a 39. oldalon)

**Felni:** alumíniumöntvény.

### Csapágytípus:

- Golyóscsapágy: két beprésett golyóscsapágy, hosszú élettartamú zsírral kenve.

### Egyéb tulajdonságok:

Magas kémiai ellenállóság sok agresszív anyaggal szemben (táblázat a 36-37. oldalon).

Felhasználási hőmérséklet: -25° C és +70° C között, rövid ideig +90° C.

+40° C feletti környezeti hőmérséklet esetén csökken a teherbírás.

Normál használat mellett karbantartást nem igényel.

**Keréksorozatok áttekintése a 48. oldalon.**

Kerekek	Kerék-Ø (D) [mm]	Kerék- szélesség (T2) [mm]	Teher- bírás [kg]	Csapágytípus	Tengely- furat-Ø (d) [mm]	Agyfurat- hossz (T1) [mm]
ALTH 80/15K	80	30	180	Golyóscsapágy	15	35
ALTH 100/15K	100	40	250	Golyóscsapágy	15	45
ALTH 101/15K *	100	40	350	Golyóscsapágy	15	40
ALTH 125/15K	125	40	350	Golyóscsapágy	15	45
ALTH 127/20K	125	54	450	Golyóscsapágy	20	60
ALTH 140/20K	140	54	500	Golyóscsapágy	20	60
ALTH 151/15K	150	40	400	Golyóscsapágy	15	60
ALTH 150/20K	150	50	500	Golyóscsapágy	20	60
ALTH 160/20K	160	50	550	Golyóscsapágy	20	60
ALTH 180/20K	180	50	600	Golyóscsapágy	20	60
ALTH 200/20K	200	50	800	Golyóscsapágy	20	60
ALTH 200/25K	200	50	800	Golyóscsapágy	25	60
ALTH 250/25K	250	60	1000	Golyóscsapágy	25	70

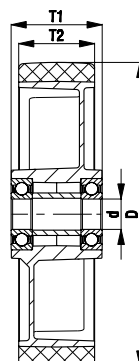
\* erős kivitel

11

### Változatok/Tartozékok



	antisztatikus kivitelben, nyommentes szürke	domború futófelülettel
Műszaki leírás (oldal)	36, 39	
Kiegészítő rendelési kód	-AS	-CO
Rendelhető	összes, kivéve a 140 mm kerék-Ø	érdeklődés alapján

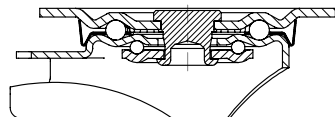


Sorozat: L-ALTH, B-ALTH, BH-ALTH

## Acéllemez villás közepes teherbírású görgő talplemez rögzítéssel, Blickle Extrathane® poliuretán futófelületű kerékekkel

180 - 500 kg

RoHS



**Villa:** L/B/BH sorozat - Acéllemezről préselt, forgóvillánál duplasoros golyócsapágyazás a forgókoszorúban, stabil központi csappal (150-250 mm kerék- $\emptyset$ ), forgókoszorú-tömítéssel. A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecseleése könnyű forgást biztosít a forgókoszorú minimális játéka mellett, valamint hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárdságnövelése által. Csavarozott keréktengele. Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes. Villasorozat áttekintése: 65. oldal Talplemez rajzok: 77. oldal „stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerékek:** ALTH sorozat - Futófelület: kiváló minőségű Blickle Extrathane® poliuretán elastomer, 92° Shore A keménységű, világosbarna színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes.

Felni: alumíniumöntvény. Csapágytípus: két beprésselt golyócsapágy. Részletes leírás: 246. és 48. oldalon



Forgóvillás görgők	Fixvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-fix” fékkel	Kerék- $\emptyset$ [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-méret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat- $\emptyset$ [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
L-ALTH 80K	B-ALTH 80K	L-ALTH 80K-FI	80	30	180	Golyócsapágy	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-ALTH 100K	B-ALTH 100K	L-ALTH 100K-FI	100	40	200	Golyócsapágy	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-ALTH 125K	B-ALTH 125K	L-ALTH 125K-FI	125	40	200	Golyócsapágy	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-ALTH 151K	B-ALTH 151K	L-ALTH 151K-FI	150	40	400	Golyócsapágy	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-ALTH 150K	B-ALTH 150K	L-ALTH 150K-FI	150	50	400	Golyócsapágy	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-ALTH 160K	B-ALTH 160K	L-ALTH 160K-FI	160	50	400	Golyócsapágy	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-ALTH 180K	B-ALTH 180K	L-ALTH 180K-FI	180	50	400	Golyócsapágy	215	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-ALTH 200K	B-ALTH 200K	L-ALTH 200K-FI	200	50	400	Golyócsapágy	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-ALTH 250K-3	BH-ALTH 250K	*	250	60	500	Golyócsapágy	295	140 x 110	105 x 75-80	11	77

\* „stop-top” féktípust lásd a Változatok / Tartozékok címszó alatt

11

### Változatok/Tartozékok



	antisztatikus kivételben, nyommentes szürke	domború futófelülettel	„stop-top” fékkel	„central-stop” központi fékkel	irányrögzítő (tartozék) 1 x 360° **	irányrögzítő (tartozék) 1 x 360° **	műanyag (-FP) ill. acél (-FS) lábvédővel
Műszaki leírás (oldal)	36, 39		80	81	83	83	84
Kiegészítő rendelési kód	-AS	-CO	-ST	-CS11	RI-03.01	RI-05.03	-FP / -FS
Rendelhető	összes mérethez	érdeklődés alapján	összes mérethez	160+200 mm kerék- $\emptyset$	100-125 mm kerék- $\emptyset$	150-200 mm kerék- $\emptyset$	érdeklődés alapján

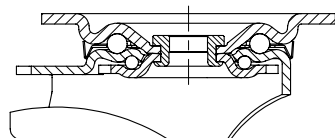
\*\* csak fék nélküli forgóvillás kivitelekhez

Sorozat: LK-ALTH, BK/BH-ALTH

## Acéllemez villás nagy teherbírású görgő talplemezes rögzítéssel, Blickle Extrathane® poliuretán futófelületű kerékekkel

180 - 600 kg

RoHS



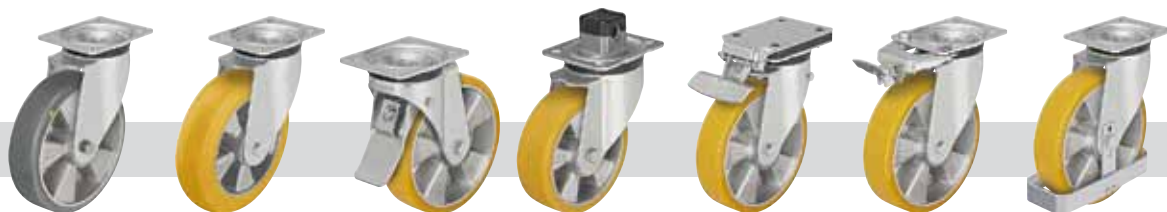
**Villa:** LK/BK/BH sorozat - Erős acéllemezről préselt, forgóvillánál duplasoros golyóscsapágyazás a forgókoszorúban, stabil központi csappal (125x54 - 200 mm kerék-Ø), forgókoszorú-tömítéssel. A forgókoszorú speciális Blickle-szegecselese könnyű forgást biztosít a forgókoszorú minimális játéka mellett, valamint hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárdságnövelése által. Csavarozott keréktengeley. Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes. Villasorozat áttekintése: 66. oldal Talplemez rajzok: 77. oldal „stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerékek:** ALTH sorozat - Futófelület: kiváló minőségű Blickle Extrathane® poliuretán elastomer, 92° Shore A keménységű, világosbarna színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes.

Felni: alumíniumöntvény. Csapágytípus: két bepréselt golyóscsapágy. Részletes leírás: 246. és 48. oldalon

Forgóvillás görgők	Fixvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-méret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LK-ALTH 80K	BK-ALTH 80K	LK-ALTH 80K-FI	80	30	180	Golyóscsapágy	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-ALTH 100K-1	BK-ALTH 100K-1	LK-ALTH 100K-1-FI	100	40	250	Golyóscsapágy	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-ALTH 100K-3	BK-ALTH 100K-3	LK-ALTH 100K-3-FI	100	40	250	Golyóscsapágy	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-ALTH 125K-1	BK-ALTH 125K-1	LK-ALTH 125K-1-FI	125	40	350	Golyóscsapágy	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-ALTH 125K-3	BK-ALTH 125K-3	LK-ALTH 125K-3-FI	125	40	350	Golyóscsapágy	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LK-ALTH 127K	BH-ALTH 127K	LK-ALTH 127K-FI	125	54	450	Golyóscsapágy	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LK-ALTH 150K	BH-ALTH 150K	LK-ALTH 150K-FI	150	50	500	Golyóscsapágy	197	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-ALTH 160K	BH-ALTH 160K	LK-ALTH 160K-FI	160	50	550	Golyóscsapágy	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-ALTH 180K	BH-ALTH 180K	LK-ALTH 180K-FI	180	50	600	Golyóscsapágy	223	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LK-ALTH 200K	BH-ALTH 200K	LK-ALTH 200K-FI	200	50	600	Golyóscsapágy	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65

### Változatok/Tartozékok



	antisztatikus kivételben, nyommentes szürke	domború futófelülettel	„stop-top” fékkel	„central-stop” központi fékkel	„ideal-stop” fékkel beépítési magasság +17 mm *	irányrögzítő (tartozék) 1 x 360°	acél lábvéddel
Műszaki leírás (oldal)	36, 39		80	81	80	83	84
Kiegészítő rendelési kód	-AS	-CO	-ST	-CS11	-IS	lásd **	-FS
Rendelhető	összes mérethez	érdeklődés alapján	összes mérethez	100 - 125x40 mm kerék-Ø	100,125,160, 200 - Ø 140x110 talpmérettel	kerékátméret és talpméretet lásd **	érdeklődés alapján

\* tartozék műanyag adapterlap az „ideal-stop” nélkül szerelt forgó- és fixvillás görgők beépítési magasságának kiegyenlítésére: **termékkód: AP3**

\*\* **RI-05.01** 80 - 125 mm kerékátmérethez 100x85 mm talpmérettel, **RI-03.03** 100 - 125x40 mm kerékátmérethez 140x110 mm talpmérettel,

**RI-05.03** 125x54 - 200 mm kerékátmérethez (csak fék nélküli forgóvillás kivitelekhez)

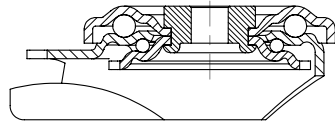


Sorozat: LKR-ALTH

## Acéllemez villás nagy teherbírású görgő hátfuratos rögzítéssel, Blickle Extrathane® poliuretán futófelületű kerékekkel

180 - 350 kg

RoHS



**Villa:** LKR sorozat - Erős acéllemezről préselt, duplasoros golyócsapágyazás a forgókoszorúban, stabil központi csappal, csapágygolyó-védelem a talplemez és alátétlencse különleges kialakításának köszönhetően. A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecselese könnyű forgást biztosít a forgókoszorú minimális játéka mellett, valamint hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárdságnövelése által. Csavarozott keréktengely. Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes. Villasorozat áttekintése: 66. oldal „stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** ALTH sorozat - Futófelület: kiváló minőségű Blickle Extrathane® poliuretán elastomer, 92° Shore A keménységű, világosbarna színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes.

Felni: alumíniumöntvény. Csapágytípus: két bepréselt golyócsapágy. Részletes leírás: 246. és 48. oldalon



Forgóvilla görgők	Forgóvilla görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-Ø [mm]	Hát-furat-Ø [mm]	Kinyúlás [mm]
LKR-ALTH 80K	LKR-ALTH 80K-FI	80	30	180	Golyócsapágy	110	88	13	40
LKR-ALTH 100K	LKR-ALTH 100K-FI	100	40	250	Golyócsapágy	130	88	13	45
LKR-ALTH 125K	LKR-ALTH 125K-FI	125	40	350	Golyócsapágy	155	88	13	48

11

### Változatok/Tartozékok



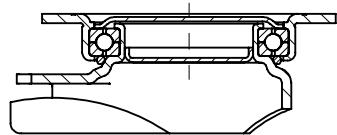
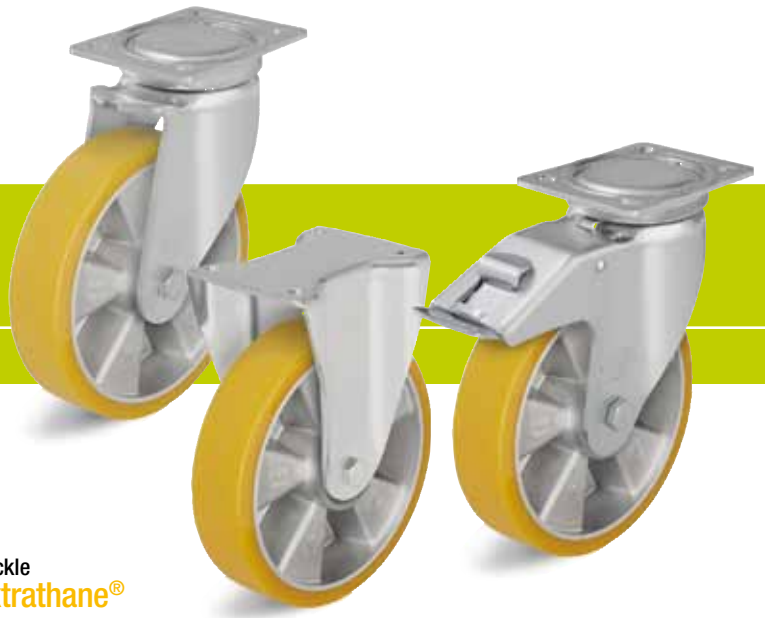
	antisztatikus kivitelben, nyommentes szürke	domború futófelülettel
Műszaki leírás (oldal)	36, 39	
Kiegészítő rendelési kód	-AS	-CO
Rendelhető	összes mérethez	érdeklődés alapján

Sorozat: LU-ALTH, BH-ALTH

**Acéllemez villás nagy teherbírású görgő, zárt, talplemezes rögzítéssel, Blickle Extrathane® poliuretán futófelületű kerékekkel**

450 - 750 kg

RoHS



**Villa:** LU/BH sorozat - Erős acéllemezről préselt, négypont-érintkezésszerű golyóscsapágyazás a forgóoszorúban a függőleges és vízszintes irányú erők optimális felvétele érdekében, zárt, tömített forgóoszorú. Az edzett csapágy-csészék és a speciális dinamikus Blickle-szegecseles egyidejű alkalmazása megnöveli a robusztusságát rázkódásokkal és ütődésekkel szemben és könnyű forgást biztosít csekély kopás és hosszú élettartam mellett. Csavarozott keréktengely. Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes. Villaszorozat áttekintése: 66. oldal  
Talplemez rajzok: 77. oldal  
„stop-fix” kerék- és forgóoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** ALTH sorozat - Futófelület: kiváló minőségű Blickle Extrathane® poliuretán elastomer, 92° Shore A keménységű, világosbarna színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes.

Felni: alumíniumöntvény. Csapágytípus: két beprésselt golyóscsapágy. Részletes leírás: 246. és 48. oldalon



Forgóvilla görgők	Fixvilla görgők	Forgóvilla görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-méret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LU-ALTH 127K	BH-ALTH 127K	LU-ALTH 127K-FI	125	54	450	Golyóscsapágy	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LU-ALTH 150K	BH-ALTH 150K	LU-ALTH 150K-FI	150	50	500	Golyóscsapágy	197	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-ALTH 160K	BH-ALTH 160K	LU-ALTH 160K-FI	160	50	550	Golyóscsapágy	202	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-ALTH 200K	BH-ALTH 200K	LU-ALTH 200K-FI	200	50	750	Golyóscsapágy	245	140 x 110	105 x 75-80	11	63

11

**Változatok/Tartozékok**



	antisztatikus kivitelben, nyommentes szürke	domború futófelülettel	irányrögzítő (tartozék) 1 x 360° *	acél lábvédővel
Műszaki leírás (oldal)	36, 39		83	84
Kiegészítő rendelési kód	-AS	-CO	RI-05.03	-FS
Rendelhető	összes mérethez	érdeklődés alapján	összes mérethez	érdeklődés alapján

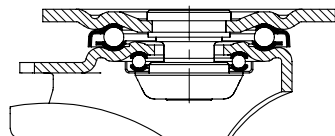
\* csak fék nélküli forgóvilla kivitelekhez

Sorozat: LH-ALTH, BH-ALTH

## Acéllemez villás nagy teherbírású görgő talplemez rögzítéssel, Blickle Extrathane® poliuretán futófelületű kerékekkel

180 - 900 kg

RoHS



**Villa:** LH/BH sorozat - Erős acéllemezről préselt, forgóvillánál masszív villaszár és talplemez, nagyon stabil központi csappal csavarozott és biztosított, duplasoros golyóscsapágyazás a forgókoszorúban, megerősítve **négy speciálisan kialakított, edzett csapágycsésze beépítésével**, ezáltal különösen ellenálló rázkódásokkal és ütődésekkel szemben.  
Csavarozott keréktengely.  
Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes.  
Villasorozat áttekintése: 66. oldal  
Talplemez rajzok: 77. oldal  
„stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerékek:** ALTH sorozat - Futófelület: kiváló minőségű Blickle Extrathane® poliuretán elastomer, 92° Shore A keménységű, világosbarna színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes.  
Felni: alumíniumöntvény.  
Csapágytípus: két beprésselt golyóscsapágy.  
Részletes leírás: 246. és 48. oldalon



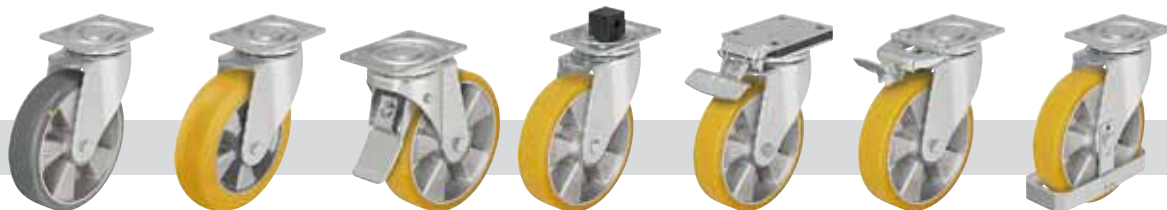
Forgóvillás görgők	Fixvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talpméret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LH-ALTH 80K	BH-ALTH 80K	LH-ALTH 80K-FI	80	30	180	Golyóscsapágy	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALTH 100K-1	BH-ALTH 100K-1	LH-ALTH 100K-1-FI	100	40	250	Golyóscsapágy	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALTH 100K-3	BH-ALTH 100K-3	LH-ALTH 100K-3-FI	100	40	250	Golyóscsapágy	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-ALTH 101K-1 *	BH-ALTH 101K-1 *	LH-ALTH 101K-1-FI *	100	40	350	Golyóscsapágy	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALTH 101K-3 *	BH-ALTH 101K-3 *	LH-ALTH 101K-3-FI *	100	40	350	Golyóscsapágy	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-ALTH 125K-1	BH-ALTH 125K-1	LH-ALTH 125K-1-FI	125	40	350	Golyóscsapágy	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALTH 125K-3	BH-ALTH 125K-3	LH-ALTH 125K-3-FI	125	40	350	Golyóscsapágy	165	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-ALTH 127K	BH-ALTH 127K	LH-ALTH 127K-FI	125	54	450	Golyóscsapágy	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LH-ALTH 150K	BH-ALTH 150K	LH-ALTH 150K-FI	150	50	500	Golyóscsapágy	197	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-ALTH 160K	BH-ALTH 160K	LH-ALTH 160K-FI	160	50	550	Golyóscsapágy	202	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-ALTH 180K	BH-ALTH 180K	LH-ALTH 180K-FI	180	50	600	Golyóscsapágy	223	140 x 110	105 x 75-80	11	67
LH-ALTH 200K	BH-ALTH 200K	LH-ALTH 200K-FI	200	50	800	Golyóscsapágy	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-ALTH 250K	BH-ALTH 250K	**	250	60	900	Golyóscsapágy	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82

\* masszív kerékváltozat

\*\* „stop-top” féktípust lásd a Változatok / Tartozékok címszó alatt

11

### Változatok/Tartozékok



	antisztatikus kivitelben, nyommentes szürke	domború futófelülettel	„stop-top” fékkel	„central-stop” központi fékkel	„ideal-stop” fékkel beépítési magasság +17 mm ***	irányrögzítő (tartozék) 1 x 360°	acél lábvéddel
Műszaki leírás (oldal)	36, 39		80	81	80	83	84
Kiegészítő rendelési kód	-AS	-CO	-ST	-CS13	-IS	lásd ****	-FS
Rendelhető	összes mérethez	érdeklődés alapján	összes mérethez	125x54, 160, 200, 250 mm kerék-Ø	125x54, 160, 200, 250 mm kerék-Ø	kerékátmért és talpméretet lásd ****	érdeklődés alapján

\*\*\* tartozék műanyag adapterlap az „ideal-stop” nélkül szerelt forgó- és fixvillás görgők beépítési magasságának kiegyenlítésére: **termékkód: AP3**

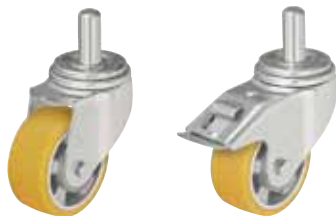
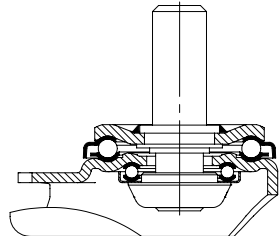
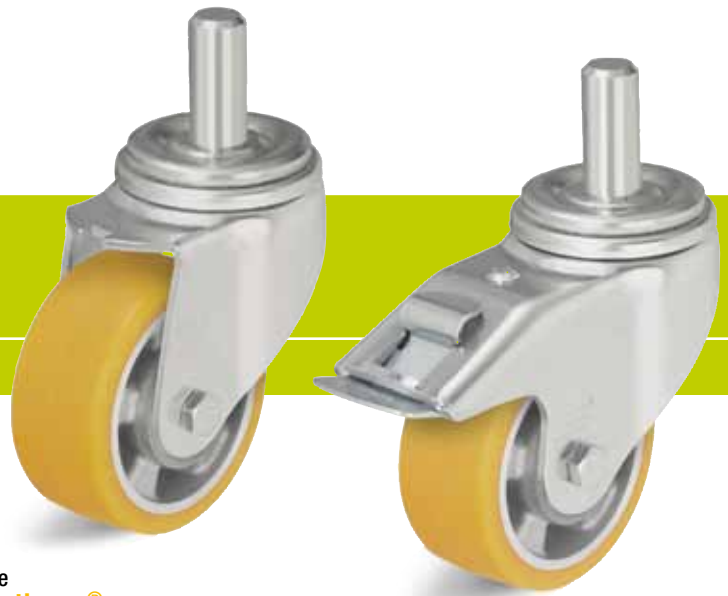
\*\*\*\* **RI-04.01** 80 - 125 mm kerékátmérőhöz 100x85 mm talpmérettel, **RI-04.03** 100 - 125x40 mm kerékátmérőhöz 140x110 mm talpmérettel, **RI-05.03** 125x54 - 200 mm kerékátmérőhöz (csak fék nélküli forgóvillás kivitelekhez)

Sorozat: LHZ-ALTH

## Acéllemez villás nagy teherbírású görgő csapos rögzítéssel, Blickle Extrathane® poliuretán futófelületű kerékekkel

450 - 800 kg

RoHS



**Villa:** LHZ sorozat - Erős acéllemezről préselt, masszív villaszár és talplemez, nagyon stabil, behesztegetett acélcsappal csavarozott és biztosított, duplasoros csapágyazás a forgókoszorúban, megerősítve **négy speciálisan kialakított, edzett csapágycsésze beépítésével**, ezáltal különösen ellenálló rázkódásokkal és ütődésekkel szemben. Csavarozott keréktengely. Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes. Villasorozat áttekintése: 67. oldal „stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** ALTH sorozat - Futófelület: kiváló minőségű Blickle Extrathane® poliuretán elastomer, 92° Shore A keménységű, világosbarna színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes. Felni: alumíniumöntvény. Csapágytípus: két bepréselt golyóscsapágy. Részletes leírás: 246. és 48. oldalon

Forgóvilla görgők	Forgóvilla görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Csap-Ø [mm]	Csap-hossz [mm]	Kinyúlás [mm]
LHZ-ALTH 127K	LHZ-ALTH 127K-FI	125	54	450	Golyóscsapágy	170	27	60	55
LHZ-ALTH 160K	LHZ-ALTH 160K-FI	160	50	550	Golyóscsapágy	202	27	60	65
LHZ-ALTH 200K	LHZ-ALTH 200K-FI	200	50	800	Golyóscsapágy	245	27	60	70

### Változatok/Tartozékok



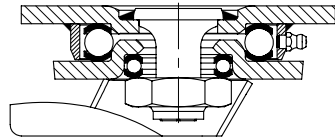
	antisztatikus kivitelben, nyommentes szürke	domború futófelülettel	„stop-top” fékkel	acél lábvédővel
Műszaki leírás (oldal)	36, 39		80	84
Kiegészítő rendelési kód	-AS	-CO	-ST	-FS
Rendelhető	összes mérethez	érdeklődés alapján	összes mérethez	érdeklődés alapján

Sorozat: LO-ALTH, BO-ALTH

## Hegesztett acél villás nagy teherbírású görgő, Blickle Extrathane® poliuretán futófelületű kerékkel

450 - 1000 kg

RoHS



**Villa:** LO/BO sorozat - Erős hegesztett acélszerkezet, forgóvillánál duplasoros golyóscsapágyazás a forgókoszorúban, megerősítve **négy speciálisan kialakított, edzett csapágycsésze beépítésével**, forgókoszorú-tömítés a labirintusszerű építési módnak köszönhetően, zsírzógombbal, behegesztett, nagyon stabil központi csappal csavarozott és biztosított. Csavarozott keréktengely. Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes. Villasorozat áttekintése: 67. oldal  
Talplemez rajzok: 77. oldal  
„stop-top” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** ALTH sorozat - Futófelület: kiváló minőségű Blickle Extrathane® poliuretán elastomer, 92° Shore A keménységű, világosbarna színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes.

Felni: alumíniumöntvény. Csapágytípus: két bepréslt golyóscsapágy. Részletes leírás: 246. és 48. oldalon



Forgóvillás görgők	Fixvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-top” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-méret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LO-ALTH 127K	BO-ALTH 127K	LO-ALTH 127K-ST	125	54	450	Golyóscsapágy	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LO-ALTH 150K	BO-ALTH 150K	LO-ALTH 150K-ST	150	50	500	Golyóscsapágy	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-ALTH 160K	BO-ALTH 160K	LO-ALTH 160K-ST	160	50	550	Golyóscsapágy	205	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-ALTH 200K	BO-ALTH 200K	LO-ALTH 200K-ST	200	50	800	Golyóscsapágy	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LO-ALTH 250K	BO-ALTH 250K	LO-ALTH 250K-ST	250	60	1000	Golyóscsapágy	295	140 x 110	105 x 75-80	11	70

11

### Változatok/Tartozékok



	antisztatikus kivitelben, nyommentes szürke	domború futófelülettel	irány-rögzítővel 2 x 180°	irány-rögzítővel 4 x 90°	acél lábvédővel	rögzítőláb
Műszaki leírás (oldal)	36, 39		83	83	84	82, 483
Kiegészítő rendelési kód	-AS	-CO	-RI2	-RI4	-FS	FF 125/150/160/200
Rendelhető	összes mérethez	érdeklődés alapján	125 - 200 mm kerék-Ø	125 - 200 mm kerék-Ø	érdeklődés alapján	125 - 200 mm kerék-Ø

Sorozat: SETH

## Nagy teherbírású kerekek Blickle Extrathane® poliuretán futófelülettel, hegesztett acélfelnivel

500 - 1350 kg

RoHS



<b>Futófelület keménysége</b>		92° Shore A
<b>Hőállóság</b>		-25° C és +70° C között rövid ideig +90° C
<b>Gördülési ellenállás</b>		nagyon jó
<b>Menet zaj</b>		jó
<b>Padlóvédelem</b>		jó



### SETH keréksorozat:

**Futófelület:** kiváló minőségű öntött Blickle Extrathane® poliuretán elastomer, 92° Shore A keménységű, halk futás, alacsony gördülési ellenállás jellemzi, padlókímélő, nagyon kopásálló, kiváló vágás- és továbbszakadás-álló, világos-barna színű, nyommentes, kontakt elszíneződésmentes, nagyon jó kémiai rögzülés a felületen. (Anyagleírás a 39. oldalon)

**Feln:** vastagfalú acéllemezről préselt, háromszorosan hegesztett, acél kerékaggyal, érzéketlen szennyeződés és ütődésekkel szemben, elegáns, sima kialakítás, lakkozott, ezüstsínű.

### Csapágytípus:

- Golyóscsapágy: két beprésselt golyóscsapágy, hosszú élettartamú zsírral kenve.

### Egyéb tulajdonságok:

Magas kémiai ellenállóság sok agresszív anyaggal szemben (táblázat a 36-37. oldalon).

Felhasználási hőmérséklet: -25° C és +70° C között, rövid ideig +90° C.

+40° C feletti környezeti hőmérséklet esetén csökken a teherbírás.

Normál használat mellett karbantartást nem igényel.

**Keréksorozatok áttekintése a 48. oldalon.**

Kerekek	Kerék-Ø (D) [mm]	Kerék- szélesség (T2) [mm]	Teher- bírás [kg]	Csapágytípus	Tengely- furat-Ø (d) [mm]	Agyfurat- hossz (T1) [mm]
<b>SETH 125/20K</b>	125	50	500	Golyóscsapágy	20	60
<b>SETH 150/20K</b>	150	50	650	Golyóscsapágy	20	60
<b>SETH 150/25K</b>	150	50	650	Golyóscsapágy	25	60
<b>SETH 160/20K</b>	160	50	700	Golyóscsapágy	20	60
<b>SETH 160/25K</b>	160	50	700	Golyóscsapágy	25	60
<b>SETH 200/20K</b>	200	50	1000	Golyóscsapágy	20	60
<b>SETH 200/25K</b>	200	50	1000	Golyóscsapágy	25	60
<b>SETH 250/25K</b>	250	60	1350	Golyóscsapágy	25	70

11

### Változatok/Tartozékok



zsírzógommbal

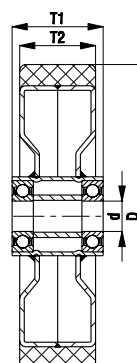
Műszaki leírás (oldal)

Kiegészítő rendelési kód

-NI

Rendelhető

érdeklődés alapján

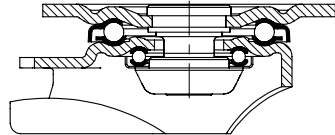


Sorozat: LH-SETH, BH-SETH

## Acéllemez villás nagy teherbírású görgő talplemez rögzítéssel, Blickle Extrathane® poliuretán futófelületű kerékekkel

500 - 900 kg

RoHS



**Villa:** LH/BH sorozat - Erős acéllemezről préselt, forgóvillánál masszív villaszár és talplemez, nagyon stabil központi csappal csavarozott és biztosított, duplasoros golyóscsapágyazás a forgókoszorúban, megerősítve **négy speciálisan kialakított, edzett csapágycsésze beépítésével**, ezáltal különösen ellenálló rázkódásokkal és ütődésekkel szemben.  
Csavarozott keréktengely.  
Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes.  
Villasorozat áttekintése: 66. oldal  
Talplemez rajzok: 77. oldal  
„stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** SETH sorozat - Futófelület: kiváló minőségű Blickle Extrathane® poliuretán elastomer, 92° Shore A keménységű, világosbarna színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes.  
Felni: acéllemezről préselt, acél kerékaggyal, lakkozott, ezüstsínű.  
Csapágytípus: két bepréselt golyóscsapágy.  
Részletes leírás: 254. és 48. oldalon



Forgóvillás görgők	Fixvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-méret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LH-SETH 125K	BH-SETH 125K	LH-SETH 125K-FI	125	50	500	Golyóscsapágy	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LH-SETH 150K	BH-SETH 150K	LH-SETH 150K-FI	150	50	650	Golyóscsapágy	197	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-SETH 160K	BH-SETH 160K	LH-SETH 160K-FI	160	50	700	Golyóscsapágy	202	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-SETH 200K	BH-SETH 200K	LH-SETH 200K-FI	200	50	900	Golyóscsapágy	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-SETH 250K	BH-SETH 250K	*	250	60	900	Golyóscsapágy	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82

\* „stop-top” féktípust lásd a Változatok / Tartozékok címszó alatt

11

### Változatok/Tartozékok



	„stop-top” fékkel	„ideal-stop” fékkel beépítési magasság +17 mm **	irányrögzítő (tartozék) 1 x 360° ***	acél lábvédővel	rögzítőláb
Műszaki leírás (oldal)	80	80	83	84	82, 483
Kiegészítő rendelési kód	-ST	-IS	RI-05.03	-FS	FF 125/150/160/200
Rendelhető	összes mérethez	125, 160 - 250 mm kerék-Ø	125 - 200 mm kerék-Ø	érdeklődés alapján	125 - 200 mm kerék-Ø

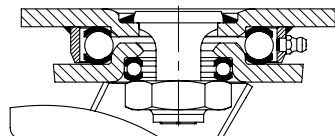
\*\* tartozék műanyag adapterlap az „ideal-stop” nélkül szerelt forgó- és fixvillás görgők beépítési magasságának kiegyenlítésére: **termékkód: AP3**  
\*\*\* csak fék nélküli forgóvillás kivitelekhez

Sorozat: LO-SETH, BO-SETH

## Hegesztett acél villás nagy teherbírású görgő, Blickle Extrathane® poliuretán futófelületű kerékekkel

500 - 1200 kg

RoHS



**Villa:** LO/BO sorozat - Erős hegesztett acélszerkezet, forgóvillánál duplasoros golyóscsapágyazás a forgókoszorúban, megerősítve **négy speciálisan kialakított edzett csapágycsésze beépítésével**, forgókoszorú-tömítés a labirintuszerű építési módnak köszönhetően, zsírzó-gombbal, behegesztett, nagyon stabil központi csappal csavarozott és biztosított. Csavarozott keréktengely. Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes. Villasorozat áttekintése: 67. oldal  
Talplemez rajzok: 77. oldal  
„stop-top” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** SETH sorozat - Futófelület: kiváló minőségű Blickle Extrathane® poliuretán elastomer, 92° Shore A keménységű, világosbarna színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes.  
Felni: acéllemezről préselt, acél kerékgaggyal, lakkozott, ezüstszerű.  
Csapágytípus: két beprésselt golyóscsapágy.  
Részletes leírás: 254. és 48. oldalon



Forgóvillás görgők	Fixvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-top” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-méret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LO-SETH 125K	BO-SETH 125K	LO-SETH 125K-ST	125	50	500	Golyóscsapágy	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LO-SETH 150K	BO-SETH 150K	LO-SETH 150K-ST	150	50	650	Golyóscsapágy	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-SETH 160K	BO-SETH 160K	LO-SETH 160K-ST	160	50	700	Golyóscsapágy	205	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-SETH 200K	BO-SETH 200K	LO-SETH 200K-ST	200	50	1000	Golyóscsapágy	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LO-SETH 250K	BO-SETH 250K	LO-SETH 250K-ST	250	60	1200	Golyóscsapágy	295	140 x 110	105 x 75-80	11	70

### Változatok/Tartozékok



	irány-rögzítővel 2 x 180°	irány-rögzítővel 4 x 90°	acél lábvédővel	rögzítőláb
Műszaki leírás (oldal)	83	83	84	82, 483
Kiegészítő rendelési kód	-RI2	-RI4	-FS	FF 125/150/160/200
Rendelhető	125 - 200 mm kerék-Ø	125 - 200 mm kerék-Ø	érdeklődés alapján	125 - 200 mm kerék-Ø

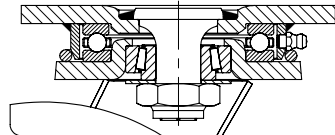


Sorozat: LS-SETH, BS-SETH

## Hegesztett acél villás nagy teherbírású görgő, erősített forgókoszorú, Blickle Extrathane® poliuretán futófelületű kerékekkel

500 - 1350 kg

RoHS



**Villa:** LS/BS sorozat - Különösen masszív hegesztett acél-szerkezet, forgóvillánál DIN 711 axiális mélyhornyú golyóscsapággal és DIN 720 kúpgörgős csapággal a forgókoszorúban, por- és cseppálló, zsírzógommbal, behegesztett, nagyon stabil központi csappal csavarozott és biztosított. Csavarozott keréktengely.  
Galvanikusan horganyzott, sárga passzívált, Cr6-mentes.  
Villasorozat áttekintése: 68. oldal  
Talplemez rajzok: 77. és 78. oldal  
„stop-top” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** SETH sorozat - Futófelület: kiváló minőségű Blickle Extrathane® poliuretán elasztomer, 92° Shore A keménységű, világosbarna színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes.  
Felni: acéllemezről préselt, acél kerékaggyal, lakkozott, ezüstszerű.  
Csapágytípus: két beprésselt golyóscsapágy.  
Részletes leírás: 254. és 48. oldalon



Forgóvillás görgők	Fixvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-top” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-méret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LS-SETH 125K	BS-SETH 125K	LS-SETH 125K-ST	125	50	500	Golyóscsapágy	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LS-SETH 150K	BS-SETH 150K	LS-SETH 150K-ST	150	50	650	Golyóscsapágy	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LS-SETH 160K	BS-SETH 160K	LS-SETH 160K-ST	160	50	700	Golyóscsapágy	205	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LS-SETH 200K	BS-SETH 200K	LS-SETH 200K-ST	200	50	1000	Golyóscsapágy	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LS-SETH 250K	BS-SETH 250K	LS-SETH 250K-ST	250	60	1350	Golyóscsapágy	305	175 x 140	140 x 105	14	75

11

### Változatok/Tartozékok



	irány-rögzítővel 2 x 180°	irány-rögzítővel 4 x 90°	acél lábvédővel	rögzítőláb
Műszaki leírás (oldal)	83	83	84	82, 483
Kiegészítő rendelési kód	-RI2	-RI4	-FS	FF 125/150/160/200
Rendelhető	összes mérethez	összes mérethez	érdeklődés alapján	125 - 200 mm kerék-Ø

Sorozat: VSTH, GTH, kerék-Ø 35 - 200 mm

## Nagy teherbírású kerekek Blickle Extrathane® poliuretán futófelülettel, acél-, ill. öntvényfelülettel

100 - 1600 kg

✓RoHS



<b>Futófelület keménysége</b>	92° Shore A
<b>Hőállóság</b>	-25° C és +70° C között rövid ideig +90° C
<b>Gördülési ellenállás</b>	nagyon jó
<b>Menetraj</b>	jó
<b>Padlóvédelem</b>	jó



### VSTH, GTH keréksorozatok:

**Futófelület:** kiváló minőségű öntött Blickle Extrathane® poliuretán elastomer, 92° Shore A keménységű, halk futás, alacsony gördülési ellenállás jellemzi, padlókímélő, nagyon kopásálló, kiváló vágás- és továbbszakadás-álló, világosbarna színű, nyommentes, kontakt elszíneződésmentes, nagyon jó kémiai rögzülés a felülettel. (Anyagleírás a 39. oldalon)

**Feln:** VSTH sorozat: acél.

GTH sorozat: masszív szürkeöntvény, 150 mm keréktárméretől zsirizógombbal, lakkozott, ezüstszínű.

### Csapágytípus:

- Golyóscsapágy: két beprésett golyóscsapágy, hosszú élettartamú zsírral kenve.

### Egyéb tulajdonságok:

Magas kémiai ellenállóság sok agresszív anyaggal szemben (táblázat a 36-37. oldalon).

Felhasználási hőmérséklet: -25° C és +70° C között, rövid ideig +90° C.

+40° C feletti környezeti hőmérséklet esetén csökken a teherbírás.

Normál használat mellett karbantartást nem igényel.

**Keréksorozatok áttekintése a 48. oldalon.**

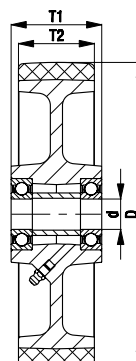
Kerekek	Kerék-Ø (D) [mm]	Kerék- szélesség (T2) [mm]	Teher- bírás [kg]	Csapágytípus	Tengely- furat-Ø (d) [mm]	Agyfurat- hossz (T1) [mm]
VSTH 35/6K	35	27	100	Golyóscsapágy	6	30
VSTH 50/8K	50	33	150	Golyóscsapágy	8	35
VSTH 60/15K	60	35	200	Golyóscsapágy	15	35
VSTH 62/10K	60	60	320	Golyóscsapágy	10	60
VSTH 65/15K	65	40	250	Golyóscsapágy	15	40
VSTH 75/20K	75	40	270	Golyóscsapágy	20	40
VSTH 80/20K	80	40	280	Golyóscsapágy	20	40
VSTH 82/20K	80	70	500	Golyóscsapágy	20	70
GTH 100/15K	100	40	400	Golyóscsapágy	15	40
GTH 101/20-50K	100	50	500	Golyóscsapágy	20	50
GTH 101/20K	100	50	500	Golyóscsapágy	20	60
GTH 125/15K	125	40	500	Golyóscsapágy	15	45
GTH 127/20-50K	125	50	600	Golyóscsapágy	20	50
GTH 127/20K	125	50	600	Golyóscsapágy	20	60
GTH 127/25-50K	125	50	600	Golyóscsapágy	25	50
GTH 140/20K	140	54	800	Golyóscsapágy	20	60
GTH 150/20-50K	150	50	750	Golyóscsapágy	20	50
GTH 150/20K	150	50	750	Golyóscsapágy	20	60
GTH 160/20K	160	50	800	Golyóscsapágy	20	60
GTH 160/25K	160	50	800	Golyóscsapágy	25	60
GTH 175/20K	175	50	875	Golyóscsapágy	20	60
GTH 175/25K	175	50	875	Golyóscsapágy	25	60
GTH 177/25K	175	80	1300	Golyóscsapágy	25	80
GTH 181/25K	180	40	800	Golyóscsapágy	25	40
GTH 182/25K	180	65	1100	Golyóscsapágy	25	75
GTH 200/20K	200	50	1000	Golyóscsapágy	20	60
GTH 200/25K	200	50	1000	Golyóscsapágy	25	60
GTH 202/25K	200	80	1600	Golyóscsapágy	25	90
GTH 202/30K	200	80	1600	Golyóscsapágy	30	90
GTH 202/35K	200	80	1600	Golyóscsapágy	35	90

További keréktárméreteket a következő oldalon talál

### Változatok/Tartozékok



	VSTH sorozat ábrája	antisztatikus kivitelben, nyommentes szürke	reteszornyos hajtott kerekek
Műszaki leírás (oldal)		36, 39	57
Kiegészítő rendelési kód		-AS	GTHN sorozat
Rendelhető		érdeklődés alapján	lásd a 462. oldalon



Sorozat: GTH, kerék-Ø 250 - 1000 mm

## Nagy teherbírású kerekek Blickle Extrathane® poliuretán futófelülettel, öntvényfelnyivel

1250 - 30000 kg RoHS



<b>Futófelület keménysége</b>		92° Shore A
<b>Hőállóság</b>		-25° C és +70° C között rövid ideig +90° C
<b>Gördülési ellenállás</b>		nagyon jó
<b>Menetzej</b>		jó
<b>Padlóvédelem</b>		jó



### GTH keréksorozat:

**Futófelület:** kiváló minőségű öntött Blickle Extrathane® poliuretán elastomer, 92° Shore A keménységű, halk futás, alacsony gördülési ellenállás jellemzi, padlókímélő, nagyon kopásálló, kiváló vágás- és továbbszakadás-álló, világos-barna színű, nyommentes, kontakt elszíneződésmentes, nagyon jó kémiai rögzülés a felnyivel. (Anyagleírás a 39. oldalon)

**Felni:** masszív szürkeöntvény, zsírzógombbal, lakkozott, ezüstsínű.

### Csapágytípusok:

- Golyóscsapágy: két beprésett golyóscsapágy, hosszú élettartamú zsírral kenve
- Önbeálló görgőscsapágy, rendkívül masszív, nagyon magas futásteljesítményű.

### Egyéb tulajdonságok:

Magas kémiai ellenállóság sok agresszív anyaggal szemben (táblázat a 36-37. oldalon).

Felhasználási hőmérséklet: -25° C és +70° C között, rövid ideig +90° C.

+40° C feletti környezeti hőmérséklet esetén csökken a teherbírás.

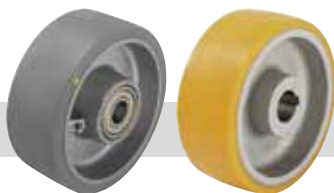
Normál használat mellett karbantartást nem igényel.

**Keréksorozatok áttekintése a 48. oldalon.**

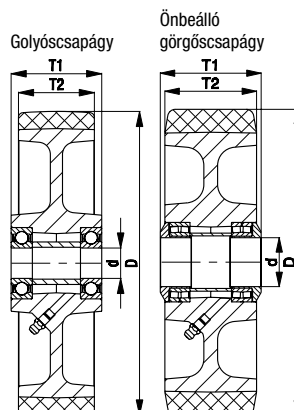
Kerekek	Kerék-Ø (D) [mm]	Kerék- szélesség (T2) [mm]	Teher- bírás [kg]	Csapágytípus	Tengely- furat-Ø (d) [mm]	Agyfurat- hossz (T1) [mm]
GTH 251/25K	250	50	1250	Golyóscsapágy	25	60
GTH 251/30K	250	50	1250	Golyóscsapágy	30	60
GTH 250/25K	250	60	1500	Golyóscsapágy	25	70
GTH 250/30K	250	60	1500	Golyóscsapágy	30	70
GTH 252/25K	250	80	1800	Golyóscsapágy	25	90
GTH 252/30K	250	80	1800	Golyóscsapágy	30	90
GTH 254/40K	250	130	3000	Golyóscsapágy	40	140
GTH 301/25K	300	45	1300	Golyóscsapágy	25	60
GTH 300/30K	300	60	1800	Golyóscsapágy	30	70
GTH 302/30K	300	80	2400	Golyóscsapágy	30	90
GTH 302/35K	300	80	2400	Golyóscsapágy	35	90
GTH 304/35K	300	100	3000	Golyóscsapágy	35	120
GTH 360/35K	360	60	2400	Golyóscsapágy	35	75
GTH 362/40K	360	75	2500	Golyóscsapágy	40	90
GTH 363/40K	360	100	3600	Golyóscsapágy	40	100
GTH 364/40K	360	120	3800	Golyóscsapágy	40	120
GTH 400/35K	400	60	2400	Golyóscsapágy	35	75
GTH 402/40K	400	80	3000	Golyóscsapágy	40	90
GTH 404/40K	400	100	3800	Golyóscsapágy	40	120
GTH 406/50K	400	125	5000	Golyóscsapágy	50	125
GTH 500/50K	500	100	5000	Golyóscsapágy	50	100
GTH 504/60K	500	150	7500	Golyóscsapágy	60	150
GTH 506/80K	500	200	10000	Golyóscsapágy	80	200
GTH 602/80K	600	150	9000	Golyóscsapágy	80	150
GTH 604/80K	600	200	12000	Golyóscsapágy	80	200
GTH 750/120K	750	200	15000	Golyóscsapágy	120	200
GTH 1000/160PR	1000	300	30000	Görgőscsapágy	160	330

További méretek érdeklődés alapján

### Változatok/Tartozékok



	antisztatikus kivitelben, nyommentes szürke	reteszornyos hajtott kerekek
Műszaki leírás (oldal)	36, 39	57
Kiegészítő rendelési kód	-AS	GTHN sorozat
Rendelhető	érdeklődés alapján	lásd a 463. oldalon

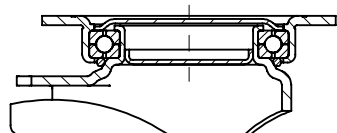
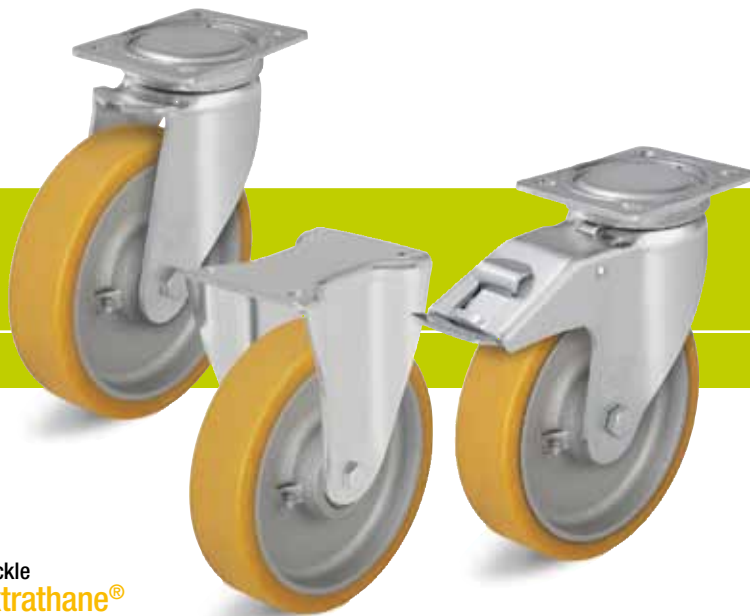


Sorozat: LU-GTH, BH-GTH

**Acéllemez villás nagy teherbírású görgő, zárt, talplemezes rögzítéssel, Blickle Extrathane® poliuretán futófelületű kerékekkel**

600 - 750 kg

RoHS



**Villa:** LU/BH sorozat - Erős acéllemezről préselt, négypont-érintkezéssel golyóscsapágyazás a forgóoszorúban a függőleges és vízszintes irányú erők optimális felvétele érdekében, zárt, tömített forgóoszorú. Az edzett csapágy-csészék és a speciális dinamikus Blickle-szegecseles egyidejű alkalmazása megnöveli a robusztusságát rázkódásokkal és ütődésekkel szemben és könnyű forgást biztosít csekély kopás és hosszú élettartam mellett. Csavarozott keréktengely. Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes. Villasorozat áttekintése: 66. oldal  
Talplemez rajzok: 77. oldal  
„stop-fix” kerék- és forgóoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** GTH sorozat - Futófelület: kiváló minőségű Blickle Extrathane® poliuretán elastomer, 92° Shore A keménységű, világosbarna színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes. Felni: masszív szürkeöntvény, 150 mm keréktárméretől zsírzógombbal, lakkozott, ezüstsínű. Csapágytípus: két beprésselt golyóscsapágy. Részletes leírás: 258. és 48. oldal



Forgóvilla görgők	Fixvilla görgők	Forgóvilla görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-méret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LU-GTH 127K	BH-GTH 127K	LU-GTH 127K-FI	125	50	600	Golyóscsapágy	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LU-GTH 150K	BH-GTH 150K	LU-GTH 150K-FI	150	50	750	Golyóscsapágy	197	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-GTH 160K	BH-GTH 160K	LU-GTH 160K-FI	160	50	750	Golyóscsapágy	202	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-GTH 200K	BH-GTH 200K	LU-GTH 200K-FI	200	50	750	Golyóscsapágy	245	140 x 110	105 x 75-80	11	63

11



	antisztatikus kivitelben, nyommentes szürke	irányrögzítő (tartozék) 1 x 360° *	acél lábvédővel
Műszaki leírás (oldal)	36, 39	83	84
Kiegészítő rendelési kód	-AS	RI-05.03	-FS
Rendelhető	érdeklődés alapján	összes mérethez	érdeklődés alapján

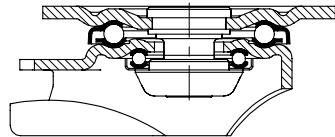
\* csak fék nélküli forgóvilla kivitelhez

Sorozat: LH-VSTH, BH-VSTH, LH-GTH, BH-GTH

## Acéllemez villás nagy teherbírású görgő talplemezes rögzítéssel, Blickle Extrathane® poliuretán futófelületű kerékekkel

280 - 900 kg

RoHS



**Villa:** LH/BH sorozat - Erős acéllemezéből préselt, forgóvillánál masszív csavarozár és talplemez, nagyon stabil központi csappal csavarozott és biztosított, duplasoros golyóscsapágyazás a forgókoszorúban, megerősítve **négy speciálisan kialakított edzett csapágycsésze beépítésével**, ezáltal különösen ellenálló rázkódásokkal és ütődésekkel szemben. Csavarozott keréktengely. Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes. Villasorozat áttekintése: 66. oldal Talplemez rajzok: 77. oldal „stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** VSTH/GTH sorozat - Futófelület: kiváló minőségű Blickle Extrathane® poliuretán elasztomer, 92° Shore A keménységű, világosbarna színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes. Felni: VSTH sorozat: acél. GTH sorozat: masszív szürkeöntvény, 150 mm kerékátmérőtől zsríngómbbal, lakkozott, ezüstsínű. Csapágytípus: két bepréselt golyóscsapágy. Részletes leírás: 258., 259. és 48. oldalon



Forgóvillás görgők	Fixvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-méret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LH-VSTH 62K			60	60	320	Golyóscsapágy	92	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-VSTH 80K	BH-VSTH 80K	LH-VSTH 80K-FI	80	40	280	Golyóscsapágy	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-VSTH 82K			80	70	500	Golyóscsapágy	112	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-GTH 100K-1	BH-GTH 100K-1	LH-GTH 100K-1-FI	100	40	400	Golyóscsapágy	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-GTH 100K-3	BH-GTH 100K-3	LH-GTH 100K-3-FI	100	40	400	Golyóscsapágy	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-GTH 125K-1	BH-GTH 125K-1	LH-GTH 125K-1-FI	125	40	500	Golyóscsapágy	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-GTH 125K-3	BH-GTH 125K-3	LH-GTH 125K-3-FI	125	40	500	Golyóscsapágy	165	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-GTH 127K	BH-GTH 127K	LH-GTH 127K-FI	125	50	600	Golyóscsapágy	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LH-GTH 150K	BH-GTH 150K	LH-GTH 150K-FI	150	50	750	Golyóscsapágy	197	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-GTH 160K	BH-GTH 160K	LH-GTH 160K-FI	160	50	800	Golyóscsapágy	202	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-GTH 175K	BH-GTH 175K	LH-GTH 175K-FI	175	50	875	Golyóscsapágy	220	140 x 110	105 x 75-80	11	67
LH-GTH 200K	BH-GTH 200K	LH-GTH 200K-FI	200	50	900	Golyóscsapágy	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-GTH 202K	BH-GTH 202K *	**	200	80	800	Golyóscsapágy	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-GTH 250K	BH-GTH 250K	**	250	60	900	Golyóscsapágy	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82

\* hegesztett acélszerkezet, műszaki leírás a 262. oldalon

\*\* „stop-top” féktípust lásd a Változatok / Tartozékok címszó alatt

### Változatok/Tartozékok



	antisztatikus kivitelben, nyommentes szürke	„stop-top” fékkel	„central-stop” központi fékkel	„ideal-stop” fékkel beépítési magasság +17 mm ***	irányrögzítő (tartozék) 1 x 360°	acél lábvédővel	rögzítőláb
Műszaki leírás (oldal)	36, 39	80	81	80	83	84	82, 483
Kiegészítő rendelési kód	-AS	-ST	-CS13	-IS	lásd ****	-FS	FF 125/150/160/200
Rendelhető	érdeklődés alapján	80x40, 100 - 250 mm kerék-Ø	125x50, 160, 200x50, 250 mm kerék-Ø	125x50, 160, 200x50, 250 mm kerék-Ø	kerékátmérőt és talpméretet lásd ****	érdeklődés alapján	125x50, 150, 160, 200 mm kerék-Ø

\*\*\* tartozék műanyag adapterlap az „ideal-stop” nélküli szerelt forgó- és fixvillás görgők beépítési magasságának kiegyenlítésére: **termékkód: AP3**

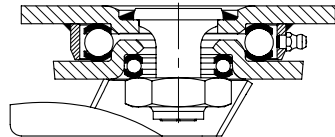
\*\*\*\* **RI-04.01** 80x40, 100, 125 mm kerékátmérőhöz 100x85 mm talpmérettel, **RI-04.03** 100 - 125x40 mm kerékátmérőhöz 140x110 mm talpmérettel, **RI-05.03** 125x50 - 200x50 mm kerékátmérőhöz (csak fék nélküli forgóvillás kivitelhez)

Sorozat: LO-GTH, BO-GTH

## Hegesztett acél villás nagy teherbírású görgő, Blickle Extrathane® poliuretán futófelületű kerékkel

600 - 1200 kg

RoHS



**Villa:** LO/BO sorozat - Erős hegesztett acélszerkezet, forgóvillánál duplasoros golyóscsapágyazás a forgókoszorúban, megerősítve **négy speciálisan kialakított, edzett csapágycsésze beépítésével**, forgókoszorú-tömítés a labirintusszerű építési módnak köszönhetően, zsírzógombbal, behegesztett, nagyon stabil központi csappal csavarozott és biztosított. Csavarozott keréktengely. Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes. Villasorozat áttekintése: 67. oldal  
Talplemez rajzok: 77. oldal  
„stop-top” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** GTH sorozat - Futófelület: kiváló minőségű Blickle Extrathane® poliuretán elastomer, 92° Shore A keménységű, világosbarna színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes.  
Felni: masszív szürkeöntvény, 150 mm kerékátmérőtől zsírzógombbal, lakkozott, ezüstszínű.  
Csapágytípus: két beprésett golyóscsapágy.  
Részletes leírás: 258., 259. és 48. oldal



Forgóvilla görgők	Fixvilla görgők	Forgóvilla görgők „stop-top” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talpméret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LO-GTH 127K	BO-GTH 127K	LO-GTH 127K-ST	125	50	600	Golyóscsapágy	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LO-GTH 150K	BO-GTH 150K	LO-GTH 150K-ST	150	50	750	Golyóscsapágy	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-GTH 160K	BO-GTH 160K	LO-GTH 160K-ST	160	50	800	Golyóscsapágy	205	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-GTH 200K	BO-GTH 200K	LO-GTH 200K-ST	200	50	1000	Golyóscsapágy	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LO-GTH 202K	BO-GTH 202K	LO-GTH 202K-ST	200	80	1100	Golyóscsapágy	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LO-GTH 251K	BO-GTH 251K	LO-GTH 251K-ST	250	50	1200	Golyóscsapágy	295	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LO-GTH 250K	BO-GTH 250K	LO-GTH 250K-ST	250	60	1200	Golyóscsapágy	295	140 x 110	105 x 75-80	11	70

11

### Változatok/Tartozékok

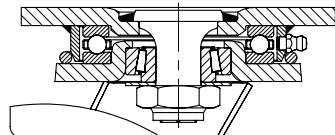


	antisztatikus kivételben, nyommentes szürke	175 x 140 mm talpmérettel	irány-rögzítővel 2 x 180°	irány-rögzítővel 4 x 90°	acél lábvédővel	rögzítőláb
Műszaki leírás (oldal)	36, 39	78	83	83	84	82, 483
Kiegészítő rendelési kód	-AS	-35	-RI2	-RI4	-FS	FF 125/150/160/200
Rendelhető	érdeklődés alapján	érdeklődés alapján	125 - 200x50 mm kerék-Ø	125 - 200x50 mm kerék-Ø	érdeklődés alapján	125 - 200 mm kerék-Ø

Sorozat: LS-GTH, BS-GTH

## Hegesztett acél villás nagy teherbírású görgő, erősített forgóoszorú, Blickle Extrathane® poliuretán futófelületű kerékekkel

600 - 12000 kg RoHS



**Villa:** LS/BS sorozat - Különösen masszív hegesztett acélszerkezet, forgóvillánál DIN 711 axiális mélyhornyú golyóscsapággal és DIN 720 kúpgörgős csapággal a forgóoszorúban, por- és cseppálló, zsírzógombbal, behegesztett, nagyon stabil központi csappal csavarozott és biztosított.  
Csavarozott keréktengely.  
125-400 mm keréktármérőnél: galvanikusan horganyzott, sárga passzivált, Cr6-mentes.  
500-600 mm keréktármérőnél: lakkozott, piros színű.  
Villasorozat áttekintése: 68. oldal  
Talplemez rajzok: 77. és 78. oldal  
„stop-top” kerék- és forgóoszorúfék: 80. oldal

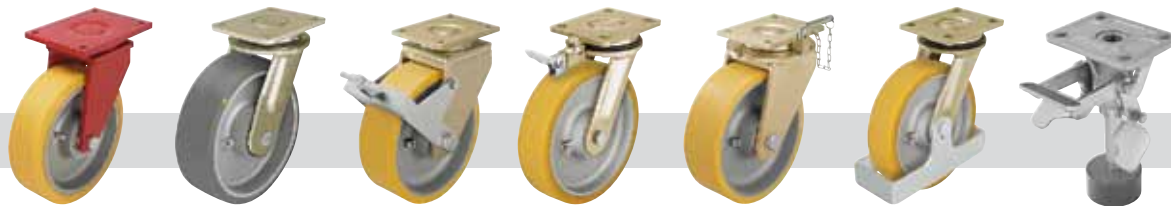
**Kerékek:** GTH sorozat - Futófelület: kiváló minőségű Blickle Extrathane® poliuretán elastomer, 92° Shore A keménységű, világosbarna színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes.  
Felni: masszív szürkeöntvény, 150 mm keréktármérőtől zsírzógombbal, lakkozott, ezüstsínű.  
Csapágytípus: két beprélelt golyóscsapágy.  
Részletes leírás: 258., 259. és 48. oldal

Forgóvilla görgők	Fixvilla görgők	Forgóvilla görgők „stop-top” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-méret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LS-GTH 127K	BS-GTH 127K	LS-GTH 127K-ST	125	50	600	Golyóscsapágy	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LS-GTH 150K	BS-GTH 150K	LS-GTH 150K-ST	150	50	750	Golyóscsapágy	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LS-GTH 160K	BS-GTH 160K	LS-GTH 160K-ST	160	50	800	Golyóscsapágy	205	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LS-GTH 200K	BS-GTH 200K	LS-GTH 200K-ST	200	50	1000	Golyóscsapágy	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LS-GTH 202K	BS-GTH 202K	LS-GTH 202K-ST	200	80	1600	Golyóscsapágy	255	175 x 140	140 x 105	14	65
LS-GTH 250K	BS-GTH 250K	LS-GTH 250K-ST	250	60	1500	Golyóscsapágy	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-GTH 252K	BS-GTH 252K	LS-GTH 252K-ST	250	80	1800	Golyóscsapágy	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-GTH 300K	BS-GTH 300K	LS-GTH 300K-ST	300	60	1800	Golyóscsapágy	355	175 x 140	140 x 105	14	85
LS-GTH 302K	BS-GTH 302K	LS-GTH 302K-ST	300	80	2400	Golyóscsapágy	355	175 x 140	140 x 105	14	85
LS-GTH 304K	BS-GTH 304K	*	300	100	3000	Golyóscsapágy	370	200 x 160	160 x 120	14	85
LS-GTH 362K	BS-GTH 362K	*	360	75	2500	Golyóscsapágy	430	200 x 160	160 x 120	14	100
LS-GTH 364K	BS-GTH 364K	*	360	120	3800	Golyóscsapágy	430	255 x 200	210 x 160	18	100
LS-GTH 402K	BS-GTH 402K	*	400	80	3000	Golyóscsapágy	470	200 x 160	160 x 120	14	100
LS-GTH 406K	BS-GTH 406K	*	400	125	5000	Golyóscsapágy	480	255 x 200	210 x 160	18	125
LS-GTH 504K	BS-GTH 504K	*	500	150	7500	Golyóscsapágy	630	400 x 300	340 x 240	26	125
LS-GTH 604K	BS-GTH 604K	*	600	200	12000	Golyóscsapágy	730	400 x 300	340 x 240	26	130

\* „Radstop” féktípust lásd a Változatok / Tartozékok címszó alatt

11

### Változatok/Tartozékok



	pirosra lakkozott villa ábrája 500-600 mm kerék-Ø	antisztatikus kivitelben, nyommentes szürke	„Radstop” kerékfékkel	irányrögzítővel 2 x 180°(-RI2) / 4 x 90° (-RI4)	irányrögzítővel 4 x 90° (manuális)	acél lábvédővel	rögzítőláb
Műszaki leírás (oldal)		36, 39	81	83	83	84	82, 483
Kiegészítő rendelési kód		-AS	-RAH	-RI2 / -RI4	-RI4H	-FS	FF 125/150/160/200
Rendelhető		érdeklődés alapján	300x100 átmérőtől érdeklődés alapján	125 - 300x80 mm kerék-Ø	300x100 átmérőtől érdeklődés alapján	érdeklődés alapján	125 - 200x50 mm kerék-Ø

Sorozat: LOD-VSTH, BOD-VSTH, LOD-ALTH, BOD-ALTH,  
LOD-GTH, BOD-GTH

## Hegesztett acél villás nagy teherbírású ikergörgő, Blickle Extrathane® poliuretán futófelületű kerekkel

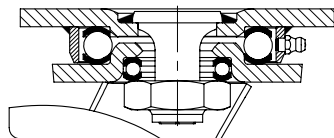
 500 - 900 kg

 RoHS



**Villa:** LOD/BOD sorozat - Erős hegesztett acélszerkezet, forgóvillánál duplasoros golyóscsapágyazás a forgókoszorúban, megerősítve **négy speciálisan kialakított, edzett csapágycsésze beépítésével**, forgókoszorú-tömítés a labirintusszerű építési módnak köszönhetően, zsírzógombbal, behegesztett, nagyon stabil központi csappal csavarozott és biztosított. Csavarozott keréktengely. Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes. Villasorozat áttekintése: 68. oldal  
Talplemez rajzok: 77. oldal

**Kerekek:** VSTH/ALTH/GTH sorozat - Futófelület: kiváló minőségű Blickle Extrathane® poliuretán elastomer, 92° Shore A keménységű, világosbarna színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes.  
Felni: VSTH sorozat: acél.  
ALTH sorozat: alumíniumöntvény.  
GTH sorozat: masszív szürkeöntvény, lakkozott, ezüstsínű.  
Csapágytípus: két bepréelt golyóscsapágy.  
Részletes leírás: 246., 258. és 48. oldalon



Forgóvilla görgők	Fixvilla görgők	Kerék-Ø [mm]	Kerék- szélesség [mm]	Teher- bírási [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp- méret [mm]	Furat- távolság [mm]	Felfogató- furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LOD-VSTH 75K	BOD-VSTH 75K	75	2 x 40	500	Golyóscsapágy	123	110 x 140 *	75-80 x 105	11	40
LOD-ALTH 101K	BOD-ALTH 101K	100	2 x 40	600	Golyóscsapágy	145	110 x 140 *	75-80 x 105	11	45
LOD-GTH 125K	BOD-GTH 125K	125	2 x 40	900	Golyóscsapágy	170	110 x 140 *	75-80 x 105	11	50

\* fixvilla görgő: a hosszanti talplemezoldal párhuzamos a keréktengelyre

### Változatok/Tartozékok



antisztatikus  
kivételben,  
nyommentes szürke

Műszaki leírás (oldal)

36, 39

Kiegészítő rendelési kód

-AS

Rendelhető

érdeklődés alapján

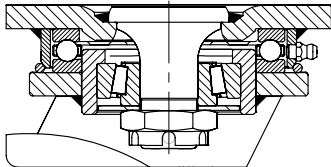
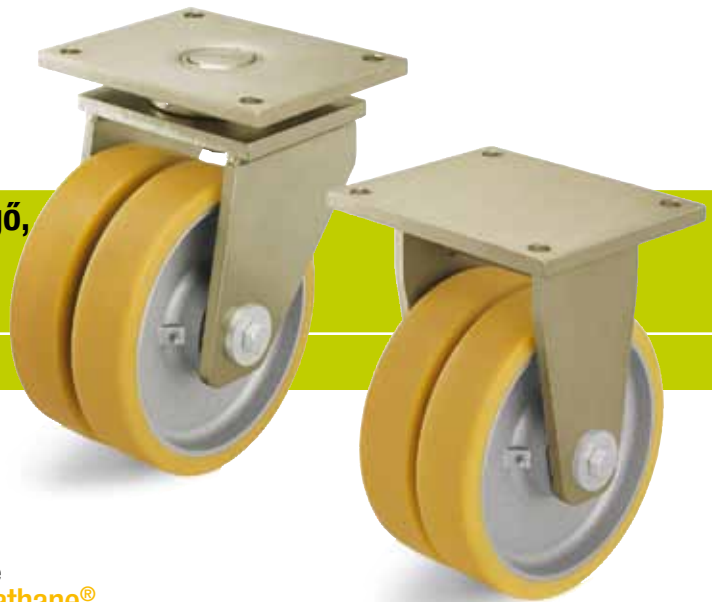


Sorozat: LSD-VSTH, BSD-VSTH, LSD-GTH, BSD-GTH

## Hegesztett acél villás nagy teherbírású ikergörgő, megerősített forgókoszorú, Blickle Extrathane® poliuretán futófelületű kerekkel

520 - 10000 kg

✓RoHS



**Villa:** LSD/BSO sorozat - Különösen masszív hegesztett acélszerkezet, forgóvillánál DIN 711 axiális mélyhornyú golyócsapággal és DIN 720 kúpgörgős csapággal a forgókoszorúban, por- és cseppálló, zsírzógombbal, behegesztett, nagyon stabil központi csappal csavarozott és biztosított.  
Csavarozott keréktengely.  
80-360 mm keréktármérőnél: galvanikusan horganyzott, sárga passzívált, Cr6-mentes.  
400-500 mm keréktármérőnél: lakkozott, piros színű.  
Villasorozat áttekintése: 68. oldal  
Talplemez rajzok: 77. és 78. oldal

**Kerek:** VSTH/GTH sorozat - Futófelület: kiváló minőségű Blickle Extrathane® poliuretán elasztomer, 92° Shore A keménységű, világosbarna színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes.  
Felni: VSTH sorozat: acél.  
GTH sorozat: masszív szürkeöntvény, 150 mm átmérőtől zsírzógombbal, lakkozott, ezüstszerű.  
Csapágytípus: két bepréelt golyócsapágy.  
Részletes leírás: 258., 259. és 48. oldalon



Forgóvilla görgők	Fixvilla görgők	Kerék-Ø [mm]	Kerék- szélesség [mm]	Teher- bírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp- méret [mm]	Furat- távolság [mm]	Felfogató- furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LSD-VSTH 80K	BSD-VSTH 80K	80	2 x 40	520	Golyócsapágy	125	110 x 140 *	75-80 x 105	11	40
LSD-GTH 100K	BSD-GTH 100K	100	2 x 40	720	Golyócsapágy	145	110 x 140 *	75-80 x 105	11	45
LSD-GTH 127K	BSD-GTH 127K	125	2 x 50	1000	Golyócsapágy	185	140 x 175 *	105 x 140	14	50
LSD-GTH 150K-35	BSD-GTH 150K-35	150	2 x 50	1350	Golyócsapágy	215	140 x 175 *	105 x 140	14	55
LSD-GTH 200K-35	BSD-GTH 200K-35	200	2 x 50	1800	Golyócsapágy	260	140 x 175 *	105 x 140	14	60
LSD-GTH 202K	BSD-GTH 202K	200	2 x 80	2800	Golyócsapágy	280	200 x 255 *	160 x 210	18	60
LSD-GTH 250K	BSD-GTH 250K	250	2 x 60	2700	Golyócsapágy	330	200 x 255 *	160 x 210	18	70
LSD-GTH 252K	BSD-GTH 252K	250	2 x 80	3200	Golyócsapágy	330	200 x 255 *	160 x 210	18	70
LSD-GTH 302K	BSD-GTH 302K	300	2 x 80	4300	Golyócsapágy	390	200 x 255 *	160 x 210	18	80
LSD-GTH 304K	BSD-GTH 304K	300	2 x 100	5400	Golyócsapágy	390	200 x 255	160 x 210	18	80
	BSD-GTH 304K	300	2 x 100	5400	Golyócsapágy	390	200 x 300 *	160 x 210	18	
LSD-GTH 362K	BSD-GTH 362K	360	2 x 75	4500	Golyócsapágy	450	200 x 255 *	160 x 210	18	90
LSD-GTH 404K-42	BSD-GTH 404K-42	400	2 x 100	6800	Golyócsapágy	530	300 x 400 *	240 x 340	26	125
LSD-GTH 504K	BSD-GTH 504K	500	2 x 150	10000	Golyócsapágy	630	300 x 400 *	240 x 340	26	125

\* fixvilla görgő: a hosszanti talplemezoldal párhuzamos a keréktengelyre

### Változatok/Tartozékok



	pirosra lakkozott villa ábrája 400-500 mm kerék-Ø	antisztatikus kivitelben, nyommentes szűrke	„Radstop” kerék-fékekkel 200x50 mm keréktármérőig	„Radstop” kerék-fékekkel 200x80 mm keréktármérőtől	irányrögzítővel 2 x 180° (-RI2)/ 4 x 90° (-RI4)	irányrögzítővel 4 x 90° (manuális)	acél lábvédővel
Műszaki leírás (oldal)		36, 39	81	81	83	83	84
Kiegészítő rendelési kód		-AS	-RA	-RAH	-RI2 / -RI4	-RI4H	-FS
Rendelhető		érdeklődés alapján	érdeklődés alapján	érdeklődés alapján	80-200x50 kerék-Ø érdeklődés alapján	200x80 kerék-Ø-től érdeklődés alapján	érdeklődés alapján

## Nagy teherbírású kerekek és görgők Blickle Besthane<sup>®</sup> öntött poliuretán futófelülettel



12

## Tartalom



### VSB/GB

Sorozat VSB/GB  
Kerék-Ø 80 - 1000 mm  
Teherbírási 400 - 30000 kg

**Oldal 268/269**

### LU



LU-GB  
125 - 200 mm  
700 - 750 kg

**270**

### LH



LH-VSB/GB  
80 - 250 mm  
400 - 900 kg

**271**

### LS



LS-GB  
125 - 600 mm  
700 - 12000 kg

**272**

### LSD



LSB-GB  
100 - 500 mm  
720 - 10000 kg

**273**

Sorozat: VSB, GB, kerék-Ø 80 - 200 mm

## Nagy teherbírású kerekek Blickle Besthane® poliuretán futófelülettel, acél-, ill. öntvényfelével

400 - 1600 kg

RoHS



<b>Futófelület keménysége</b>	92° Shore A
<b>Hőállóság</b>	-25° C és +70° C között rövid ideig +90° C
<b>Gördülési ellenállás</b>	kiváló
<b>Menetraj</b>	jó
<b>Padlóvédelem</b>	jó



### VSB, GB keréksorozatok:

**Futófelület:** kiváló minőségű öntött Blickle Besthane® poliuretán elasztomer, 92° Shore A keménységű, halk futás, nagyon alacsony gördülési ellenállás, **magas dinamikus teherbírás** jellemzi, padlókimélő, nagyon kopásálló, kiváló vágás- és továbbszakadás-álló, barna színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes, nagyon jó kémiai rögzülés a felületen.

**Felni:** VSB sorozat: acél.

GB sorozat: masszív szürkeöntvény, 150 mm kerékátmérőtől zsirőgombbal, lakkozott, ezüstsínű.

### Csapágytípus:

- Golyócsapágy: két bepréselt golyócsapágy, hosszú élettartamú zsírral kenve.

### Egyéb tulajdonságok:

Magas kémiai ellenállóság sok agresszív anyaggal szemben (táblázat a 36-37. oldalon).

Felhasználási hőmérséklet: -25° C és +70° C között, rövid ideig +90° C.

+40° C feletti környezeti hőmérséklet esetén csökken a teherbírás.

Normál használat mellett karbantartást nem igényel.

**Keréksorozatok áttekintése a 48. oldalon.**

Kerekek	Kerék-Ø (D) [mm]	Kerék- szélesség (T2) [mm]	Teherbírás 4 km/h [kg]	Teherbírás 10 km/h * [kg]	Teherbírás 16 km/h * [kg]	Csapágytípus	Tengely- furat-Ø (d) [mm]	Agyfurat- hossz (T1) [mm]
VSB 82/20K	80	70	500	300	-	Golyós	20	70
GB 100/15K	100	40	400	240	-	Golyós	15	40
GB 101/20-50K	100	50	500	300	-	Golyós	20	50
GB 101/20K	100	50	500	300	-	Golyós	20	60
GB 125/15K	125	40	500	300	-	Golyós	15	45
GB 128/20K	125	60	700	420	-	Golyós	20	60
GB 140/20K	140	54	800	480	-	Golyós	20	60
GB 150/20-50K	150	50	750	450	-	Golyós	20	50
GB 150/20K	150	50	750	450	-	Golyós	20	60
GB 152/20K	150	60	850	500	-	Golyós	20	60
GB 152/25K	150	60	850	500	-	Golyós	25	60
GB 154/25K	150	80	1050	630	-	Golyós	25	80
GB 160/20K	160	50	800	480	-	Golyós	20	60
GB 160/25K	160	50	800	480	-	Golyós	25	60
GB 180/20K	180	50	900	550	-	Golyós	20	60
GB 180/25K	180	50	900	550	-	Golyós	25	60
GB 182/25K	180	65	1100	700	-	Golyós	25	75
GB 184/25K	180	80	1400	900	-	Golyós	25	80
GB 200/20K	200	50	1000	700	400	Golyós	20	60
GB 200/25K	200	50	1000	700	400	Golyós	25	60
GB 201/25K	200	60	1200	800	450	Golyós	25	60
GB 202/25K	200	80	1600	1100	600	Golyós	25	90
GB 202/30K	200	80	1600	1100	600	Golyós	30	90
GB 202/35K	200	80	1600	1100	600	Golyós	35	90

\* lényegesen nagyobb teherbírás lehetséges akadálymentes felületen történő alkalmazáskor.

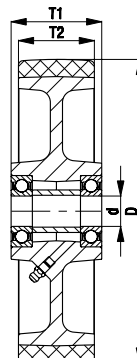
További kerékátméreteket a következő oldalon talál

12

### Változatok/Tartozékok



	hidrolízis-stabil, öntött poliamid kerékgaggyal	reteszornyos hajtott kerekek	tengelyre rögzíthető kerekek
Műszaki leírás (oldal)	39	57	58
Kiegészítő rendelési kód	<b>GSP0B sorozat</b>	<b>GBN sorozat</b>	<b>GBA sorozat</b>
Rendelhető	érdeklődés alapján	lásd a 464-465. oldalon	lásd a 469. oldalon



Sorozat: GB, kerék-Ø 250 - 1000 mm

## Nagy teherbírású kerekek Blickle Besthane® poliuretán futófelülettel, öntvényfelnível

1250 - 30000 kg RoHS



<b>Futófelület keménysége</b>		92° Shore A
<b>Hőállóság</b>		-25° C és +70° C között rövid ideig +90° C
<b>Gördülési ellenállás</b>		kiváló
<b>Menet zaj</b>		jó
<b>Padlóvédelem</b>		jó



### GB keréksorozat:

**Futófelület:** kiváló minőségű öntött Blickle Besthane® poliuretán elasztomer, 92° Shore A keménységű, halk futás, nagyon alacsony gördülési ellenállás, **magas dinamikus teherbírás** jellemzi, padlókimélő, nagyon kopásálló, kiváló vágás- és továbbszakadás-álló, barna színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes, nagyon jó kémiai rögzülés a felnível.

(Anyagleírás a 39. oldalon)  
**Felni:** masszív szürkeöntvény, zsírzógombbal, lakkozott, ezüstsínű.

### Csapágytípusok:

- Golyóscsapágy: két beprésett golyóscsapágy, hosszú élettartamú zsírral kenve
- Önbeálló görgőscsapágy, rendkívül masszív, nagyon magas futásteljesítmény.

### Egyéb tulajdonságok:

Magas kémiai ellenállóság sok agresszív anyaggal szemben (táblázat a 36-37. oldalon).

Felhasználási hőmérséklet: -25° C és +70° C között, rövid ideig +90° C.

+40° C feletti környezeti hőmérséklet esetén csökken a teherbírás.

Normál használat mellett karbantartást nem igényel.

**Keréksorozatok áttekintése a 48. oldalon.**

Kerekek	Kerék-Ø (D) [mm]	Kerék- szélesség (T2) [mm]	Teherbírás 4 km/h [kg]	Teherbírás 10 km/h * [kg]	Teherbírás 16 km/h * [kg]	Csapágytípus	Tengely- furat-Ø (d) [mm]	Agyfurat- hossz (T1) [mm]
GB 251/25K	250	50	1250	850	500	Golyós	25	60
GB 251/30K	250	50	1250	850	500	Golyós	30	60
GB 250/25K	250	60	1500	1000	550	Golyós	25	70
GB 250/30K	250	60	1500	1000	550	Golyós	30	70
GB 250/35K	250	60	1500	1000	550	Golyós	35	70
GB 252/25K	250	80	1800	1400	750	Golyós	25	90
GB 252/30K	250	80	2000	1400	750	Golyós	30	90
GB 253/35K	250	100	2500	1700	1000	Golyós	35	100
GB 254/40K	250	130	3000	2100	1200	Golyós	40	140
GB 300/30K	300	60	1800	1200	700	Golyós	30	70
GB 302/30K	300	80	2400	1600	900	Golyós	30	90
GB 302/35K	300	80	2400	1600	900	Golyós	35	90
GB 304/35K	300	100	3000	2000	1200	Golyós	35	120
GB 306/50K	300	140	3700	2800	1600	Golyós	50	140
GB 362/40K	360	75	2500	1700	1000	Golyós	40	90
GB 363/40K	360	100	3600	2400	1350	Golyós	40	100
GB 364/40K	360	120	3800	2800	1600	Golyós	40	120
GB 402/40K	400	80	3000	2200	1200	Golyós	40	90
GB 404/40K	400	100	3800	2600	1500	Golyós	40	120
GB 406/50K	400	125	5000	3300	1800	Golyós	50	125
GB 408/50K	400	150	5700	4000	2200	Golyós	50	150
GB 500/50K	500	100	5000	3300	1800	Golyós	50	100
GB 504/60K	500	150	7500	5000	2800	Golyós	60	150
GB 506/80K	500	200	10000	6500	3700	Golyós	80	200
GB 602/80K	600	150	9000	6000	3400	Golyós	80	150
GB 604/80K	600	200	12000	8000	4500	Golyós	80	200
GB 750/120K	750	200	15000	10000	5500	Golyós	120	200
GB 1000/160PR	1000	300	30000	20000	11000	Görgőscsap.	160	330

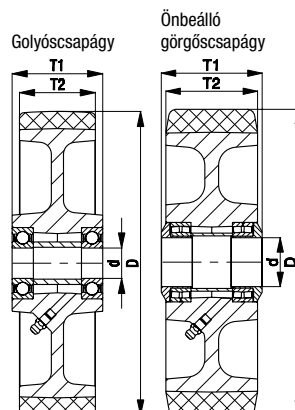
\* lényegesen nagyobb teherbírás lehetséges akadálymentes felületen történő alkalmazáskor.

További méretek érdeklődés alapján

### Változatok/Tartozékok



	hidrolízis-stabil, öntött poliamid kerékaggyal	reteszornyos hajtott kerekek	tengelyre rögzíthető kerekek
Műszaki leírás (oldal)	39	57	58
Kiegészítő rendelési kód	<b>GSP0B sorozat</b>	<b>GSP0B sorozat</b>	<b>GBA sorozat</b>
Rendelhető	érdeklődés alapján	lásd a 464-465. oldalon	lásd a 469. oldalon

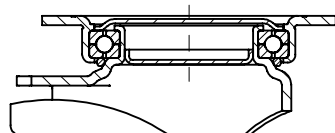
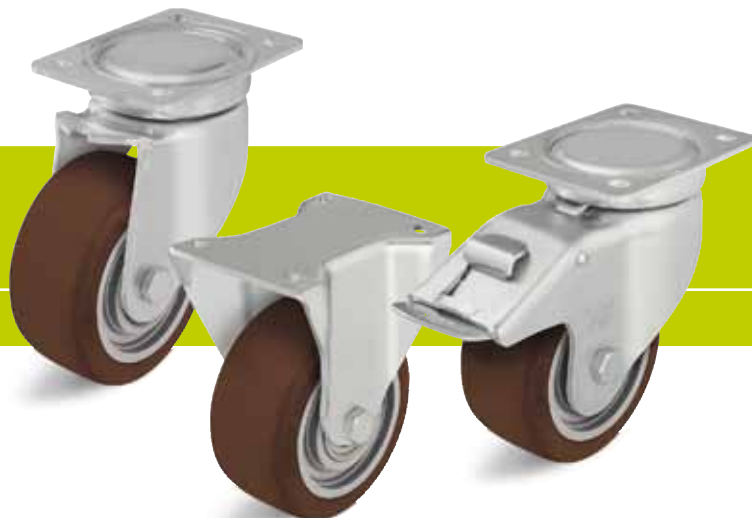


Sorozat: LU-GB, BH-GB

**Acéllemez villás nagy teherbírású görgő, zárt, talplemezes rögzítéssel, Blickle Besthane® poliuretán futófelületű kerékekkel**

700 - 750 kg

RoHS



**Villa:** LU/BH sorozat - Erős acéllemezről préselt, négypont-érintkezésű golyóscsapágyazás a forgóoszorúban a függőleges és vízszintes irányú erők optimális felvétele érdekében, zárt, tömített forgóoszorú. Az edzett csapágy-csészék és a speciális dinamikus Blickle-szegecseles egyidejű alkalmazása megnöveli a robusztusságát rázkódásokkal és ütődésekkel szemben és könnyű forgást biztosít csekély kopás és hosszú élettartam mellett. Csavarozott keréktengely. Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes. Villasorozat áttekintése: 66. oldal  
Talplemez rajzok: 77. oldal  
„stop-fix” kerék- és forgóoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** GB sorozat - Futófelület: kiváló minőségű Blickle Besthane® poliuretán elasztomer, 92° Shore A keménységű, **magas dinamikus teherbírás**, barna színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes.  
Felni: masszív szürkeöntvény, 150 mm kerékátmérőtől zsírzógombbal, lakkozott, ezüstsínű.  
Csapágytípus: két beprésselt golyóscsapágy.  
Részletes leírás: 268. és 48. oldalon



Forgóvilla görgők	Fixvilla görgők	Forgóvilla görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-méret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LU-GB 128K	BH-GB 128K	LU-GB 128K-FI	125	60	700	Golyóscsapágy	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LU-GB 150K	BH-GB 150K	LU-GB 150K-FI	150	50	750	Golyóscsapágy	197	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-GB 160K	BH-GB 160K	LU-GB 160K-FI	160	50	750	Golyóscsapágy	202	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-GB 200K	BH-GB 200K	LU-GB 200K-FI	200	50	750	Golyóscsapágy	245	140 x 110	105 x 75-80	11	63

12

**Változatok/Tartozékok**



	hidrolízis-stabil kerékekkel	irányrögzítő (tartozék) 1 x 360° *	acél lábvédővel
Műszaki leírás (oldal)	39	83	84
Kiegészítő rendelési kód	GSPOB sorozat	RI-05.03	-FS
Rendelhető	érdeklődés alapján	összes mérethez	érdeklődés alapján

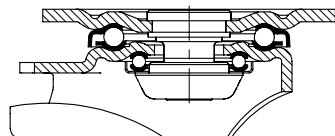
\* csak fék nélküli forgóvilla kivitelekhez

Sorozat: LH-VSB, BH-VSB, LH-GB, BH-GB

## Acéllemez villás nagy teherbírású görgő talplemez rögzítéssel, Blickle Besthane® poliuretán futófelületű kerékekkel

400 - 900 kg

✓RoHS



**Villa:** LH/BH sorozat - Erős acéllemezről préselt, forgóvillánál masszív villaszár és talplemez, nagyon stabil központi csappal csavarozott és biztosított, duplasoros golyóscsapágyazás a forgókoszorúban, megerősítve **nagy speciálisan kialakított, edzett csapágycsésze beépítésével**, ezáltal különösen ellenálló rázkódásokkal és ütődésekkel szemben.  
Csavarozott keréktengely.  
Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes.  
Villasorozat áttekintése: 66. oldal  
Talplemez rajzok: 77. oldal  
„stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** VSB/GB sorozat - Futófelület: kiváló minőségű Blickle Besthane® poliuretán elasztomer, 92° Shore A keménységű, **magas dinamikus teherbírás**, barna színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes.  
Felni: VSB sorozat: acél.  
GB sorozat: masszív szürkeöntvény, 150 mm keréktátról zsírzógombbal, lakkozott, ezüstszínű.  
Csapágytípus: két bepréselt golyóscsapágy.  
Részletes leírás: 268., 269. és 48. oldalon



Forgóvillás görgők	Fixvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talpméret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LH-VSB 82K			80	70	500	Golyóscsapágy	112	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-GB 100K-1	BH-GB 100K-1	LH-GB 100K-1-FI	100	40	400	Golyóscsapágy	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-GB 100K-3	BH-GB 100K-3	LH-GB 100K-3-FI	100	40	400	Golyóscsapágy	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-GB 125K-1	BH-GB 125K-1	LH-GB 125K-1-FI	125	40	500	Golyóscsapágy	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-GB 125K-3	BH-GB 125K-3	LH-GB 125K-3-FI	125	40	500	Golyóscsapágy	165	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-GB 128K	BH-GB 128K	LH-GB 128K-FI	125	60	700	Golyóscsapágy	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LH-GB 150K	BH-GB 150K	LH-GB 150K-FI	150	50	750	Golyóscsapágy	197	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-GB 160K	BH-GB 160K	LH-GB 160K-FI	160	50	800	Golyóscsapágy	202	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-GB 180K	BH-GB 180K	LH-GB 180K-FI	180	50	900	Golyóscsapágy	223	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-GB 200K	BH-GB 200K	LH-GB 200K-FI	200	50	900	Golyóscsapágy	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-GB 202K	BH-GB 202K *	**	200	80	800	Golyóscsapágy	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-GB 250K	BH-GB 250K	**	250	60	900	Golyóscsapágy	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82

\* hegesztett acélszerkezet

\*\* „stop-top” féktypust lásd a Változatok / Tartozékok címszó alatt

12

### Változatok/Tartozékok



	hidrolízis-stabil kerékekkel	„stop-top” fékkel	„central-stop” központi fékkel	„ideal-stop” fékkel beépítési magasság +17 mm ***	irányrögzítő (tartozék) 1 x 360°	acél lábvéddel	rögzítőláb
Műszaki leírás (oldal)	39	80	81	80	83	84	82, 483
Kiegészítő rendelési kód	<b>GSPOB sorozat</b>	<b>-ST</b>	<b>-CS13</b>	<b>-IS</b>	<b>lásd ****</b>	<b>-FS</b>	<b>FF 125/150/160/200</b>
Rendelhető	érdeklődés alapján	100-250 mm kerék-Ø	125x60, 160, 200x50, 250 mm kerék-Ø	125x60, 160, 200x50, 250 mm kerék-Ø	keréktátról és talpméretet lásd ****	érdeklődés alapján	125x60, 150, 160, 200 mm kerék-Ø

\*\*\* tartozék műanyag adapterlap az „ideal-stop” nélkül szerelt forgó- és fixvillás görgők beépítési magasságának kiegyenlítésére: **termékkód: AP3**

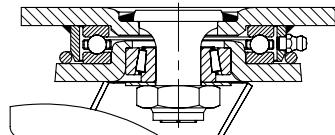
\*\*\*\* **RI-04.01** 100 - 125 mm keréktátrólhoz 100x85 mm talpmérettel, **RI-04.03** 100 - 125x40 mm keréktátrólhoz 140x110 mm talpmérettel,

**RI-05.03** 125x60 - 200x50 mm keréktátrólhoz (csak fék nélküli forgóvillás kivételhez)

Sorozat: LS-GB, BS-GB

## Hegesztett acél villás nagy teherbírású görgő, megerősített forgóoszorú, Blickle Besthane® poliuretán futófelületű kerékekkel

700 - 12000 kg RoHS



**Villa:** LS/BS sorozat - Különösen masszív hegesztett acélszerkezet, forgóvillánál DIN 711 axiális mélyhornyú golyóscsapággal és DIN 720 kúpgörgős csapággal a forgóoszorúban, por- és cseppálló, zsírzógombbal, behegesztett, nagyon stabil központi csappal csavarozott és biztosított.

Csavarozott keréktengely.  
125-400 mm keréktármérőnél: galvanikusan horganyzott, sárga passzivált, Cr6-mentes.

500-600 mm keréktármérőnél: lakkozott, piros színű.

Villasorozat áttekintése: 68. oldal

Talplemez rajzok: 77. és 78. oldal

„stop-top” kerék- és forgóoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** GB sorozat - Futófelület: kiváló minőségű Blickle Besthane® poliuretán elasztomer, 92° Shore A keménységű, magas dinamikus teherbírás, barna színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes.

Felni: masszív szürkeöntvény, 150 mm keréktármérőtől zsírzógombbal, lakkozott, ezüstszínű.

Csapágtípus: két beprélelt golyóscsapágy.

Részletes leírás: 268., 269. és 48. oldalon



Forgóvillás görgők	Fixvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-top” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágtípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-méret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LS-GB 128K	BS-GB 128K	LS-GB 128K-ST	125	60	700	Golyóscsapágy	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LS-GB 150K	BS-GB 150K	LS-GB 150K-ST	150	50	750	Golyóscsapágy	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LS-GB 152K	BS-GB 152K	LS-GB 152K-ST	150	60	850	Golyóscsapágy	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LS-GB 154K	BS-GB 154K	LS-GB 154K-ST	150	80	1050	Golyóscsapágy	205	175 x 140	140 x 105	14	65
LS-GB 160K	BS-GB 160K	LS-GB 160K-ST	160	50	800	Golyóscsapágy	205	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LS-GB 200K	BS-GB 200K	LS-GB 200K-ST	200	50	1000	Golyóscsapágy	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LS-GB 202K	BS-GB 202K	LS-GB 202K-ST	200	80	1600	Golyóscsapágy	255	175 x 140	140 x 105	14	65
LS-GB 250K	BS-GB 250K	LS-GB 250K-ST	250	60	1500	Golyóscsapágy	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-GB 252K	BS-GB 252K	LS-GB 252K-ST	250	80	1800	Golyóscsapágy	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-GB 300K	BS-GB 300K	LS-GB 300K-ST	300	60	1800	Golyóscsapágy	355	175 x 140	140 x 105	14	85
LS-GB 302K	BS-GB 302K	LS-GB 302K-ST	300	80	2400	Golyóscsapágy	355	175 x 140	140 x 105	14	85
LS-GB 304K	BS-GB 304K	*	300	100	3000	Golyóscsapágy	370	200 x 160	160 x 120	14	85
LS-GB 362K	BS-GB 362K	*	360	75	2500	Golyóscsapágy	430	200 x 160	160 x 120	14	100
LS-GB 364K	BS-GB 364K	*	360	120	3800	Golyóscsapágy	430	255 x 200	210 x 160	18	100
LS-GB 402K	BS-GB 402K	*	400	80	3000	Golyóscsapágy	470	200 x 160	160 x 120	14	100
LS-GB 406K	BS-GB 406K	*	400	125	5000	Golyóscsapágy	480	255 x 200	210 x 160	18	125
LS-GB 504K	BS-GB 504K	*	500	150	7500	Golyóscsapágy	630	400 x 300	340 x 240	26	125
LS-GB 604K	BS-GB 604K	*	600	200	12000	Golyóscsapágy	730	400 x 300	340 x 240	26	130

\* „Radstop” féktípust lásd a Változatok / Tartozékok címszó alatt

### Változatok/Tartozékok



	pirosra lakkozott kerékvilla ábrája kerék-Ø 500-600 mm	hidrolízis-stabil kerékekkel	„Radstop” kerékfékkel	irányrögzítővel 2 x 180° (-RI2)/ 4 x 90° (-RI4)	irányrögzítővel 4 x 90° (manuális)	acél lábvédővel	rögztőláb
Műszaki leírás (oldal)		39	81	83	83	84	82, 483
Kiegészítő rendelési kód		<b>GSPOB sorozat</b>	<b>-RAH</b>	<b>-RI2 / -RI4</b>	<b>-RI4H</b>	<b>-FS</b>	<b>FF 125/150/160/200</b>
Rendelhető		érdeklődés alapján	300x100 kerék-Ø-től érdeklődés alapján	125 - 300x80 mm kerék-Ø	300x100 kerék-Ø-től érdeklődés alapján	érdeklődés alapján	125 - 200x50 mm kerék-Ø

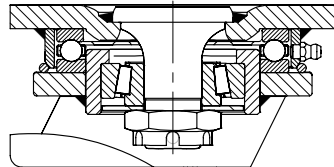
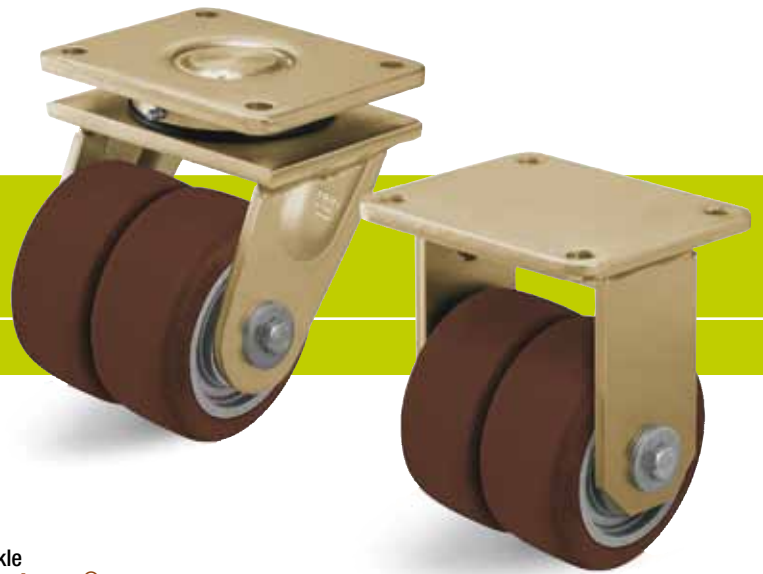


Sorozat: LSD-GB, BSD-GB

## Hegesztett acél nagy teherbírású ikergörgő, megerősített forgóoszorú, Blickle Besthane® poliuretán futófelületű kerekekkel

720 - 10000 kg

✓RoHS



**Villa:** LSD/BSO sorozat - Különösen masszív hegesztett acélszerkezet, forgóvillánál DIN 711 axiális mélyhornyú golyóscsapággal és DIN 720 kúpgörgős csapággal a forgóoszorúban, por- és cseppálló, zsírzógombbal, behegesztett, nagyon stabil központi csappal csavarozott és biztosított.

Csavarozott keréktengele.  
100-300 mm kerékátmérőnél: galvanikusan horganyzott, sárga passzívált, Cr6-mentes.  
400-500 mm kerékátmérőnél: lakkozott, piros színű.  
Villasorozat áttekintése: 68. oldal  
Talplemez rajzok: 77. és 78. oldal

**Kerekek:** GB sorozat - Futófelület: kiváló minőségű Blickle Besthane® poliuretán elasztomer, 92° Shore A keménységű, magas dinamikus teherbírás, barna színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes.

Felni: masszív szürkeöntvény, 150 mm kerékátmérőtől zsírzógombbal, lakkozott, ezüstszínű.  
Csapágytípus: két bepréselt golyóscsapágy.  
Részletes leírás: 268., 269. és 48. oldal



Forgóvillás görgők	Fixvillás görgők	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-méret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LSD-GB 100K	BSD-GB 100K	100	2 x 40	720	Golyóscsapágy	145	110 x 140 *	75-80 x 105	11	45
LSD-GB 128K	BSD-GB 128K	125	2 x 60	1250	Golyóscsapágy	185	140 x 175 *	105 x 140	14	50
LSD-GB 150K-35	BSD-GB 150K-35	150	2 x 50	1350	Golyóscsapágy	215	140 x 175 *	105 x 140	14	55
LSD-GB 200K-35	BSD-GB 200K-35	200	2 x 50	1800	Golyóscsapágy	260	140 x 175 *	105 x 140	14	60
LSD-GB 202K	BSD-GB 202K	200	2 x 80	2800	Golyóscsapágy	280	200 x 255 *	160 x 210	18	60
LSD-GB 250K	BSD-GB 250K	250	2 x 60	2700	Golyóscsapágy	330	200 x 255 *	160 x 210	18	70
LSD-GB 252K	BSD-GB 252K	250	2 x 80	3200	Golyóscsapágy	330	200 x 255 *	160 x 210	18	70
LSD-GB 302K	BSD-GB 302K	300	2 x 80	4300	Golyóscsapágy	390	200 x 255 *	160 x 210	18	80
LSD-GB 304K	BSD-GB 304K	300	2 x 100	5400	Golyóscsapágy	390	200 x 255 *	160 x 210	18	80
	BSD-GB 304K	300	2 x 100	5400	Golyóscsapágy	390	200 x 300 *	160 x 210	18	
LSD-GB 404K-42	BSD-GB 404K-42	400	2 x 100	6800	Golyóscsapágy	530	300 x 400 *	240 x 340	26	125
LSD-GB 504K	BSD-GB 504K	500	2 x 150	10000	Golyóscsapágy	630	300 x 400 *	240 x 340	26	125

\* fixvillás görgő: a hosszanti talplemezoldal párhuzamos a keréktengelelyre

### Változatok/Tartozékok



	pirosra lakkozott kerékvilla ábrája kerék-Ø 400-500 mm	hidrolízis-stabil kerékekkel	„Radstop” kerék-fékekkel 200x50 mm kerékátmérőig	„Radstop” kerék-fékekkel 200x80 mm kerékátmérőtől	irányrögzítővel 2 x 180° (-RI2)/ 4 x 90° (-RI4)	irányrögzítővel 4 x 90° (manuális)	acél lábvédővel
Műszaki leírás (oldal)		39	81	81	83	83	84
Kiegészítő rendelési kód		<b>GSPOB sorozat</b>	<b>-RA</b>	<b>-RAH</b>	<b>-RI2 / -RI4</b>	<b>-RI4H</b>	<b>-FS</b>
Rendelhető		érdeklődés alapján	érdeklődés alapján	érdeklődés alapján	100-200x50 kerék-Ø érdeklődés alapján	200x80 kerék-Ø-től érdeklődés alapján	érdeklődés alapján

## Poliamid kerekek és görgők, polipropilén kerekek és görgők



13

## Tartalom

		LE	LER	LEZ	L	LK	LU	LH	LO	
	<b>PO</b>									
	Sorozat	PO	LE-PO	LER-PO	LEZ-PO	L-PO	LK-PO	LU-PO	LH-PO	LO-PO
	Kerék-Ø	50 - 300 mm	60 - 200 mm	60 - 200 mm	75 - 200 mm	75 - 250 mm	75 - 200 mm	125 - 200 mm	80 - 250 mm	125 - 250 mm
	Teherbírás	75 - 1500 kg	150 - 300 kg	150 - 300 kg	150 - 270 kg	200 - 600 kg	200 - 600 kg	400 - 600 kg	230 - 900 kg	400 - 1000 kg
<b>Oldal</b>	<b>276/277</b>	<b>278</b>	<b>279</b>	<b>280</b>	<b>281/282</b>	<b>283/284</b>	<b>285</b>	<b>286</b>	<b>287</b>	
	<b>POW</b>									
	Sorozat	POW	LE-POW	LER-POW	L-POW	LK-POW				
	Kerék-Ø	100 - 125 mm	100 - 125 mm	100 - 125 mm	100 - 125 mm	100 - 125 mm				
	Teherbírás	200 - 220 kg	150 kg	150 kg	200 kg	200 - 220 kg				
<b>Oldal</b>	<b>288</b>	<b>289</b>	<b>290</b>	<b>291</b>	<b>292</b>					
	<b>PPN</b>									
	Sorozat	PPN	LE-PPN	LER-PPN	L-PPN					
	Kerék-Ø	60 - 200 mm	60 - 200 mm	60 - 200 mm	80 - 200 mm					
	Teherbírás	80 - 450 kg	80 - 300 kg	80 - 300 kg	120 - 400 kg					
<b>Oldal</b>	<b>293</b>	<b>294</b>	<b>295</b>	<b>296</b>						

Sorozat: PO, kerék-Ø 50 - 125x40 mm

## Poliamid kerekek

75 - 300 kg

RoHS



<b>Futófelület keménysége</b>	70° Shore D
<b>Hőállóság</b>	-25° C - +80° C
<b>Gördülési ellenállás</b>	kiváló
<b>Menetzej</b>	kielégítő
<b>Padlóvédelem</b>	kielégítő

### PO keréksorozat:

Kiváló minőségű törésálló poliamid 6, közepes teherbírású kivétel, 70° Shore D keménységű, nagyon alacsony gördülési és fordulási ellenállás jellemzi, könnyű gördülés sima padlón, nagyon kopásálló, natúrfehér színű.

(Anyagleírás a 40. oldalon)

### Csapágytípusok:

- Siklócsapágy, korrózióálló
- Tűgörgős csapágy, hosszú élettartamú zsírral kenve
- Golyócsapágy: két bepréslt golyócsapágy, hosszú élettartamú zsírral kenve
- Centrális golyócsapágy (C): középre beágyazott zárt golyócsapágy, hosszú élettartamú zsírral kenve.

### Egyéb tulajdonságok:

Magas kémiai ellenállóság sok agresszív anyaggal szemben (táblázat a 36-37. oldalon).

Felhasználási hőmérséklet: -25° C és +80° C között.

+35° C feletti környezeti hőmérséklet esetén csökken a teherbírás.

Normál használat mellett karbantartást nem igényel.

**Keréksorozatok áttekintése a 49. oldalon.**

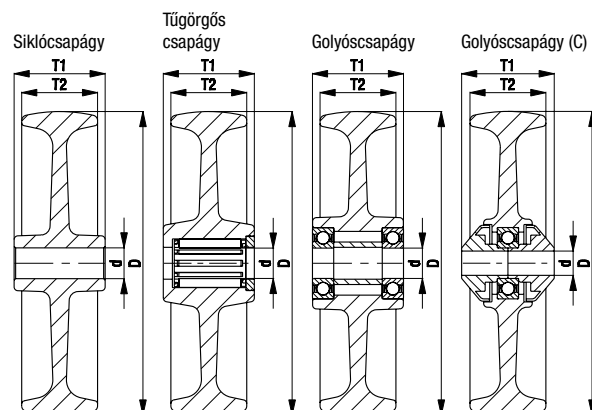
Kerekek	Kerék-Ø (D) [mm]	Kerék-szélesség (T2) [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Tengelyfurat-Ø (d) [mm]	Agyfurat-hossz (T1) [mm]
PO 50/8G	50	18	75	Siklócsapágy	8	22
PO 60/12G	60	29	150	Siklócsapágy	12	35
PO 60/8K	60	32	150	Golyócsapágy (C)	8	36
PO 76/8G	75	23	100	Siklócsapágy	8	29,5
PO 75/12G	75	32	200	Siklócsapágy	12	35
PO 75/12-45G	75	32	200	Siklócsapágy	12	45
PO 75/12R	75	32	200	Tűgörgős	12	35
PO 80/12G	80	32	220	Siklócsapágy	12	35
PO 80/12R	80	32	220	Tűgörgős	12	35
PO 80/8K	80	32	220	Golyócsapágy (C)	8	36
PO 82/15G	80	37	230	Siklócsapágy	15	45
PO 82/15R	80	37	230	Tűgörgős	15	45
PO 82/15K	80	37	250	Golyócsapágy	15	45
PO 101/12G	100	32	240	Siklócsapágy	12	35
PO 100/12G	100	37	280	Siklócsapágy	12	45
PO 100/15G	100	37	280	Siklócsapágy	15	45
PO 100/12R	100	37	280	Tűgörgős	12	45
PO 100/15R	100	37	280	Tűgörgős	15	45
PO 100/8K	100	37	280	Golyócsapágy (C)	8	46
PO 100/10K	100	37	280	Golyócsapágy (C)	10	46
PO 126/12G	125	32	260	Siklócsapágy	12	35
PO 125/12G	125	40	300	Siklócsapágy	12	45
PO 125/15G	125	40	300	Siklócsapágy	15	45
PO 125/20G	125	40	300	Siklócsapágy	20	45
PO 125/12R	125	40	300	Tűgörgős	12	45
PO 125/15R	125	40	300	Tűgörgős	15	45
PO 125/8K	125	40	300	Golyócsapágy (C)	8	46
PO 125/10K	125	40	300	Golyócsapágy (C)	10	46

További kerékátmérőket a következő oldalon talál

### Változatok/Tartozékok



	elektromosan vezetőkivitel, nyommentes szűrke	rozsdamentes tűgörgős csapágygal	kerék kiegészítő golyócsapágy-tömítéssel
Műszaki leírás (oldal)	36, 40	60	61
Kiegészítő rendelési kód	-ELS	-XR	-KD
Rendelhető	érdeklődés alapján	összes mérethez	centrális golyócsapágyas (C) kivitel



Sorozat: PO, kerék-Ø 125x50 - 300 mm

## Poliamid kerekek

350 - 1500 kg

RoHS



<b>Futófelület keménysége</b>		70° Shore D
<b>Hőállóság</b>		-25° C - +80° C
<b>Gördülési ellenállás</b>		kiváló
<b>Menetraj</b>		kielégítő
<b>Padlóvédelem</b>		kielégítő

### PO keréksorozat:

Kiváló minőségű törésálló poliamid 6, közepes teherbírású kivétel, 70° Shore D keménységű, nagyon alacsony gördülési és fordulási ellenállás jellemzi, könnyű gördülés sima padlón, nagyon kopásálló, natúrfehér színű.

(Anyagleírás a 40. oldalon)

### Csapágytípusok:

- Siklócsapágy, korrózióálló
- Tűgörgős csapágy, hosszú élettartamú zsírral kenve
- Golyóscsapágy: két beprésett golyóscsapágy, hosszú élettartamú zsírral kenve.

### Egyéb tulajdonságok:

Magas kémiai ellenállóság sok agresszív anyaggal szemben (táblázat a 36-37. oldalon).

Felhasználási hőmérséklet: -25° C és +80° C között.

+35° C feletti környezeti hőmérséklet esetén csökken a teherbírás.

Normál használat mellett karbantartást nem igényel.

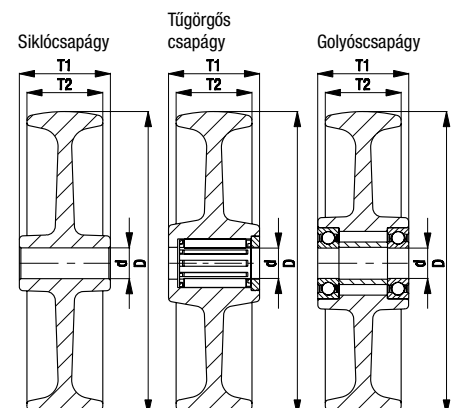
**Keréksorozatok áttekintése a 49. oldalon.**

Kerekek	Kerék-Ø (D) [mm]	Kerék- szélesség (T2) [mm]	Teher- bírás [kg]	Csapágytípus	Tengely- furat-Ø (d) [mm]	Agyfurat- hossz (T1) [mm]
PO 127/20R	125	50	400	Tűgörgős	20	60
PO 127/20K	125	50	400	Golyóscsapágy	20	60
PO 151/15G	150	40	350	Siklócsapágy	15	50
PO 151/20G	150	40	350	Siklócsapágy	20	50
PO 150/20G	150	50	400	Siklócsapágy	20	60
PO 150/20R	150	50	400	Tűgörgős	20	60
PO 150/20K	150	50	400	Golyóscsapágy	20	60
PO 160/20G	160	50	450	Siklócsapágy	20	60
PO 160/20R	160	50	450	Tűgörgős	20	60
PO 160/20K	160	50	450	Golyóscsapágy	20	60
PO 175/20G	175	50	500	Siklócsapágy	20	60
PO 175/20R	175	50	500	Tűgörgős	20	60
PO 175/20K	175	50	500	Golyóscsapágy	20	60
PO 201/15G	200	40	500	Siklócsapágy	15	50
PO 201/20G	200	40	500	Siklócsapágy	20	50
PO 200/20G	200	50	600	Siklócsapágy	20	60
PO 200/20R	200	50	600	Tűgörgős	20	60
PO 200/20K	200	50	600	Golyóscsapágy	20	60
PO 200/25K	200	50	600	Golyóscsapágy	25	60
PO 250/25G	250	50	1000	Siklócsapágy	25	60
PO 250/25K	250	50	1000	Golyóscsapágy	25	60
PO 300/30G	300	55	1500	Siklócsapágy	30	65
PO 300/30K	300	55	1500	Golyóscsapágy	30	65

### Változatok/Tartozékok



	elektromosan vezetõ kivitel, nyommentes szürke	zsírzógombbal	rozsdamentes tű- görgős csapággal	rozsdamentes golyóscsapággal
Műszaki leírás (oldal)	36, 40		60	61
Kiegészítő rendelési kód	-ELS	-NI	-XR	-XK
Rendelhető	érdeklődés alapján	érdeklődés alapján	összes mérethez	érdeklődés alapján

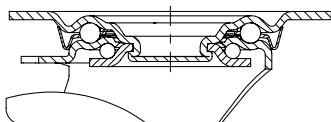


Sorozat: LE-PO, B-PO

## Acéllemez villás görgő talplemez rögzítéssel, poliamid kerékkel

150 - 300 kg

RoHS



**Villa:** LE/B sorozat - Acéllemezről préselt, forgóvillánál duplasoros golyócsapágyazás a forgókoszorúban, forgókoszorú-tömítéssel. A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecselese könnyű forgást biztosít a forgókoszorú minimális játéka mellett, valamint hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárdságnöveleése által.  
Csavarozott keréktengely.  
Galvanikusan horganyzott, kék passzivált, Cr6-mentes.  
Villasorozat áttekintése: 64. oldal  
Talplemez rajzok: 77. oldal  
„stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** PO sorozat - Kiváló minőségű töréssálló poliamid 6, 70° Shore D keménységű, natúrfehér színű. Csapágytípusok: siklócsapágy, tűgörgős csapágy, vagy középre beágyazott golyócsapágy (C).  
Részletes leírás: 276., 277. és 49. oldalon



Forgóvillás görgők	Fixvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírási [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-méret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LE-PO 60G	B-PO 60G		60	29	150	Siklócsapágy	80	100 x 85	80 x 60	9	35
LE-PO 60K	B-PO 60K		60	32	150	Golyócsapágy (C)	80	100 x 85	80 x 60	9	35
LE-PO 75G	B-PO 75G	LE-PO 75G-FI	75	32	150	Siklócsapágy	100	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PO 75R	B-PO 75R	LE-PO 75R-FI	75	32	150	Tűgörgős	100	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PO 80G	B-PO 80G	LE-PO 80G-FI	80	32	150	Siklócsapágy	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PO 80R	B-PO 80R	LE-PO 80R-FI	80	32	150	Tűgörgős	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PO 80K	B-PO 80K	LE-PO 80K-FI	80	32	150	Golyócsapágy (C)	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PO 100G	B-PO 100G	LE-PO 100G-FI	100	37	150	Siklócsapágy	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-PO 100R	B-PO 100R	LE-PO 100R-FI	100	37	150	Tűgörgős	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-PO 100K	B-PO 100K	LE-PO 100K-FI	100	37	150	Golyócsapágy (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-PO 125G	B-PO 125G	LE-PO 125G-FI	125	40	150	Siklócsapágy	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-PO 125R	B-PO 125R	LE-PO 125R-FI	125	40	150	Tűgörgős	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-PO 125K	B-PO 125K	LE-PO 125K-FI	125	40	150	Golyócsapágy (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-PO 150G	B-PO 150G	LE-PO 150G-FI	150	50	300	Siklócsapágy	190	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PO 150R	B-PO 150R	LE-PO 150R-FI	150	50	300	Tűgörgős	190	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PO 160G	B-PO 160G	LE-PO 160G-FI	160	50	300	Siklócsapágy	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PO 160R	B-PO 160R	LE-PO 160R-FI	160	50	300	Tűgörgős	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PO 175G	B-PO 175G	LE-PO 175G-FI	175	50	300	Siklócsapágy	213	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PO 175R	B-PO 175R	LE-PO 175R-FI	175	50	300	Tűgörgős	213	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PO 200G	B-PO 200G	LE-PO 200G-FI	200	50	300	Siklócsapágy	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PO 200R	B-PO 200R	LE-PO 200R-FI	200	50	300	Tűgörgős	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54

Nemesacél kiviteket lásd a 369. oldalon

### Változatok/Tartozékok



	elektromosan vezető kivétel, nyommentes szürke	préselt acél porvédővel, horganyzott	„stop-top” fékkel	„central-stop” központi fékkel	irányrögzítő (tartozék) 1 x 360°	műanyag (-FP) ill. acél (-FS) lábvédővel	kerék kiegészítő golyócsapágy-tömítéssel
Műszaki leírás (oldal)	36, 40	84	80	81	83	84	61
Kiegészítő rendelési kód	-ELS	-FA	-ST	-CS11	lásd *	-FP / -FS	-KD
Rendelhető	érdeklődés alapján	75-200 mm kerék-Ø	150-200 mm kerék-Ø	160+200 mm kerék-Ø	kerékátmérőt és talp méretet lásd *	érdeklődés alapján	centrális golyócsapágyas (C) kivétel

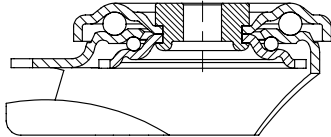
\* RI-03.01 75, 100, 125 mm kerékátmérőhöz, RI-03.03 150 - 200 mm kerékátmérőhöz (csak fék nélküli forgóvillás kivitelekhez)

Sorozat: LER-PO

## Acéllemez villás görgő hátfuratos rögzítéssel, poliamid kerékkel

150 - 300 kg

RoHS



**Villa:** LER sorozat - Acéllemezből préselt, duplasoros golyócsapágyazás a forgókoszorúban, stabil központi csappal, csapágygolyó-védelem a talplemez és alátétlencse különleges kialakításának köszönhetően. A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecselése könnyű forgást biztosít a forgókoszorú minimális játéka mellett, valamint hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárdságnövelése által. Csavarozott keréktengely. Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes. Villasorozat áttekintése: 65. oldal „stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** PO sorozat - Kiváló minőségű törésálló poliamid 6, 70° Shore D keménységű, natúrfehér színű. Csapágytípusok: siklócsapágy, tűgörgős csapágy, vagy középre beágyazott golyócsapágy (C). Részletes leírás: 276., 277. és 49. oldalon

Forgóvilla görgők	Forgóvilla görgők „stop- fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék- szélesség [mm]	Teher- bírási [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-Ø [mm]	Hát- furat-Ø [mm]	Kinyúlás [mm]
LER-PO 60G		60	29	150	Siklócsapágy	80	70	13	35
LER-PO 60K		60	32	150	Golyócsapágy (C)	80	70	13	35
LER-PO 75G	LER-PO 75G-FI	75	32	150	Siklócsapágy	100	70	13	38
LER-PO 75R	LER-PO 75R-FI	75	32	150	Tűgörgős	100	70	13	38
LER-PO 80G	LER-PO 80G-FI	80	32	150	Siklócsapágy	102	70	13	38
LER-PO 80R	LER-PO 80R-FI	80	32	150	Tűgörgős	102	70	13	38
LER-PO 80K	LER-PO 80K-FI	80	32	150	Golyócsapágy (C)	102	70	13	38
LER-PO 100G	LER-PO 100G-FI	100	37	150	Siklócsapágy	125	70	13	36
LER-PO 100R	LER-PO 100R-FI	100	37	150	Tűgörgős	125	70	13	36
LER-PO 100K	LER-PO 100K-FI	100	37	150	Golyócsapágy (C)	125	70	13	36
LER-PO 125G	LER-PO 125G-FI	125	40	150	Siklócsapágy	150	70	13	40
LER-PO 125R	LER-PO 125R-FI	125	40	150	Tűgörgős	150	70	13	40
LER-PO 125K	LER-PO 125K-FI	125	40	150	Golyócsapágy (C)	150	70	13	40
LER-PO 150G	LER-PO 150G-FI	150	50	300	Siklócsapágy	190	88	13	54
LER-PO 150R	LER-PO 150R-FI	150	50	300	Tűgörgős	190	88	13	54
LER-PO 160G	LER-PO 160G-FI	160	50	300	Siklócsapágy	195	88	13	54
LER-PO 160R	LER-PO 160R-FI	160	50	300	Tűgörgős	195	88	13	54
LER-PO 175G	LER-PO 175G-FI	175	50	300	Siklócsapágy	213	88	13	54
LER-PO 175R	LER-PO 175R-FI	175	50	300	Tűgörgős	213	88	13	54
LER-PO 200G	LER-PO 200G-FI	200	50	300	Siklócsapágy	235	88	13	54
LER-PO 200R	LER-PO 200R-FI	200	50	300	Tűgörgős	235	88	13	54

Nemesacél kiviteletet lásd a 370. oldalon

### Változatok/Tartozékok



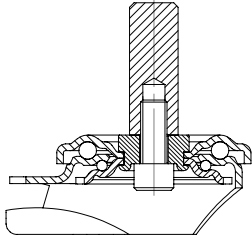
	elektromosan vezető kivétel, nyommentes szürke	préselt acél porvédővel, horganyzott	műanyag lábvédővel	acél lábvédővel	kerék kiegészítő golyócsapágy-tömítéssel
Műszaki leírás (oldal)	36, 40	84	84	84	61
Kiegészítő rendelési kód	-ELS	-FA	-FP	-FS	-KD
Rendelhető	érdeklődés alapján	75-200 mm kerék-Ø	125 mm kerék-Ø érdeklődés alapján	150,160,200 kerék-Ø érdeklődés alapján	centrális golyócsapágyas (C) kivétel

Sorozat: LEZ-PO

## Acéllemez villás görgő csapos rögzítéssel, poliamid kerékkel

150 - 270 kg

RoHS



**Villa:** LEZ sorozat - Acéllemezből préselt, duplasoros golyócsapágyazás a forgókoszorúban, csapágygolyóvédelem a talplemez és alátétlencse különleges kialakításának köszönhetően. A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecselése könnyű forgást biztosít a forgókoszorú minimális játéka mellett, valamint hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárdságnövelése által. Az acélcsap és központi csap egymással összezsavarozott és biztosított, vagy egy darabból készített. Csavarozott keréktengely. Galvanikusan horganyzott, kék passzivált, Cr6-mentes. Villasorozat áttekintése: 65. oldal „stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** PO sorozat - Kiváló minőségű törésálló poliamid 6, 70° Shore D keménységű, natúrféhér színű. Csapágytípus: siklócsapágy. Részletes leírás: 276., 277. és 49. oldalon



Forgóvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Csap-Ø [mm]	Csap-hossz [mm]	Kinyúlás [mm]
LEZ-PO 75G	LEZ-PO 75G-FI	75	32	150	Siklócsapágy	100	20	50	38
LEZ-PO 80G	LEZ-PO 80G-FI	80	32	150	Siklócsapágy	102	20	50	38
LEZ-PO 100G	LEZ-PO 100G-FI	100	37	150	Siklócsapágy	125	20	50	36
LEZ-PO 125G	LEZ-PO 125G-FI	125	40	150	Siklócsapágy	150	20	50	40
LEZ-PO 150G-22	LEZ-PO 150G-22-FI	150	50	270	Siklócsapágy	190	22	60	54
LEZ-PO 150G-27	LEZ-PO 150G-27-FI	150	50	270	Siklócsapágy	190	27	60	54
LEZ-PO 160G-22	LEZ-PO 160G-22-FI	160	50	270	Siklócsapágy	195	22	60	54
LEZ-PO 160G-27	LEZ-PO 160G-27-FI	160	50	270	Siklócsapágy	195	27	60	54
LEZ-PO 200G-22	LEZ-PO 200G-22-FI	200	50	270	Siklócsapágy	235	22	60	54
LEZ-PO 200G-27	LEZ-PO 200G-27-FI	200	50	270	Siklócsapágy	235	27	60	54

Nemesacél kiviteleteket lásd a 371. oldalon

### Változatok/Tartozékok



	préselt acél porvédővel, horganyzott	műanyag lábvédővel	acél lábvédővel
Műszaki leírás (oldal)	84	84	84
Kiegészítő rendelési kód	-FA	-FP	-FS
Rendelhető	összes mérethez	125 mm kerék-Ø érdeklődés alapján	150-200 mm kerék-Ø érdeklődés alapján

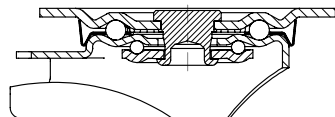


Sorozat: L-PO, B-PO, kerék-Ø 75 - 150 mm

## Acéllemez villás közepes teherbírású görgő talplemezes rögzítéssel, poliamid kerékkel

200 - 400 kg

RoHS



**Villa:** L/B sorozat - Acéllemezről préselt, forgóvillánál duplasoros golyócsapágyazás a forgókoszorúban, stabil központi csappal (150 mm kerék-Ø), forgókoszorútömítéssel. A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecselelése könnyű forgást biztosít a forgókoszorú minimális játéka mellett, valamint hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárdságnövelése által. Csavarozott keréktengely. Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes. Villasorozat áttekintése: 65. oldal  
Talplemez rajzok: 77. oldal  
„stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** PO sorozat - Kiváló minőségű törésálló poliamid 6, 70° Shore D keménységű, natúrfehér színű. Csapágytípusok: siklócsapágy, tűgörgős csapágy, két bepréselt golyócsapágy, vagy közepre beágyazott golyócsapágy (C).  
Részletes leírás: 276., 277. és 49. oldalon

Forgóvillás görgők	Fixvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-méret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
L-PO 75G	B-PO 75G	L-PO 75G-FI	75	32	200	Siklócsapágy	100	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PO 75R	B-PO 75R	L-PO 75R-FI	75	32	200	Tűgörgős	100	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PO 80G	B-PO 80G	L-PO 80G-FI	80	32	200	Siklócsapágy	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PO 80R	B-PO 80R	L-PO 80R-FI	80	32	200	Tűgörgős	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PO 80K	B-PO 80K	L-PO 80K-FI	80	32	200	Golyócsapágy (C)	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PO 100G	B-PO 100G	L-PO 100G-FI	100	37	200	Siklócsapágy	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-PO 100R	B-PO 100R	L-PO 100R-FI	100	37	200	Tűgörgős	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-PO 100K	B-PO 100K	L-PO 100K-FI	100	37	200	Golyócsapágy (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-PO 125G	B-PO 125G	L-PO 125G-FI	125	40	200	Siklócsapágy	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-PO 125R	B-PO 125R	L-PO 125R-FI	125	40	200	Tűgörgős	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-PO 125K	B-PO 125K	L-PO 125K-FI	125	40	200	Golyócsapágy (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-PO 150G	B-PO 150G	L-PO 150G-FI	150	50	400	Siklócsapágy	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-PO 150R	B-PO 150R	L-PO 150R-FI	150	50	400	Tűgörgős	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-PO 150K	B-PO 150K	L-PO 150K-FI	150	50	400	Golyócsapágy	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60

További kerékátmérők a következő oldalon  
Nemesacél kivitelek lásd a 372. oldalon

13

### Változatok/Tartozékok



	elektromosan vezető kivétel, nyommentes szürke	préselt acél porvédővel, horganyzott	„stop-top” fékkel	irányrögzítő (tartozék) 1 x 360°	műanyag (-FP) ill. acél (-FS) lábvédővel	rozsdamentes persellyel	rozsdamentes tűgörgős (-XR) / golyócsapágy (-XK)
Műszaki leírás (oldal)	36, 40	84	80	83	84	85	60 / 61
Kiegészítő rendelési kód	-ELS	-FA	-ST	lásd *	-FP / -FS	-XA	-XR / -XK
Rendelhető	érdeklődés alapján	összes mérethez	összes mérethez	kerékátmérőt és talpméretet lásd *	érdeklődés alapján	siklócsapágyas kivétel érdeklődés alapján	-XR: összes mérethez -XK: érdeklődjön

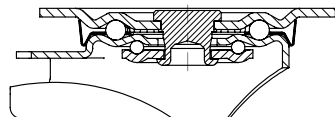
\* RI-03.01 75, 100, 125 mm kerékátmérőhöz RI-05.03 150 mm kerékátmérőhöz (csak fék nélküli forgóvillás kivitelekhez)

Sorozat: L-PO, B-PO, BH-PO, kerék-Ø 160 - 250 mm

## Acéllemez villás közepes teherbírású görgő talplemezes rögzítéssel, poliamid kerékekkel

400 - 600 kg

RoHS



**Villa:** L/B/BH sorozat - Acéllemezből préselt, forgóvillánál duplasoros golyócsapágyazás a forgókoszoróban, stabil központi csappal, forgókoszorú-tömítéssel (kivétel: 175x175 mm-es talpméret). A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecselése könnyű forgást biztosít a forgókoszorú minimális játéka mellett, valamint hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárdságnövekedése által.  
Csavarozott keréktengely.  
Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes.  
Villasorozat áttekintése: 65. oldal  
Talplemez rajzok: 77. oldal  
„stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** PO sorozat - Kiváló minőségű töréssálló poliamid 6, 70° Shore D keménységű, natúrfehér színű. Csapágytípusok: siklócsapágy, tűgörgős csapágy vagy két bepréselt golyócsapágy.  
Részletes leírás: 277. és 49. oldalon

Forgóvillás görgők	Fixvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-méret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
L-PO 160G	B-PO 160G	L-PO 160G-FI	160	50	400	Siklócsapágy	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-PO 160R	B-PO 160R	L-PO 160R-FI	160	50	400	Tűgörgős	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-PO 160K	B-PO 160K	L-PO 160K-FI	160	50	400	Golyócsapágy	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-PO 175G	B-PO 175G	L-PO 175G-FI	175	50	400	Siklócsapágy	213	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-PO 175R	B-PO 175R	L-PO 175R-FI	175	50	400	Tűgörgős	213	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-PO 175K	B-PO 175K	L-PO 175K-FI	175	50	400	Golyócsapágy	213	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-PO 200G	B-PO 200G	L-PO 200G-FI	200	50	400	Siklócsapágy	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-PO 200R	B-PO 200R	L-PO 200R-FI	200	50	400	Tűgörgős	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-PO 200K	B-PO 200K	L-PO 200K-FI	200	50	400	Golyócsapágy	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-PO 250G-3	BH-PO 250G	*	250	50	500	Siklócsapágy	295	140 x 110	105 x 75-80	11	77
L-PO 250K-3	BH-PO 250K	*	250	50	500	Golyócsapágy	295	140 x 110	105 x 75-80	11	77
L-PO 250G	B-PO 250G	*	250	50	600	Siklócsapágy	295	175 x 175	140 x 140	15	70
			250	50	600	Siklócsapágy	295	220 x 120	190 x 75	15	

\* „stop-top” féktípust lásd a Változatok / Tartozékok címszó alatt  
Nemesacél kiviteletet lásd a 372. oldalon



### Változatok/Tartozékok\*\*

	elektromosan vezető kivétel, nyommentes szürke	préselt acél porvédővel, horganyzott	„stop-top” fékkel	„central-stop” központi fékkel	irányrögzítő (tartozék) 1 x 360° ***	acél lábvédővel	rozsdamentes tűgörgős (-XR) / golyócsapágy (-XK)
Műszaki leírás (oldal)	36, 40	84	80	81	83	84	60 / 61
Kiegészítő rendelési kód	-ELS	-FA	-ST	-CS11	RI-05.03	-FS	-XR / -XK
Rendelhető	érdeklődés alapján	160-200 mm kerék-Ø	összes mérethez	160+200 mm kerék-Ø	160-200 mm kerék-Ø	érdeklődés alapján	-XR: összes mérethez -XK: érdeklődjön

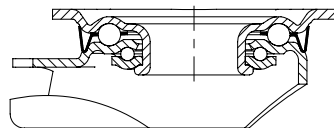
\*\* további Változatok / Tartozékok: rozsdamentes persely (-XA), külön kérésre rendelhető a siklócsapágyas kivitelekhez (műszaki leírás a 85. oldalon)  
\*\*\* csak fék nélküli forgóvillás kivitelekhez

Sorozat: LK-PO, BK-PO, kerék-Ø 75 - 125x40 mm

## Acéllemez villás nagy teherbírású görgő talplemezes rögzítéssel, poliamid kerékekkel

200 - 300 kg

RoHS



**Villa:** LK/BK sorozat - Erős acéllemezből préselt, forgóvillánál duplasoros golyócsapágyazás a forgókoszorúban, forgókoszorú-tömítéssel. A forgókoszorú speciális Blickle-szegecselése könnyű forgást biztosít a forgókoszorú minimális játéka mellett, valamint hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárdságnövelése által. Csavarozott keréktengely. Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes. Villasorozat áttekintése: 66. oldal Talplemez rajzok: 77. oldal „stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerékek:** PO sorozat - Kiváló minőségű törésálló poliamid 6, 70° Shore D keménységű, natúrfehér színű. Csapágytípusok: siklócsapágy, tűgörgős csapágy, két bepréselt golyócsapágy vagy középre beágyazott golyócsapágy (C). Részletes leírás: 276. és 49. oldalon



Forgóvillás görgők	Fixvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-méret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LK-PO 75G	BK-PO 75G	LK-PO 75G-FI	75	32	200	Siklócsapágy	108	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-PO 75R	BK-PO 75R	LK-PO 75R-FI	75	32	200	Tűgörgős	108	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-PO 82G	BK-PO 82G	LK-PO 82G-FI	80	37	230	Siklócsapágy	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-PO 82R	BK-PO 82R	LK-PO 82R-FI	80	37	230	Tűgörgős	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-PO 82K	BK-PO 82K	LK-PO 82K-FI	80	37	250	Golyócsapágy	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-PO 100G-1	BK-PO 100G-1	LK-PO 100G-1-FI	100	37	280	Siklócsapágy	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-PO 100R-1	BK-PO 100R-1	LK-PO 100R-1-FI	100	37	280	Tűgörgős	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-PO 100K-1	BK-PO 100K-1	LK-PO 100K-1-FI	100	37	280	Golyócsapágy (C)	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-PO 100G-3	BK-PO 100G-3	LK-PO 100G-3-FI	100	37	280	Siklócsapágy	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-PO 100R-3	BK-PO 100R-3	LK-PO 100R-3-FI	100	37	280	Tűgörgős	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-PO 100K-3	BK-PO 100K-3	LK-PO 100K-3-FI	100	37	280	Golyócsapágy (C)	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-PO 125G-1	BK-PO 125G-1	LK-PO 125G-1-FI	125	40	300	Siklócsapágy	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-PO 125R-1	BK-PO 125R-1	LK-PO 125R-1-FI	125	40	300	Tűgörgős	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-PO 125K-1	BK-PO 125K-1	LK-PO 125K-1-FI	125	40	300	Golyócsapágy (C)	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-PO 125G-3	BK-PO 125G-3	LK-PO 125G-3-FI	125	40	300	Siklócsapágy	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LK-PO 125R-3	BK-PO 125R-3	LK-PO 125R-3-FI	125	40	300	Tűgörgős	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LK-PO 125K-3	BK-PO 125K-3	LK-PO 125K-3-FI	125	40	300	Golyócsapágy (C)	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48

További kerékátméreteket a következő oldalon talál

13

### Változatok/Tartozékok\*



	elektromosan vezető kivétel, nyommentes szürke	préselt acél porvédővel, horganyzott	„stop-top” fékkel	„central-stop” központi fékkel	„ideal-stop” fékkel beépítési magasság +17 mm **	irányrögzítő (tartozék) 1 x 360°	rozsdamentes persellyel
Műszaki leírás (oldal)	36, 40	84	80	81	80	83	85
Kiegészítő rendelési kód	-ELS	-FA	-ST	-CS11	-IS	lásd ***	-XA
Rendelhető	érdeklődés alapján	összes mérethez	összes mérethez	100-125 mm kerék-Ø	100-125 mm kerék-Ø 140x110 talpmérettel	kerékátmérőt és talpméretet lásd ***	siklócsapágyas kivétel érdeklődés alapján

\* további Változatok / Tartozékok: rozsdamentes tűgörgős csapágy (-XR), minden mérethez rendelhető (műszaki leírás a 60. oldalon)

\*\*\* tartozék műanyag adapterlap az „ideal-stop” nélkül szerelt forgó- és fixvillás görgők beépítési magasságának kiegyenlítésére: **termékkód: AP3**

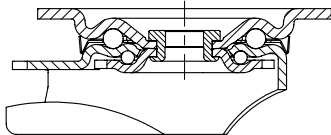
\*\*\* RI-05.01 75 - 125 mm kerékátmérőhöz 100x85 mm talpmérettel, RI-03.03 100 - 125 mm kerékátmérőhöz 140x110 mm talpmérettel (csak fék nélküli forgóvillás kivitelekhez)

Sorozat: LK-PO, BH-PO, kerék-Ø 125x50 - 200 mm

## Acéllemez villás nagy teherbírású görgő talplemezes rögzítéssel, poliamid kerékekkel

400 - 600 kg

RoHS



**Villa:** LK/BH sorozat - Erős acéllemezről préselt, forgóvillánál duplasoros golyócsapágyazás a forgókoszorúban, stabil központi csappal, forgókoszorú-tömítéssel. A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecselése könnyű forgást biztosít a forgókoszorú minimális játéka mellett, valamint hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárdságnövelése által. Csavarozott keréktengely. Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes. Villasorozat áttekintése: 66. oldal Talplemez rajzok: 77. oldal „stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** PO sorozat - Kiváló minőségű törésálló poliamid 6, 70° Shore D keménységű, natúrfehér színű. Csapágytípusok: siklócsapágy vagy két bepréselt golyócsapágy. Részletes leírás: 277. és 49. oldalon

Forgóvilla görgők	Fixvilla görgők	Forgóvilla görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talpméret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LK-PO 127R	BH-PO 127R	LK-PO 127R-FI	125	50	400	Tűgörgős	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LK-PO 127K	BH-PO 127K	LK-PO 127K-FI	125	50	400	Golyócsapágy	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LK-PO 150G	BH-PO 150G	LK-PO 150G-FI	150	50	400	Siklócsapágy	197	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-PO 150K	BH-PO 150K	LK-PO 150K-FI	150	50	400	Golyócsapágy	197	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-PO 160G	BH-PO 160G	LK-PO 160G-FI	160	50	450	Siklócsapágy	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-PO 160K	BH-PO 160K	LK-PO 160K-FI	160	50	450	Golyócsapágy	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-PO 175G	BH-PO 175G	LK-PO 175G-FI	175	50	500	Siklócsapágy	220	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LK-PO 175K	BH-PO 175K	LK-PO 175K-FI	175	50	500	Golyócsapágy	220	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LK-PO 200G	BH-PO 200G	LK-PO 200G-FI	200	50	600	Siklócsapágy	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LK-PO 200K	BH-PO 200K	LK-PO 200K-FI	200	50	600	Golyócsapágy	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65

### Változatok/Tartozékok\*



	elektromosan vezető kivétel, nyommentes szűrke	préselt acél porvédővel, horganyzott	„stop-top” fékkel	„ideal-stop” fékkel beépítési magasság +17 mm **	irányrögzítő (tartozék) 1 x 360° ***	acél lábvédővel	rozsdamentes golyócsapággal a kerékagyban
Műszaki leírás (oldal)	36, 40	84	80	80	83	84	61
Kiegészítő rendelési kód	-ELS	-FA	-ST	-IS	RI-05.03	-FS	-XK
Rendelhető	érdeklődés alapján	összes mérethez	összes mérethez	125, 160, 200 mm kerék-Ø	összes mérethez	érdeklődés alapján	érdeklődés alapján

\* további Változatok / Tartozékok: 1. Rozsdamentes persely (-XA), külön kérésre rendelhető a siklócsapágyas kivitelekhez (műszaki leírás a 85. oldalon) 2. Rozsdamentes tűgörgős csapágy (-XR), rendelhető a 125 mm átmérőjű kerékekhez (műszaki leírás a 60. oldalon)

\*\* tartozék műanyag adapterlap az „ideal-stop” nélkül szerelt forgó- és fixvilla görgők beépítési magasságának kiegyenlítésére: **termékkód: AP3**

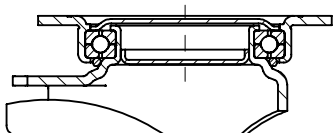
\*\*\* csak fék nélküli forgóvilla kivitelekhez

Sorozat: LU-PO, BH-PO

## Acéllemez villás nagy teherbírású görgő, zárt, talplemezes rögzítéssel, poliamid kerékkel

400 - 600 kg

RoHS



**Villa:** LU/BH sorozat - Erős acéllemezről préselt, négypont-érintkezéssel golyócsapágyazás a forgóoszorúban a függőleges és vízszintes irányú erők optimális felvétele érdekében, zárt, tömített forgóoszorú. Az edzett csapágy-csészék és a speciális dinamikus Blickle-szegecseles egyidejű alkalmazása megnöveli a robusztusságát rázkódásokkal és ütődésekkel szemben és könnyű forgást biztosít csekély kopás és hosszú élettartam mellett. Csavarozott keréktengely. Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes. Villasorozat áttekintése: 66. oldal Talplemez rajzok: 77. oldal „stop-fix” kerék- és forgóoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** PO sorozat - Kiváló minőségű törésálló poliamid 6, 70° Shore D keménységű, natúrfehér színű. Csapágytípusok: siklócsapágy vagy két bepréselt golyócsapágy. Részletes leírás: 277. és 49. oldalon



Forgóvilla görgők	Fixvilla görgők	Forgóvilla görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-méret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LU-PO 127K	BH-PO 127K	LU-PO 127K-FI	125	50	400	Golyócsapágy	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LU-PO 150G	BH-PO 150G	LU-PO 150G-FI	150	50	400	Siklócsapágy	197	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-PO 150K	BH-PO 150K	LU-PO 150K-FI	150	50	400	Golyócsapágy	197	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-PO 160G	BH-PO 160G	LU-PO 160G-FI	160	50	450	Siklócsapágy	202	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-PO 160K	BH-PO 160K	LU-PO 160K-FI	160	50	450	Golyócsapágy	202	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-PO 200G	BH-PO 200G	LU-PO 200G-FI	200	50	600	Siklócsapágy	245	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LU-PO 200K	BH-PO 200K	LU-PO 200K-FI	200	50	600	Golyócsapágy	245	140 x 110	105 x 75-80	11	63

13

### Változatok/Tartozékok



	elektromosan vezető kivétel, nyommentes szürke	préselt acél porvédővel, horganyzott	irányrögzítő (tartozék) 1 x 360° *	acél lábvédővel	rozsdamentes persellyel	rozsdamentes golyócsapággal a kerékagyban
Műszaki leírás (oldal)	36, 40	84	83	84	85	61
Kiegészítő rendelési kód	-ELS	-FA	RI-05.03	-FS	-XA	-XK
Rendelhető	érdeklődés alapján	összes mérethez	összes mérethez	érdeklődés alapján	siklócsapágyas kivétel érdeklődés alapján	érdeklődés alapján

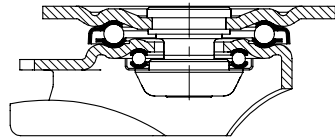
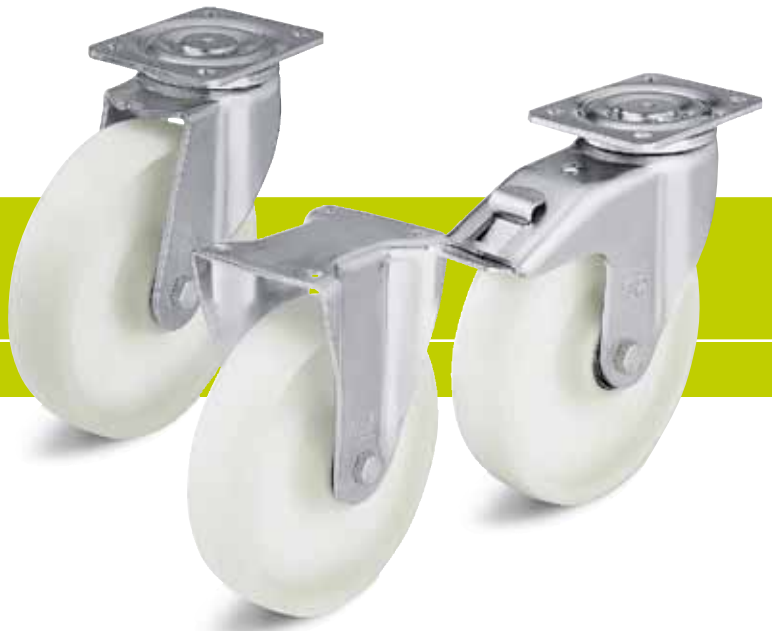
\* csak fék nélküli forgóvilla kivitelekhez

Sorozat: LH-PO, BH-PO

## Acéllemez villás nagy teherbírású görgő talplemezes rögzítéssel, poliamid kerékkel

230 - 900 kg

RoHS



**Villa:** LH/BH sorozat - Erős acéllemezről préselt, forgóvillánál masszív villaszár és talplemez, nagyon stabil központi csappal csavarozott és biztosított, duplasoros golyócsapágyazás a forgókoszorúban, megerősítve **négy speciálisan kialakított, edzett csapágycsésze beépítésével**, ezáltal különösen ellenálló rázkódásokkal és ütdésekkel szemben.  
Csavarozott keréktengegy.  
Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes.  
Villasorozat áttekintése: 66. oldal  
Talplemez rajzok: 77. oldal  
„stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** PO sorozat - Kiváló minőségű törésálló poliamid 6, 70° Shore D keménységű, natúrfelhér színű. Csapágytípusok: siklócsapágy, két bepréselt golyócsapágy vagy közepre beágyazott golyócsapágy (C).  
Részletes leírás: 276., 277. és 49. oldalon

Forgóvillás görgők	Fixvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talpméret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LH-PO 82G	BH-PO 82G	LH-PO 82G-FI	80	37	230	Siklócsapágy	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-PO 82K	BH-PO 82K	LH-PO 82K-FI	80	37	250	Golyócsapágy	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-PO 100G-1	BH-PO 100G-1	LH-PO 100G-1-FI	100	37	280	Siklócsapágy	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-PO 100K-1	BH-PO 100K-1	LH-PO 100K-1-FI	100	37	280	Golyócsapágy (C)	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-PO 100G-3	BH-PO 100G-3	LH-PO 100G-3-FI	100	37	280	Siklócsapágy	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-PO 100K-3	BH-PO 100K-3	LH-PO 100K-3-FI	100	37	280	Golyócsapágy (C)	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-PO 125G-1	BH-PO 125G-1	LH-PO 125G-1-FI	125	40	300	Siklócsapágy	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-PO 125K-1	BH-PO 125K-1	LH-PO 125K-1-FI	125	40	300	Golyócsapágy (C)	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-PO 125G-3	BH-PO 125G-3	LH-PO 125G-3-FI	125	40	300	Siklócsapágy	165	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-PO 125K-3	BH-PO 125K-3	LH-PO 125K-3-FI	125	40	300	Golyócsapágy (C)	165	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-PO 127K	BH-PO 127K	LH-PO 127K-FI	125	50	400	Golyócsapágy	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LH-PO 150G	BH-PO 150G	LH-PO 150G-FI	150	50	400	Siklócsapágy	197	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-PO 150K	BH-PO 150K	LH-PO 150K-FI	150	50	400	Golyócsapágy	197	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-PO 160G	BH-PO 160G	LH-PO 160G-FI	160	50	450	Siklócsapágy	202	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-PO 160K	BH-PO 160K	LH-PO 160K-FI	160	50	450	Golyócsapágy	202	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-PO 175G	BH-PO 175G	LH-PO 175G-FI	175	50	500	Siklócsapágy	220	140 x 110	105 x 75-80	11	67
LH-PO 175K	BH-PO 175K	LH-PO 175K-FI	175	50	500	Golyócsapágy	220	140 x 110	105 x 75-80	11	67
LH-PO 200G	BH-PO 200G	LH-PO 200G-FI	200	50	600	Siklócsapágy	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-PO 200K	BH-PO 200K	LH-PO 200K-FI	200	50	600	Golyócsapágy	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-PO 250G	BH-PO 250G	*	250	50	900	Siklócsapágy	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82
LH-PO 250K	BH-PO 250K	*	250	50	900	Golyócsapágy	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82

\* „stop-top” féktípust lásd a Változatok / Tartozékok címszó alatt



### Változatok/Tartozékok\*\*

	elektromosan vezető kivétel, nyommentes szürke	préselt acél porvédővel, horganyzott	„stop-top” fékkel	„central-stop” központi fékkel	„ideal-stop” fékkel beépítési magasság +17 mm ***	irányrögzítő (tartozék) 1 x 360°	acél lábvédővel
Műszaki leírás (oldal)	36, 40	84	80	81	80	83	84
Kiegészítő rendelési kód	-ELS	-FA	-ST	-CS13	-IS	lásd ****	-FS
Rendelhető	érdeklődés alapján	80-200 mm kerék-Ø	összes mérethez	125x50, 160, 200, 250 mm kerék-Ø	125x50, 160, 200, 250 mm kerék-Ø	kerékátmért és talpméretet lásd ****	érdeklődés alapján

\*\* további Változatok/Tartozékok: 1. Rozsdamentes persely (-XA), érd. alapján a siklócsapágyas kivitelhez; 2. Rozsdamentes golyócsapágy a kerékgyanban (-XK), érd. alapján (műszaki leírás a 61. o.)

\*\*\* tartozék műanyag adapterlap az „ideal-stop” nélküli szerelt forgó- és fixvillás görgők beépítési magasságának kiegyenlítésére: **termékkód: AP3**

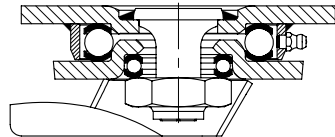
\*\*\*\* RI-04.01 80-125 mm kerék-Ø 100x85 mm talpmérettel, RI-04.03 100 - 125x40 mm kerék-Ø 140x110 mm talpmérettel, RI-05.03 125x50 - 200 mm kerék-Ø (csak fék nélküli forgóvillás kivitelhez)

Sorozat: LO-PO, BO-PO

## Hegesztett acél villás nagy teherbírású görgő, poliamid kerékkel

400 - 1000 kg

RoHS



**Villa:** LO/BO sorozat - Erős hegesztett acélszerkezet, forgóvillánál duplasoros golyócsapágyazás a forgókoszorúban, megerősítve **négy speciálisan kialakított, edzett csapágycsésze beépítésével**, forgókoszorú-tömítés a labirintuszerű építési módnak köszönhetően, zsírzógombbal, behegesztett, nagyon stabil központi csappal csavarozott és biztosított. Csavarozott keréktengely. Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes. Villasorozat áttekintése: 67. oldal Talplemez rajzok: 77. oldal „stop-top” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** PO sorozat - Kiváló minőségű törésálló poliamid 6, 70° Shore D keménységű, natúrfehér színű. Csapágytípusok: siklócsapágy vagy két bepréselt golyócsapágy. Részletes leírás: 277. és 49. oldalon

Forgóvilla görgők	Fixvilla görgők	Forgóvilla görgők „stop- top” fékkel	Kerék- Ø [mm]	Kerék- szélesség [mm]	Teher- bírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp- méret [mm]	Furat- távolság [mm]	Felfogató- furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LO-PO 127K	BO-PO 127K	LO-PO 127K-ST	125	50	400	Golyócsapágy	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-PO 150G	BO-PO 150G	LO-PO 150G-ST	150	50	400	Siklócsapágy	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-PO 150K	BO-PO 150K	LO-PO 150K-ST	150	50	400	Golyócsapágy	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-PO 160G	BO-PO 160G	LO-PO 160G-ST	160	50	450	Siklócsapágy	205	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-PO 160K	BO-PO 160K	LO-PO 160K-ST	160	50	450	Golyócsapágy	205	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-PO 200G	BO-PO 200G	LO-PO 200G-ST	200	50	600	Siklócsapágy	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LO-PO 200K	BO-PO 200K	LO-PO 200K-ST	200	50	600	Golyócsapágy	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LO-PO 250G	BO-PO 250G	LO-PO 250G-ST	250	50	1000	Siklócsapágy	295	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LO-PO 250K	BO-PO 250K	LO-PO 250K-ST	250	50	1000	Golyócsapágy	295	140 x 110	105 x 75-80	11	70

13

### Változatok/Tartozékok



	elektromosan vezető kivétel, nyommentes szürke	írány-rögzítővel 2 x 180°	írány-rögzítővel 4 x 90°	acél lábvédővel	rozsdamentes persellyel a kerékagyban	rozsdamentes golyócsapággal a kerékagyban	rögzítőláb
Műszaki leírás (oldal)	36, 40	83	83	84	85	61	82, 483
Kiegészítő rendelési kód	-ELS	-RI2	-RI4	-FS	-XA	-XK	FF 125/150/160/200
Rendelhető	érdeklődés alapján	125 - 200 mm kerék-Ø	125 - 200 mm kerék-Ø	érdeklődés alapján	siklócsapágyas kivétel érdeklődés alapján	érdeklődés alapján	125 - 200 mm kerék-Ø

Sorozat: POW

## Zajcsökkentett poliamid kerekek gumi köztesgyűrűvel

200 - 220 kg

RoHS



<b>Futófelület keménysége</b>		70° Shore D
<b>Hőállóság</b>		-25° C - +80° C
<b>Gördülési ellenállás</b>		nagyon jó
<b>Menetaj</b>		jó
<b>Padlóvédelem</b>		kielégítő

### POW keréksorozat:

Kiváló minőségű törésálló poliamid 6, 70° Shore D keménységű, zajcsillapító hatású (-10 decibel) az elasztikus tömörgumi köztesgyűrűnek köszönhetően, piros színű, alacsony gördülési ellenállás jellemzi, könnyű gördülés sima padlón, nagyon kopásálló, fehér színű.  
(Anyagleírás a 40. oldalon)

### Csapágytípusok:

- Tűgörgős csapágy, szabvány szerint persellyel és integrált műanyag porvédővel, hosszú élettartamú zsírral kenve
- Centrális golyóscsapágy (C): középre beágyazott zárt golyóscsapágy, integrált műanyag porvédővel, hosszú élettartamú zsírral kenve.

### Egyéb tulajdonságok:

Magas kémiai ellenállóság sok agresszív anyaggal szemben (táblázat a 36-37. oldalon).

Felhasználási hőmérséklet: -25° C és +80° C között.

+35° C feletti környezeti hőmérséklet esetén csökken a teherbírás.

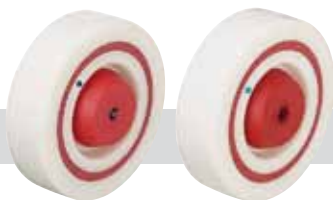
Normál használat mellett karbantartást nem igényel.

**Keréksorozatok áttekintése a 49. oldalon.**

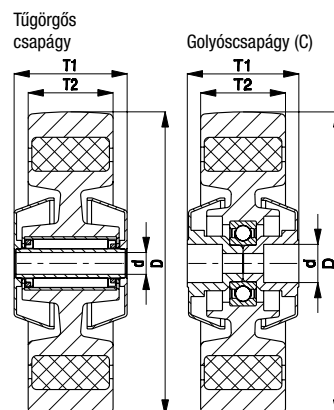
Kerekek	Kerék-Ø (D) [mm]	Kerék- szélesség (T2) [mm]	Teher- bírás [kg]	Csapágytípus	Tengely- furat-Ø (d) [mm]	Agyfurat- hossz (T1) [mm]
<b>POW 100/8R-FK</b>	100	35	200	Tűgörgős	8	46
<b>POW 100/8K-FK</b>	100	35	200	Golyóscsapágy (C)	8	46
<b>POW 100/10K-FK</b>	100	35	200	Golyóscsapágy (C)	10	46
<b>POW 125/8R-FK</b>	125	35	220	Tűgörgős	8	46
<b>POW 125/8K-FK</b>	125	35	220	Golyóscsapágy (C)	8	46
<b>POW 125/10K-FK</b>	125	35	220	Golyóscsapágy (C)	10	46

13

### Változatok/Tartozékok



	rozsdamentes tűgörgős csapággal	kerék kiegészítő golyóscsapágy-tömítéssel
Műszaki leírás (oldal)	60	61
Kiegészítő rendelési kód	-XR	-KD
Rendelhető	összes mérethez	POW 100/8K-FK + POW 125/8K-FK



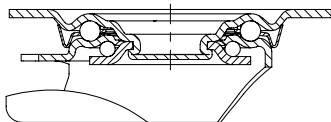


Sorozat: LE-POW, B-POW

## Acéllemez villás görgő talplemezes rögzítéssel, zajsökkentett poliamid kerékkel

150 kg

RoHS



**Villa:** LE/B sorozat - Acéllemezről préselt, forgóvillánál duplasoros golyócsapágyazás a forgókoszorúban, forgókoszorú-tömítéssel. A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecselése könnyű forgást biztosít a forgókoszorú minimális játéka mellett, valamint hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárdságnövelése által. Csavarozott keréktengely. Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes. Villasorozat áttekintése: 64. oldal Talplemez rajzok: 77. oldal „stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** POW sorozat - Kiváló minőségű törésálló poliamid 6, 70° Shore D keménységű, fehér színű, piros színű elasztikus tömörgumi köztesgyűrűvel. Csapágytípusok: tűgörgős csapágy vagy középre beágyazott golyócsapágy (C), mindkettő műanyag porvédővel ellátott. Részletes leírás: 288. és 49. oldal

Forgóvilla görgők	Fixvilla görgők	Forgóvilla görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírási [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-méret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LE-POW 100R-FK	B-POW 100R-FK	LE-POW 100R-FI-FK	100	35	150	Tűgörgős	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-POW 100K-FK	B-POW 100K-FK	LE-POW 100K-FI-FK	100	35	150	Golyócsapágy (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-POW 125R-FK	B-POW 125R-FK	LE-POW 125R-FI-FK	125	35	150	Tűgörgős	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-POW 125K-FK	B-POW 125K-FK	LE-POW 125K-FI-FK	125	35	150	Golyócsapágy (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40

Nemesacél kiviteletek lásd a 373. oldalon

### Változatok/Tartozékok



	irányrögítő (tartozék) 1 x 360° *	műanyag lábvédővel	rozsdamentes tűgörgős csapággal a kerékagyban	kerék kiegészítő golyócsapágy-tömítéssel
Műszaki leírás (oldal)	83	84	60	61
Kiegészítő rendelési kód	RI-03.01	-FP	-XR	-KD
Rendelhető	összes mérethez	125 mm kerék-Ø érdeklődés alapján	érdeklődés alapján	érdeklődés alapján

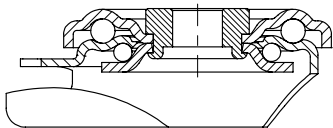
\* csak fék nélküli forgóvilla kivitelekhez

Sorozat: LER-POW

## Acéllemez villás görgő hátfuratos rögzítéssel, zajsökkentett poliamid kerékkal

 150 kg

 RoHS



**Villa:** LER sorozat - Acéllemezről préselt, duplasoros golyócsapágyazás a forgóoszorúban, stabil központi csappal, csapágygolyó-védelem a talplemez és alátétlencse különleges kialakításának köszönhetően. A forgóoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecselése könnyű forgást biztosít a forgóoszorú minimális játéka mellett, valamint hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárdságnövelése által. Csavarozott keréktengely. Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes. Villasorozat áttekintése: 65. oldal „stop-fix” kerék- és forgóoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** POW sorozat - Kiváló minőségű törésálló poliamid 6, 70° Shore D keménységű, fehér színű, piros színű elasztikus tömör gumi köztesgyűrűvel. Csapágytípusok: tűgörgős csapágy vagy középre beágyazott golyócsapágy (C), mindkettő műanyag porvédővel ellátott. Részletes leírás: 288. és 49. oldal



Forgóvilla görgők	Forgóvilla görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-Ø [mm]	Hát-furat-Ø [mm]	Kinyúlás [mm]
LER-POW 100R-FK	LER-POW 100R-FI-FK	100	35	150	Tűgörgős	125	70	13	36
LER-POW 100K-FK	LER-POW 100K-FI-FK	100	35	150	Golyócsapágy (C)	125	70	13	36
LER-POW 125R-FK	LER-POW 125R-FI-FK	125	35	150	Tűgörgős	150	70	13	40
LER-POW 125K-FK	LER-POW 125K-FI-FK	125	35	150	Golyócsapágy (C)	150	70	13	40

Nemesacél kiviteleteket lásd a 374. oldalon

13

### Változatok/Tartozékok



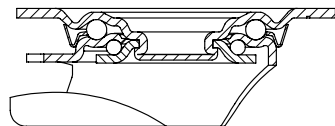
	műanyag lábvédővel	rozsdamentes tűgörgős csapággal a kerékagyban	kerék kiegészítő golyócsapágy-tömítéssel
Műszaki leírás (oldal)	84	60	61
Kiegészítő rendelési kód	-FP	-XR	-KD
Rendelhető	125 mm kerék-Ø érdeklődés alapján	érdeklődés alapján	érdeklődés alapján

Sorozat: L-POW, B-POW

## Acéllemez villás közepes teherbírású görgő talplemezes rögzítéssel, zajsökkentett poliamid kerékkel

200 kg

RoHS



**Villa:** L/B sorozat - Acéllemezről préselt, forgóvillánál duplasoros golyócsapágyazás a forgókoszorúban, forgókoszorú-tömítéssel. A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecselése könnyű forgást biztosít a forgókoszorú minimális játéka mellett, valamint hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárdságnövelése által. Csavarozott keréktengely. Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes. Villasorozat áttekintése: 65. oldal Talplemez rajzok: 77. oldal „stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** POW sorozat - Kiváló minőségű törésálló poliamid 6, 70° Shore D keménységű, fehér színű, piros színű elasztikus tömörgumi köztesgyűrűvel. Csapágytípusok: tűgörgős csapágy vagy középre beágyazott golyócsapágy (C), mindkettő műanyag porvédővel ellátott. Részletes leírás: 288. és 49. oldal

Forgóvillás görgők	Fixvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-méret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
L-POW 100R-FK	B-POW 100R-FK	L-POW 100R-FI-FK	100	35	200	Tűgörgős	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-POW 100K-FK	B-POW 100K-FK	L-POW 100K-FI-FK	100	35	200	Golyócsapágy (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-POW 125R-FK	B-POW 125R-FK	L-POW 125R-FI-FK	125	35	200	Tűgörgős	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-POW 125K-FK	B-POW 125K-FK	L-POW 125K-FI-FK	125	35	200	Golyócsapágy (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40

13

### Változatok/Tartozékok



	irányrögzítő (tartozék) 1 x 360° *	műanyag lábvédővel	rozsdamentes tűgörgős csapággal a kerékagyban	kerék kiegészítő golyócsapágy-tömítéssel
Műszaki leírás (oldal)	83	84	60	61
Kiegészítő rendelési kód	RI-03.01	-FP	-XR	-KD
Rendelhető	összes mérethez	125 mm kerék-Ø érdeklődés alapján	érdeklődés alapján	érdeklődés alapján

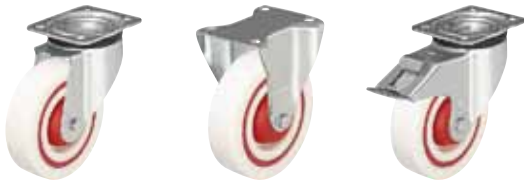
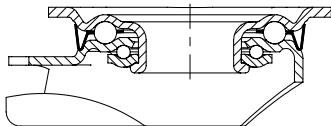
\* csak fék nélküli forgóvillás kivitelhez

Sorozat: LK-POW, BK-POW

## Acéllemez villás nagy teherbírású görgő talplemezes rögzítéssel, zajsökkentett poliamid kerékkal

200 - 220 kg

RoHS



**Villa:** LK/BK sorozat - Erős acéllemezről préselt, forgóvillánál duplasoros golyóscsapágyazás a forgókoszorúban, forgókoszorú-tömítéssel. A forgókoszorú speciális Blickle-szegecselése könnyű forgást biztosít a forgókoszorú minimális játéka mellett, valamint hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárdságnövelése által. Csavarozott keréktengely. Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes. Villasorozat áttekintése: 66. oldal Talplemez rajzok: 77. oldal „stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** POW sorozat - Kiváló minőségű törésálló poliamid 6, 70° Shore D keménységű, fehér színű, piros színű elasztikus tömörgumi köztesgyűrűvel. Csapágytípus: közepre beágyazott golyóscsapágy (C), szabvány szerint műanyag porvédővel ellátott. Részletes leírás: 288. és 49. oldalon

Forgóvilla görgők	Fixvilla görgők	Forgóvilla görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talpméret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LK-POW 100K-1-FK	BK-POW 100K-1-FK	LK-POW 100K-1-FI-FK	100	35	200	Golyóscsapágy (C)	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-POW 100K-3-FK	BK-POW 100K-3-FK	LK-POW 100K-3-FI-FK	100	35	200	Golyóscsapágy (C)	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-POW 125K-1-FK	BK-POW 125K-1-FK	LK-POW 125K-1-FI-FK	125	35	220	Golyóscsapágy (C)	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-POW 125K-3-FK	BK-POW 125K-3-FK	LK-POW 125K-3-FI-FK	125	35	220	Golyóscsapágy (C)	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48

13

### Változatok/Tartozékok



	irányrögítő (tartozék) 1 x 360° *	irányrögítő (tartozék) 1 x 360° *
Műszaki leírás (oldal)	83	83
Kiegészítő rendelési kód	RI-05.01	RI-03.03
Rendelhető	összes 100x85 mm talpméretű kivétel	összes 140x110 mm talpméretű kivétel

\* csak fék nélküli forgóvilla kivitelekhez

Sorozat: PPN

## Polipropilén kerekek

80 - 450 kg

✓RoHS



<b>Futófelület keménysége</b>	60° Shore D
<b>Hőállóság</b>	-20° C - +60° C
<b>Gördülési ellenállás</b>	nagyon jó
<b>Menetaj</b>	kielégítő
<b>Padlóvédelem</b>	kielégítő

### PPN keréksorozat:

Kiváló minőségű törésálló polipropilén, 70° Shore D keménységű, alacsony gördülési és fordulási ellenállás jellemzi, natúrfehér színű. (Anyagleírás a 40. oldalon)

### Csapágytípusok:

- Siklócsapágy, korrózióálló
- Tűgörgős csapágy, hosszú élettartamú zsírral kenve.

### Egyéb tulajdonságok:

Magas kémiai ellenállóság sok agresszív anyaggal szemben (táblázat a 36-37. oldalon).

Felhasználási hőmérséklet: -25° C és +60° C között.

+30° C feletti környezeti hőmérséklet esetén csökken a teherbírás.

Normál használat mellett karbantartást nem igényel.

Keréksorozatokat áttekintése a 49. oldalon.

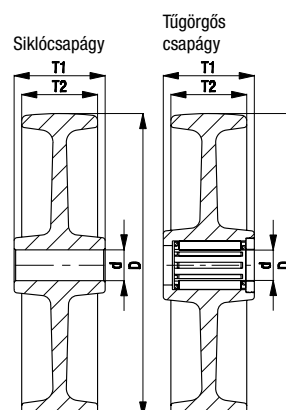
Kerekek	Kerék-Ø (D) [mm]	Kerék- szélesség (T2) [mm]	Teher- bírás [kg]	Csapágytípus	Tengely- furat-Ø (d) [mm]	Agyfurat- hossz (T1) [mm]
PPN 60/12G	60	29	80	Siklócsapágy	12	35
PPN 80/12G	80	32	120	Siklócsapágy	12	35
PPN 80/12R	80	32	120	Tűgörgős	12	35
PPN 100/12G	100	37	160	Siklócsapágy	12	45
PPN 100/15G	100	37	160	Siklócsapágy	15	45
PPN 100/12R	100	37	160	Tűgörgős	12	45
PPN 100/15R	100	37	160	Tűgörgős	15	45
PPN 125/12G	125	40	200	Siklócsapágy	12	45
PPN 125/15G	125	40	200	Siklócsapágy	15	45
PPN 125/12R	125	40	200	Tűgörgős	12	45
PPN 125/15R	125	40	200	Tűgörgős	15	45
PPN 150/20G	150	50	300	Siklócsapágy	20	60
PPN 150/20R	150	50	300	Tűgörgős	20	60
PPN 200/20G	200	50	450	Siklócsapágy	20	60
PPN 200/20R	200	50	450	Tűgörgős	20	60

További méreteket poliamidból a PO sorozatnál talál a 276. és 277. oldalon

### Változatok/Tartozékok



	elektromosan vezető kivitelben, fekete színű	rozsdamentes tűgörgős csapágygal	fekete színben
Műszaki leírás (oldal)	36, 40	60	40
Kiegészítő rendelési kód	-EL	-XR	PP sorozat
Rendelhető	érdeklődés alapján	érdeklődés alapján	érdeklődés alapján

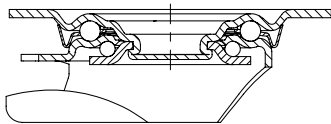


Sorozat: LE-PPN, B-PPN

## Acéllemez villás görgő talplemezes rögzítéssel, polipropilén kerékkal

80 - 300 kg

RoHS



**Villa:** LE/B sorozat - Acéllemezről préselt, forgóvillánál duplasoros golyócsapágyazás a forgókoszorúban, forgókoszorú-tömítéssel. A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecselése könnyű forgást biztosít a forgókoszorú minimális játéka mellett, valamint hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárdságnövelése által. Csavarozott keréktengely. Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes. Villasorozat áttekintése: 64. oldal Talplemez rajzok: 77. oldal „stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** PPN sorozat - Kiváló minőségű töréssálló polipropilén, 60° Shore D keménységű, natúrfehér színű. Csapágytípusok: siklócsapágy vagy tűgörgős csapágy. Részletes leírás: 293. és 49. oldal



Forgóvillás görgők	Fixvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-méret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LE-PPN 60G	B-PPN 60G	LE-PPN 60G-FI	60	29	80	Siklócsapágy	80	100 x 85	80 x 60	9	35
LE-PPN 80G	B-PPN 80G	LE-PPN 80G-FI	80	32	120	Siklócsapágy	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PPN 80R	B-PPN 80R	LE-PPN 80R-FI	80	32	120	Tűgörgős	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PPN 100G	B-PPN 100G	LE-PPN 100G-FI	100	37	150	Siklócsapágy	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-PPN 100R	B-PPN 100R	LE-PPN 100R-FI	100	37	150	Tűgörgős	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-PPN 125G	B-PPN 125G	LE-PPN 125G-FI	125	40	150	Siklócsapágy	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-PPN 125R	B-PPN 125R	LE-PPN 125R-FI	125	40	150	Tűgörgős	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-PPN 150G	B-PPN 150G	LE-PPN 150G-FI	150	50	300	Siklócsapágy	190	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PPN 150R	B-PPN 150R	LE-PPN 150R-FI	150	50	300	Tűgörgős	190	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PPN 200G	B-PPN 200G	LE-PPN 200G-FI	200	50	300	Siklócsapágy	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PPN 200R	B-PPN 200R	LE-PPN 200R-FI	200	50	300	Tűgörgős	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54

### Változatok/Tartozékok



	elektromosan vezető kivételben, fekete színű	préselt acél porvédővel, horganyzott	„stop-top” fékkel	irányrögzítő (tartozék) 1 x 360° *	irányrögzítő (tartozék) 1 x 360° *	műanyag lábvédővel
Műszaki leírás (oldal)	36, 40	84	80	83	83	84
Kiegészítő rendelési kód	-EL	-FA	-ST	RI-03.01	RI-03.03	-FP
Rendelhető	érdeklődés alapján	80-200 mm kerék-Ø	150-200 mm kerék-Ø	100-125 mm kerék-Ø	150-200 mm kerék-Ø	125 mm kerék-Ø érdeklődés alapján

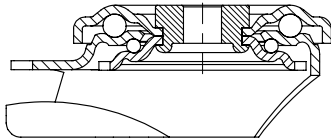
\* csak fék nélküli forgóvillás kivitelekhez

Sorozat: LER-PPN

## Acéllemez villás görgő hátfuratos rögzítéssel, polipropilén kerékkel

80 - 300 kg

RoHS



**Villa:** LER sorozat - Acéllemezről préselt, duplasoros golyócsapágyazás a forgókoszorúban, stabil központi csappal, csapágygolyó-védelem a talplemez és alátétlencse különleges kialakításának köszönhetően. A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecselése könnyű forgást biztosít a forgókoszorú minimális játéka mellett, valamint hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárdságnövelése által. Csavarozott keréktengely. Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes. Villasorozat áttekintése: 65. oldal „stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** PPN sorozat - Kiváló minőségű törésálló polipropilén, 60° Shore D keménységű, natúrfehér színű. Csapágytípusok: siklócsapágy vagy tűgörgős csapágy. Részletes leírás: 293. és 49. oldal

Forgóvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírási [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-Ø [mm]	Hát-furat-Ø [mm]	Kinyúlás [mm]
LER-PPN 60G		60	29	80	Siklócsapágy	80	70	13	35
LER-PPN 80G	LER-PPN 80G-FI	80	32	120	Siklócsapágy	102	70	13	38
LER-PPN 80R	LER-PPN 80R-FI	80	32	120	Tűgörgős	102	70	13	38
LER-PPN 100G	LER-PPN 100G-FI	100	37	150	Siklócsapágy	125	70	13	36
LER-PPN 100R	LER-PPN 100R-FI	100	37	150	Tűgörgős	125	70	13	36
LER-PPN 125G	LER-PPN 125G-FI	125	40	150	Siklócsapágy	150	70	13	40
LER-PPN 125R	LER-PPN 125R-FI	125	40	150	Tűgörgős	150	70	13	40
LER-PPN 150G	LER-PPN 150G-FI	150	50	300	Siklócsapágy	190	88	13	54
LER-PPN 150R	LER-PPN 150R-FI	150	50	300	Tűgörgős	190	88	13	54
LER-PPN 200G	LER-PPN 200G-FI	200	50	300	Siklócsapágy	235	88	13	54
LER-PPN 200R	LER-PPN 200R-FI	200	50	300	Tűgörgős	235	88	13	54

13

### Változatok/Tartozékok



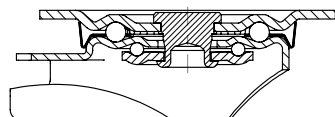
	elektromosan vezető kivételben, fekete színű	préselt acél porvédővel, horganyzott	műanyag lábvédővel
Műszaki leírás (oldal)	36, 40	84	84
Kiegészítő rendelési kód	-EL	-FA	-FP
Rendelhető	érdeklődés alapján	80-200 mm kerék-Ø	125 mm kerék-Ø érdeklődés alapján

Sorozat: L-PPN, B-PPN

## Acéllemez villás közepes teherbírású görgő talplemezes rögzítéssel, polipropilén kerékekkel

120 - 400 kg

RoHS



**Villa:** L/B sorozat - Acéllemezről préselt, forgóvillánál duplasoros golyócsapágyazás a forgókoszorúban, stabil központi csappal (150-200 mm kerék- $\emptyset$ ), forgókoszorú-tömítéssel.

A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecselése könnyű forgást biztosít a forgókoszorú minimális játéka mellett, valamint hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárdságnövelése által.

Csavarozott keréktengely.

Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes.

Villasorozat áttekintése: 65. oldal

Talplemez rajzok: 77. oldal

„stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** PPN sorozat - Kiváló minőségű törésálló polipropilén, 60° Shore D keménységű, natúrfehér színű. Csapágytípusok: siklócsapágy vagy tűgörgős csapágy. Részletes leírás: 293. és 49. oldalon



Forgóvillás görgők	Fixvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-fix” fékkel	Kerék- $\emptyset$ [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-méret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat- $\emptyset$ [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
L-PPN 80G	B-PPN 80G	L-PPN 80G-FI	80	32	120	Siklócsapágy	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PPN 80R	B-PPN 80R	L-PPN 80R-FI	80	32	120	Tűgörgős	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PPN 100G	B-PPN 100G	L-PPN 100G-FI	100	37	160	Siklócsapágy	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-PPN 100R	B-PPN 100R	L-PPN 100R-FI	100	37	160	Tűgörgős	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-PPN 125G	B-PPN 125G	L-PPN 125G-FI	125	40	200	Siklócsapágy	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-PPN 125R	B-PPN 125R	L-PPN 125R-FI	125	40	200	Tűgörgős	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-PPN 150G	B-PPN 150G	L-PPN 150G-FI	150	50	300	Siklócsapágy	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-PPN 150R	B-PPN 150R	L-PPN 150R-FI	150	50	300	Tűgörgős	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-PPN 200G	B-PPN 200G	L-PPN 200G-FI	200	50	400	Siklócsapágy	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-PPN 200R	B-PPN 200R	L-PPN 200R-FI	200	50	400	Tűgörgős	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65

### Változatok/Tartozékok



	elektromosan vezető kivételben, fekete színű	préselt acél porvédővel, horganyzott	„stop-top” fékkel	irányrögzítő (tartozék) 1 x 360° *	irányrögzítő (tartozék) 1 x 360° *	műanyag lábvédővel	acél lábvédővel
Műszaki leírás (oldal)	36, 40	84	80	83	83	84	84
Kiegészítő rendelési kód	-EL	-FA	-ST	RI-03.01	RI-05.03	-FP	-FS
Rendelhető	érdeklődés alapján	összes mérethez	összes mérethez	100-125 mm kerék- $\emptyset$	150-200 mm kerék- $\emptyset$	125 mm kerék- $\emptyset$ érdeklődés alapján	150-200 mm kerék- $\emptyset$ érdeklődés alapján

\* csak fék nélküli forgóvillás kivitelekhez



















## Nagy teherbírású poliamid kerekek és görgők



14

## Tartalom

		LK/LKR	LU	LH	LHZ	LT	LO	LS	LOD	LSD	
	<b>SPO</b>										
	Sorozat	SPO	LK-/LKR-SPO	LU-SPO	LH-SPO	LHZ-SPO	LT-SPO	LO-SPO	LS-SPO	LOD-SPO	LSD-SPO
	Kerék-Ø	75 - 250 mm	75 - 200 mm	125 - 200 mm	75 - 250 mm	125 - 200 mm	75 - 150 mm	125 - 250 mm	125 - 250 mm	80 - 125 mm	125 - 250 mm
	Teherbírás	300 - 2000 kg	300 - 600 kg	750 kg	300 - 900 kg	750 - 800 kg	300 - 750 kg	750 - 1250 kg	750 - 2000 kg	600 - 1200 kg	1350 - 3600 kg
<b>Oldal</b>	<b>300/301</b>	<b>302-304</b>	<b>305</b>	<b>306/307</b>	<b>308</b>	<b>309</b>	<b>310</b>	<b>311</b>	<b>312</b>	<b>313</b>	
	<b>GSP0</b>										
	Sorozat	GSP0		LH-GSP0			LS-GSP0			LSD-GSP0	
	Kerék-Ø	35 - 1000 mm		65 - 125 mm			100 - 400 mm			80 - 400 mm	
	Teherbírás	100 - 50000 kg		650 - 900 kg			1500 - 12000 kg			1750 - 20000 kg	
<b>Oldal</b>	<b>314</b>			<b>315</b>			<b>316</b>			<b>317</b>	

Sorozat: SPO, kerék-Ø 75 - 160 mm

## Nagy teherbírású poliamid kerekek

300 - 850 kg

RoHS



<b>Futófelület keménysége</b>	70° Shore D
<b>Hőállóság</b>	-25° C - +80° C
<b>Gördülési ellenállás</b>	kiváló
<b>Menetraj</b>	kielégítő
<b>Padlóvédelem</b>	kielégítő

### SPO keréksorozat:

Kiváló minőségű törésálló poliamid 6, nagyon masszív, nagy teherbírású kivitel, 70° Shore D keménységű, nagyon alacsony gördülési és fordulási ellenállás jellemzi, könnyű gördülési és fordulás ellenállás jellemzi, könnyű gördülési és fordulás ellenállás jellemzi, könnyű gördülési és fordulás ellenállás jellemzi, könnyű gördülési és fordulás ellenállás jellemzi. (Anyagleírás a 40. oldalon)

### Csapágytípusok:

- Siklócsapágy, korrózióálló
- Golyócsapágy: két bepréselt golyócsapágy, hosszú élettartamú zsírral kenve.

### Egyéb tulajdonságok:

Magas kémiai ellenállóság sok agresszív anyaggal szemben (táblázat a 36-37. oldalon). Felhasználási hőmérséklet: -25° C és +80° C között.

+35° C feletti környezeti hőmérséklet esetén csökken a teherbírás.

Normál használat mellett karbantartást nem igényel.

Keréksorozatok áttekintése a 49. oldalon.

Kerekek	Kerék-Ø (D) [mm]	Kerék-szélesség (T2) [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Tengelyfurat-Ø (d) [mm]	Agyfurat-hossz (T1) [mm]
SPO 75/12G	75	32	300	Siklócsapágy	12	35
SPO 75/15G	75	32	300	Siklócsapágy	15	35
SPO 75/15-45G	75	32	300	Siklócsapágy	15	45
SPO 75/15K	75	32	300	Golyócsapágy	15	35
SPO 80/15G	80	37	350	Siklócsapágy	15	45
SPO 80/15K	80	37	350	Golyócsapágy	15	45
SPO 82/20K	80	70	650	Golyócsapágy	20	70
SPO 100/15G	100	37	500	Siklócsapágy	15	45
SPO 100/15K	100	37	500	Golyócsapágy	15	45
SPO 125/15G	125	40	700	Siklócsapágy	15	45
SPO 125/20G	125	40	700	Siklócsapágy	20	45
SPO 125/15K	125	40	700	Golyócsapágy	15	45
SPO 125/20K	125	40	700	Golyócsapágy	20	45
SPO 127/20G	125	50	750	Siklócsapágy	20	60
SPO 127/20K	125	50	750	Golyócsapágy	20	60
SPO 150/20G	150	50	800	Siklócsapágy	20	60
SPO 150/20K	150	50	800	Golyócsapágy	20	60
SPO 150/25K	150	50	800	Golyócsapágy	25	60
SPO 160/20G	160	50	850	Siklócsapágy	20	60
SPO 160/20K	160	50	850	Golyócsapágy	20	60
SPO 160/25K	160	50	850	Golyócsapágy	25	60

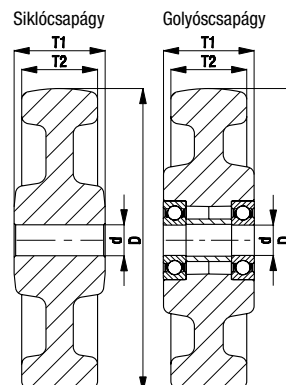
További kerékátmérőket a következő oldalon talál

### Változatok/Tartozékok



	zsírzó gombbal	rozsdamentes golyócsapággal *
Műszaki leírás (oldal)		61
Kiegészítő rendelési kód	-NI	-XK
Rendelhető	érdeklődés alapján	érdeklődés alapján

\* egyes méreteknél csökkenhet a megadott teherbírás (érdeklődjön)



Sorozat: SPO, kerék-Ø 175 - 250 mm

## Nagy teherbírású poliamid kerekek

1000 - 2000 kg

RoHS



<b>Futófelület keménysége</b>	70° Shore D
<b>Hőállóság</b>	-25° C - +80° C
<b>Gördülési ellenállás</b>	kiváló
<b>Menetraj</b>	kielégítő
<b>Padlóvédelem</b>	kielégítő

### SPO keréksorozat:

Kiváló minőségű törésálló poliamid 6, nagyon masszív, nagy teherbírású kivitel, 70° Shore D keménységű, nagyon alacsony gördülési és fordulási ellenállás jellemzi, könnyű gördülés sima padlón, nagyon kopásálló, natúrfehér színű. (Anyagleírás a 40. oldalon)

### Csapágytípusok:

- Siklócsapágy, korrózióálló
- Golyócsapágy: két bepréselt golyócsapágy, hosszú élettartamú zsírral kenve.

### Egyéb tulajdonságok:

Magas kémiai ellenállóság sok agresszív anyaggal szemben (táblázat a 36-37. oldalon).

Felhasználási hőmérséklet: -25° C és +80° C között.

+35° C feletti környezeti hőmérséklet esetén csökken a teherbírás.

Normál használat mellett karbantartást nem igényel.

**Keréksorozatok áttekintése a 49. oldalon.**

Kerekek	Kerék-Ø (D) [mm]	Kerék-szélesség (T2) [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Tengelyfurat-Ø (d) [mm]	Agyfurathossz (T1) [mm]
<b>SPO 175/20G</b>	175	50	1000	Siklócsapágy	20	60
<b>SPO 175/20K</b>	175	50	1000	Golyócsapágy	20	60
<b>SPO 175/25K</b>	175	50	1000	Golyócsapágy	25	60
<b>SPO 201/20G</b>	200	50	1000	Siklócsapágy	20	60
<b>SPO 201/20K</b>	200	50	1000	Golyócsapágy	20	60
<b>SPO 200/20G *</b>	200	50	1500	Siklócsapágy	20	60
<b>SPO 200/25G *</b>	200	50	1500	Siklócsapágy	25	60
<b>SPO 200/20K *</b>	200	50	1250	Golyócsapágy	20	60
<b>SPO 200/25K *</b>	200	50	1500	Golyócsapágy	25	60
<b>SPO 200/30K *</b>	200	50	1500	Golyócsapágy	30	60
<b>SPO 251/25G</b>	250	50	1500	Siklócsapágy	25	60
<b>SPO 251/25K</b>	250	50	1500	Golyócsapágy	25	60
<b>SPO 250/25G *</b>	250	65	2000	Siklócsapágy	25	70
<b>SPO 250/25K *</b>	250	65	2000	Golyócsapágy	25	65
<b>SPO 250/30K *</b>	250	65	2000	Golyócsapágy	30	65
<b>SPO 250/35K *</b>	250	65	2000	Golyócsapágy	35	65

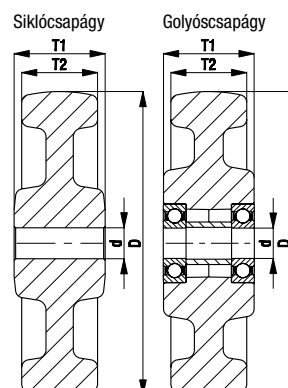
\* extraerős kivitel

### Változatok/Tartozékok



	zsírzó gombbal	rozsdamentes golyócsapággal **
Műszaki leírás (oldal)		61
Kiegészítő rendelési kód	-NI	-XK
Rendelhető	érdeklődés alapján	érdeklődés alapján

\*\* egyes méreteknél csökkenhet a megadott teherbírás (érdeklődjön)

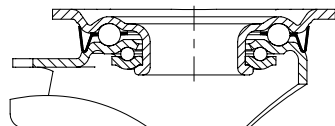


Sorozat: LK-SPO, BK-SPO, kerék-Ø 75 - 125x40 mm

## Acéllemez villás nagy teherbírású görgő talplemezes rögzítéssel, nagy teherbírású poliamid kerékkal

300 - 350 kg

RoHS



**Villa:** LK/BK sorozat - Erős acéllemezről préselt, forgóvillánál duplasoros golyócsapágyazás a forgókoszorúban, forgókoszorú-tömítéssel. A forgókoszorú speciális Blickle-szegecselése könnyű forgást biztosít a forgókoszorú minimális játéka mellett, valamint hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárdságnövelése által. Csavarozott keréktengely. Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes. Villasorozat áttekintése: 66. oldal Talplemez rajzok: 77. oldal „stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** SPO sorozat - Kiváló minőségű törésálló poliamid 6, nagyon masszív, nagy teherbírású kivitel, 70° Shore D keménységű, natúrfehér színű. Csapágytípusok: siklócsapágy vagy két bepréselt golyócsapágy. Részletes leírás: 300. és 49. oldalon

Forgóvillás görgők	Fixvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-méret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LK-SPO 75G	BK-SPO 75G	LK-SPO 75G-FI	75	32	300	Siklócsapágy	108	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-SPO 75K	BK-SPO 75K	LK-SPO 75K-FI	75	32	300	Golyócsapágy	108	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-SPO 80G	BK-SPO 80G	LK-SPO 80G-FI	80	37	350	Siklócsapágy	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-SPO 80K	BK-SPO 80K	LK-SPO 80K-FI	80	37	350	Golyócsapágy	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-SPO 100G-1	BK-SPO 100G-1	LK-SPO 100G-1-FI	100	37	350	Siklócsapágy	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-SPO 100K-1	BK-SPO 100K-1	LK-SPO 100K-1-FI	100	37	350	Golyócsapágy	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-SPO 100G-3	BK-SPO 100G-3	LK-SPO 100G-3-FI	100	37	350	Siklócsapágy	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-SPO 100K-3	BK-SPO 100K-3	LK-SPO 100K-3-FI	100	37	350	Golyócsapágy	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-SPO 125G-1	BK-SPO 125G-1	LK-SPO 125G-1-FI	125	40	350	Siklócsapágy	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-SPO 125K-1	BK-SPO 125K-1	LK-SPO 125K-1-FI	125	40	350	Golyócsapágy	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-SPO 125G-3	BK-SPO 125G-3	LK-SPO 125G-3-FI	125	40	350	Siklócsapágy	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LK-SPO 125K-3	BK-SPO 125K-3	LK-SPO 125K-3-FI	125	40	350	Golyócsapágy	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48

További kerékátmérők a következő oldalon  
Nemesacél kivitelekét lásd a 375. oldalon

### Változatok/Tartozékok



	préselt acél porvédővel, horganyzott	„stop-top” fékkel	„central-stop” központi fékkel	„ideal-stop” fékkel beépítési magasság +17 mm *	irányrögzítő (tartozék) 1 x 360°	rozsdamentes persellyel a kerékagyban	rozsdamentes golyócsapággal a kerékagyban
Műszaki leírás (oldal)	84	80	81	80	83	85	61
Kiegészítő rendelési kód	-FA	-ST	-CS11	-IS	lásd **	-XA	-XK
Rendelhető	összes mérethez	összes mérethez	100 - 125 mm kerék-Ø	100-125 mm kerék-Ø 140x110 talpmérettel	kerékátmérőt és talpméretet lásd **	siklócsapágyas kivitel érdeklődés alapján	érdeklődés alapján

\* tartozék műanyag adapterlap az „ideal-stop” nélkül szerelt forgó- és fixvillás görgők beépítési magasságának kiegyenlítésére: **termékkód: AP3**

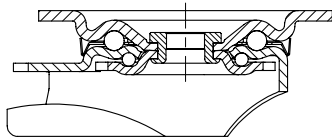
\*\* **RI-03.03** 100 - 125x40 mm kerékátmérőhöz 140x110 mm talpmérettel, **RI-05.01** 75 - 125 mm kerékátmérőhöz 100x85 mm talpmérettel, **RI-05.03** 125x50 mm kerékátmérőhöz (csak fék nélküli forgóvillás kivitelekhez)

Sorozat: LK-SPO, BH-SPO, kerék-Ø 125x50 - 200 mm

## Acéllemez villás nagy teherbírású görgő talplemezes rögzítéssel, nagy teherbírású poliamid kerékkal

600 kg

RoHS



**Villa:** LK/BH sorozat - Erős acéllemezről préselt, forgóvillánál duplasoros golyócsapágyazás a forgókoszorúban, stabil központi csappal, forgókoszorú-tömítéssel. A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecselése könnyű forgást biztosít a forgókoszorú minimális játéka mellett, valamint hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárdságnövelése által. Csavarozott keréktengely. Galvanikusan horganyzott, kék passzivált, Cr6-mentes. Villasorozat áttekintése: 66. oldal  
Talplemez rajzok: 77. oldal  
„stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** SPO sorozat - Kiváló minőségű törésálló poliamid 6, nagyon masszív, nagy teherbírású kivitel, 70° Shore D keménységű, natúrfehér színű. Csapágytípusok: siklócsapágy vagy két bepréselt golyócsapágy. Részletes leírás: 300., 301. és 49. oldalon

Forgóvillás görgők	Fixvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-méret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LK-SPO 127G	BH-SPO 127G	LK-SPO 127G-FI	125	50	600	Siklócsapágy	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LK-SPO 127K	BH-SPO 127K	LK-SPO 127K-FI	125	50	600	Golyócsapágy	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LK-SPO 150G	BH-SPO 150G	LK-SPO 150G-FI	150	50	600	Siklócsapágy	197	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-SPO 150K	BH-SPO 150K	LK-SPO 150K-FI	150	50	600	Golyócsapágy	197	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-SPO 160G	BH-SPO 160G	LK-SPO 160G-FI	160	50	600	Siklócsapágy	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-SPO 160K	BH-SPO 160K	LK-SPO 160K-FI	160	50	600	Golyócsapágy	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-SPO 175G	BH-SPO 175G	LK-SPO 175G-FI	175	50	600	Siklócsapágy	220	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LK-SPO 175K	BH-SPO 175K	LK-SPO 175K-FI	175	50	600	Golyócsapágy	220	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LK-SPO 201G	BH-SPO 201G	LK-SPO 201G-FI	200	50	600	Siklócsapágy	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LK-SPO 201K	BH-SPO 201K	LK-SPO 201K-FI	200	50	600	Golyócsapágy	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LK-SPO 200G *	BH-SPO 200G *	LK-SPO 200G-FI *	200	50	600	Siklócsapágy	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LK-SPO 200K *	BH-SPO 200K *	LK-SPO 200K-FI *	200	50	600	Golyócsapágy	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65

\* extraerős kivitel

Nemesacél kivitelekét lásd a 375. oldalon

### Változatok/Tartozékok



	préselt acél porvédővel, horganyzott	„stop-top” fékkel	„ideal-stop” fékkel beépítési magasság +17 mm **	irányrögítő (tartozék) 1 x 360° ***	acél lábvédővel	rozsdamentes persellyel a kerékagyban	rozsdamentes golyócsapággal a kerékagyban
Műszaki leírás (oldal)	84	80	80	83	84	85	61
Kiegészítő rendelési kód	-FA	-ST	-IS	RI-05.03	-FS	-XA	-XK
Rendelhető	összes mérethez	összes mérethez	125, 160, 200 mm kerék-Ø	összes mérethez	érdeklődés alapján	siklócsapágyas kivitel érdeklődés alapján	érdeklődés alapján

\*\* tartozék műanyag adapterlap az „ideal-stop” nélkül szerelt forgó- és fixvillás görgők beépítési magasságának kiegyenlítésére: **termékkód: AP3**

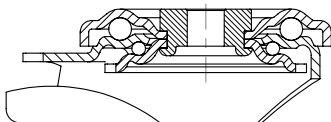
\*\*\* csak fék nélküli forgóvillás kivitelekhez

Sorozat: LKR-SPO

## Acéllemez villás nagy teherbírású görgő hátfuratos rögzítéssel, nagy teherbírású poliamid kerékkal

300 - 350 kg

RoHS



**Villa:** LKR sorozat - Erős acéllemezről préselt, duplasoros golyócsapágyazás a forgókoszorúban, stabil központi csappal, csapágygolyó-védelem a talplemez és alátétlencse különleges kialakításának köszönhetően. A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecselése könnyű forgást biztosít a a forgókoszorú minimális játéka mellett, valamint hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárdságnövelése által. Csavarozott keréktengely. Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes. Villasorozat áttekintése: 66. oldal „stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** SPO sorozat - Kiváló minőségű törésálló poliamid 6, nagyon masszív, nagy teherbírású kivétel, 70° Shore D keménységű, natúrfehér színű. Csapágytípusok: siklócsapágy vagy két bepréselt golyócsapágy. Részletes leírás: 300. és 49. oldalon

Forgóvilla görgők	Forgóvilla görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-Ø [mm]	Hát-furat-Ø [mm]	Kinyúlás [mm]
LKR-SPO 75G	LKR-SPO 75G-FI	75	32	300	Siklócsapágy	108	88	13	40
LKR-SPO 75K	LKR-SPO 75K-FI	75	32	300	Golyócsapágy	108	88	13	40
LKR-SPO 80G	LKR-SPO 80G-FI	80	37	350	Siklócsapágy	110	88	13	40
LKR-SPO 80K	LKR-SPO 80K-FI	80	37	350	Golyócsapágy	110	88	13	40
LKR-SPO 100G	LKR-SPO 100G-FI	100	37	350	Siklócsapágy	130	88	13	45
LKR-SPO 100K	LKR-SPO 100K-FI	100	37	350	Golyócsapágy	130	88	13	45
LKR-SPO 125G	LKR-SPO 125G-FI	125	40	350	Siklócsapágy	155	88	13	48
LKR-SPO 125K	LKR-SPO 125K-FI	125	40	350	Golyócsapágy	155	88	13	48

14

### Változatok/Tartozékok



	préselt acél porvédővel, horganyzott	rozsdamentes persellyel a kerékagyban	rozsdamentes golyócsapággal a kerékagyban
Műszaki leírás (oldal)	84	85	61
Kiegészítő rendelési kód	-FA	-XA	-XK
Rendelhető	összes mérethez	siklócsapágyas kivétel érdeklődés alapján	érdeklődés alapján

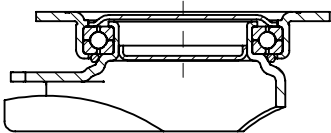


Sorozat: LU-SPO, BH-SPO

## Acéllemez villás nagy teherbírású görgő, zárt, talplemezes rögzítéssel, nagy teherbírású poliamid kerékkal

750 kg

RoHS



**Villa:** LU/BH sorozat - Erős acéllemezről préselt, négypont-érintkezésű golyócsapágyazás a forgókoszorúban a függőleges és vízszintes irányú erők optimális felvétele érdekében, zárt, tömített forgókoszorú. Az edzett csapágy-csészék és a speciális dinamikus Blickle-szegecseles egyidejű alkalmazása megnöveli a robusztusságát rázkódásokkal és ütődésekkel szemben és könnyű forgást biztosít csekély kopás és hosszú élettartam mellett. Csavarozott keréktengely. Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes. Villasorozat áttekintése: 66. oldal  
Talplemez rajzok: 77. oldal  
„stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** SPO sorozat - Kiváló minőségű töréssálló poliamid 6, nagyon masszív, nagy teherbírású kivétel, 70° Shore D keménységű, natúrfehér színű. Csapágytípusok: siklócsapágy vagy két bepréselt golyócsapágy. Részletes leírás: 300., 301. és 49. oldal



Forgóvilla görgők	Fixvilla görgők	Forgóvilla görgők „stop- fix” fékkel	Kerék- Ø [mm]	Kerék- szélesség [mm]	Teher- bírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp- méret [mm]	Furat- távolság [mm]	Felfogató- furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LU-SPO 127G	BH-SPO 127G	LU-SPO 127G-FI	125	50	750	Siklócsapágy	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LU-SPO 127K	BH-SPO 127K	LU-SPO 127K-FI	125	50	750	Golyócsapágy	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LU-SPO 150G	BH-SPO 150G	LU-SPO 150G-FI	150	50	750	Siklócsapágy	197	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-SPO 150K	BH-SPO 150K	LU-SPO 150K-FI	150	50	750	Golyócsapágy	197	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-SPO 160G	BH-SPO 160G	LU-SPO 160G-FI	160	50	750	Siklócsapágy	202	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-SPO 160K	BH-SPO 160K	LU-SPO 160K-FI	160	50	750	Golyócsapágy	202	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-SPO 201G	BH-SPO 201G	LU-SPO 201G-FI	200	50	750	Siklócsapágy	245	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LU-SPO 201K	BH-SPO 201K	LU-SPO 201K-FI	200	50	750	Golyócsapágy	245	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LU-SPO 200G *	BH-SPO 200G *	LU-SPO 200G-FI *	200	50	750	Siklócsapágy	245	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LU-SPO 200K *	BH-SPO 200K *	LU-SPO 200K-FI *	200	50	750	Golyócsapágy	245	140 x 110	105 x 75-80	11	63

\* extraerős kivétel

### Változatok/Tartozékok



	préselt acél porvédővel, horganyzott	irányrögzítő (tartozék) 1 x 360° **	acél lábvédővel	rozsdamentes persellyel a kerékagyban	rozsdamentes golyócsapágygal a kerékagyban
Műszaki leírás (oldal)	84	83	84	85	61
Kiegészítő rendelési kód	-FA	RI-05.03	-FS	-XA	-XK
Rendelhető	összes mérethez	összes mérethez	érdeklődés alapján	siklócsapágyas kivétel érdeklődés alapján	érdeklődés alapján

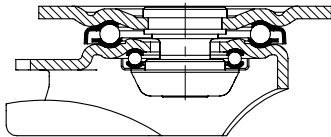
\*\* csak fék nélküli forgóvilla kivitelekhez

Sorozat: LH-SPO, BH-SPO, kerék-Ø 75 - 125 mm

## Acéllemez villás nagy teherbírású görgő talplemezes rögzítéssel, nagy teherbírású poliamid kerékkal

300 - 750 kg

RoHS



**Villa:** LH/BH sorozat - Erős acéllemezről préselt, forgóvillánál masszív villaszár és talplemez, nagyon stabil központi csappal csavarozott és biztosított, duplasoros golyócsapágyazás a forgókoszorúban, megerősítve **négy speciálisan kialakított, edzett csapágycsésze beépítésével**, ezáltal különösen ellenálló rázkódásokkal és ütődésekkel szemben. Csavarozott keréktengely. Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes. Villaszorozat áttekintése: 66. oldal Talplemez rajzok: 77. oldal „stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** SPO sorozat - Kiváló minőségű töréssálló poliamid 6, nagyon masszív, nagy teherbírású kivitel, 70° Shore D keménységű, natúrféhér színű. Csapágytípusok: siklócsapágy vagy két bepréselt golyócsapágy. Részletes leírás: 300. és 49. oldalon



Forgóvilla görgők	Fixvilla görgők	Forgóvilla görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talpméret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LH-SPO 75G	BH-SPO 75G	LH-SPO 75G-FI	75	32	300	Siklócsapágy	118	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SPO 75K	BH-SPO 75K	LH-SPO 75K-FI	75	32	300	Golyócsapágy	118	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SPO 80G	BH-SPO 80G	LH-SPO 80G-FI	80	37	350	Siklócsapágy	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SPO 80K	BH-SPO 80K	LH-SPO 80K-FI	80	37	350	Golyócsapágy	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SPO 82K			80	70	650	Golyócsapágy	112	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SPO 100G-1	BH-SPO 100G-1	LH-SPO 100G-1-FI	100	37	500	Siklócsapágy	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SPO 100K-1	BH-SPO 100K-1	LH-SPO 100K-1-FI	100	37	500	Golyócsapágy	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SPO 100G-3	BH-SPO 100G-3	LH-SPO 100G-3-FI	100	37	500	Siklócsapágy	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-SPO 100K-3	BH-SPO 100K-3	LH-SPO 100K-3-FI	100	37	500	Golyócsapágy	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-SPO 125G-1	BH-SPO 125G-1	LH-SPO 125G-1-FI	125	40	700	Siklócsapágy	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SPO 125K-1	BH-SPO 125K-1	LH-SPO 125K-1-FI	125	40	700	Golyócsapágy	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SPO 125G-3	BH-SPO 125G-3	LH-SPO 125G-3-FI	125	40	700	Siklócsapágy	165	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-SPO 125K-3	BH-SPO 125K-3	LH-SPO 125K-3-FI	125	40	700	Golyócsapágy	165	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-SPO 127G	BH-SPO 127G	LH-SPO 127G-FI	125	50	750	Siklócsapágy	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LH-SPO 127K	BH-SPO 127K	LH-SPO 127K-FI	125	50	750	Golyócsapágy	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55

További kerékátméreteket a következő oldalon talál

### Változatok/Tartozékok



	préselt acél porvédővel, horganyzott	„stop-top” fékkel	„central-stop” központi fékkel	„ideal-stop” fékkel beépítési magasság +17 mm *	irányrögzítő (tartozék) 1 x 360°	acél lábvédővel	rozsdamentes persellyel (-XA) / golyócsap. (-XK) ***
Műszaki leírás (oldal)	84	80	81	80	83	84	85 / 61
Kiegészítő rendelési kód	-FA	-ST	-CS13	-IS	lásd **	-FS	-XA / -XK
Rendelhető	összeshez, kivéve 80x70 mm kerék-Ø	összeshez, kivéve 80x70 mm kerék-Ø	125x50 mm kerék-Ø	125x50 mm kerék-Ø	kerékátmérőt és talpméretet lásd **	érdeklődés alapján	érdeklődés alapján

\* tartozék műanyag adapterlap az „ideal-stop” nélkül szerelt forgó- és fixvilla görgők beépítési magasságának kiegyenlítésére: **termékkód: AP3**

\*\* **RI-04.01** 75-80x37, 100x37, 125 mm kerék-Ø 100x85 mm talpmérettel, **RI-04.03** 100-125x40 mm kerék-Ø 140x110 mm talpmérettel, **RI-05.03** 125x50 mm kerék-Ø (csak fék nélküli forgóvillához)

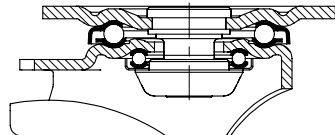
\*\*\* egyes méreteknél csökkenhet a megadott teherbírás (érdeklődjön)

Sorozat: LH-SPO, BH-SPO, kerék-Ø 150 - 250 mm

## Acéllemez villás nagy teherbírású görgő talplemezes rögzítéssel, nagy teherbírású poliamid kerékekkel

800 - 900 kg

RoHS



**Villa:** LH/BH sorozat - Erős acéllemezről préselt, forgóvillánál masszív villaszár és talplemez, nagyon stabil központi csappal csavarozott és biztosított, duplasoros golyócsapágyazás a forgókoszorúban, megerősítve **négy speciálisan kialakított, edzett csapágycsésze beépítésével**, ezáltal különösen ellenálló rázkódásokkal és ütődésekkel szemben. Csavarozott keréktengely. Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes. Villaszorozat áttekintése: 66. oldal Talplemez rajzok: 77. oldal „stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerékek:** SPO sorozat - Kiváló minőségű töréssálló poliamid 6, nagyon masszív, nagy teherbírású kivitel, 70° Shore D keménységű, natúrfehér színű. Csapágytípusok: siklócsapágy vagy két bepréselt golyócsapágy. Részletes leírás: 300., 301. és 49. oldal

Forgóvillás görgők	Fixvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-méret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LH-SPO 150G	BH-SPO 150G	LH-SPO 150G-FI	150	50	800	Siklócsapágy	197	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-SPO 150K	BH-SPO 150K	LH-SPO 150K-FI	150	50	800	Golyócsapágy	197	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-SPO 160G	BH-SPO 160G	LH-SPO 160G-FI	160	50	850	Siklócsapágy	202	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-SPO 160K	BH-SPO 160K	LH-SPO 160K-FI	160	50	850	Golyócsapágy	202	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-SPO 175G	BH-SPO 175G	LH-SPO 175G-FI	175	50	900	Siklócsapágy	220	140 x 110	105 x 75-80	11	67
LH-SPO 175K	BH-SPO 175K	LH-SPO 175K-FI	175	50	900	Golyócsapágy	220	140 x 110	105 x 75-80	11	67
LH-SPO 201G	BH-SPO 201G	LH-SPO 201G-FI	200	50	900	Siklócsapágy	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-SPO 201K	BH-SPO 201K	LH-SPO 201K-FI	200	50	900	Golyócsapágy	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-SPO 200G *	BH-SPO 200G *	LH-SPO 200G-FI *	200	50	900	Siklócsapágy	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-SPO 200K *	BH-SPO 200K *	LH-SPO 200K-FI *	200	50	900	Golyócsapágy	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-SPO 251G	BH-SPO 251G	**	250	50	900	Siklócsapágy	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82
LH-SPO 251K	BH-SPO 251K	**	250	50	900	Golyócsapágy	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82
LH-SPO 250G *	BH-SPO 250G *	**	250	65	900	Siklócsapágy	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82
LH-SPO 250K *	BH-SPO 250K *	**	250	65	900	Golyócsapágy	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82

\* extraerős kivitel

\*\* „stop-top” féktípust lásd a Változatok / Tartozékok címszó alatt

### Változatok/Tartozékok



	préselt acél porvédővel, horganyzott	„stop-top” fékkel	„central-stop” központi fékkel	„ideal-stop” fékkel beépítési magasság +17 mm ***	irányrögzítő (tartozék) 1 x 360° ****	acél lábvédővel	rozsdamentes persellyel (-XA) / golyócsap. (-XK) *****
Műszaki leírás (oldal)	84	80	81	80	83	84	85 / 61
Kiegészítő rendelési kód	-FA	-ST	-CS13	-IS	RI-05.03	-FS	-XA, -XK
Rendelhető	150-200 mm kerék-Ø	összes mérethez	160, 200, 250 mm kerék-Ø	160, 200, 250 mm kerék-Ø	150-200 mm kerék-Ø	150, 160, 200 kerék-Ø	érdeklődés alapján

\*\*\* tartozék műanyag adapterlap az „ideal-stop” nélküli szerelt forgó- és fixvillás görgők beépítési magasságának kiegyenlítésére: **termékkód: AP3**

\*\*\*\* csak fék nélküli forgóvillás kivitelekhez

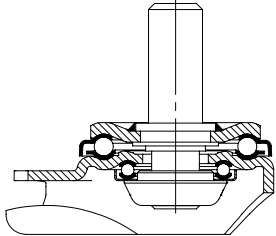
\*\*\*\*\* egyes méreteknél csökkenhet a megadott teherbírás (érdeklődjön)

Sorozat: LHZ-SPO

## Acéllemez villás nagy teherbírású görgő csapos rögzítéssel, nagy teherbírású poliamid kerékkel

750 - 800 kg

RoHS



**Villa:** LHZ sorozat - Erős acéllemezről préselt, masszív villaszár és talplemez, nagyon stabil, behegesztett acélcsappal csavarozott és biztosított, duplasoros csapágyazás a forgókoszorúban, megerősítve **négy speciálisan kialakított, edzett csapágycsésze beépítésével**, ezáltal különösen ellenálló rázkódásokkal és ütődésekkel szemben. Csavarozott keréktengely. Galvanikusan horganyzott, kék passzívt, Cr6-mentes. Villasorozat áttekintése: 67. oldal „stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** SPO sorozat - Kiváló minőségű törésálló poliamid 6, nagyon masszív, nagy teherbírású kivitel, 70° Shore D keménységű, natúrfehér színű. Csapágytípusok: siklócsapágy vagy két bepréselt golyócsapágy. Részletes leírás: 300., 301. és 49. oldal

Forgóvilla görgők	Forgóvilla görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Csap-Ø [mm]	Csap-hossz [mm]	Kinyúlás [mm]
LHZ-SPO 127G	LHZ-SPO 127G-FI	125	50	750	Siklócsapágy	170	27	60	55
LHZ-SPO 127K	LHZ-SPO 127K-FI	125	50	750	Golyócsapágy	170	27	60	55
LHZ-SPO 150G	LHZ-SPO 150G-FI	150	50	800	Siklócsapágy	197	27	60	65
LHZ-SPO 150K	LHZ-SPO 150K-FI	150	50	800	Golyócsapágy	197	27	60	65
LHZ-SPO 160G	LHZ-SPO 160G-FI	160	50	800	Siklócsapágy	202	27	60	65
LHZ-SPO 160K	LHZ-SPO 160K-FI	160	50	800	Golyócsapágy	202	27	60	65
LHZ-SPO 201G	LHZ-SPO 201G-FI	200	50	800	Siklócsapágy	245	27	60	70
LHZ-SPO 201K	LHZ-SPO 201K-FI	200	50	800	Golyócsapágy	245	27	60	70
LHZ-SPO 200G *	LHZ-SPO 200G-FI *	200	50	800	Siklócsapágy	245	27	60	70
LHZ-SPO 200K *	LHZ-SPO 200K-FI *	200	50	800	Golyócsapágy	245	27	60	70

\* extraerős kivitel

### Változatok/Tartozékok



	préselt acél porvédővel, horganyzott	„stop-top” fékkel	acél lábvédővel	rozsdamentes persellyel a kerékagyban	rozsdamentes golyócsapágyval a kerékagyban **
Műszaki leírás (oldal)	84	80	84	85	61
Kiegészítő rendelési kód	-FA	-ST	-FS	-XA	-XK
Rendelhető	összes mérethez	összes mérethez	érdeklődés alapján	siklócsapágyas kivitel érdeklődés alapján	érdeklődés alapján

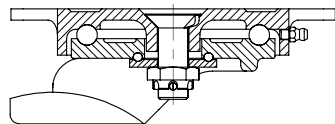
\*\* egyes méreteknél csökkenhet a megadott teherbírás (érdeklődjön)

Sorozat: LT-SPO, BT-SPO

## Temperöntvény villás görgő talplemezes rögzítéssel, nagy teherbírású poliamid kerékkel

 300 - 750 kg

 RoHS



**Villa:** LT/BT sorozat - Kiváló minőségű fehér temperöntvény, forgóvillánál duplasoros golyóscsapágyazás a forgókoszorúban (75 mm keréktátrónél: egysoros golyóscsapágyazás), csapágygolyó-védelem a talplemez és forgóvilla különleges kialakításának köszönhetően, zsírzógombbal. Csavarozott keréktengely. Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes. Villasorozat áttekintése: 67. oldal Talplemez rajzok: 79. oldal

**Kerekek:** SPO sorozat - Kiváló minőségű törésálló poliamid 6, nagyon masszív, nagy teherbírású kivétel, 70° Shore D keménységű, natúrfehér színű. Csapágytípus: siklócsapágy. Részletes leírás: 300. és 49. oldalon

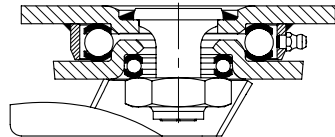
Forgóvilla görgők	Fixvilla görgők	Kerék-Ø [mm]	Kerék- szélesség [mm]	Teher- bírási [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp- méret [mm]	Furat- távolság [mm]	Felfogató- furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LT-SPO 75G	BT-SPO 75G	75	32	300	Siklócsapágy	108	115 x 80	90 x 55	9	30
LT-SPO 100G	BT-SPO 100G	100	37	500	Siklócsapágy	150	155 x 105	125 x 75	11	40
LT-SPO 125G	BT-SPO 125G	125	40	500	Siklócsapágy	163	155 x 105	125 x 75	11	40
LT-SPO 150G	BT-SPO 150G	150	50	750	Siklócsapágy	200	175 x 125	145 x 95	11	50

Sorozat: LO-SPO, BO-SPO

## Hegesztett acél villás nagy teherbírású görgő, nagy teherbírású poliamid kerékkel

750 - 1250 kg

RoHS



**Villa:** LO/BO sorozat - Erős hegesztett acélszerkezet, forgóvillánál duplasoros golyócsapágyazás a forgókoszorúban, megerősítve **négy speciálisan kialakított, edzett csapágycsésze beépítésével**, forgókoszorú-tömítés a labirintuszerű építési módnak köszönhetően, zsírzógombbal, behegesztett, nagyon stabil központi csappal csavarozott és biztosított. Csavarozott keréktenyeg. Galvanikusan horganyzott, kék passzivált, Cr6-mentes. Villasorozat áttekintése: 67. oldal  
Talplemez rajzok: 77. oldal  
„stop-top” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** SPO sorozat - Kiváló minőségű töréssálló poliamid 6, nagyon masszív, nagy teherbírású kivétel, 70° Shore D keménységű, natúrfehér színű. Csapágytípusok: siklócsapágy vagy két bepréselt golyócsapágy. Részletes leírás: 300., 301. és 49. oldalon

Forgóvilla görgők	Fixvilla görgők	Forgóvilla görgők „stop- top” fékkel	Kerék- Ø [mm]	Kerék- szélesség [mm]	Teher- bírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp- méret [mm]	Furat- távolság [mm]	Felfogató- furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LO-SPO 127G	BO-SPO 127G	LO-SPO 127G-ST	125	50	750	Siklócsapágy	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LO-SPO 127K	BO-SPO 127K	LO-SPO 127K-ST	125	50	750	Golyócsapágy	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LO-SPO 150G	BO-SPO 150G	LO-SPO 150G-ST	150	50	800	Siklócsapágy	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-SPO 150K	BO-SPO 150K	LO-SPO 150K-ST	150	50	800	Golyócsapágy	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-SPO 160G	BO-SPO 160G	LO-SPO 160G-ST	160	50	850	Siklócsapágy	205	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-SPO 160K	BO-SPO 160K	LO-SPO 160K-ST	160	50	850	Golyócsapágy	205	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-SPO 201G	BO-SPO 201G	LO-SPO 201G-ST	200	50	1000	Siklócsapágy	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LO-SPO 201K	BO-SPO 201K	LO-SPO 201K-ST	200	50	1000	Golyócsapágy	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LO-SPO 200G *	BO-SPO 200G *	LO-SPO 200G-ST *	200	50	1250	Siklócsapágy	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LO-SPO 200K *	BO-SPO 200K *	LO-SPO 200K-ST *	200	50	1250	Golyócsapágy	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LO-SPO 251G	BO-SPO 251G	LO-SPO 251G-ST	250	50	1200	Siklócsapágy	295	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LO-SPO 251K	BO-SPO 251K	LO-SPO 251K-ST	250	50	1200	Golyócsapágy	295	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LO-SPO 250G *	BO-SPO 250G *	LO-SPO 250G-ST *	250	65	1200	Siklócsapágy	295	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LO-SPO 250K *	BO-SPO 250K *	LO-SPO 250K-ST *	250	65	1200	Golyócsapágy	295	140 x 110	105 x 75-80	11	70

\* extraerős kivétel

### Változatok/Tartozékok



	irány- rögzítővel 2 x 180°	irány- rögzítővel 4 x 90°	acél lábvédővel	rozsdamentes persellyel a kerékagyban	rozsdamentes golyócsapággal a kerékagyban **	rögzítőláb
Műszaki leírás (oldal)	83	83	84	85	61	82, 483
Kiegészítő rendelési kód	-RI2	-RI4	-FS	-XA	-XK	FF 125/150/160/200
Rendelhető	125 - 200 mm kerék-Ø	125 - 200 mm kerék-Ø	érdeklődés alapján	siklócsapágyas kivétel érdeklődés alapján	érdeklődés alapján	125 - 200 mm kerék-Ø

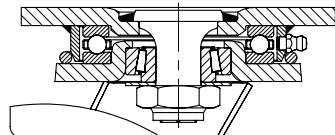
\*\* egyes méreteknél csökkenhet a megadott teherbírás (érdeklődjön)

Sorozat: LS-SPO, BS-SPO

## Hegesztett acél villás nagy teherbírású görgő, megerősített forgókoszorúval, nagy teherbírású poliamid kerékkel

750 - 2000 kg

RoHS



**Villa:** LS/BS sorozat - Különösen masszív hegesztett acél-szerkezet, forgóvillánál DIN 711 axiális mélyhornyú golyócsapággal és DIN 720 kúpgörgős csapággal a forgókoszorúban, por- és cseppálló, zsírzógombbal, behegesztett, nagyon stabil központi csappal csavarozott és biztosított.

Csavarozott keréktengely.  
Galvanikusan horganyzott, sárga passzívált, Cr6-mentes.  
Villasorozat áttekintése: 68. oldal  
Talplemez rajzok: 77. és 78. oldal  
„stop-top” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** SPO sorozat - Kiváló minőségű töréssálló poliamid 6, nagyon masszív, nagy teherbírású kivétel, 70° Shore D keménységű, natúrfehér színű.  
Csapágytípusok: siklócsapágy vagy két bepréselt golyócsapágy.  
Részletes leírás: 300., 301. és 49. oldal

Forgóvilla görgők	Fixvilla görgők	Forgóvilla görgők „stop- top” fékkel	Kerék- Ø [mm]	Kerék- szélesség [mm]	Teher- bírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp- méret [mm]	Furat- távolság [mm]	Felfogató- furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LS-SPO 127G	BS-SPO 127G	LS-SPO 127G-ST	125	50	750	Siklócsapágy	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LS-SPO 127K	BS-SPO 127K	LS-SPO 127K-ST	125	50	750	Golyócsapágy	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LS-SPO 150G	BS-SPO 150G	LS-SPO 150G-ST	150	50	800	Siklócsapágy	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LS-SPO 150K	BS-SPO 150K	LS-SPO 150K-ST	150	50	800	Golyócsapágy	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LS-SPO 160G	BS-SPO 160G	LS-SPO 160G-ST	160	50	850	Siklócsapágy	205	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LS-SPO 160K	BS-SPO 160K	LS-SPO 160K-ST	160	50	850	Golyócsapágy	205	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LS-SPO 200G	BS-SPO 200G	LS-SPO 200G-ST	200	50	1500	Siklócsapágy	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LS-SPO 200K	BS-SPO 200K	LS-SPO 200K-ST	200	50	1500	Golyócsapágy	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LS-SPO 251G	BS-SPO 251G	LS-SPO 251G-ST	250	50	1500	Siklócsapágy	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-SPO 251K	BS-SPO 251K	LS-SPO 251K-ST	250	50	1500	Golyócsapágy	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-SPO 250G *	BS-SPO 250G *	LS-SPO 250G-ST *	250	65	2000	Siklócsapágy	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-SPO 250K *	BS-SPO 250K *	LS-SPO 250K-ST *	250	65	2000	Golyócsapágy	305	175 x 140	140 x 105	14	75

\* extraerős kivétel

### Változatok/Tartozékok



	préselt acél porvédővel, horganyzott	irány- rögztítővel 2 x 180°	irány- rögztítővel 4 x 90°	acél lábvédővel	rugós lábvédővel	rozsdamentes persellyel (-XA) / golyócsap. (-XK) **	rögztítőláb
Műszaki leírás (oldal)	84	83	83	84	84	85 / 61	82, 483
Kiegészítő rendelési kód	-FA	-RI2	-RI4	-FS	-FG	-XA / -XK	FF 125/150/160/200
Rendelhető	125 - 200 mm kerék-Ø	összes mérethez	összes mérethez	érdeklődés alapján	érdeklődés alapján	érdeklődés alapján	125 - 200 mm kerék-Ø

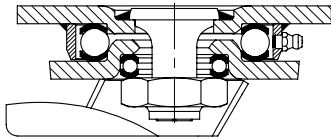
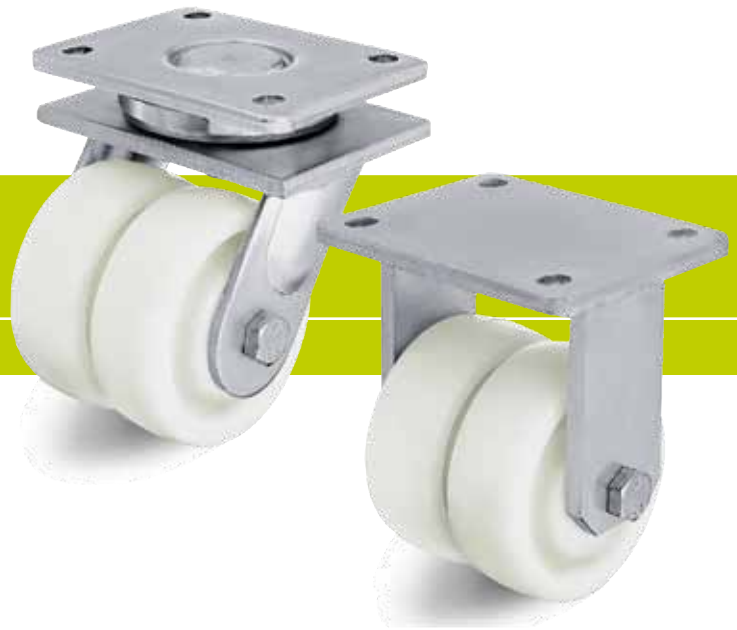
\*\* egyes méreteknél csökkenhet a megadott teherbírás (érdeklődjön)

Sorozat: LOD-SPO, BOD-SPO

## Hegesztett acél nagy teherbírású ikergörgő, nagy teherbírású poliamid kerekkel

 600 - 1200 kg

 RoHS



**Villa:** LOD/BOD sorozat - Erős hegesztett acélszerkezet, forgóvillánál duplasoros golyóscsapágyazás a forgókoszorúban, megerősítve **négy speciálisan kialakított, edzett csapágycsésze beépítésével**, forgókoszorú-tömítés a labirintusszerű építési módnak köszönhetően, zsírzógombbal, behegesztett, nagyon stabil központi csappal csavarozott és biztosított. Csavarozott keréktengele. Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes. Villasorozat áttekintése: 68. oldal Talplemez rajzok: 77. oldal

**Kerekek:** SPO sorozat - Kiváló minőségű törésálló poliamid 6, nagyon masszív, nagy teherbírású kivétel, 70° Shore D keménységű, natúrfehér színű. Csapágytípus: két beprésselt golyóscsapágy. Részletes leírás: 300. és 49. oldalon



Forgóvillás görgők	Fixvillás görgők	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talpméret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogatófurat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LOD-SPO 80K	BOD-SPO 80K	80	2 x 37	600	Golyóscsapágy	125	110 x 140 *	75-80 x 105	11	40
LOD-SPO 100K	BOD-SPO 100K	100	2 x 37	800	Golyóscsapágy	145	110 x 140 *	75-80 x 105	11	45
LOD-SPO 125K	BOD-SPO 125K	125	2 x 40	1200	Golyóscsapágy	170	110 x 140 *	75-80 x 105	11	50

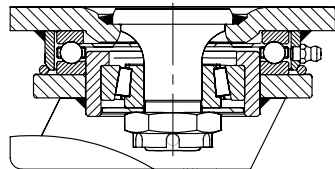
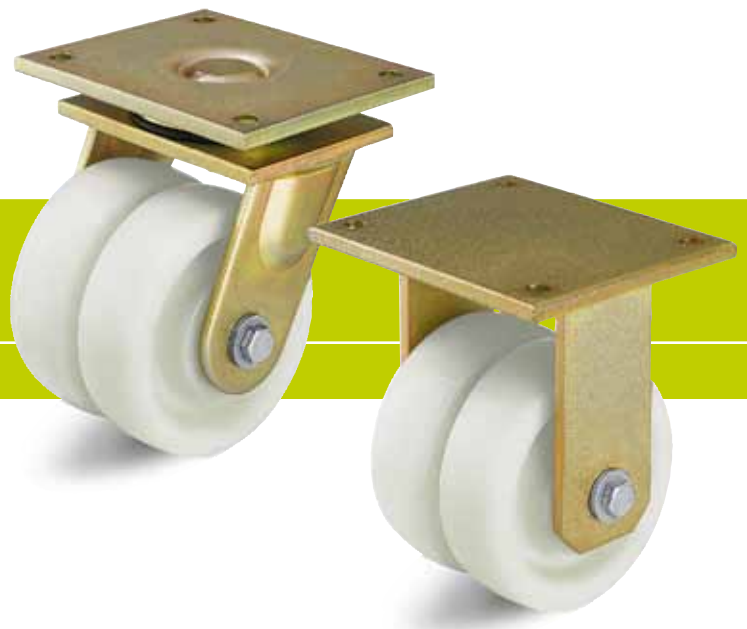
\* fixvillás görgő: a hosszanti talplemezoldal párhuzamos a keréktengelelyre



Sorozat: LSD-SPO, BSD-SPO

## Hegesztett acél nagy teherbírású ikergörgő, megerősített forgókoszorúval, nagy teherbírású poliamid kerekkel

1350 - 3600 kg RoHS



**Villa:** LSD/BSO sorozat - Különösen masszív hegesztett acélszerkezet, forgóvillánál DIN 711 axiális mélyhornyú golyóscsapággal és DIN 720 kúpgörgős csapággal a forgókoszorúban, por- és cseppálló, zsírzógombbal, behegesztett, nagyon stabil központi csappal csavarozott és biztosított.  
Csavarozott keréktenyely.  
Galvanikusan horganyzott, sárga passzívált, Cr6-mentes.  
Villasorozat áttekintése: 68. oldal  
Talplemez rajzok: 78. oldal

**Kerekek:** SPO sorozat - Kiváló minőségű törésálló poliamid 6, nagyon masszív, nagy teherbírású kivétel, 70° Shore D keménységű, natúrfehér színű. Csapágytípus: két beprérelt golyóscsapágy. Részletes leírás: 300., 301. és 49. oldalon



Forgóvillás görgők	Fixvillás görgők	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-méret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LSD-SPO 127K	BSD-SPO 127K	125	2 x 50	1350	Golyóscsapágy	185	140 x 175 *	105 x 140	14	50
LSD-SPO 150K-35	BSD-SPO 150K-35	150	2 x 50	1450	Golyóscsapágy	215	140 x 175 *	105 x 140	14	55
LSD-SPO 160K-35	BSD-SPO 160K-35	160	2 x 50	1550	Golyóscsapágy	220	140 x 175 *	105 x 140	14	55
LSD-SPO 200K-35	BSD-SPO 200K-35	200	2 x 50	2700	Golyóscsapágy	260	140 x 175 *	105 x 140	14	60
LSD-SPO 250K	BSD-SPO 250K	250	2 x 65	3600	Golyóscsapágy	330	200 x 255 *	160 x 210	18	70

\* fixvillás görgő: a hosszanti talplemezoldal párhuzamos a keréktenyelyre

### Változatok/Tartozékok



	„Radstop” kerék-fékkal 200 mm kerékátmérőig	„Radstop” kerék-fékkal 250 mm kerékátmérőnél	irányrögzítővel 2 x 180°	irányrögzítővel 4 x 90°	irányrögzítővel 4 x 90° (manuális)	acél lábvédővel
Műszaki leírás (oldal)	81	81	83	83	83	84
Kiegészítő rendelési kód	-RA	-RAH	-RI2	-RI4	-RI4H	-FS
Rendelhető	érdeklődés alapján	érdeklődés alapján	125-200x50 kerék-Ø érdeklődés alapján	125-200x50 kerék-Ø érdeklődés alapján	250 mm kerék-Ø érdeklődés alapján	érdeklődés alapján

Sorozat: GSPO

## Nagy teherbírású öntött poliamid kerekek

100 - 50000 kg

RoHS



<b>Futófelület keménysége</b>	80° Shore D
<b>Hőállóság</b>	-25° C - +80° C
<b>Gördülési ellenállás</b>	kiváló
<b>Menetraj</b>	kielégítő
<b>Padlóvédelem</b>	kielégítő

### GSPO keréksorozat:

Kiváló minőségű törésálló, nagy szívósságú és sűrűségű öntött poliamid extrém nagy teherbírású, 80° Shore D keménységű, nagyon alacsony gördülési és fordulási ellenállás jellemzi, könnyen gördül sima padlón, nagyon kopásálló, natúrbezs színű.

(Anyagleírás a 40. oldalon)

### Csapágytípusok:

- Golyóscsapágy: két bepréselt golyóscsapágy, hosszú élettartamú zsírral kenve
- Önbeálló görgőscsapágy, rendkívül masszív, nagyon magas futásteljesítményű.

### Egyéb tulajdonságok:

Magas kémiai ellenállóság sok agresszív anyaggal szemben (táblázat a 36-37. oldalon).

Felhasználási hőmérséklet: -25° C és +80° C között.

+35° C feletti környezeti hőmérséklet esetén csökken a teherbírás.

Nyomásérzékeny padlón figyelembe kell venni a viszonylag magas felületi nyomást.

Normál használat mellett karbantartást nem igényel.

Keréksorozatok áttekintése az 50. oldalon.

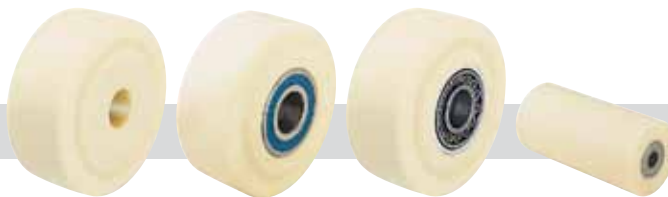
Kerekek	Kerék-Ø (D) [mm]	Kerék- szélesség (T2) [mm]	Teher- bírás [kg]	Csapágytípus	Tengely- furat-Ø (d) [mm]	Agyfurat- hossz (T1) [mm]
GSPO 35/8K	35	28	100 *	Golyóscsapágy	8	28
GSPO 50/15K	50	32	250 *	Golyóscsapágy	15	35
GSPO 60/15K	60	32	350 *	Golyóscsapágy	15	35
GSPO 65/15K	65	40	650 *	Golyóscsapágy	15	45
GSPO 80/20K	80	40	1000 *	Golyóscsapágy	20	45
GSPO 100/20K	100	40	1250 *	Golyóscsapágy	20	45
GSPO 101/25K	100	55	1500 *	Golyóscsapágy	25	60
GSPO 125/25K	125	55	2000 *	Golyóscsapágy	25	60
GSPO 150/30K	150	55	2500	Golyóscsapágy	30	60
GSPO 152/35K	150	80	3000	Golyóscsapágy	35	90
GSPO 200/35K	200	55	3000	Golyóscsapágy	35	60
GSPO 202/45K	200	80	4500	Golyóscsapágy	45	90
GSPO 250/45K	250	65	5000	Golyóscsapágy	45	70
GSPO 252/50K	250	80	6000	Golyóscsapágy	50	90
GSPO 300/55K	300	80	7000	Golyóscsapágy	55	90
GSPO 302/70K	300	110	10000	Golyóscsapágy	70	120
GSPO 400/80K	400	110	12000	Golyóscsapágy	80	120
GSPO 500/100K	500	130	15000	Golyóscsapágy	100	130
GSPO 600/100PR	600	150	21000	Görgőscsapágy	100	170
GSPO 700/130PR	700	200	30000	Görgőscsapágy	130	220
GSPO 1000/160PR	1000	330	50000	Görgőscsapágy	160	350

\* hosszabb szünetek közbeiktatásával tesztelve a termikus túlterhelések elkerülése érdekében a DIN 12530 szabvány szerint

További méretek érdeklődés alapján

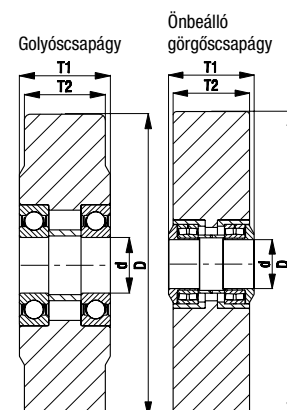
14

### Változatok/Tartozékok



	siklócsapágyas kivitelben	rozsdamentes golyóscsapággal **	beálló görgőscsapággal	további kivitelek
Műszaki leírás (oldal)	60	61	61	
Kiegészítő rendelési kód		-XK	-PR	
Rendelhető	érdeklődés alapján	érdeklődés alapján	érdeklődés alapján	érdeklődés alapján

\*\* egyes méreteknél csökkenhet a megadott teherbírás (érdeklődjön)

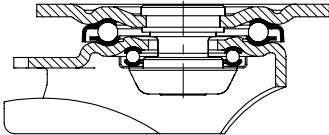
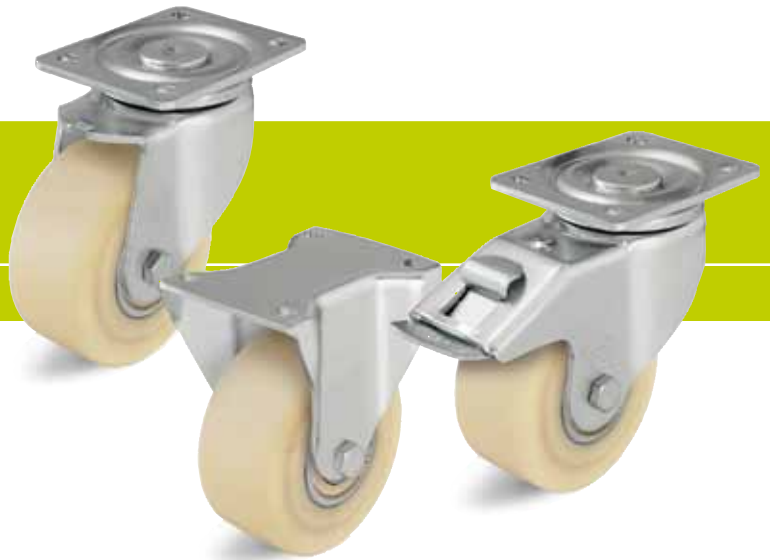


Sorozat: LH-GSP0, BH-GSP0

## Acéllemez villás nagy teherbírású görgő talplemez rögzítéssel, nagy teherbírású öntött poliamid kerékkal

650 - 900 kg

RoHS



**Villa:** LH/BH sorozat - Erős acéllemezről préselt, forgóvillánál masszív villaszár és talplemez, nagyon stabil központi csappal csavarozott és biztosított, duplasoros golyócsapágyazás a forgókoszorúban, megerősítve **négy speciálisan kialakított, edzett csapágycsésze beépítésével**, ezáltal különösen ellenálló rázkódásokkal és ütődésekkel szemben.  
Csavarozott keréktengely.  
Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes.  
Villasorozat áttekintése: 66. oldal  
Talplemez rajzok: 77. oldal  
„stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerékek:** GSP0 sorozat - Kiváló minőségű törésálló, nagy szívósságú és sűrűségű öntött poliamid, 80° Shore D keménységű, natúrbezs színű.  
Csapágytípus: két bepréselt golyócsapágy.  
Részletes leírás: 314. és 50. oldalon



Forgóvilla görgők	Fixvilla görgők	Forgóvilla görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás * [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-méret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LH-GSP0 65K	BH-GSP0 65K		65	40	650	Golyócsapágy	97	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-GSP0 80K	BH-GSP0 80K	LH-GSP0 80K-FI	80	40	700	Golyócsapágy	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-GSP0 100K-1	BH-GSP0 100K-1	LH-GSP0 100K-1-FI	100	40	700	Golyócsapágy	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-GSP0 100K-3	BH-GSP0 100K-3	LH-GSP0 100K-3-FI	100	40	700	Golyócsapágy	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-GSP0 125K	BH-GSP0 125K	LH-GSP0 125K-FI	125	55	900	Golyócsapágy	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55

\* hosszabb szünetek közbeiktatásával tesztelve a termikus túlterhelések elkerülése érdekében a DIN 12530 szabvány szerint

### Változatok/Tartozékok



	„stop-top” fékkel	irányrögztítő (tartozék) 1 x 360° **	irányrögztítő (tartozék) 1 x 360° **	irányrögztítő (tartozék) 1 x 360° **	acél lábvédővel	rozsdamentes golyócsapággal ***
Műszaki leírás (oldal)	80	83	83	83	84	61
Kiegészítő rendelési kód	-ST	RI-04.01	RI-04.03	RI-05.03	-FS	-XK
Rendelhető	80 - 125 mm kerék-Ø	80-100 mm kerék-Ø 100x85 talpmérettel	100 mm kerék-Ø 140x110 talpméret	125 mm kerék-Ø	125 mm kerék-Ø érdeklődés alapján	érdeklődés alapján

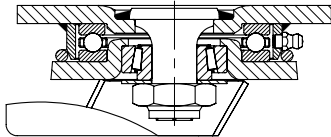
\*\* csak fék nélküli forgóvilla kivitelekhez

\*\*\* egyes méreteknél csökkenhet a megadott teherbírás (érdeklődjön)

Sorozat: LS-GSPO, BS-GSPO

## Hegesztett acél szupernagy teherbírású görgő, extraerős forgókoszorú-kialakítás, nagy teherbírású öntött poliamid kerékekkel

1500 - 12000 kg RoHS



**Villa:** LS/BS sorozat - Különösen masszív hegesztett acél-szerkezet, forgóvillánál DIN 711 axiális mélyhornyú golyócsapággal és DIN 720 kúpgörgős csapággal a forgókoszorúban, zsírzógombbal, behegesztett, nagyon stabil központi csappal csavarozott és biztosított. Csavarozott keréktengely.  
100 - 300x80 mm keréktármérőnél: galvanikusan horganyzott, sárga passzívált, Cr6-mentes.  
300x110 - 400 mm keréktármérőnél: lakkozott, piros színű.  
Villasorozat áttekintése: 68. oldal  
Talplemez rajzok: 77. és 78. oldal  
„stop-top” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerékek:** GSPO sorozat - Kiváló minőségű törésálló, nagy szívósságú és sűrűségű öntött poliamid, 80° Shore D keménységű, natúrbezs színű.  
Csapágytípus: két bepréselt golyócsapágy.  
Részletes leírás: 314. és 50. oldal

Forgóvillás görgők	Fixvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-top” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talpméret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LS-GSPO 101K	BS-GSPO 101K	LS-GSPO 101K-ST	100	55	1500 *	Golyócsapágy	145	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LS-GSPO 125K	BS-GSPO 125K	LS-GSPO 125K-ST	125	55	1750 *	Golyócsapágy	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LS-GSPO 150K-35	BS-GSPO 150K-35	LS-GSPO 150K-35-ST	150	55	2500	Golyócsapágy	205	175 x 140	140 x 105	14	65
LS-GSPO 152K-35	BS-GSPO 152K-35	LS-GSPO 152K-35-ST	150	80	3000	Golyócsapágy	205	175 x 140	140 x 105	14	65
LS-GSPO 200K-35	BS-GSPO 200K-35	LS-GSPO 200K-35-ST	200	55	3000	Golyócsapágy	255	175 x 140	140 x 105	14	65
LS-GSPO 202K	BS-GSPO 202K	**	200	80	4500	Golyócsapágy	280	255 x 200	210 x 160	18	75
LS-GSPO 250K	BS-GSPO 250K	**	250	65	5000	Golyócsapágy	330	255 x 200	210 x 160	18	80
LS-GSPO 252K	BS-GSPO 252K	**	250	80	6000	Golyócsapágy	330	255 x 200	210 x 160	18	80
LS-GSPO 300K	BS-GSPO 300K	**	300	80	6000	Golyócsapágy	380	255 x 200	210 x 160	18	90
LS-GSPO 302K	BS-GSPO 302K	**	300	110	10000	Golyócsapágy	430	400 x 300	340 x 240	26	110
LS-GSPO 400K	BS-GSPO 400K	**	400	110	12000	Golyócsapágy	530	400 x 300	340 x 240	26	125

\* hosszabb szünetek közbeiktatásával tesztelve a termikus túlterhelések elkerülése érdekében a DIN 12530 szabvány szerint

\*\* „Radstop” féktípust lásd a Változatok / Tartozékok címszó alatt

### Változatok/Tartozékok



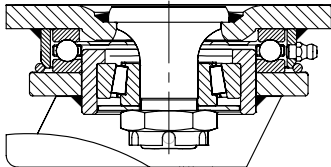
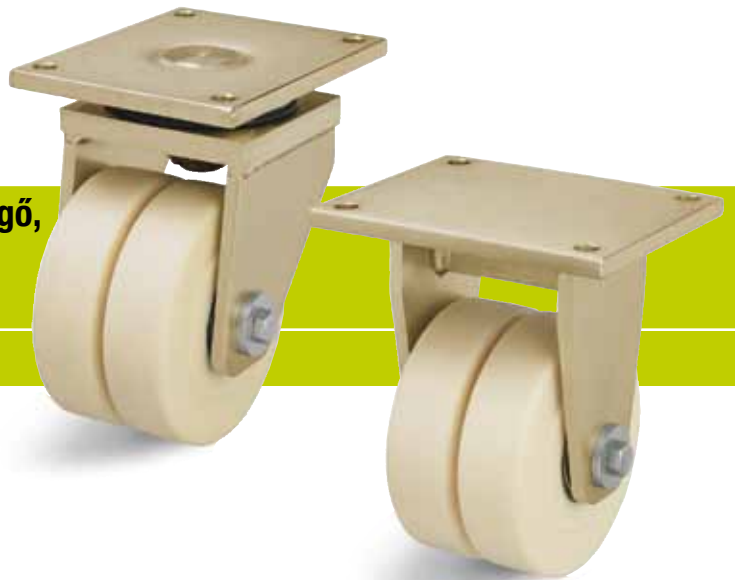
	pirosra lakkozott villa ábrája 300x110-400 mm kerék-Ø-nél	„Radstop” kerékfékkel	irányrögzítővel 2 x 180°	irányrögzítővel 4 x 90°	irányrögzítővel 4 x 90° (manuális)	acél lábvédővel	rozsdamentes golyócsapággal ***
Műszaki leírás (oldal)		81	83	83	83	84	61
Kiegészítő rendelési kód		-RAH	-RI2	-RI4	-RI4H	-FS	-XK
Rendelhető		érdeklődés alapján	100-200x55 mm kerék-Ø	100-200x55 mm kerék-Ø	200x80- 400 kerék-Ø érdeklődés alapján	érdeklődés alapján	érdeklődés alapján

\*\*\* egyes méreteknél csökkenhet a megadott teherbírás (érdeklődjön)

Sorozat: LSD-GSP0, BSD-GSP0

## Hegesztett acél szupernagy teherbírású ikergörgő, extraerős forgókoszorú-kialakítással, nagy teherbírású öntött poliamid kerekkel

1750 - 20000 kg RoHS



**Villa:** LSD/BSO sorozat - Különösen masszív hegesztett acélszerkezet, forgóvillánál DIN 711 axiális mélyhornyú golyóscsapággal és DIN 720 kúpgörgős csapággal a forgókoszorúban, por- és cseppálló, zsírzógombbal, behegesztett, nagyon stabil központi csappal csavarozott és biztosított.

Csavarozott keréktenyél.  
80-200 mm kerékátmérőnél: galvanikusan horganyzott, sárga passzívált, Cr6-mentes.  
250-400 mm kerékátmérőnél: lakkozott, piros színű.  
Villasorozat áttekintése: 68. oldal  
Talplemez rajzok: 77. és 78. oldal

**Kerekek:** GSP0 sorozat - Kiváló minőségű törésálló, nagy szívósságú és sűrűségű öntött poliamid, 80° Shore D keménységű, natúrbezs színű.  
Csapágytípus: két beprésett golyóscsapágy.  
Részletes leírás: 314. és 50. oldal

Forgóvillás görgők	Fixvillás görgők	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-méret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LSD-GSP0 80K	BSD-GSP0 80K	80	2 x 40	1750 *	Golyóscsapágy	125	110 x 140 **	75-80 x 105	11	40
LSD-GSP0 100K	BSD-GSP0 100K	100	2 x 40	2200 *	Golyóscsapágy	160	140 x 175 **	105 x 140	14	45
LSD-GSP0 125K	BSD-GSP0 125K	125	2 x 55	3600 *	Golyóscsapágy	205	200 x 255 **	160 x 210	18	50
LSD-GSP0 150K	BSD-GSP0 150K	150	2 x 55	4500	Golyóscsapágy	230	200 x 255 **	160 x 210	18	55
LSD-GSP0 200K	BSD-GSP0 200K	200	2 x 55	5400	Golyóscsapágy	290	200 x 255 **	160 x 210	18	60
LSD-GSP0 250K	BSD-GSP0 250K	250	2 x 65	9000	Golyóscsapágy	380	300 x 400 **	240 x 340	26	110
LSD-GSP0 302K	BSD-GSP0 302K	300	2 x 110	17000	Golyóscsapágy	500	400 x 500 **	300 x 400	32	110
LSD-GSP0 400K	BSD-GSP0 400K	400	2 x 110	20000	Golyóscsapágy	600	400 x 500 **	300 x 400	32	125

\* hosszabb szünetek közbeiktatásával tesztelve a termikus túlterhelések elkerülése érdekében a DIN 12530 szabvány szerint

\*\* fixvillás görgő: a hosszanti talplemezoldal párhuzamos a keréktenyélre

### Változatok/Tartozékok



	pirosra lakkozott villa ábrája 250-400 mm kerék-Ø-nél	„Radstop” kerékkéssel	irányrögzítővel 2 x 180°	irányrögzítővel 4 x 90°	irányrögzítővel 4 x 90° (manuális)	acél lábvéddel
Műszaki leírás (oldal)		81	83	83	83	84
Kiegészítő rendelési kód		-RAH	-RI2	-RI4	-RI4H	-FS
Rendelhető		érdeklődés alapján	80-100 mm kerék-Ø érdeklődés alapján	80-100 mm kerék-Ø érdeklődés alapján	125-400 mm kerék-Ø érdeklődés alapján	érdeklődés alapján

## Öntvénykerekek és -görgők



15

## Tartalom



<b>G</b>		<b>L</b>	<b>LK</b>	<b>LU</b>	<b>LH</b>	<b>LT</b>	<b>LO</b>	<b>LS</b>
Sorozat	G	L-G	LK-G	LU-G	LH-G	LT-G	LO-G	LS-G
Kerék-Ø	80 - 250 mm	80 - 200 mm	80 - 200 mm	125 - 200 mm	80 - 250 mm	65 - 150 mm	125 - 250 mm	125 - 250 mm
Teherbírási	250 - 1400 kg	200 - 350 kg	250 - 600 kg	750 kg	250 - 900 kg	150 - 750 kg	750 - 1200 kg	750 - 1400 kg
<b>Oldal</b>	<b>320</b>	<b>321</b>	<b>322</b>	<b>323</b>	<b>324</b>	<b>325</b>	<b>326</b>	<b>327</b>

Sorozat: G

## Öntvénykerekek

250 - 1400 kg

RoHS



<b>Futófelület keménysége</b>	180 - 220 HB
<b>Hőállóság</b>	-25° C - +120° C
<b>Gördülési ellenállás</b>	kiváló
<b>Menetraj</b>	elégéséges
<b>Padlóvédelem</b>	elégéséges

### G keréksorozat:

Masszív szürkeöntvény, esztergált futófelület, zsírzógombbal, rendkívül alacsony gördülési és fordulási ellenállás, rendkívüli kopásállóság jellemzi, lakkozott, ezüstsztínű. (Anyagleírás a 40. oldalon)

### Csapágytípusok:

- Siklócsapágy
- Golyócsapágy: két beprésett golyócsapágy, hosszú élettartamú zsírral kenve.

### Egyéb tulajdonságok:

Kémiai ellenállóságát lásd a táblázatban a 40. oldalon.

Felhasználási hőmérséklet: -25° C és + 120° C között.

A siklócsapágyas kiviteleknel ügyelni kell a felhasználási hőmérsékletnek megfelelő kenőanyag elegendő és rendszeres használatára.

Nyomásérzékeny padlón figyelembe kell venni a viszonylag magas felületi nyomást.

**Keréksorozatok áttekintése az 50. oldalon.**

Kerekek	Kerék-Ø (D) [mm]	Kerék- szélesség (T2) [mm]	Teher- bírási [kg]	Csapágytípus	Tengely- furat-Ø (d) [mm]	Agyfurat- hossz (T1) [mm]
<b>G 80/12G</b>	80	25	250	Siklócsapágy	12	35
<b>G 100/15G</b>	100	35	400	Siklócsapágy	15	45
<b>G 100/15K</b>	100	35	400	Golyócsapágy	15	40
<b>G 125/15G</b>	125	35	450	Siklócsapágy	15	45
<b>G 125/15K</b>	125	35	450	Golyócsapágy	15	45
<b>G 127/20G</b>	125	50	750	Siklócsapágy	20	60
<b>G 127/20K</b>	125	50	750	Golyócsapágy	20	60
<b>G 150/20G</b>	150	50	900	Siklócsapágy	20	60
<b>G 150/20K</b>	150	50	900	Golyócsapágy	20	60
<b>G 200/20G</b>	200	50	1100	Siklócsapágy	20	60
<b>G 200/20K</b>	200	50	1100	Golyócsapágy	20	60
<b>G 250/25G</b>	250	60	1400	Siklócsapágy	25	65
<b>G 250/25K</b>	250	60	1400	Golyócsapágy	25	70

15

### Változatok/Tartozékok



hőálló kivitelek

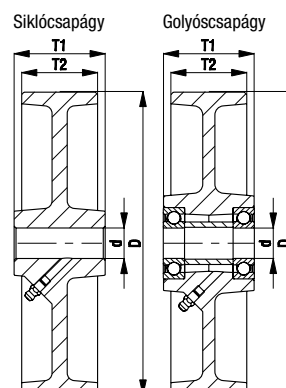
Műszaki leírás (oldal)

40

Kiegészítő rendelési kód

Rendelhető

lásd a 399. oldalon



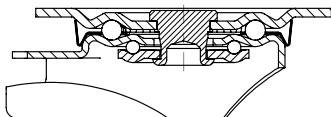


Sorozat: L-G, B-G

## Acéllemez villás közepes teherbírású görgő talplemezes rögzítéssel, öntvénykerékkel

200 - 350 kg

RoHS



**Villa:** L/B sorozat - Acéllemezről préselt, forgóvillánál duplasoros golyócsapágyazás a forgókoszorúban, stabil központi csappal (150-200 mm kerék- $\emptyset$ ), forgókoszorú-tömítéssel. A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegeccselése könnyű forgást biztosít a forgókoszorú minimális játéka mellett, valamint hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárdságnövelése által. Csavarozott keréktengely. Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes. Villasorozat áttekintése: 65. oldal Talplemez rajzok: 77. oldal „stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** G sorozat - Szűrkeöntvény, zsirzógombbal, lakkozott, ezüstsínű. Csapágytípus: siklócsapágy. Részletes leírás: 320. és 50. oldalon

Forgóvilla görgők	Fixvilla görgők	Forgóvilla görgők „stop- fix” fékkel	Kerék- $\emptyset$ [mm]	Kerék- szélesség [mm]	Teher- bírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp- méret [mm]	Furat- távolság [mm]	Felfogató- furat- $\emptyset$ [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
L-G 80G	B-G 80G	L-G 80G-FI	80	25	200	Siklócsapágy	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-G 100G	B-G 100G	L-G 100G-FI	100	35	200	Siklócsapágy	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-G 125G	B-G 125G	L-G 125G-FI	125	35	200	Siklócsapágy	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-G 150G	B-G 150G	L-G 150G-FI	150	50	350	Siklócsapágy	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-G 200G	B-G 200G	L-G 200G-FI	200	50	350	Siklócsapágy	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65

### Változatok/Tartozékok



	„stop-top” fékkel	irányrögzőtő (tartozék) 1 x 360° *	irányrögzőtő (tartozék) 1 x 360° *	acél lábvédővel	hőálló kivitelek
Műszaki leírás (oldal)	80	83	83	84	40, 71
Kiegészítő rendelési kód	-ST	RI-03.01	RI-05.03	-FS	
Rendelhető	összes mérethez	100-125 mm kerék- $\emptyset$	150-200 mm kerék- $\emptyset$	150-200 mm kerék- $\emptyset$ érdeklődés alapján	lásd a 400. oldalon

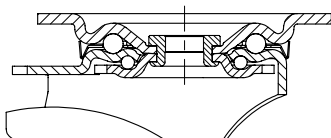
\* csak fék nélküli forgóvilla kivitelekhez

Sorozat: LK-G, BK-G, BH-G

## Acéllemez villás nagy teherbírású görgő talplemezes rögzítéssel, öntvénykerékkel

250 - 600 kg

RoHS



**Villa:** LK/BK/BH sorozat - Erős acéllemezről préselt, forgóvillánál duplasoros golyócsapágyazás a forgókoszorúban, stabil központi csappal (125x50 - 200 mm kerék-Ø), forgókoszorú-tömítéssel. A forgókoszorú speciális Blickle-szegecselése könnyű forgást biztosít a forgókoszorú minimális játéka mellett, valamint hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárdságnövelése által. Csavarozott keréktengely. Galvanikusan horganyzott, kék passzivált, Cr6-mentes. Villasorozat áttekintése: 66. oldal  
Talplemez rajzok: 77. oldal  
„stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** G sorozat - Szürkeöntvény, zsrizógombbal, lakkozott, ezüstsínű. Csapágytípusok: siklócsapágy vagy két bepréselt golyócsapágy. Részletes leírás: 320. és 50. oldalon

Forgóvilla görgők	Fixvilla görgők	Forgóvilla görgők „stop- fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék- szélesség [mm]	Teher- bírási [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp- méret [mm]	Furat- távolság [mm]	Felfogató- furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LK-G 80G	BK-G 80G	LK-G 80G-FI	80	25	250	Siklócsapágy	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-G 100G-1	BK-G 100G-1	LK-G 100G-1-FI	100	35	350	Siklócsapágy	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-G 100K-1	BK-G 100K-1	LK-G 100K-1-FI	100	35	350	Golyócsapágy	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-G 100G-3	BK-G 100G-3	LK-G 100G-3-FI	100	35	350	Siklócsapágy	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-G 100K-3	BK-G 100K-3	LK-G 100K-3-FI	100	35	350	Golyócsapágy	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-G 125G-1	BK-G 125G-1	LK-G 125G-1-FI	125	35	350	Siklócsapágy	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-G 125K-1	BK-G 125K-1	LK-G 125K-1-FI	125	35	350	Golyócsapágy	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-G 125G-3	BK-G 125G-3	LK-G 125G-3-FI	125	35	350	Siklócsapágy	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LK-G 125K-3	BK-G 125K-3	LK-G 125K-3-FI	125	35	350	Golyócsapágy	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LK-G 127G	BH-G 127G	LK-G 127G-FI	125	50	600	Siklócsapágy	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LK-G 127K	BH-G 127K	LK-G 127K-FI	125	50	600	Golyócsapágy	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LK-G 150G	BH-G 150G	LK-G 150G-FI	150	50	600	Siklócsapágy	197	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-G 150K	BH-G 150K	LK-G 150K-FI	150	50	600	Golyócsapágy	197	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-G 200G	BH-G 200G	LK-G 200G-FI	200	50	600	Siklócsapágy	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LK-G 200K	BH-G 200K	LK-G 200K-FI	200	50	600	Golyócsapágy	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65

### Változatok/Tartozékok



	„stop-top” fékkel	irányrögztítő (tartozék) 1 x 360° *	irányrögztítő (tartozék) 1 x 360° *	irányrögztítő (tartozék) 1 x 360° *	acél lábvédővel
Műszaki leírás (oldal)	80	83	83	83	84
Kiegészítő rendelési kód	-ST	RI-05.01	RI-03.03	RI-05.03	-FS
Rendelhető	összes mérethez	80-125x35 kerék-Ø 100x85 talpmérettel	100-125x35 kerék-Ø 140x110 talpmérettel	125x50 - 200 mm kerék-Ø	érdeklődés alapján

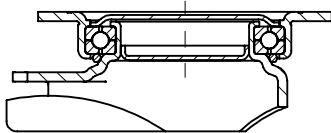
\* csak fék nélküli forgóvilla kivitelekhez

Sorozat: LU-G, BH-G

## Acéllemez villás nagy teherbírású görgő, zárt, talplemezes rögzítéssel, öntvénykerékkel

750 kg

RoHS



**Villa:** LU/BH sorozat - Erős acéllemezről préselt, négypont-érintkezésű golyócsapágyazás a forgóoszorúban a függőleges és vízszintes irányú erők optimális felvétele érdekében, zárt, tömített forgóoszorú. Az edzett csapágy-csészék és a speciális dinamikus Blickle-szegecseles egyidejű alkalmazása megnöveli a robusztusságát rázkódásokkal és ütődésekkel szemben és könnyű forgást biztosít csekély kopás és hosszú élettartam mellett. Csavarozott keréktengely. Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes. Villasorozat áttekintése: 66. oldal  
Talplemez rajzok: 77. oldal  
„stop-fix” kerék- és forgóoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** G sorozat - Szűrkeöntvény, zsirzöggombbal, lakkozott, ezüstsínű. Csapágytípusok: siklócsapágy vagy két bepréssel golyócsapágy. Részletes leírás: 320. és 50. oldalon

Forgóvilla görgők	Fixvilla görgők	Forgóvilla görgők „stop- fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék- szélesség [mm]	Teher- bírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp- méret [mm]	Furat- távolság [mm]	Felfogató- furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LU-G 127G	BH-G 127G	LU-G 127G-FI	125	50	750	Siklócsapágy	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LU-G 127K	BH-G 127K	LU-G 127K-FI	125	50	750	Golyócsapágy	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LU-G 150G	BH-G 150G	LU-G 150G-FI	150	50	750	Siklócsapágy	197	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-G 150K	BH-G 150K	LU-G 150K-FI	150	50	750	Golyócsapágy	197	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-G 200G	BH-G 200G	LU-G 200G-FI	200	50	750	Siklócsapágy	245	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LU-G 200K	BH-G 200K	LU-G 200K-FI	200	50	750	Golyócsapágy	245	140 x 110	105 x 75-80	11	63

### Változatok/Tartozékok



	irányrögzítő (tartozék) 1 x 360° *	acél lábvédővel
Műszaki leírás (oldal)	83	84
Kiegészítő rendelési kód	RI-05.03	-FS
Rendelhető	összes mérethez	érdeklődés alapján

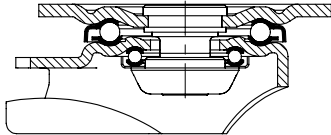
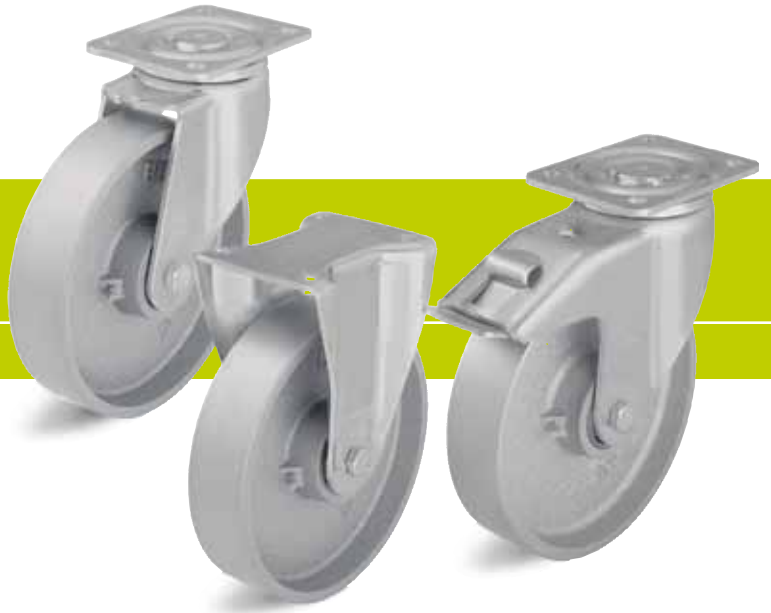
\* csak fék nélküli forgóvilla kivitelekhez

Sorozat: LH-G, BH-G

## Acéllemez villás nagy teherbírású görgő talplemez rögzítéssel, öntvénykerékkel

250 - 900 kg

RoHS



**Villa:** LH/BH sorozat - Erős acéllemezről préselt, forgóvillánál masszív villaszár és talplemez, nagyon stabil központi csappal csavarozott és biztosított, duplasoros golyócsapágyazás a forgókoszorúban, megerősítve **négy speciálisan kialakított, edzett csapágycsésze beépítésével**, ezáltal különösen ellenálló rázkódásokkal és ütődésekkel szemben. Csavarozott keréktengely. Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes. Villaszorozat áttekintése: 66. oldal Talplemez rajzok: 77. oldal „stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** G sorozat - Szürkeöntvény, zsrirögombbal, lakkozott, ezüstsínű. Csapágytípusok: siklócsapágy vagy két beprésselt golyócsapágy. Részletes leírás: 320. és 50. oldalon

Forgóvillás görgők	Fixvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-méret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LH-G 80G	BH-G 80G	LH-G 80G-FI	80	25	250	Siklócsapágy	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-G 100G-1	BH-G 100G-1	LH-G 100G-1-FI	100	35	400	Siklócsapágy	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-G 100K-1	BH-G 100K-1	LH-G 100K-1-FI	100	35	400	Golyócsapágy	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-G 100G-3	BH-G 100G-3	LH-G 100G-3-FI	100	35	400	Siklócsapágy	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-G 100K-3	BH-G 100K-3	LH-G 100K-3-FI	100	35	400	Golyócsapágy	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-G 125G-1	BH-G 125G-1	LH-G 125G-1-FI	125	35	450	Siklócsapágy	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-G 125K-1	BH-G 125K-1	LH-G 125K-1-FI	125	35	450	Golyócsapágy	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-G 125G-3	BH-G 125G-3	LH-G 125G-3-FI	125	35	450	Siklócsapágy	165	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-G 125K-3	BH-G 125K-3	LH-G 125K-3-FI	125	35	450	Golyócsapágy	165	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-G 127G	BH-G 127G	LH-G 127G-FI	125	50	750	Siklócsapágy	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LH-G 127K	BH-G 127K	LH-G 127K-FI	125	50	750	Golyócsapágy	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LH-G 150G	BH-G 150G	LH-G 150G-FI	150	50	900	Siklócsapágy	197	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-G 150K	BH-G 150K	LH-G 150K-FI	150	50	900	Golyócsapágy	197	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-G 200G	BH-G 200G	LH-G 200G-FI	200	50	900	Siklócsapágy	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-G 200K	BH-G 200K	LH-G 200K-FI	200	50	900	Golyócsapágy	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-G 250G	BH-G 250G	*	250	60	900	Siklócsapágy	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82
LH-G 250K	BH-G 250K	*	250	60	900	Golyócsapágy	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82

\* „stop-top” féktípust lásd a Változatok / Tartozékok címszó alatt

### Változatok/Tartozékok




	„stop-top” fékkel	irányrögítő (tartozék) 1 x 360° **	irányrögítő (tartozék) 1 x 360° **	irányrögítő (tartozék) 1 x 360° **	acél lábvédővel	rugós lábvédővel	rögítőláb
Műszaki leírás (oldal)	80	83	83	83	84	84	82, 483
Kiegészítő rendelési kód	-ST	RI-04.01	RI-04.03	RI-05.03	-FS	-FG	FF 125/150/200
Rendelhető	összes mérethez	80 - 125 mm kerék-Ø 100x85 talpmérettel	100-125x35 kerék-Ø 140x110 talpmérettel	125x50 - 200 mm kerék-Ø	érdeklődés alapján	érdeklődés alapján	125x50 - 200 mm kerék-Ø

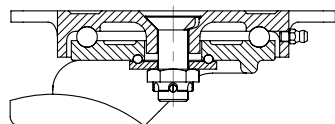
\*\* csak fék nélküli forgóvillás kivitelekhez

Sorozat: LT-G, BT-G

## Temperöntvény villás görgő talplemezes rögzítéssel, öntvénykerékkel

 150 - 750 kg

 RoHS



**Villa:** LT/BT sorozat - Kiváló minőségű fehér temperöntvény, forgóvillánál duplasoros golyóscsapágyazás a forgókoszorúban (65-80 mm kerékátmérőnél: egysoros golyóscsapágyazás), csapágygolyó-védelem a talplemez és forgóvilla különleges kialakításának köszönhetően, zsírzógombbal. Csavarozott keréktengely (65 mm kerékátmérőnél: szegecselt, 80 mm kerékátmérőnél: sasszeggel biztosított). Galvanikusan horganyzott, kék passzivált, Cr6-mentes. Villasorozat áttekintése: 67. oldal  
Talplemez rajzok: 79. oldal

**Kerekek:** G sorozat - Szürkeöntvény, zsírzógombbal, lakkozott, ezüstsínű. Csapágytípus: siklócsapágy. Részletes leírás: 320. és 50. oldalon

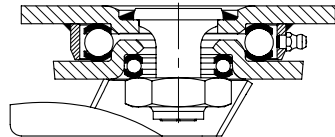
Forgóvilla görgők	Fixvilla görgők	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Téher-bírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-méret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LT-G 65G	BT-G 65G	65	30	150	Siklócsapágy	91	95 x 60	75 x 40	9	22
LT-G 80G	BT-G 80G	80	35	250	Siklócsapágy	110	115 x 80	90 x 55	9	30
LT-G 100G	BT-G 100G	100	35	400	Siklócsapágy	150	155 x 105	125 x 75	11	40
LT-G 125G	BT-G 125G	125	35	450	Siklócsapágy	163	155 x 105	125 x 75	11	40
LT-G 150G	BT-G 150G	150	50	750	Siklócsapágy	200	175 x 125	145 x 95	11	50

Sorozat: LO-G, BO-G

## Hegesztett acél villás nagy teherbírású görgő, öntvénykerékkel

750 - 1200 kg

RoHS



**Villa:** LO/BO sorozat - Erős hegesztett acélszerkezet, forgóvillánál duplasoros golyócsapágyazás a forgókoszorúban, megerősítve **négy speciálisan kialakított, edzett csapágycsésze beépítésével**, forgókoszorú-tömítés a labirintuszerű építési módnak köszönhetően, zsírzógombbal, behegesztett, nagyon stabil központi csappal csavarozott és biztosított. Csavarozott keréktengegy. Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes. Villasorozat áttekintése: 67. oldal  
Talplemez rajzok: 77. oldal  
„stop-top” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** G sorozat - Szürkeöntvény, zsírzógombbal, lakkozott, ezüstsínű. Csapágytípusok: siklócsapágy vagy két bepréselt golyócsapágy. Részletes leírás: 320. és 50. oldalon

Forgóvilla görgők	Fixvilla görgők	Forgóvilla görgők „stop- top” fékkel	Kerék- Ø [mm]	Kerék- szélesség [mm]	Teher- bírási [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp- méret [mm]	Furat- távolság [mm]	Felfogató- furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LO-G 127G	BO-G 127G	LO-G 127G-ST	125	50	750	Siklócsapágy	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LO-G 127K	BO-G 127K	LO-G 127K-ST	125	50	750	Golyócsapágy	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LO-G 150G	BO-G 150G	LO-G 150G-ST	150	50	900	Siklócsapágy	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-G 150K	BO-G 150K	LO-G 150K-ST	150	50	900	Golyócsapágy	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-G 200G	BO-G 200G	LO-G 200G-ST	200	50	1100	Siklócsapágy	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LO-G 200K	BO-G 200K	LO-G 200K-ST	200	50	1100	Golyócsapágy	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LO-G 250G	BO-G 250G	LO-G 250G-ST	250	60	1200	Siklócsapágy	295	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LO-G 250K	BO-G 250K	LO-G 250K-ST	250	60	1200	Golyócsapágy	295	140 x 110	105 x 75-80	11	70

### Változatok/Tartozékok



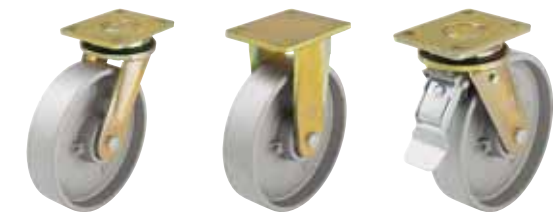
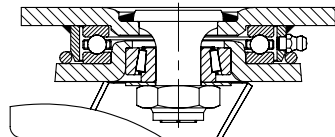
	irány- rögzítővel 2 x 180°	irány- rögzítővel 4 x 90°	acél lábvédővel	rögzitőláb
Műszaki leírás (oldal)	83	83	84	82, 483
Kiegészítő rendelési kód	-RI2	-RI4	-FS	FF 125/150/200
Rendelhető	125 - 200 mm kerék-Ø	125 - 200 mm kerék-Ø	érdeklődés alapján	125 - 200 mm kerék-Ø

Sorozat: LS-G, BS-G

## Hegesztett acél villás nagy teherbírású görgő, megerősített forgókoszorúval, öntvénykerékkel

750 - 1400 kg

RoHS



**Villa:** LS/BS sorozat - Különösen masszív hegesztett acél-szerkezet, forgóvillánál DIN 711 axiális mélyhornyú golyócsapággal és DIN 720 kúpgörgős csapággal a forgókoszorúban, por- és cseppálló, zsírzógombbal, behegesztett, nagyon stabil központi csappal csavarozott és biztosított.

Csavarozott keréktengely.

Galvanikusan horganyzott, sárga passzívált, Cr6-mentes.

Villasorozat áttekintése: 68. oldal

Talplemez rajzok: 77. és 78. oldal

„stop-top” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** G sorozat - Szürkeöntvény, zsírzógombbal, lakkozott, ezüstsínű.

Csapágtípusok: siklócsapágó vagy két bepréselt golyócsapágó.

Részletes leírás: 320. és 50. oldalon

Forgóvilla görgők	Fixvilla görgők	Forgóvilla görgők „stop-top” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágtípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-méret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LS-G 127G	BS-G 127G	LS-G 127G-ST	125	50	750	Siklócsapágó	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LS-G 127K	BS-G 127K	LS-G 127K-ST	125	50	750	Golyócsapágó	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LS-G 150G	BS-G 150G	LS-G 150G-ST	150	50	900	Siklócsapágó	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LS-G 150K	BS-G 150K	LS-G 150K-ST	150	50	900	Golyócsapágó	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LS-G 200G	BS-G 200G	LS-G 200G-ST	200	50	1100	Siklócsapágó	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LS-G 200K	BS-G 200K	LS-G 200K-ST	200	50	1100	Golyócsapágó	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LS-G 250G	BS-G 250G	LS-G 250G-ST	250	60	1400	Siklócsapágó	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-G 250K	BS-G 250K	LS-G 250K-ST	250	60	1400	Golyócsapágó	305	175 x 140	140 x 105	14	75

### Változatok/Tartozékok



	irány-rögzítővel 2 x 180°	irány-rögzítővel 4 x 90°	acél lábvédővel	rögzítőláb
Műszaki leírás (oldal)	83	83	84	82, 483
Kiegészítő rendelési kód	-RI2	-RI4	-FS	FF 125/150/200
Rendelhető	összes mérethez	összes mérethez	érdeklődés alapján	125 - 200 mm kerék-Ø

## Szupernagy teherbírású tömöracél kerekek és görgők



16



## Tartalom



### SVS

Sorozat SVS  
Kerék-Ø 65 - 300 mm  
Teherbírási 750 - 15000 kg

**Oldal 330**

### LH



LH-SVS  
65 - 125 mm  
700 - 900 kg

**331**

### LS



LS-SVS  
100 - 300 mm  
1700 - 12000 kg

**332**

Sorozat: SVS

## Szupernagy teherbírású tömöracél kerekek

750 - 15000 kg

RoHS



<b>Futófelület keménysége</b>	190 - 230 HB
<b>Hőállóság</b>	-25° C - +120° C
<b>Gördülési ellenállás</b>	kiváló
<b>Menet zaj</b>	elégséges
<b>Padlóvédelem</b>	elégséges

### SVS sorozat:

Nemesíthető acélból esztergált, enyhén domború futófelület és enyhén olajozott felület, rendkívül alacsony gördülési és fordulási ellenállás, könnyű gördülés sima padlón, rendkívüli kopásállóság, különösen nagy statikus és dinamikus teherbírás jellemzi.

(Anyagleírás a 40. oldalon)

### Csapágytípus:

- Golyóscsapágy: két bepréselt golyóscsapágy, hosszú élettartamú zsírral kenve.

### Egyéb tulajdonságok:

Kémiai ellenállóságát lásd az anyagleírásoknál a 40. oldalon.

Felhasználási hőmérséklet: -25° C és +120° C között.

Nyomásérzékeny padlón figyelembe kell venni a viszonylag magas felületi nyomást.

Normál használat mellett karbantartást nem igényel.

**Keréksorozatok áttekintése az 50. oldalon.**

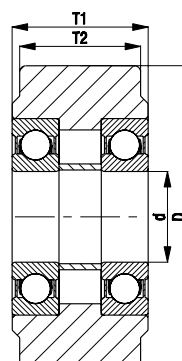
Kerekek	Kerék-Ø (D) [mm]	Kerék- szélesség (T2) [mm]	Teher- bírás [kg]	Csapágytípus	Tengely- furat-Ø (d) [mm]	Agyfurat- hossz (T1) [mm]
<b>SVS 65/20K</b>	65	40	750	Golyóscsapágy	20	45
<b>SVS 80/20K</b>	80	40	1100	Golyóscsapágy	20	45
<b>SVS 100/25K</b>	100	40	1700	Golyóscsapágy	25	45
<b>SVS 127/30K</b>	125	55	2750	Golyóscsapágy	30	60
<b>SVS 150/45K</b>	150	55	4000	Golyóscsapágy	45	60
<b>SVS 201/50K</b>	200	55	6000	Golyóscsapágy	50	60
<b>SVS 200/60K</b>	200	80	7000	Golyóscsapágy	60	90
<b>SVS 250/70K</b>	250	65	10000	Golyóscsapágy	70	75
<b>SVS 300/100K</b>	300	90	15000	Golyóscsapágy	100	100

További méretek érdeklődés alapján

### Változatok/Tartozékok



	beálló görgőscsapágyal	további kivitelek
Műszaki leírás (oldal)	61	
Kiegészítő rendelési kód	-PR	
Rendelhető	érdeklődés alapján	érdeklődés alapján

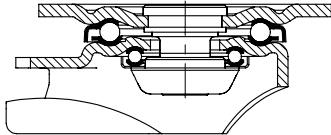


Sorozat: LH-SVS, BH-SVS

## Acéllemez villás nagy teherbírású görgő talplemez rögzítéssel, szupernagy teherbírású tömöracél kerékekkel

700 - 900 kg

RoHS



**Villa:** LH/BH sorozat - Erős acéllemezről préselt, forgóvillánál masszív villaszár és talplemez, nagyon stabil központi csappal csavarozott és biztosított, duplasoros golyócsapágyazás a forgókoszorúban, megerősítve **négy speciálisan kialakított, edzett csapágycsésze beépítésével**, ezáltal különösen ellenálló rázkódásokkal és ütődésekkel szemben.  
Csavarozott keréktengeley.  
Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes.  
Villasorozat áttekintése: 66. oldal  
Talplemez rajzok: 77. oldal

**Kerekek:** SVS sorozat - Nemesíthető acélból esztergált, enyhén domború futófelülettel.  
Csapágytípus: két beprésselt golyócsapágy.  
Részletes leírás: 330. és 50. oldalon



Forgóvillás görgők	Fixvillás görgők	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-méret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LH-SVS 65K	BH-SVS 65K	65	40	700	Golyócsapágy	97	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SVS 80K	BH-SVS 80K	80	40	700	Golyócsapágy	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SVS 100K-1	BH-SVS 100K-1	100	40	700	Golyócsapágy	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SVS 100K-3	BH-SVS 100K-3	100	40	700	Golyócsapágy	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-SVS 127K	BH-SVS 127K	125	55	900	Golyócsapágy	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55

### Változatok/Tartozékok

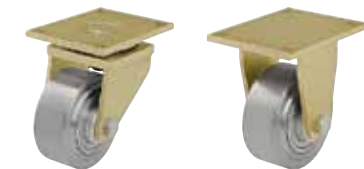
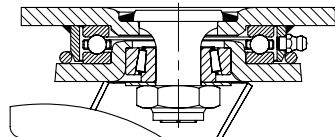
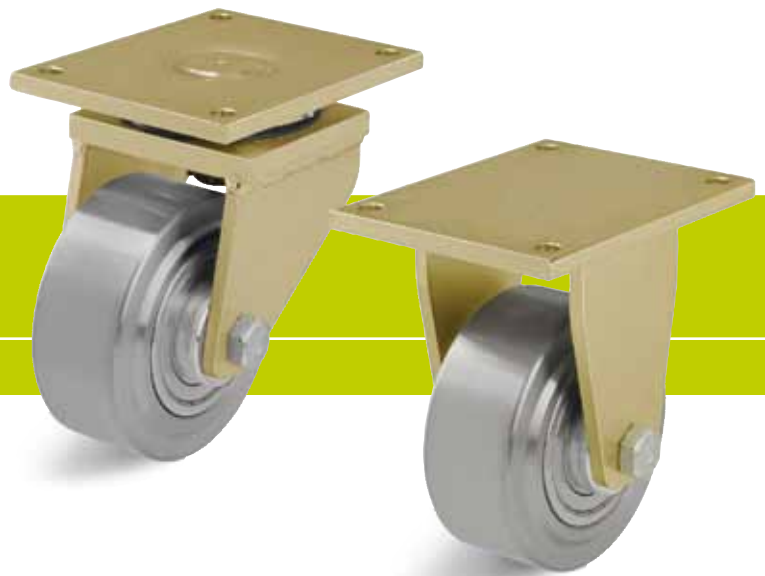


	irányrögzőtő (tartozék) 1 x 360°	irányrögzőtő (tartozék) 1 x 360°	irányrögzőtő (tartozék) 1 x 360°	acél lábvédővel	rögzőtő láb
Műszaki leírás (oldal)	83	83	83	84	82, 483
Kiegészítő rendelési kód	RI-04.01	RI-04.03	RI-05.03	-FS	FF 125
Rendelhető	80-100 mm kerék-Ø 100x85 talpmérettel	100 mm kerék-Ø 140x110 talpmérettel	125 mm kerék-Ø	125 mm kerék-Ø érdeklődés alapján	125 mm kerék-Ø

Sorozat: LS-SVS, BS-SVS

## Hegesztett acél villás szupernagy teherbírású görgő, extraerős forgókoszorúval, szupernagy teherbírású tömöracél kerékkel

1700 - 12000 kg RoHS



**Villa:** LS/BS sorozat - Különösen masszív hegesztett acél-szerkezet, forgóvillánál DIN 711 axiális mélyhornyú golyóscsapággal és DIN 720 kúpgörgős csapággal a forgókoszorúban, por- és cseppálló, zsírzógombbal, behegesztett, nagyon stabil központi csappal csavarozott és biztosított.

Csavarozott keréktengele.  
100-200 mm kerékátmérőnél: galvanikusan horganyzott, sárga passzivált, Cr6-mentes.  
250-300 mm kerékátmérőnél: lakkozott, piros színű.  
Villasorozat áttekintése: 68. oldal  
Talplemez rajzok: 77. és 78. oldal

**Kerekek:** SVS sorozat - Nemesíthető acélból esztergált, enyhén domború futófelülettel.  
Csapágytípus: két beprezelt golyóscsapágy.  
Részletes leírás: 330. és 50. oldal

Forgóvilla görgők	Fixvilla görgők	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-méret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LS-SVS 100K	BS-SVS 100K	100	40	1700	Golyóscsapágy	145	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LS-SVS 127K	BS-SVS 127K	125	55	1750	Golyóscsapágy	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LS-SVS 150K-35	BS-SVS 150K-35	150	55	3000	Golyóscsapágy	205	175 x 140	140 x 105	14	65
LS-SVS 201K	BS-SVS 201K	200	55	3000	Golyóscsapágy	255	175 x 140	140 x 105	14	65
LS-SVS 200K	BS-SVS 200K	200	80	6000	Golyóscsapágy	280	255 x 200	210 x 160	18	75
LS-SVS 250K	BS-SVS 250K	250	65	10000	Golyóscsapágy	380	400 x 300	340 x 240	26	110
LS-SVS 300K	BS-SVS 300K	300	90	12000	Golyóscsapágy	430	400 x 300	340 x 240	26	110

### Változatok/Tartozékok



	pirosra lakkozott kerékvilla ábrája 250-300 mm kerék-Ø	irányrögzítővel 2 x 180°	irányrögzítővel 4 x 90°	irányrögzítővel 4 x 90° (manuális)	acél lábvédővel
Műszaki leírás (oldal)		83	83	83	84
Kiegészítő rendelési kód		-RI2	-RI4	-RI4H	-FS
Rendelhető		100-200x55 mm kerék-Ø	100-200x55 mm kerék-Ø	érdeklődés alapján	érdeklődés alapján



## Nyomkarimás kerekek és görgők



17

## Tartalom



### SPK

Sorozat SPK  
Kerék-Ø 50 - 250 mm  
Teherbírás 400 - 3500 kg

**Oldal 336**

### BS



BS-SPK  
100 - 250 mm  
800 - 3500 kg

**337**



### SPKGSP0

Sorozat SPKGSP0  
Kerék-Ø 50 - 250 mm  
Teherbírás 220 - 3000 kg

**Oldal 338**



### SPKVS

Sorozat SPKVS  
Kerék-Ø 50 - 400 mm  
Teherbírás 500 - 9000 kg

**Oldal 339**



### DSPKGSP0

Sorozat DSPKGSP0  
Kerék-Ø 50 - 200 mm  
Teherbírás 50 - 700 kg

**Oldal 340**



### DSPK

Sorozat DSPK  
Kerék-Ø 50 - 200 mm  
Teherbírás 120 - 1200 kg

**Oldal 341**

Sorozat: SPK

## Öntvény nyomkarimás kerekek

400 - 3500 kg

RoHS



<b>Futófelület keménysége</b>	180 - 220 HB
<b>Hőállóság</b>	-100° C - +600° C
<b>Gördülési ellenállás</b>	kiváló
<b>Menetraj</b>	elégséges
<b>Padlóvédelem</b>	elégséges

### SPK keréksorozat:

Masszív szürkeöntvény, 125 mm kerékátmérőtől (nyomkarima nélkül) zsírzógombbal, esztergált nyomkarima és futófelület, a futófelület tengelyhez mért szögeltérése 3° (emelkedő), rendkívül alacsony gördülési ellenállás, rendkívül kopásállóság jellemzi, lakkozott, ezüstsínű.

(Anyagleírás a 40. oldalon)

### Csapágytípusok:

- Siklócsapágy
- Golyóscsapágy: két beprésett golyóscsapágy, hosszú élettartamú zsírral kenve.

### Egyéb tulajdonságok:

Kémiai ellenállóságát lásd az anyagleírásoknál a 40. oldalon.

Felhasználási hőmérséklet:

- Siklócsapágyas kivitel: -100° C és +600° C között, +600° C-on a teherbírás-csökkenés 70 %
- Golyóscsapágyas kivitel: -25° C és +120° C között.
- Hőálló golyóscsapágyas kivitel (lásd Változatok / Tartozékok): -30° C és +300° C között, +300° C-on a teherbírás-csökkenés 50 %-os. A siklócsapágyas kiviteleknél ügyelni kell a felhasználási hőmérsékletnek megfelelő kenőanyag elegendő és rendszeres használatára.

A táblázatban feltüntetett teherbírások az alábbiakban felsorolt karimás kerekek DIN 536

(darusín szabvány) szerinti sínprofil besorolására

vonatkoznak:

SPK 50G-től SPK 200K-ig, SPK 250G,

SPK 250K: A45

SPK 201K, SPK 251K: A55

**Keréksorozatokat áttekintése az 50. oldalon.**

### Nyomkarimás kerekek

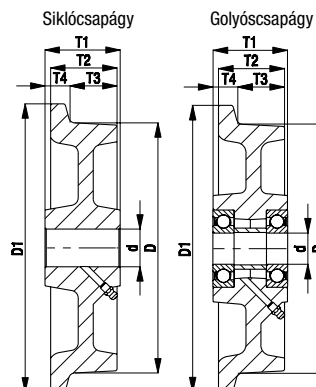
	Kerék-Ø karima nélkül (D) [mm]	Kerék-Ø karimával (D1) [mm]	Kerék-szélesség (T2) [mm]	Futófelület szélesség (T3) [mm]	Karima-szélesség (T4) [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágy-típus	Tengely-furat-Ø (d) [mm]	Agyfurat-hossz (T1) [mm]
SPK 50G	50	62	32	26	6	400	Sikló	15	32
SPK 75G	75	100	40	30	13,5	700	Sikló	20	47
SPK 75K	75	100	40	30	13,5	700	Golyós	20	47
SPK 100G	100	125	46	36	13	800	Sikló	20	52
SPK 100K	100	125	46	36	13	800	Golyós	20	52
SPK 125G	125	145	46	36	13	900	Sikló	20	52
SPK 125K	125	145	46	36	13	900	Golyós	20	52
SPK 150G	150	175	46	36	13	1000	Sikló	20	52
SPK 150K	150	175	46	36	13	1000	Golyós	20	52
SPK 180G	180	210	46	36	13	1200	Sikló	30	52
SPK 180K	180	210	46	36	13	1200	Golyós	20	52
SPK 200G	200	230	53	38	20	1500	Sikló	30	60
SPK 200K	200	230	53	38	20	1500	Golyós	25	60
SPK 201K	200	230	80	60	25	3000	Golyós	40	90
SPK 250G	250	300	65	50	17,5	2500	Sikló	40	70
SPK 250K	250	300	65	50	17,5	2500	Golyós	30	70
SPK 251K	250	300	80	60	25	3500	Golyós	40	90

17

### Változatok/Tartozékok



	hőálló golyóscsapágyal (sütőkemencéhez)
Műszaki leírás (oldal)	61
Kiegészítő rendelési kód	-IK
Rendelhető	golyóscsapágyas kivitelek érd. alapján





Sorozat: BS-SPK

## Hegesztett acél villás nagy teherbírású görgő, öntvény nyomkarimás kerékkel

800 - 3500 kg

RoHS



**Villa:** BS sorozat - Különösen masszív hegesztett acél-szerkezet, megerősített villaszár az axiális erők jobb felvétele érdekében.  
Csavarozott keréktengely.  
Galvanikusan horganyzott, sárga passzívált, Cr6-mentes.  
Villasorozat áttekintése: 68. oldal  
Talplemez rajzok: 77. és 78. oldal

**Kerekek:** SPK sorozat - Szürkeöntvény, 125 mm kerékátmérőtől (nyomkarima nélkül) zsírzógombbal, lakkozott, ezüstszerű.  
Csapágytípus: két bepréselt golyóscsapágy.  
Részletes leírás: 336. és 50. oldal



Fixvillás görgők	Kerék-Ø karima nélkül (D) [mm]	Futófelület szél. karima nélkül (T3) [mm]	Karima távolsága a kerék közepétől (B4) [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság (H) [mm]	Talp-méret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]
BS-SPK 100K	100	36	13	800	Golyóscsapágy	157	140 x 110	105 x 75-80	11
BS-SPK 125K	125	36	13	900	Golyóscsapágy	170	140 x 110	105 x 75-80	11
BS-SPK 150K	150	36	13	1000	Golyóscsapágy	200	140 x 110	105 x 75-80	11
BS-SPK 200K	200	38	10	1500	Golyóscsapágy	245	140 x 110	105 x 75-80	11
BS-SPK 201K	200	60	20	3000	Golyóscsapágy	245	175 x 140	140 x 105	14
BS-SPK 250K	250	50	17,5	2500	Golyóscsapágy	305	175 x 140	140 x 105	14
BS-SPK 251K	250	60	20	3500	Golyóscsapágy	305	200 x 160	160 x 120	14

### Változatok/Tartozékok



hőálló golyóscsapággal (sütőkemencéhez) \*

Műszaki leírás (oldal)

61

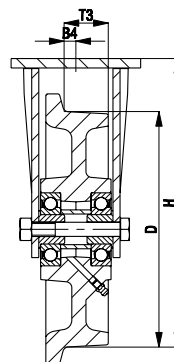
Kiegészítő rendelési kód

-IK

Rendelhető

érdeklődés alapján

\* teherbírás lásd a 336. oldalon



Sorozat: SPKGSP0

## Öntött poliamid nyomkarimás kerekek

220 - 3000 kg

RoHS



<b>Futófelület keménysége</b>	80° Shore D
<b>Hőállóság</b>	-25° C - +80° C
<b>Gördülési ellenállás</b>	kiváló
<b>Menetaj</b>	kielégítő
<b>Padlóvédelem</b>	kielégítő

### SPKGSP0 keréksorozat:

Kiváló minőségű törésálló, nagy szívósságú és sűrűségű öntött poliamidból esztergált, 80° Shore D keménységű, a futófelület tengelyhez mért szögeltérése 3° (emelkedő), nagyon alacsony gördülési ellenállás, nagy kopásállóság jellemzi, natúrbezs színű.

(Anyagleírás a 40. oldalon)

### Csapágytípusok:

- Siklócsapágy, korrózióálló
- Golyócsapágy: két beprésselt golyócsapágy, hosszú élettartamú zsírral kenve.

### Egyéb tulajdonságok:

Magas kémiai ellenállóság sok agresszív anyaggal szemben (táblázat a 36-37. oldalon).

Felhasználási hőmérséklet: -25° C és +80° C között.

+35° C feletti környezeti hőmérséklet esetén csökken a teherbírás.

A táblázatban feltüntetett teherbírások az alábbiakban felsorolt karimás kerekek DIN 536 (darusín szabvány) szerinti sínprofil besorolására vonatkoznak:

SPKGSP0 50G-től SPKGSP0 200K-ig,

SPKGSP0 250K: A45

SPKGSP0 201K, SPKGSP0 251K: A55

Normál használat mellett karbantartást nem igényel.

**Keréksorozatok áttekintése a 51. oldalon.**

Nyomkarimás kerekek	Kerék-Ø karima nélkül (D) [mm]	Kerék-Ø karimával (D1) [mm]	Kerék-szélesség (T2) [mm]	Futófelület szélesség (T3) [mm]	Karima-szélesség (T4) [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágy-típus	Tengely-furat-Ø (d) [mm]	Agyfurat-hossz (T1) [mm]
<b>SPKGSP0 50G</b>	50	62	32	26	6	220	Sikló	15	32
<b>SPKGSP0 50K</b>	50	62	32	26	6	220	Golyós	15	32
<b>SPKGSP0 75G</b>	75	100	40	30	13,5	380	Sikló	20	47
<b>SPKGSP0 75K</b>	75	100	40	30	13,5	380	Golyós	20	47
<b>SPKGSP0 100K</b>	100	125	46	36	13	600	Golyós	20	52
<b>SPKGSP0 125K</b>	125	145	46	36	13	750	Golyós	20	52
<b>SPKGSP0 150K</b>	150	175	46	36	13	900	Golyós	20	52
<b>SPKGSP0 200K</b>	200	230	53	38	20	1300	Golyós	25	60
<b>SPKGSP0 201K</b>	200	230	80	60	25	2500	Golyós	40	90
<b>SPKGSP0 250K</b>	250	300	65	50	17,5	2100	Golyós	30	70
<b>SPKGSP0 251K</b>	250	300	80	60	25	3000	Golyós	40	90

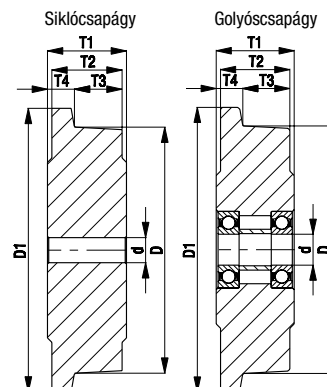
További méretek érdeklődés alapján

### Változatok/Tartozékok



	rozsdamentes golyócsapággal *	reteszornyos hajtott kerék	fixvillával	további kivitelek
Műszaki leírás (oldal)	61			
<b>Kiegészítő rendelési kód</b>	<b>-XK</b>	<b>SPKGSPON sorozat</b>		
Rendelhető	érdeklődés alapján	érdeklődés alapján	érdeklődés alapján	érdeklődés alapján

\* egyes méreteknél csökkenhet a megadott teherbírás (érdeklődjön)



Sorozat: SPKVS

## Tömöracél nyomkarimás kerekek

500 - 9000 kg

RoHS



<b>Futófelület keménysége</b>	190 - 230 HB
<b>Hőállóság</b>	-25° C - +120° C
<b>Gördülési ellenállás</b>	kiváló
<b>Menetraj</b>	elégleges
<b>Padlóvédelem</b>	elégleges

### SPKVS keréksorozat:

Nemesíthető acélból esztergált, anyhén olajozott felület, a futófelület tengelyhez mért szögeltérése 3° (emelkedő), rendkívül alacsony gördülési ellenállás, rendkívüli kopásállóság, különösen nagy statikus és dinamikus teherbírás jellemzi. (Anyagleírás a 40. oldalon)

### Csapágytípus:

- Golyóscsapágy: két bepréselt golyóscsapágy, hosszú élettartamú zsírral kenve.

### Egyéb tulajdonságok:

Kémiai ellenállóságát lásd az anyagleírásoknál a 40. oldalon

Felhasználási hőmérséklet:

- Golyóscsapágyas kivitel: -25° C és +120° C között.
- Hőálló golyóscsapágyas kivitel (lásd Változatok / Tartozékok): -30° C és +300° C között +300° C-on a teherbírás-csökkenés 50 %-os.

A táblázatban feltüntetett teherbírások az alábbiakban felsorolt karimás kerekek DIN 536 (darusín szabvány) szerinti sínprofil besorolására vonatkoznak:

SPKVS 50K-tól SPKVS 200K-ig: A45

SPKVS 250K: A55

SPKVS 300K-tól SPKVS 400K-ig: A65.

Normál használat mellett karbantartást nem igényel.

**Keréksorozatok áttekintése a 51. oldalon.**

### Nyomkarimás kerekek

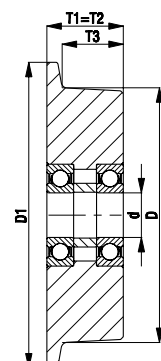
	Kerék-Ø karima nélkül (D) [mm]	Kerék-Ø karimával (D1) [mm]	Kerék-szélesség (T2) [mm]	Futófelület szélesség (T3) [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Tengely-furat-Ø (d) [mm]	Agyfurat-hossz (T1) [mm]
<b>SPKVS 50K</b>	50	62	40	30	500	Golyós	15	40
<b>SPKVS 75K</b>	75	100	40	30	800	Golyós	20	40
<b>SPKVS 100K</b>	100	125	50	40	1200	Golyós	25	50
<b>SPKVS 125K</b>	125	150	50	40	1500	Golyós	25	50
<b>SPKVS 150K</b>	150	180	60	48	2000	Golyós	30	60
<b>SPKVS 200K</b>	200	240	60	48	2500	Golyós	35	60
<b>SPKVS 250K</b>	250	290	75	60	4000	Golyós	45	75
<b>SPKVS 300K</b>	300	345	90	72	7000	Golyós	60	90
<b>SPKVS 400K</b>	400	445	90	72	9000	Golyós	80	90

További méretek érdeklődés alapján

### Változatok/Tartozékok



	hőálló golyóscsapágyal (sütőkemencéhez)	beálló görgőscsapágyal	reteszornyos hajtott kerekek	fixvillával	további kivitelek
Műszaki leírás (oldal)	61	61			
Kiegészítő rendelési kód	<b>-IK</b>	<b>-PR</b>	<b>-SPKVSN sorozat</b>		
Rendelhető	érdeklődés alapján	érdeklődés alapján	lásd a 466. oldalon	érdeklődés alapján	érdeklődés alapján



Sorozat: DSPKGSP0

## Öntött poliamid duplaperemes kerekek

50 - 700 kg

RoHS



<b>Futófelület keménysége</b>		80° Shore D
<b>Hőállóság</b>		-25° C - +80° C
<b>Gördülési ellenállás</b>		kiváló
<b>Menetraj</b>		kielégítő
<b>Padlóvédelem</b>		kielégítő

### DSPKGSP0 keréksorozat:

Kiváló minőségű törésálló, nagy szívósságú és sűrűségű öntött poliamidból esztergált, 80° Shore D keménységű, V-profilú futófelület (szögacélhoz), rendkívül alacsony gördülési ellenállás, nagy kopásállóság jellemzi, natúrbezs színű.

(Anyagleírás a 40. oldalon)

### Csapágytípusok:

- Siklócsapágy, korrózióálló
- Golyócsapágy: két bepréselt golyócsapágy, hosszú élettartamú zsírral kenve.

### Egyéb tulajdonságok:

Magas kémiai ellenállóság sok agresszív anyaggal szemben (táblázat a 36-37. oldalon).

Felhasználási hőmérséklet: -25° C és +80° C között. +35° C feletti környezeti hőmérséklet esetén csökken a teherbírás.

Nyomásérzékeny padlón figyelembe kell venni a viszonylag magas felületi nyomást.

Normál használat mellett karbantartást nem igényel.

**Keréksorozatok áttekintése az 51. oldalon.**

Dupla-peremes kerekek	Kerék-Ø (D) [mm]	Kerék-szélesség (T2) [mm]	Profil-szélesség (B) [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Tengely-furat-Ø (d) [mm]	Agyfurat-hossz (T1) [mm]
DSPKGSP0 50G	50	18	12	50	Siklócsapágy	10	18
DSPKGSP0 50K	50	18	12	50	Golyócsapágy	10	18
DSPKGSP0 75G	75	22	16	75	Siklócsapágy	12	22
DSPKGSP0 75K	75	22	16	75	Golyócsapágy	12	22
DSPKGSP0 100K	100	24	18	150	Golyócsapágy	15	24
DSPKGSP0 101K *	100	40	20	400	Golyócsapágy	15	40
DSPKGSP0 120K	120	33	25	200	Golyócsapágy	20	33
DSPKGSP0 125K *	125	50	25	700	Golyócsapágy	20	50
DSPKGSP0 150K	150	33	25	400	Golyócsapágy	20	33
DSPKGSP0 200K	200	33	25	500	Golyócsapágy	20	33

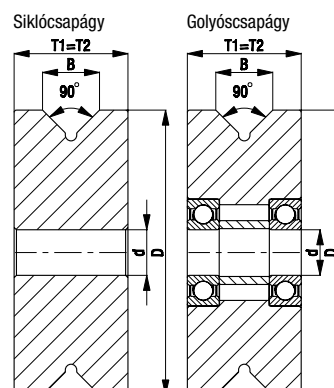
\* széles futófelületű kerekek, melyek a sínprofilon kívüli felhasználást is lehetővé teszik.

**További méretek érdeklődés alapján**

### Változatok/Tartozékok



	rozsdamentes golyócsapággal	fixvillával	további kivitelek
Műszaki leírás (oldal)	61		
Kiegészítő rendelési kód	-XK		
Rendelhető	érdeklődés alapján	érdeklődés alapján	érdeklődés alapján



Sorozat: DSPK

## Tömöracél duplaperemes kerekek

120 - 1200 kg

RoHS



<b>Futófelület keménysége</b>	190 - 230 HB
<b>Hőállóság</b>	-25° C - +120° C
<b>Gördülési ellenállás</b>	kiváló
<b>Menetraj</b>	elégleges
<b>Padlóvédelem</b>	elégleges

### DSPK keréksorozat:

Nemesíthető acélból esztergált, enyhén olajozott felület, V-profilű futófelület (szögacélhoz), rendkívül alacsony gördülési ellenállás, rendkívüli kopásállóság, különösen nagy statikus és dinamikus teherbírás jellemzi.

(Anyagleírás a 40. oldalon)

### Csapágytípus:

- Golyóscsapágy: két bepréselt golyóscsapágy, hosszú élettartamú zsírral kenve.

### Egyéb tulajdonságok:

Kémiai ellenállóságát lásd az anyagleírásoknál a 40. oldalon.

Felhasználási hőmérséklet: -25° C és +120° C között.

Nyomásérzékeny padlón figyelembe kell venni a viszonylag magas felületi nyomást.

Normál használat mellett karbantartást nem igényel.

**Keréksorozatok áttekintése az 51. oldalon.**

Dupla-peremes kerekek	Kerék-Ø (D) [mm]	Kerék-szélesség (T2) [mm]	Profil-szélesség (B) [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Tengelyfurat-Ø (d) [mm]	Agyfurat-hossz (T1) [mm]
<b>DSPK 50K</b>	50	18	12	120	Golyóscsapágy	10	18
<b>DSPK 75K</b>	75	22	16	250	Golyóscsapágy	12	22
<b>DSPK 100K</b>	100	24	18	300	Golyóscsapágy	15	24
<b>DSPK 101K *</b>	100	40	20	600	Golyóscsapágy	15	40
<b>DSPK 120K</b>	120	33	25	600	Golyóscsapágy	20	33
<b>DSPK 125K *</b>	125	50	25	1200	Golyóscsapágy	20	50
<b>DSPK 150K</b>	150	33	25	800	Golyóscsapágy	20	33
<b>DSPK 200K</b>	200	33	25	1000	Golyóscsapágy	20	33

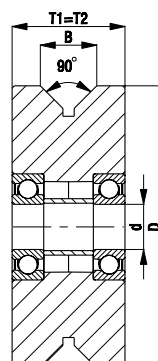
\* széles futófelületű kerekek, melyek a sínprofilon kívüli felhasználást is lehetővé teszik.

**További méretek érdeklődés alapján**

### Változatok/Tartozékok



	fixvillával	további kivitelek
Műszaki leírás (oldal)		
<b>Kiegészítő rendelési kód</b>		
Rendelhető	érdeklődés alapján	érdeklődés alapján



## Nemesacél görgők



18

# Tartalom

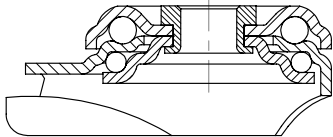
		LRXA	LKRXA	LPXA	LKPXA	LEX	LEXR	LEXZ	LX	LKX
	<b>TPA</b> Sorozat TPA Kerék-Ø 50 - 200 mm Teherbírási 50 - 250 kg <b>Oldal 88, 145</b>									
		LRXA-TPA 50 - 75 mm 50 - 75 kg	LKRXA-TPA 80 - 125 mm 100 - 120 kg	LPXA-TPA 50 - 75 mm 50 - 75 kg	LKPXA-TPA 80 - 125 mm 100 - 120 kg	LEX-TPA 80 - 200 mm 100 - 250 kg	LEXR-TPA 80 - 200 mm 100 - 250 kg			
		<b>344</b>	<b>344</b>	<b>345</b>	<b>345</b>	<b>353</b>	<b>354</b>			
	<b>VPA</b> Sorozat VPA Kerék-Ø 49 - 150 mm Teherbírási 40 - 130 kg <b>Oldal 93</b>									
		LRXA-VPA 50 - 75 mm 40 - 75 kg	LKRXA-VPA 80 - 125 mm 80 - 120 kg	LPXA-VPA 50 - 75 mm 40 - 75 kg	LKPXA-VPA 80 - 125 mm 80 - 120 kg					
		<b>346</b>	<b>346</b>	<b>347</b>	<b>347</b>					
	<b>PATH</b> Sorozat PATH Kerék-Ø 50 - 200 mm Teherbírási 75 - 500 kg <b>Oldal 99, 208</b>									
		LRXA-PATH 50 - 75 mm 75 kg	LKRXA-PATH 80 - 125 mm 120 kg	LPXA-PATH 50 - 75 mm 75 kg	LKPXA-PATH 80 - 125 mm 120 kg	LEX-PATH 80 - 200 mm 150 - 300 kg	LEXR-PATH 80 - 200 mm 150 - 300 kg			
		<b>348</b>	<b>348</b>	<b>349</b>	<b>349</b>	<b>362</b>	<b>363</b>			
	<b>PO</b> Sorozat PO Kerék-Ø 50 - 300 mm Teherbírási 75 - 1500 kg <b>Oldal 276/277</b>									
		LRXA-PO 50 - 75 mm 75 kg	LKRXA-PO 80 - 125 mm 120 kg	LPXA-PO 50 - 75 mm 75 kg	LKPXA-PO 80 - 125 mm 120 kg	LEX-PO 75 - 200 mm 150 - 300 kg	LEXR-PO 75 - 200 mm 150 - 300 kg	LEXZ-PO 75 - 200 mm 150 - 270 kg	LX-PO 100 - 200 mm 250 - 400 kg	
		<b>350</b>	<b>350</b>	<b>351</b>	<b>351</b>	<b>369</b>	<b>370</b>	<b>371</b>	<b>372</b>	
	<b>VPP</b> Sorozat VPP Kerék-Ø 80 - 400 mm Teherbírási 50 - 350 kg <b>Oldal 139/140</b>									
						LEX-VPP 80 - 200 mm 50 - 205 kg	LEXR-VPP 80 - 200 mm 50 - 205 kg	LEXZ-VPP 80 - 200 mm 50 - 205 kg		
						<b>355</b>	<b>356</b>	<b>357</b>		
	<b>POEV</b> Sorozat POEV Kerék-Ø 80 - 300 mm Teherbírási 140 - 650 kg <b>Oldal 164</b>									
						LEX-POEV 80 - 200 mm 140 - 300 kg	LEXR-POEV 80 - 200 mm 140 - 300 kg	LX-POEV 100 - 200 mm 200 - 400 kg	LKX-POEV 80 - 200 mm 170 - 500 kg	
						<b>358</b>	<b>359</b>	<b>360</b>	<b>361</b>	
	<b>POTH</b> Sorozat POTH Kerék-Ø 75 - 250 mm Teherbírási 200 - 1000 kg <b>Oldal 213</b>									
						LEX-POTH 100 - 200 mm 150 - 300 kg	LEXR-POTH 100 - 200 mm 150 - 300 kg	LEXZ-POTH 100 - 200 mm 150 - 270 kg	LX-POTH 100 - 200 mm 250 - 400 kg	LKX-POTH 75 - 200 mm 75 - 800 kg
						<b>364</b>	<b>365</b>	<b>366</b>	<b>367</b>	<b>368</b>
	<b>POW</b> Sorozat POW Kerék-Ø 100 - 125 mm Teherbírási 200 - 220 kg <b>Oldal 288</b>									
						LEX-POW 100 - 125 mm 150 kg	LEXR-POW 100 - 125 mm 150 kg			
						<b>373</b>	<b>374</b>			
	<b>SPO</b> Sorozat SPO Kerék-Ø 75 - 250 mm Teherbírási 300 - 2000 kg <b>Oldal 300/301</b>									
									LKX-SPO 80 - 200 mm 350 - 800 kg	
									<b>375</b>	

Sorozat: LRXA-TPA, BRXA-TPA, LKRXA-TPA, BKRXA-TPA

## Nemesacél műszerkocsi görgő hátfuratos rögzítéssel, termoplasztikus gumi futófelületű kerékkel

50 - 120 kg

RoHS



**Villa:** LRXA/BRXA, LKRXA/BKRXA sorozat - Kiváló minőségű rozsdamentes króm-nikkel acéllemezről préselt (anyagszám: 1.4301/AISI 304), forgóvillánál duplasoros golyóscsapágyazás a forgókoszorúban, stabil központi csappal, csapágygolyó-védelem a talplemez és alátétlencse különleges kialakításának köszönhetően. A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecselése könnyű forgást biztosít a forgókoszorú minimális játéka mellett, valamint hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárdságnövelése által. Minden alkatrész, a tengely anyagát is beleértve rozsdamentes. Csavarozott keréktengely. Fényesre csiszolt felület. Villaszorozat áttekintése: 69. oldal „stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerékek:** TPA sorozat - Futófelület: kiváló minőségű termoplasztikus gumi-elasztomer (TPE), olajtartalmú, 85° Shore A keménységű, szürke színű, nyommentes. Felni: kiváló minőségű törésálló polipropilén, ezüstszürke színű (az elektromosan vezető „-EL” változatnál fekete színű). Csapágytípusok: siklócsapágy vagy középre beágyazott zárt golyóscsapágy (C). A centrális golyóscsapágy (C) szabvány szerint műanyag porvédővel és kiegészítő golyóscsapágy-tömítéssel ellátott. Részletes leírás: 88. és 42. oldal



Forgóvillás görgők	Fixvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-Ø [mm]	Hát-furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LRXA-TPA 50G	BRXA-TPA 50G	LRXA-TPA 50G-FI	50	19	50	Siklócsapágy	69	43	11	25
LRXA-TPA 50KD-FK	BRXA-TPA 50KD-FK	LRXA-TPA 50KD-FI-FK	50	19	50	Golyóscsapágy (C)	69	43	11	25
LRXA-TPA 75G	BRXA-TPA 75G	LRXA-TPA 75G-FI	75	25	75	Siklócsapágy	98	43	11	29
LRXA-TPA 75KD-FK	BRXA-TPA 75KD-FK	LRXA-TPA 75KD-FI-FK	75	25	75	Golyóscsapágy (C)	98	43	11	29
LKRXA-TPA 80G	BKRXA-TPA 80G	LKRXA-TPA 80G-FI	80	32	100	Siklócsapágy	108	57	13	40
LKRXA-TPA 80G-11	BKRXA-TPA 80G-11	LKRXA-TPA 80G-11-FI	80	32	100	Siklócsapágy	108	57	11	40
LKRXA-TPA 80KD-FK	BKRXA-TPA 80KD-FK	LKRXA-TPA 80KD-FI-FK	80	32	100	Golyóscsapágy (C)	108	57	13	40
LKRXA-TPA 80KD-11-FK	BKRXA-TPA 80KD-11-FK	LKRXA-TPA 80KD-11-FI-FK	80	32	100	Golyóscsapágy (C)	108	57	11	40
LKRXA-TPA 101G	BKRXA-TPA 101G	LKRXA-TPA 101G-FI	100	32	110	Siklócsapágy	133	57	13	40
LKRXA-TPA 101G-11	BKRXA-TPA 101G-11	LKRXA-TPA 101G-11-FI	100	32	110	Siklócsapágy	133	57	11	40
LKRXA-TPA 101KD-FK	BKRXA-TPA 101KD-FK	LKRXA-TPA 101KD-FI-FK	100	32	110	Golyóscsapágy (C)	133	57	13	40
LKRXA-TPA 101KD-11-FK	BKRXA-TPA 101KD-11-FK	LKRXA-TPA 101KD-11-FI-FK	100	32	110	Golyóscsapágy (C)	133	57	11	40
LKRXA-TPA 126G	BKRXA-TPA 126G	LKRXA-TPA 126G-FI	125	32	120	Siklócsapágy	158	57	13	40
LKRXA-TPA 126G-11	BKRXA-TPA 126G-11	LKRXA-TPA 126G-11-FI	125	32	120	Siklócsapágy	158	57	11	40
LKRXA-TPA 126KD-FK	BKRXA-TPA 126KD-FK	LKRXA-TPA 126KD-FI-FK	125	32	120	Golyóscsapágy (C)	158	57	13	40
LKRXA-TPA 126KD-11-FK	BKRXA-TPA 126KD-11-FK	LKRXA-TPA 126KD-11-FI-FK	125	32	120	Golyóscsapágy (C)	158	57	11	40

18

### Változatok/Tartozékok



	siklócsapágyas kivétel ábrája	elektromosan vezetőkívétel, nyommentes szürke *	műanyag expanderes rögzítéssel, rozsdamentes	nemesacél csappal **	ütközőkerékek
Műszaki leírás (oldal)		36, 38	75	74	84
Kiegészítő rendelési kód		-ELS	lásd a 352. oldalon	lásd a 352. oldalon	AG / ARG sorozat
Rendelhető		összes mérethez	11 mm Ø hátfuratos görgőkhöz (kiv. -ELS)	forgóvillás görgők 125 mm kerék-Ø-vel	lásd a 352. oldalon

\* a teherbírás 35 %-kal csökken.

\*\* megfelel a DIN 18867-8 szabványnak (nagykonyhai gépek)

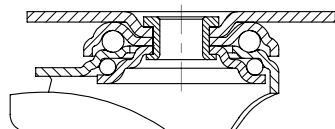


Sorozat: LPXA-TPA, BPXA-TPA, LKPXA-TPA, BKPXA-TPA

## Nemesacél műszerkocsi görgő talplemezes rögzítéssel, termoplasztikus gumi futófelületű kerékkal

50 - 120 kg

RoHS



**Villa:** LPXA/BPXA, LKPXA/BKPXA sorozat - Kiváló minőségű rozsdamentes króm-nikkel acéllemezről préselt (anyagszám: 1.4301/AISI 304), forgóvillánál duplasoros golyócsapágyazás a forgókoszorúban, stabil központi csappal, csapágygolyó-védelem a talplemez és alátétlencse különleges kialakításának köszönhetően. A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecselése könnyű forgást biztosít a forgókoszorú minimális játéka mellett, valamint hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárdságnövelése által. Minden alkatrész, a tengely anyagát is beleértve rozsdálló. Csavarozott keréktengely. Fényesre csiszolt felület. Villasorozatok: 70. oldal. Talplemez rajzok: 76. oldal „stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** TPA sorozat - Futófelület: kiváló minőségű termoplasztikus gumi-elasztomer (TPE), olajtartalmú, 85° Shore A keménységű, szürke színű, nyommentes. Felni: kiváló minőségű törésálló polipropilén, ezüst-szürke színű (az elektromosan vezető „-EL” változatnál fekete színű).  
Csapágytípusok: siklócsapágy vagy középre beagyazott zárt golyócsapágy (C). A centrális golyócsapágy (C) szabvány szerint műanyag porvédővel és kiegészítő golyócsapágy-tömítéssel ellátott.  
Részletes leírás: 88. és 42. oldalon

Forgóvillás görgők	Fixvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-méret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LPXA-TPA 50G	BPXA-TPA 50G	LPXA-TPA 50G-FI	50	19	50	Siklócsapágy	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	25
LPXA-TPA 50KD-FK	BPXA-TPA 50KD-FK	LPXA-TPA 50KD-FI-FK	50	19	50	Golyócsapágy (C)	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	25
LPXA-TPA 75G	BPXA-TPA 75G	LPXA-TPA 75G-FI	75	25	75	Siklócsapágy	100	60 x 60	38x38/48x48	6,2	29
LPXA-TPA 75KD-FK	BPXA-TPA 75KD-FK	LPXA-TPA 75KD-FI-FK	75	25	75	Golyócsapágy (C)	100	60 x 60	38x38/48x48	6,2	29
LKPXA-TPA 80G	BKPXA-TPA 80G	LKPXA-TPA 80G-FI	80	32	100	Siklócsapágy	111	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPXA-TPA 80KD-FK	BKPXA-TPA 80KD-FK	LKPXA-TPA 80KD-FI-FK	80	32	100	Golyócsapágy (C)	111	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPXA-TPA 101G	BKPXA-TPA 101G	LKPXA-TPA 101G-FI	100	32	110	Siklócsapágy	136	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPXA-TPA 101KD-FK	BKPXA-TPA 101KD-FK	LKPXA-TPA 101KD-FI-FK	100	32	110	Golyócsapágy (C)	136	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPXA-TPA 126G	BKPXA-TPA 126G	LKPXA-TPA 126G-FI	125	32	120	Siklócsapágy	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPXA-TPA 126G-26	BKPXA-TPA 126G-26	LKPXA-TPA 126G-26-FI	125	32	120	Siklócsapágy	161	90 x 66	75 x 50 *	8,5	40
LKPXA-TPA 126KD-FK	BKPXA-TPA 126KD-FK	LKPXA-TPA 126KD-FI-FK	125	32	120	Golyócsapágy (C)	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPXA-TPA 126KD-26-FK	BKPXA-TPA 126KD-26-FK	LKPXA-TPA 126KD-26-FI-FK	125	32	120	Golyócsapágy (C)	161	90 x 66	75 x 50 *	8,5	40

\* megfelel a DIN 18867-8 szabványnak (nagykonyhai gépek)

### Változatok/Tartozékok



	siklócsapágyas kivitel ábrája	elektromosan vezetős kivitel, nyommentes szürke **
Műszaki leírás (oldal)		36, 38
Kiegészítő rendelési kód		-ELS
Rendelhető		összes mérethez

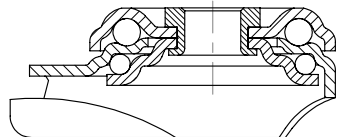
\*\* a teherbírás 35 %-kal csökken

Sorozat: LRXA-VPA, BRXA-VPA, LKRXA-VPA, BKRXA-VPA

## Nemesacél műszerkocsi görgő hátfuratos rögzítéssel, tömör gumi futófelületű kerékekkel

40 - 120 kg

RoHS



**Villa:** LRXA/BRXA, LKRXA/BKRXA sorozat - Kiváló minőségű rozsdamentes króm-nikkel acéllemezről préselt (anyagszám: 1.4301/AISI 304), forgóvillánál duplasoros golyócsapágyazás a forgókoszorúban, stabil központi csappal, csapágygolyó-védelem a talplemez és alátétlencse különleges kialakításának köszönhetően. A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecselése könnyű forgást biztosít a forgókoszorú minimális játéka mellett, valamint hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárdságnövelése által. Minden alkatrész, a tengely anyagát is beleértve rozsdálló. Csavarozott keréktengely. Fényesre csiszolt felület. Villasorozat áttekintése: 69. oldal „stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** VPA sorozat - Abroncs: kiváló minőségű tömör gumi, 80° Shore A keménységű, szürke színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes. Felni: kiváló minőségű törésálló poliamid 6, fekete színű. Csapágytípus: siklócsapágy. Részletes leírás: 93. és 42. oldalon

Forgóvillás görgők	Fixvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-Ø [mm]	Hát-furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LRXA-VPA 50G	BRXA-VPA 50G	LRXA-VPA 50G-FI	50	18	40	Siklócsapágy	69	43	11	25
LRXA-VPA 75G	BRXA-VPA 75G	LRXA-VPA 75G-FI	75	25	60	Siklócsapágy	98	43	11	29
LKRXA-VPA 80G	BKRXA-VPA 80G	LKRXA-VPA 80G-FI	80	25	80	Siklócsapágy	108	57	13	40
LKRXA-VPA 80G-11		LKRXA-VPA 80G-11-FI	80	25	80	Siklócsapágy	108	57	11	40
LKRXA-VPA 101G	BKRXA-VPA 101G	LKRXA-VPA 101G-FI	100	32	110	Siklócsapágy	133	57	13	40
LKRXA-VPA 101G-11		LKRXA-VPA 101G-11-FI	100	32	110	Siklócsapágy	133	57	11	40
LKRXA-VPA 125G	BKRXA-VPA 125G	LKRXA-VPA 125G-FI	125	25	100	Siklócsapágy	158	57	13	40
LKRXA-VPA 125G-11		LKRXA-VPA 125G-11-FI	125	25	100	Siklócsapágy	158	57	11	40
LKRXA-VPA 126G	BKRXA-VPA 126G	LKRXA-VPA 126G-FI	125	32	120	Siklócsapágy	158	57	13	40
LKRXA-VPA 126G-11		LKRXA-VPA 126G-11-FI	125	32	120	Siklócsapágy	158	57	11	40

18

### Változatok/Tartozékok



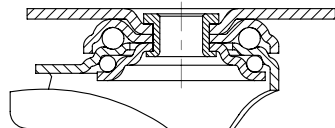
	műanyag expanderes rögzítéssel, rozsdamentes	ütközőkerekek
Műszaki leírás (oldal)	75	84
Kiegészítő rendelési kód	lásd a 352. oldalon	AG / ARG sorozat
Rendelhető	11 mm Ø hátfuratos forgóvillás görgőkhöz	lásd a 352. oldalon

Sorozat: LPXA-VPA, BPXA-VPA, LKPXA-VPA, BKPXA-VPA

## Nemesacél műszerkocsi görgő talplemezes rögzítéssel, tömörgumi futófelületű kerékkel

40 - 120 kg

✓RoHS



**Villa:** LPXA/BPXA, LKPXA/BKPXA sorozat - Kiváló minőségű rozsdamentes króm-nikkel acélelemből préselt (anyagszám: 1.4301/AISI 304), forgóvillánál duplasoros golyócsapágyazás a forgókoszorúban, stabil központi csappal, csapágygolyó-védelem a talplemez és alátétlencse különleges kialakításának köszönhetően. A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecselése könnyű forgást biztosít a forgókoszorú minimális játéka mellett, valamint hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárd-ságnövelése által. Minden alkatrész, a tengely anyagát is beleértve rozsdálló. Csavarozott keréktengely. Fényesre csiszolt felület. Villasorozat áttekintése: 70. oldal. Talplemez rajzok: 76. oldal „stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** VPA sorozat - Broncs: kiváló minőségű tömörgumi, 80° Shore A keménységű, szürke színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes. Felni: kiváló minőségű törésálló poliamid 6, fekete színű. Csapágytípus: siklócsapágy. Részletes leírás: 93. és 42. oldalon

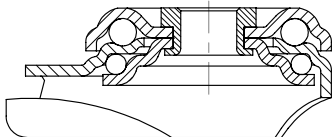
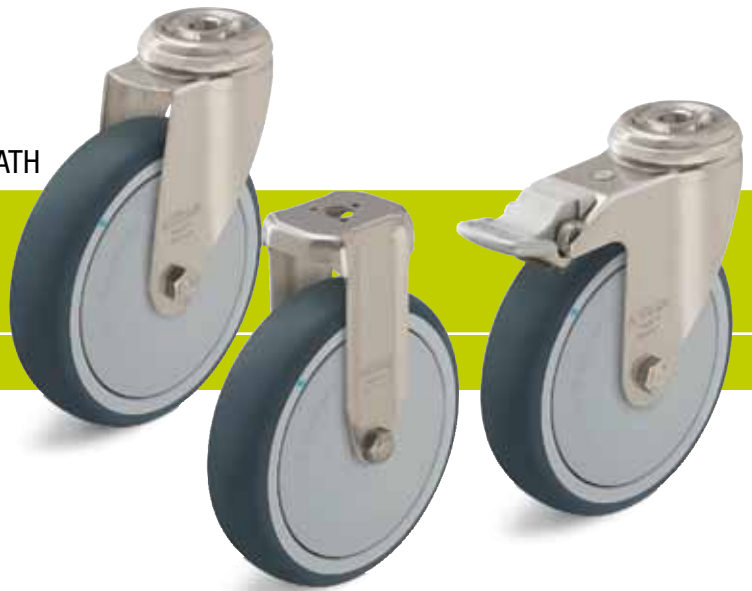
Forgóvillás görgők	Fixvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírási [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talpméret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LPXA-VPA 50G	BPXA-VPA 50G	LPXA-VPA 50G-FI	50	18	40	Siklócsapágy	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	25
LPXA-VPA 75G	BPXA-VPA 75G	LPXA-VPA 75G-FI	75	25	60	Siklócsapágy	100	60 x 60	38x38/48x48	6,2	29
LKPXA-VPA 80G	BKPXA-VPA 80G	LKPXA-VPA 80G-FI	80	25	80	Siklócsapágy	111	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPXA-VPA 101G	BKPXA-VPA 101G	LKPXA-VPA 101G-FI	100	32	110	Siklócsapágy	136	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPXA-VPA 125G	BKPXA-VPA 125G	LKPXA-VPA 125G-FI	125	25	100	Siklócsapágy	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPXA-VPA 126G	BKPXA-VPA 126G	LKPXA-VPA 126G-FI	125	32	120	Siklócsapágy	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40

Sorozat: LRXA-PATH, BRXA-PATH, LKRXA-PATH, BKRXA-PATH

## Nemesacél műszerkocsi görgő hátfuratos rögzítéssel, termoplasztikus poliuretán futófelületű kerékekkel

75 - 120 kg

✓RoHS



**Villa:** LRXA/BRXA, LKRXA/BKRXA sorozat - Kiváló minőségű rozsdamentes króm-nikkel acéllemezről préselt (anyagszám: 1.4301/AISI 304), forgóvillánál duplasoros golyócsapágyazás a forgókoszorúban, stabil központi csappal, csapágygolyó-védelem a talplemez és alátétlencse különleges kialakításának köszönhetően. A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecselése könnyű forgást biztosít a forgókoszorú minimális játéka mellett, valamint hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárdságnövelése által. Minden alkatrész, a tengely anyagát is beleértve rozsdamentes. Csavarozott keréktengely. Fényesre csiszolt felület. Villasorozat áttekintése: 69. oldal „stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** PATH sorozat - Futófelület: kiváló minőségű termoplasztikus poliuretán, 94° Shore A keménységű, sötétszürke színű, nyommentes, kontakt elszíneződésmentes.

Felni: kiváló minőségű törésálló poliamid 6, ezüstszürke színű.

Csapágytípusok: siklócsapágy vagy középre beagyazott zárt golyócsapágy (C). A centrális golyócsapágy (C) szabvány szerint műanyag porvédővel és kiegészítő golyócsapágy-tömítéssel ellátott. Részletes leírás: 99. és 42. oldalon

Forgóvillás görgők	Fixvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-Ø [mm]	Hát-furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LRXA-PATH 50G	BRXA-PATH 50G	LRXA-PATH 50G-FI	50	19	75	Siklócsapágy	69	43	11	25
LRXA-PATH 50KD-FK	BRXA-PATH 50KD-FK	LRXA-PATH 50KD-FI-FK	50	19	75	Golyócsapágy (C)	69	43	11	25
LRXA-PATH 75G	BRXA-PATH 75G	LRXA-PATH 75G-FI	75	25	75	Siklócsapágy	98	43	11	29
LRXA-PATH 75KD-FK	BRXA-PATH 75KD-FK	LRXA-PATH 75KD-FI-FK	75	25	75	Golyócsapágy (C)	98	43	11	29
LKRXA-PATH 80G	BKRXA-PATH 80G	LKRXA-PATH 80G-FI	80	32	120	Siklócsapágy	108	57	13	40
LKRXA-PATH 80G-11		LKRXA-PATH 80G-11-FI	80	32	120	Siklócsapágy	108	57	11	40
LKRXA-PATH 80KD-FK	BKRXA-PATH 80KD-FK	LKRXA-PATH 80KD-FI-FK	80	32	120	Golyócsapágy (C)	108	57	13	40
LKRXA-PATH 80KD-11-FK		LKRXA-PATH 80KD-11-FI-FK	80	32	120	Golyócsapágy (C)	108	57	11	40
LKRXA-PATH 101G	BKRXA-PATH 101G	LKRXA-PATH 101G-FI	100	32	120	Siklócsapágy	133	57	13	40
LKRXA-PATH 101G-11		LKRXA-PATH 101G-11-FI	100	32	120	Siklócsapágy	133	57	11	40
LKRXA-PATH 101KD-FK	BKRXA-PATH 101KD-FK	LKRXA-PATH 101KD-FI-FK	100	32	120	Golyócsapágy (C)	133	57	13	40
LKRXA-PATH 101KD-11-FK		LKRXA-PATH 101KD-11-FI-FK	100	32	120	Golyócsapágy (C)	133	57	11	40
LKRXA-PATH 126G	BKRXA-PATH 126G	LKRXA-PATH 126G-FI	125	32	120	Siklócsapágy	158	57	13	40
LKRXA-PATH 126G-11		LKRXA-PATH 126G-11-FI	125	32	120	Siklócsapágy	158	57	11	40
LKRXA-PATH 126KD-FK	BKRXA-PATH 126KD-FK	LKRXA-PATH 126KD-FI-FK	125	32	120	Golyócsapágy (C)	158	57	13	40
LKRXA-PATH 126KD-11-FK		LKRXA-PATH 126KD-11-FI-FK	125	32	120	Golyócsapágy (C)	158	57	11	40

18

### Változatok/Tartozékok



	siklócsapágyas kivétel ábrája	elektromosan vezető kivétel, nyommentes szürke *	műanyag expanderes rögzítéssel, rozsdamentes	nemesacél csappal **	ütközőkerekek
Műszaki leírás (oldal)		36, 39	75	74	84
Kiegészítő rendelési kód		-ELS	lásd a 352. oldalon	lásd a 352. oldalon	AG / ARG sorozat
Rendelhető		összes golyócsapágyas kivételhez	11 mm Ø hátfuratos görgőkhöz (kiv. -ELS)	forgóvillás görgők 125 mm kerék-Ø-vel	lásd a 352. oldalon

\* a teherbírás 35 %-kal csökken.

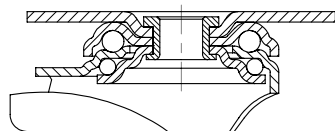
\*\* megfelel a DIN 18867-8 szabványnak (nagykonyhai gépek)

Sorozat: LPXA-PATH, BPXA-PATH, LKPXA-PATH, BKPXA-PATH

## Nemesacél műszerkocsi görgő talplemezes rögzítéssel, termoplasztikus poliuretán futófelületű kerékkel

75 - 120 kg

RoHS



**Villa:** LPXA/BPXA, LKPXA/BKPXA sorozat - Kiváló minőségű rozsdamentes króm-nikkel acéllemezről préselt (anyagszám: 1.4301/AISI 304), forgóvillánál duplasoros golyóscsapágyazás a forgókoszorúban, stabil központi csappal, csapágygolyó-védelem a talplemez és alátétlencse különleges kialakításának köszönhetően. A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecselése könnyű forgást biztosít a forgókoszorú minimális játéka mellett, valamint hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárdságnövelése által. Minden alkatrész, a tengely anyagát is beleértve rozsdálló. Csavarozott keréktengely. Fényesre csiszolt felület. Villasorozatok: 70. oldal. Talplemez rajzok: 76. oldal „stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** PATH sorozat - Futófelület: kiváló minőségű termoplasztikus poliuretán, 94° Shore A keménységű, sötétszürke színű, nyommentes, kontakt elszineződésmentes.

Felni: kiváló minőségű törésálló poliamid 6, ezüstszürke színű.

Csapágytípusok: siklócsapágy vagy középbeagyazott zárt golyóscsapágy (C). A centrális golyóscsapágy (C) szabvány szerint műanyag porvédővel és kiegészítő golyóscsapágy-tömítéssel ellátott. Részletes leírás: 99. és 42. oldal

Forgóvillás görgők	Fixvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírási [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-méret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LPXA-PATH 50G	BPXA-PATH 50G	LPXA-PATH 50G-FI	50	19	75	Siklócsapágy	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	25
LPXA-PATH 50KD-FK	BPXA-PATH 50KD-FK	LPXA-PATH 50KD-FI-FK	50	19	75	Golyóscs. (C)	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	25
LPXA-PATH 75G	BPXA-PATH 75G	LPXA-PATH 75G-FI	75	25	75	Siklócsapágy	100	60 x 60	38x38/48x48	6,2	29
LPXA-PATH 75KD-FK	BPXA-PATH 75KD-FK	LPXA-PATH 75KD-FI-FK	75	25	75	Golyóscs. (C)	100	60 x 60	38x38/48x48	6,2	29
LKPXA-PATH 80G	BKPXA-PATH 80G	LKPXA-PATH 80G-FI	80	32	120	Siklócsapágy	111	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPXA-PATH 80KD-FK	BKPXA-PATH 80KD-FK	LKPXA-PATH 80KD-FI-FK	80	32	120	Golyóscs. (C)	111	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPXA-PATH 101G	BKPXA-PATH 101G	LKPXA-PATH 101G-FI	100	32	120	Siklócsapágy	136	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPXA-PATH 101KD-FK	BKPXA-PATH 101KD-FK	LKPXA-PATH 101KD-FI-FK	100	32	120	Golyóscs. (C)	136	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPXA-PATH 126G	BKPXA-PATH 126G	LKPXA-PATH 126G-FI	125	32	120	Siklócsapágy	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPXA-PATH 126G-26	BKPXA-PATH 126G-26	LKPXA-PATH 126G-26-FI	125	32	120	Siklócsapágy	161	90 x 66	75 x 50 *	8,5	40
LKPXA-PATH 126KD-FK	BKPXA-PATH 126KD-FK	LKPXA-PATH 126KD-FI-FK	125	32	120	Golyóscs. (C)	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPXA-PATH 126KD-26-FK	BKPXA-PATH 126KD-26-FK	LKPXA-PATH 126KD-26-FI-FK	125	32	120	Golyóscs. (C)	161	90 x 66	75 x 50 *	8,5	40

\* megfelel a DIN 18867-8 szabványnak (nagykonyhai gépek)

### Változatok/Tartozékok



	siklócsapágyas kivitel ábrája	elektromosan vezető kivitel, nyommentes szürke **
Műszaki leírás (oldal)		36, 39
Kiegészítő rendelési kód		-ELS
Rendelhető		összes golyóscsapágyas kivitelhez

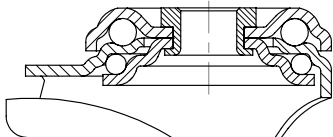
\*\* a teherbírási 35 %-kal csökken

Sorozat: LRXA-PO, BRXA-PO, LKRXA-PO, BKRXA-PO

## Nemesacél műszerkocsi görgő hátfuratos rögzítéssel, poliamid kerékkal

75 - 120 kg

RoHS



**Villa:** LRXA/BRXA, LKRXA/BKRXA sorozat - Kiváló minőségű rozsdamentes króm-nikkel acéllemezből préselt (anyagszám: 1.4301/AISI 304), forgóvillánál duplasoros golyócsapágyazás a forgókoszorúban, stabil központi csappal, csapágygolyó-védelem a talplemez és alátétlencse különleges kialakításának köszönhetően. A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecselése könnyű forgást biztosít a forgókoszorú minimális játéka mellett, valamint hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárd-ságnövelése által. Minden alkatrész, a tengely anyagát is beleértve rozsdálló. Csavarozott keréktengely. Fényesre csiszolt felület. Villasorozat áttekintése: 69. oldal „stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** PO sorozat - Kiváló minőségű törésálló poliamid 6, 70° Shore D keménységű, natúrfehér színű. Csapágytípus: siklócsapágy. Részletes leírás: 276. és 49. oldalon

Forgóvillás görgők	Fixvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-Ø [mm]	Hát-furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LRXA-PO 50G	BRXA-PO 50G	LRXA-PO 50G-FI	50	18	75	Siklócsapágy	69	43	11	25
LRXA-PO 76G	BRXA-PO 76G	LRXA-PO 76G-FI	75	23	75	Siklócsapágy	98	43	11	29
LKRXA-PO 80G	BKRXA-PO 80G	LKRXA-PO 80G-FI	80	32	120	Siklócsapágy	108	57	13	40
LKRXA-PO 80G-11		LKRXA-PO 80G-11-FI	80	32	120	Siklócsapágy	108	57	11	40
LKRXA-PO 101G	BKRXA-PO 101G	LKRXA-PO 101G-FI	100	32	120	Siklócsapágy	133	57	13	40
LKRXA-PO 101G-11		LKRXA-PO 101G-11-FI	100	32	120	Siklócsapágy	133	57	11	40
LKRXA-PO 126G	BKRXA-PO 126G	LKRXA-PO 126G-FI	125	32	120	Siklócsapágy	158	57	13	40
LKRXA-PO 126G-11		LKRXA-PO 126G-11-FI	125	32	120	Siklócsapágy	158	57	11	40

### Változatok/Tartozékok



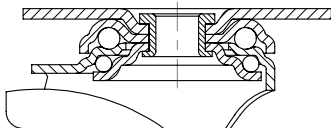
	műanyag expanderes rögzítéssel, rozsdamentes	ütközőkerekek
Műszaki leírás (oldal)	75	84
Kiegészítő rendelési kód	lásd a 352. oldalon	AG / ARG sorozat
Rendelhető	11 mm Ø hátfuratos forgóvillás görgőkhöz	lásd a 352. oldalon

Sorozat: LPXA-PO, BPXA-PO, LKPXA-PO, BKPXA-PO

## Nemesacél műszerkocsi görgő talplemezes rögzítéssel, poliamid kerékkel

75 - 120 kg

✓RoHS



**Villa:** LPXA/BPXA, LKPXA/BKPXA sorozat - Kiváló minőségű rozsdamentes króm-nikkel acélelemből préselt (anyagszám: 1.4301/AISI 304), forgóvillánál duplasoros golyócsapágyazás a forgókoszorúban, stabil központi csappal, csapágygolyó-védelem a talplemez és alátétlencse különleges kialakításának köszönhetően. A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecselése könnyű forgást biztosít a forgókoszorú minimális játéka mellett, valamint hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárd-ságnövelése által. Minden alkatrész, a tengely anyagát is beleértve rozsdálló. Csavarozott keréktengely. Fényesre csiszolt felület.

Villasorozatok: 70. oldal. Talplemez rajzok: 76. oldal „stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** PO sorozat - Kiváló minőségű törésálló poliamid 6, 70° Shore D keménységű, natúrfehér színű. Csapágytípus: siklócsapágy. Részletes leírás: 276. és 49. oldalon

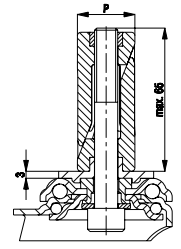
Forgóvillás görgők	Fixvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírási [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talpméret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LPXA-PO 50G	BPXA-PO 50G	LPXA-PO 50G-FI	50	18	75	Siklócsapágy	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	25
LPXA-PO 76G	BPXA-PO 76G	LPXA-PO 76G-FI	75	23	75	Siklócsapágy	100	60 x 60	38x38/48x48	6,2	29
LKPXA-PO 80G	BKPXA-PO 80G	LKPXA-PO 80G-FI	80	32	120	Siklócsapágy	111	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPXA-PO 101G	BKPXA-PO 101G	LKPXA-PO 101G-FI	100	32	120	Siklócsapágy	136	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPXA-PO 126G	BKPXA-PO 126G	LKPXA-PO 126G-FI	125	32	120	Siklócsapágy	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40

## Változatok / Tartozékok rozsdamentes műszerkocsi görgők számára

✓RoHS

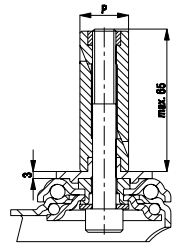
### Rozsdamentes műanyag expanderes rögzítés csőhöz

Kiegészítő rendelési kód az LRXA sorozathoz	Kiegészítő rendelési kód az LKRXA sorozathoz	Cső belső átmérője (P) [mm]	Rendelhető valamennyi 11 mm Ø hátfuratos LRXA/LKRXA forgóvillás sorozathoz. A forgóvilla és expander formazárás által elforgásbiztos. A beépítési hossz legfeljebb 65 mm. <b>A görgő teljes beépítési magassága 3 mm-rel növekszik.</b> Részletes leírás: 75. oldal
-EXR02	-EXR12	Ø 20 - 25	
-EXR03	-EXR13	Ø 25 - 30	
-EXR04	-EXR14	Ø 30 - 35	
-EXR05	-EXR15	Ø 35 - 40	



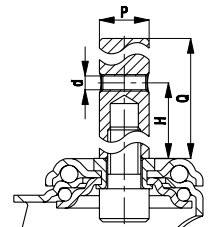
### Rozsdamentes műanyag expanderes rögzítés zártszelvényhez

Kiegészítő rendelési kód az LRXA sorozathoz	Kiegészítő rendelési kód az LKRXA sorozathoz	Zártszelvény belső mérete (P) [mm]	Rendelhető valamennyi 11 mm Ø hátfuratos LRXA/LKRXA forgóvillás sorozathoz. A forgóvilla és expander formazárás által elforgásbiztos. A beépítési hossz legfeljebb 65 mm. <b>A görgő teljes beépítési magassága 3 mm-rel növekszik.</b> Részletes leírás: 75. oldal
-EXV02	-EXV12	□ 18 - 21	
-EXV03	-EXV13	□ 21 - 25	
-EXV04	-EXV14	□ 25 - 29	
-EXV05	-EXV15	□ 29 - 32	
-EXV07	-EXV17	□ 32 - 38,5	



### Nemesacél csap: megfelel a DIN 18867-8 (nagykonyhai berendezések) szabványnak

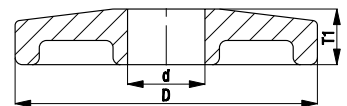
Kiegészítő rendelési kód	Csapméret (Ø x magasság)	Keresztfurat-Ø	Keresztfurat pozíció	Rendelhető az LKRXA-TPA és LKRXA-PATH sorozat valamennyi 125 mm kerékatmérvél szerelt 13 mm Ø hátfuratos forgóvillás görgőjéhez. Részletes leírás: 74. oldal
	(P x Q) [mm]	(d) [mm]	(H) [mm]	
-ZAX51	Ø 18,0 x 62	M6	30	



### Ütközőkerekek csőhöz és zártszelvényhez

Termékkód	Kerék-Ø (D) [mm]	Kerékszélesség (T1) [mm]	Furat (d) [mm]	Az ütközőkerekek csökkentik egy esetleges ütközés esetén a jármű és a fal sérülését. A csőhöz és zártszelvényhez tervezett ütközőkerekeket a jármű vázára rögzítik, illetve helyezik fel. <b>AG sorozat:</b> lágy műanyagból (polietilén), 48° Shore D keménységű, ezüstsürke színű RAL 7001, nyommentes. <b>ARG sorozat:</b> tömör gumbó, 75° Shore A keménységű, sürke színű, nyommentes. Részletes leírás: 84. oldal
<b>Ütközőkerekek műanyagból (polietilén)</b>				
AG 100/R25	100	17,5	Ø 25	
AG 100/V25	100	17,5	□ 25 x 25	
AG 125/R25	125	17,5	Ø 25	
AG 125/V25	125	17,5	□ 25 x 25	
<b>Ütközőkerekek tömör gumbó</b>				
ARG 75/R10	75	23	Ø 10	
ARG 100/R26	100	23	Ø 26	
ARG 100/R32	100	23	Ø 32	
ARG 125/R26	125	23	Ø 26	
ARG 125/R32	125	23	Ø 32	

További méretek és egyedi színek érdeklődés alapján



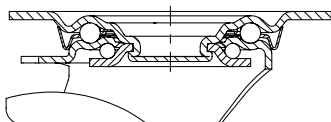
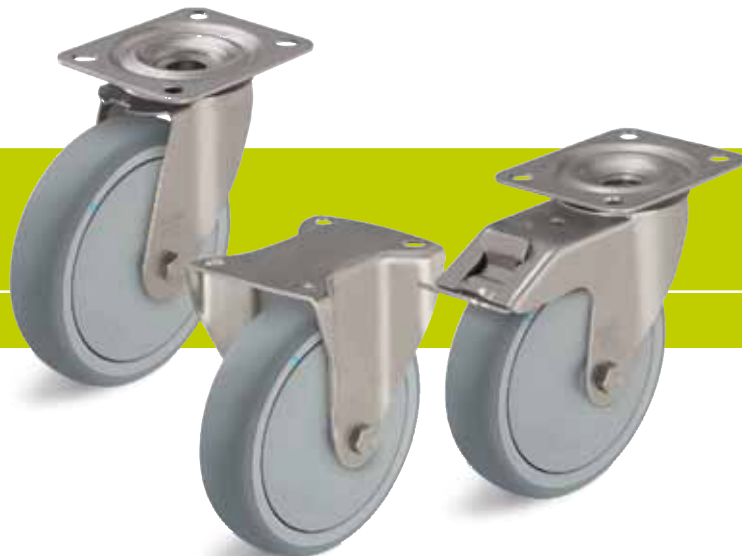


Sorozat: LEX-TPA, BX-TPA

## Nemesacél villás görgő talplemezes rögzítéssel, termoplasztikus gumi futófelületű kerékkel

100 - 250 kg

RoHS



**Villa:** LEX/BX sorozat - Kiváló minőségű rozsdamentes króm-nikkel acéllemezről préselt (anyagszám: 1.4301/AISI 304), forgóvillánál duplasoros golyócsapágyazás a forgókoszorúban, forgókoszorú-tömítéssel. A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecselése könnyű forgást biztosít a forgókoszorú minimális játéka mellett, valamint hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárdság-növelése által. Minden alkatrész, a tengely anyagát is beleértve rozsdálló. Csavazott keréktengely. Fényesre csiszolt felület. Villasorozat áttekintése: 70. oldal Talplemez rajzok: 77. oldal „stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** TPA sorozat - Futófelület: kiváló minőségű termoplasztikus gumi-elasztomer (TPE), olajtartalmú, 85° Shore A keménységű, szürke színű, nyommentes. Felni: kiváló minőségű törésálló polipropilén, ezüstszürke színű (az elektromosan vezető „-ELS” változatnál fekete színű). Csapágytípusok: siklócsapágy, rozsdamentes tűgörgős csapágy vagy középre beágyazott zárt golyócsapágy (C). A centrális golyócsapágy (C) szabvány szerint kiegészítő golyócsapágy-tömítéssel, 80-125 mm keréktátrónál műanyag porvédővel ellátott. Részletes leírás: 145. és 42. oldalon

Forgóvilla görgők	Fixvilla görgők	Forgóvilla görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírási [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-méret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LEX-TPA 80G	BX-TPA 80G	LEX-TPA 80G-FI	80	32	100	Siklócsapágy	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-TPA 80KD-FK	BX-TPA 80KD-FK	LEX-TPA 80KD-FI-FK	80	32	100	Golyócsapágy (C)	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-TPA 102G	BX-TPA 102G	LEX-TPA 102G-FI	100	32	110	Siklócsapágy	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-TPA 102KD-FK	BX-TPA 102KD-FK	LEX-TPA 102KD-FI-FK	100	32	110	Golyócsapágy (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-TPA 127G	BX-TPA 127G	LEX-TPA 127G-FI	125	32	125	Siklócsapágy	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LEX-TPA 127KD-FK	BX-TPA 127KD-FK	LEX-TPA 127KD-FI-FK	125	32	125	Golyócsapágy (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LEX-TPA 160G	BX-TPA 160G	LEX-TPA 160G-FI	160	40	200	Siklócsapágy	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-TPA 160XR	BX-TPA 160XR	LEX-TPA 160XR-FI	160	40	200	Tűgörgős	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-TPA 160KD	BX-TPA 160KD	LEX-TPA 160KD-FI	160	40	200	Golyócsapágy (C)	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-TPA 200G	BX-TPA 200G	LEX-TPA 200G-FI	200	40	250	Siklócsapágy	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-TPA 200XR	BX-TPA 200XR	LEX-TPA 200XR-FI	200	40	250	Tűgörgős	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-TPA 200KD	BX-TPA 200KD	LEX-TPA 200KD-FI	200	40	250	Golyócsapágy (C)	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54

### Változatok/Tartozékok



	siklócsapágyas kivétel ábrája	elektromosan vezetőkivétel, nyommentes szürke *	„ideal-stop” fékkel **	irányrögzőtő (tartozék) 1 x 360°, rozsdamentes ***	irányrögzőtő (tartozék) 1 x 360°, rozsdamentes ***	műanyag lábvédővel
Műszaki leírás (oldal)		36, 38	80	83	83	84
Kiegészítő rendelési kód		-ELS	-IS	RI-03.01-KX	RI-03.03-KX	-FP
Rendelhető		összes sikló- és golyócsapágyas kiv.	160 - 200 mm kerék-Ø	100 - 125 mm kerék-Ø	160 - 200 mm kerék-Ø	125 mm kerék-Ø érdeklődés alapján

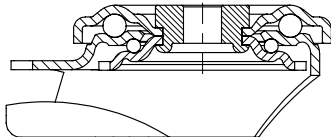
\* teherbírási 35 %-kal csökken  
 \*\* a beépítési magasság nem változik  
 \*\*\* csak fék nélküli forgóvilla kivételéhez

Sorozat: LEXR-TPA

## Nemesacél villás görgő hátfuratos rögzítéssel, termoplasztikus gumi futófelületű kerékkel

100 - 250 kg

RoHS



**Villa:** LEXR sorozat - Kiváló minőségű rozsdamentes krómnikkel acéllemezből préselt (anyagszám: 1.4301/AISI 304), forgóvillánál duplasoros golyócsapágyazás a forgókoszorúban, stabil központi csappal, csapágygolyó-védelem a talplemez és alátétlencse különleges kialakításának köszönhetően. A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecselése könnyű forgást biztosít a forgókoszorú minimális játéka mellett, valamint hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárdságnövelése által. Minden alkatrész, a tengely anyagát is beleértve rozsdálló. Csavarozott keréktengely. Fényesre csiszolt felület. Villasorozat áttekintése: 70. oldal „stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** TPA sorozat - Futófelület: kiváló minőségű termoplasztikus gumi-elasztomer (TPE), olajtartalmú, 85° Shore A keménységű, szürke színű, nyommentes. Felni: kiváló minőségű törésálló polipropilén, ezüstszerű színű (az elektromosan vezető „-ELS” változatnál fekete színű). Csapágytípusok: siklócsapágy, rozsdamentes tűgörgős csapágy vagy középre beágyazott zárt golyócsapágy (C). A centrális golyócsapágy (C) szabvány szerint kiegészítő golyócsapágy-tömítéssel, 80-125 mm keréktármérőnél műanyag porvédővel ellátott. Részletes leírás: 145. és 42. oldalon

Forgóvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-Ø [mm]	Hát-furat-Ø [mm]	Kinyúlás [mm]
LEXR-TPA 80G	LEXR-TPA 80G-FI	80	32	100	Siklócsapágy	102	70	13	38
LEXR-TPA 80KD-FK	LEXR-TPA 80KD-FI-FK	80	32	100	Golyócsapágy (C)	102	70	13	38
LEXR-TPA 102G	LEXR-TPA 102G-FI	100	32	110	Siklócsapágy	125	70	13	36
LEXR-TPA 102KD-FK	LEXR-TPA 102KD-FI-FK	100	32	110	Golyócsapágy (C)	125	70	13	36
LEXR-TPA 127G	LEXR-TPA 127G-FI	125	32	125	Siklócsapágy	150	70	13	40
LEXR-TPA 127KD-FK	LEXR-TPA 127KD-FI-FK	125	32	125	Golyócsapágy (C)	150	70	13	40
LEXR-TPA 160G	LEXR-TPA 160G-FI	160	40	200	Siklócsapágy	195	88	13	54
LEXR-TPA 160XR	LEXR-TPA 160XR-FI	160	40	200	Tűgörgős	195	88	13	54
LEXR-TPA 160KD	LEXR-TPA 160KD-FI	160	40	200	Golyócsapágy (C)	195	88	13	54
LEXR-TPA 200G	LEXR-TPA 200G-FI	200	40	250	Siklócsapágy	235	88	13	54
LEXR-TPA 200XR	LEXR-TPA 200XR-FI	200	40	250	Tűgörgős	235	88	13	54
LEXR-TPA 200KD	LEXR-TPA 200KD-FI	200	40	250	Golyócsapágy (C)	235	88	13	54

18

### Változatok/Tartozékok



	siklócsapágyas kivétel ábrája	elektromosan vezető kivétel, nyommentes szürke *	műanyag lábvédővel
Műszaki leírás (oldal)		36, 38	84
Kiegészítő rendelési kód		-ELS	-FP
Rendelhető		összes sikló- és golyócsapágyas kiv.	125 mm kerék-Ø érdeklődés alapján

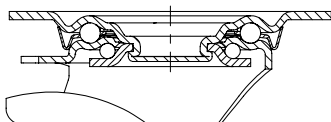
\* a teherbírás 35 %-kal csökken

Sorozat: LEX-VPP, BX-VPP

## Nemesacél villás görgő talplemezes rögzítéssel, szabvány tömörgumi futófelületű kerékekkel

50 - 205 kg

RoHS



**Villa:** LEX/BX sorozat - Kiváló minőségű rozsdamentes krómnikkel acéllemezről préselt (anyagszám: 1.4301/AISI 304), forgóvillánál duplasoros golyóscsapágyazás a forgókoszorúban, forgókoszorú-tömítéssel. A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecselése könnyű forgást biztosít a forgókoszorú minimális játéka mellett, valamint hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárd-ságnövelése által.

Minden alkatrész, a tengely anyagát is beleértve rozsdálló. Csavarozott keréktengely. Fényesre csiszolt felület.

Villasorozat áttekintése: 70. oldal

Talplemez rajzok: 77. oldal

„stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** VPP sorozat - Abroncs: szabvány tömörgumi, 80° Shore A keménységű, szürke színű, nyommentes. 80x32 mm kerékméretnél: 90° Shore A keménységű. Felni: kiváló minőségű, törésálló polipropilén, fekete színű. 80 x 32 mm kerékméretnél: kiváló minőségű törésálló poliamid 6, sötétszürke színű.

Csapágytípusok: siklócsapágy vagy rozsdamentes tügörgős csapágy.

Részletes leírás: 139., 140. és 43. oldal

Forgóvilla görgők	Fixvilla görgők	Forgóvilla görgők „stop- fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék- szélesség [mm]	Teher- bírási [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp- méret [mm]	Furat- távolság [mm]	Felfogató- furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LEX-VPP 80G-SG	BX-VPP 80G-SG	LEX-VPP 80G-FI-SG	80	25	50	Siklócsapágy	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-VPP 80XR-SG	BX-VPP 80XR-SG	LEX-VPP 80XR-FI-SG	80	25	50	Tügörgős	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-VPP 82G-SG	BX-VPP 82G-SG	LEX-VPP 82G-FI-SG	80	32	100	Siklócsapágy	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-VPP 100G-SG	BX-VPP 100G-SG	LEX-VPP 100G-FI-SG	100	30	70	Siklócsapágy	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-VPP 100XR-SG	BX-VPP 100XR-SG	LEX-VPP 100XR-FI-SG	100	30	70	Tügörgős	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-VPP 125G-SG	BX-VPP 125G-SG	LEX-VPP 125G-FI-SG	125	37,5	100	Siklócsapágy	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LEX-VPP 125XR-SG	BX-VPP 125XR-SG	LEX-VPP 125XR-FI-SG	125	37,5	100	Tügörgős	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LEX-VPP 150G-1-SG	BX-VPP 150G-1-SG	LEX-VPP 150G-1-FI-SG	150	40	135	Siklócsapágy	190	100 x 85	80 x 60	9	54
LEX-VPP 150G-SG	BX-VPP 150G-SG	LEX-VPP 150G-FI-SG	150	40	135	Siklócsapágy	190	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-VPP 150XR-1-SG	BX-VPP 150XR-1-SG	LEX-VPP 150XR-1-FI-SG	150	40	135	Tügörgős	190	100 x 85	80 x 60	9	54
LEX-VPP 150XR-SG	BX-VPP 150XR-SG	LEX-VPP 150XR-FI-SG	150	40	135	Tügörgős	190	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-VPP 160G-1-SG	BX-VPP 160G-1-SG	LEX-VPP 160G-1-FI-SG	160	40	135	Siklócsapágy	195	100 x 85	80 x 60	9	54
LEX-VPP 160G-SG	BX-VPP 160G-SG	LEX-VPP 160G-FI-SG	160	40	135	Siklócsapágy	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-VPP 160XR-1-SG	BX-VPP 160XR-1-SG	LEX-VPP 160XR-1-FI-SG	160	40	135	Tügörgős	195	100 x 85	80 x 60	9	54
LEX-VPP 160XR-SG	BX-VPP 160XR-SG	LEX-VPP 160XR-FI-SG	160	40	135	Tügörgős	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-VPP 200G-1-SG	BX-VPP 200G-1-SG	LEX-VPP 200G-1-FI-SG	200	50	205	Siklócsapágy	235	100 x 85	80 x 60	9	54
LEX-VPP 200G-SG	BX-VPP 200G-SG	LEX-VPP 200G-FI-SG	200	50	205	Siklócsapágy	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-VPP 200XR-1-SG	BX-VPP 200XR-1-SG	LEX-VPP 200XR-1-FI-SG	200	50	205	Tügörgős	235	100 x 85	80 x 60	9	54
LEX-VPP 200XR-SG	BX-VPP 200XR-SG	LEX-VPP 200XR-FI-SG	200	50	205	Tügörgős	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54

### Változatok/Tartozékok



	„Ideál-stop” fékkel *	irányrögzítő (tartozék) 1 x 360°, rozsdamentes **	irányrögzítő (tartozék) 1 x 360°, rozsdamentes **	műanyag lábvéddővel
Műszaki leírás (oldal)	80	83	83	84
Kiegészítő rendelési kód	-IS	RI-03.01-KX	RI-03.03-KX	-FP
Rendelhető	160-200 mm kerék-Ø 140x110 talpmérettel	100-125 mm kerék-Ø	150-200 mm kerék-Ø 140x110 talpmérettel	125 mm kerék-Ø érdeklődés alapján

\* a beépítési magasság nem változik

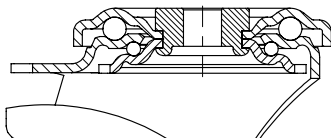
\*\* csak fék nélküli forgóvilla kivitelekhez

Sorozat: LEXR-VPP

## Nemesacél villás görgő hátfuratos rögzítéssel, szabvány tömörgumi futófelületű kerékkel

50 - 205 kg

✓RoHS



**Villa:** LEXR sorozat - Kiváló minőségű rozsdamentes króm-nikkel acéllemezről préselt (anyagszám: 1.4301/AISI 304), forgóvillánál duplasoros golyócsapágyazás a forgókoszorúban, stabil központi csappal, csapágygolyó-védelem a talplemez és alátétlemez különleges kialakításának köszönhetően. A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecselese könnyű forgást biztosít a forgókoszorú minimális játéka mellett, valamint hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárdságnövelése által. Minden alkatrész, a tengely anyagát is beleértve rozsdálló. Csavarozott keréktengety. Fényesre csiszolt felület. Villasorozat áttekintése: 70. oldal „stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** VPP sorozat - Abroncs: szabvány tömörgumi, 80° Shore A keménységű, szürke színű, nyommentes. 80x32 mm kerékméretnél: 90° Shore A keménységű. Felni: kiváló minőségű, törésálló polipropilén, fekete színű. 80 x 32 mm kerékméretnél: kiváló minőségű törésálló poliamid 6, sötétszürke színű. Csapágytípus: siklócsapágy. Részletes leírás: 139., 140. és 43. oldal

Forgóvilla görgők	Forgóvilla görgők „stop- fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék- szélesség [mm]	Teher- bírási [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-Ø [mm]	Hát- furat-Ø [mm]	Kinyúlás [mm]
LEXR-VPP 80G-SG	LEXR-VPP 80G-FI-SG	80	25	50	Siklócsapágy	102	70	13	38
LEXR-VPP 82G-SG	LEXR-VPP 82G-FI-SG	80	32	100	Siklócsapágy	102	70	13	38
LEXR-VPP 100G-SG	LEXR-VPP 100G-FI-SG	100	30	70	Siklócsapágy	125	70	13	36
LEXR-VPP 125G-SG	LEXR-VPP 125G-FI-SG	125	37,5	100	Siklócsapágy	150	70	13	40
LEXR-VPP 150G-SG	LEXR-VPP 150G-FI-SG	150	40	135	Siklócsapágy	190	88	13	54
LEXR-VPP 160G-SG	LEXR-VPP 160G-FI-SG	160	40	135	Siklócsapágy	195	88	13	54
LEXR-VPP 200G-SG	LEXR-VPP 200G-FI-SG	200	50	205	Siklócsapágy	235	88	13	54

18

### Változatok/Tartozékok



műanyag  
lábvédővel

Műszaki leírás (oldal)

84

Kiegészítő rendelési kód

-FP

Rendelhető

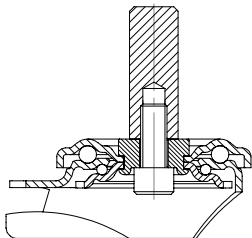
125 mm kerék-Ø  
érdeklődés alapján

Sorozat: LEXZ-VPP

## Nemesacél villás görgő csapos rögzítéssel, szabvány tömör gumi futófelületű kerékekkel

50 - 205 kg

RoHS



**Villa:** LEXZ sorozat - Kiváló minőségű rozsdamentes króm-nikkel acéllemezből préselt (anyagszám: 1.4301/AISI 304), duplasoros golyócsapágyazás a forgókoszorúban, csapágygolyó-védelem a talplemez és alátétlencse különleges kialakításának köszönhetően. A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecselese könnyű forgást biztosít a forgókoszorú minimális játéka mellett, valamint hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárdságnövelése által. Minden alkatrész rozsdálló. A nemesacél csap és központi csap egymással összezsavarozott és biztosított, vagy egy darabból készített. Csavarozott keréktengely. Fényesre csiszolt felület. Villasorozat áttekintése: 70. oldal „stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** VPP sorozat - Abroncs: szabvány tömör gumi, 80° Shore A keménységű, szürke színű, nyommentes. 80x32 mm kerékméretnél: 90° Shore A keménységű. Felni: kiváló minőségű, törésálló polipropilén, fekete színű. 80 x 32 mm kerékméretnél: kiváló minőségű törésálló poliamid 6, sötétszürke színű. Csapágytípus: siklócsapágy. Részletes leírás: 139., 140. és 43. oldal

Forgóvilla görgők	Forgóvilla görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Csap-Ø [mm]	Csap-hossz [mm]	Kinyúlás [mm]
LEXZ-VPP 80G-SG	LEXZ-VPP 80G-FI-SG	80	25	50	Siklócsapágy	102	20	50	38
LEXZ-VPP 82G-SG	LEXZ-VPP 82G-FI-SG	80	32	100	Siklócsapágy	102	20	50	38
LEXZ-VPP 100G-SG	LEXZ-VPP 100G-FI-SG	100	30	70	Siklócsapágy	125	20	50	36
LEXZ-VPP 125G-SG	LEXZ-VPP 125G-FI-SG	125	37,5	100	Siklócsapágy	150	20	50	40
LEXZ-VPP 150G-SG	LEXZ-VPP 150G-FI-SG	150	40	135	Siklócsapágy	190	27	60	54
LEXZ-VPP 160G-SG	LEXZ-VPP 160G-FI-SG	160	40	135	Siklócsapágy	195	27	60	54
LEXZ-VPP 200G-SG	LEXZ-VPP 200G-FI-SG	200	50	205	Siklócsapágy	235	27	60	54

### Változatok/Tartozékok



műanyag lábvédővel

Műszaki leírás (oldal)

84

Kiegészítő rendelési kód

-FP

Rendelhető

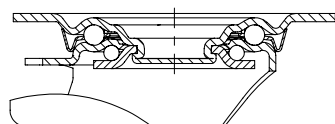
125 mm kerék-Ø érdeklődés alapján

Sorozat: LEX-POEV, BX-POEV

## Nemesacél villás görgő talplemezes rögzítéssel, „Blickle EasyRoll” elasztikus tömörgumi futófelületű kerékkel

140 - 300 kg

✓RoHS



**Blickle**  
EasyRoll

**Villa:** LEX/BX sorozat - Kiváló minőségű rozsdamentes króm-nikkel acéllemezéből préselt (anyagszám: 1.4301/AISI 304), forgóvillánál duplasoros golyóscsapágyazás a forgókoszorúban, forgókoszorú-tömítéssel. A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecselése könnyű forgást biztosít a forgókoszorú minimális játéka mellett, valamint hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárdságnövelése által. Minden alkatrészt, a tengely anyagát is beleértve rozsdálló.

Csavarozott keréktengely.  
Fényesre csiszolt felület.  
Villasorozat áttekintése: 70. oldal  
Talplemez rajzok: 77. oldal  
„stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** POEV sorozat - Abroncs: kiváló minőségű könnyen gördülő „Blickle EasyRoll” elasztikus tömörgumi, 65° Shore A keménységű, szürke színű, nyommentes. Felni: kiváló minőségű poliamid 6, fekete színű.

Csapágytípusok: siklócsapágy, rozsdamentes tűgörgős csapágy, két bepréselt zárt golyóscsapágy vagy középre beágyazott zárt golyóscsapágy (C). A golyóscsapágyas kivitelek szabvány szerint kiegészítő golyóscsapágy-tömítéssel ellátottak.

Részletes leírás: 164. és 44. oldalon



Forgóvillás görgők	Fixvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-méret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LEX-POEV 80G-SG	BX-POEV 80G-SG	LEX-POEV 80G-FI-SG	80	32	140	Siklócsapágy	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-POEV 80XR-SG	BX-POEV 80XR-SG	LEX-POEV 80XR-FI-SG	80	32	140	Tűgörgős	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-POEV 80KD-SG	BX-POEV 80KD-SG	LEX-POEV 80KD-FI-SG	80	32	140	Golyóscsapágy (C)	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-POEV 100G-SG	BX-POEV 100G-SG	LEX-POEV 100G-FI-SG	100	38	150	Siklócsapágy	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-POEV 100XR-SG	BX-POEV 100XR-SG	LEX-POEV 100XR-FI-SG	100	38	150	Tűgörgős	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-POEV 100KD-SG	BX-POEV 100KD-SG	LEX-POEV 100KD-FI-SG	100	38	150	Golyóscsapágy (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-POEV 125G-SG	BX-POEV 125G-SG	LEX-POEV 125G-FI-SG	125	40	150	Siklócsapágy	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LEX-POEV 125XR-SG	BX-POEV 125XR-SG	LEX-POEV 125XR-FI-SG	125	40	150	Tűgörgős	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LEX-POEV 125KD-SG	BX-POEV 125KD-SG	LEX-POEV 125KD-FI-SG	125	40	150	Golyóscsapágy (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LEX-POEV 160XR-1-SG	BX-POEV 160XR-1-SG	LEX-POEV 160XR-1-FI-SG	160	50	300	Tűgörgős	195 (200)*	100 x 85	80 x 60	9	54
LEX-POEV 160XR-SG	BX-POEV 160XR-SG	LEX-POEV 160XR-FI-SG	160	50	300	Tűgörgős	195 (200)*	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-POEV 160KD-1-SG	BX-POEV 160KD-1-SG	LEX-POEV 160KD-1-FI-SG	160	50	300	Golyóscsapágy	195 (200)*	100 x 85	80 x 60	9	54
LEX-POEV 160KD-SG	BX-POEV 160KD-SG	LEX-POEV 160KD-FI-SG	160	50	300	Golyóscsapágy	195 (200)*	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-POEV 200XR-1-SG	BX-POEV 200XR-1-SG	LEX-POEV 200XR-1-FI-SG	200	50	300	Tűgörgős	235 (240)*	100 x 85	80 x 60	9	54
LEX-POEV 200XR-SG	BX-POEV 200XR-SG	LEX-POEV 200XR-FI-SG	200	50	300	Tűgörgős	235 (240)*	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-POEV 200KD-1-SG	BX-POEV 200KD-1-SG	LEX-POEV 200KD-1-FI-SG	200	50	300	Golyóscsapágy	235 (240)*	100 x 85	80 x 60	9	54
LEX-POEV 200KD-SG	BX-POEV 200KD-SG	LEX-POEV 200KD-FI-SG	200	50	300	Golyóscsapágy	235 (240)*	140 x 110	105 x 75-80	11	54

\* gépben mosható konyhai görgő 200 ill. 240 mm beépítési magassággal (lásd alább a „GKN” változatnál)

18

### Változatok/Tartozékok



	elektromosan vezető kivételben, fekete abroncs	„ideal-stop” fékkel **	irányrögítő (tartozék) 1 x 360°, rozsdamentes	automatikus irányba visszaállítóval	mosásálló konyhai kerék (DIN 18867-8)	műanyag lábvédővel	rozsdamentes golyóscsapággal és műanyag borítással
Műszaki leírás (oldal)	36, 38	80	83	84		84	61
Kiegészítő rendelési kód	-EL	-IS		-RIR	-GKN	-FP	-XKA
Rendelhető	golyóscsapágyas kiv. érdeklődés alapján	160-200 mm kerék-Ø 140x110 talpmérettel	kerékátmérőt és talpméretet lásd ***	érdeklődés alapján	160-200 mm kerék-Ø érdeklődés alapján	125 mm kerék-Ø érdeklődés alapján	160-200 mm kerék-Ø

\*\* a beépítési magasság nem változik

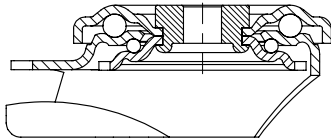
\*\*\* RI-03.01-KX 100-125 mm kerékátmérőhöz, RI-03.03-KX 160-200 mm kerékátmérőhöz 140x110 mm talpmérettel (csak fék nélküli forgóvillás kivitelekhez)

Sorozat: LEXR-POEV

## Nemesacél villás görgő hátfuratos rögzítéssel, „Blickle EasyRoll” elasztikus tömörgumi futófelületű kerékkel

140 - 300 kg

RoHS



**Blickle EasyRoll**

**Villa:** LEXR sorozat - Kiváló minőségű rozsdamentes króm-nikkel acéllemezből préselt (anyagszám: 1.4301/AISI 304), forgóvillánál duplasoros golyócsapágyazás a forgókoszorúban, stabil központi csappal, csapágygolyó-védelem a talplemez és alátétlencse különleges kialakításának köszönhetően. A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecselése könnyű forgást biztosít a forgókoszorú minimális játéka mellett, valamint hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárdságnövelése által. Minden alkatrész, a tengely anyagát is beleértve rozsdamentes. Csavarozott keréktengely. Fényesre csiszolt felület. Villasorozat áttekintése: 70. oldal „stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** POEV sorozat - Abroncs: kiváló minőségű könnyen gördülő „Blickle EasyRoll” elasztikus tömörgumi, 65° Shore A keménységű, szürke színű, nyommentes. Felni: kiváló minőségű poliamid 6, fekete színű. Csapágytípusok: siklócsapágy, rozsdamentes tűgörgős csapágy, két bepréselt zárt golyócsapágy vagy középre beágyazott zárt golyócsapágy (C). A golyócsapágyas kivitelek szabvány szerint kiegészítő golyócsapágy-tömítéssel ellátottak. Részletes leírás: 164. és 44. oldal



Forgóvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-Ø [mm]	Hát-furat-Ø [mm]	Kinyúlás [mm]
LEXR-POEV 80G-SG	LEXR-POEV 80G-FI-SG	80	32	140	Siklócsapágy	102	70	13	38
LEXR-POEV 80XR-SG	LEXR-POEV 80XR-FI-SG	80	32	140	Tűgörgős	102	70	13	38
LEXR-POEV 80KD-SG	LEXR-POEV 80KD-FI-SG	80	32	140	Golyócsapágy (C)	102	70	13	38
LEXR-POEV 100G-SG	LEXR-POEV 100G-FI-SG	100	38	150	Siklócsapágy	125	70	13	36
LEXR-POEV 100XR-SG	LEXR-POEV 100XR-FI-SG	100	38	150	Tűgörgős	125	70	13	36
LEXR-POEV 100KD-SG	LEXR-POEV 100KD-FI-SG	100	38	150	Golyócsapágy (C)	125	70	13	36
LEXR-POEV 125G-SG	LEXR-POEV 125G-FI-SG	125	40	150	Siklócsapágy	150	70	13	40
LEXR-POEV 125XR-SG	LEXR-POEV 125XR-FI-SG	125	40	150	Tűgörgős	150	70	13	40
LEXR-POEV 125KD-SG	LEXR-POEV 125KD-FI-SG	125	40	150	Golyócsapágy (C)	150	70	13	40
LEXR-POEV 160XR-SG	LEXR-POEV 160XR-FI-SG	160	50	300	Tűgörgős	195	88	13	54
LEXR-POEV 160KD-SG	LEXR-POEV 160KD-FI-SG	160	50	300	Golyócsapágy	195	88	13	54
LEXR-POEV 200XR-SG	LEXR-POEV 200XR-FI-SG	200	50	300	Tűgörgős	235	88	13	54
LEXR-POEV 200KD-SG	LEXR-POEV 200KD-FI-SG	200	50	300	Golyócsapágy	235	88	13	54

### Változatok/Tartozékok



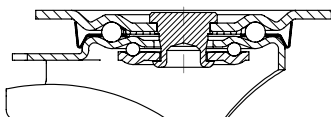
	elektromosan vezető kivételben, fekete abroncs	műanyag lábvédővel	rozsdamentes golyócsapággal és műanyag borítással
Műszaki leírás (oldal)	36, 38	84	61
Kiegészítő rendelési kód	-EL	-FP	-XKA
Rendelhető	golyócsapágyas kiv. érdeklődés alapján	125 mm kerék-Ø érdeklődés alapján	160-200 mm kerék-Ø

Sorozat: LX-POEV, BX-POEV

## Nemesacél villás közepes teherbírású görgő talplemezes rögzítéssel, „Blickle EasyRoll” elasztikus tömör gumi futófelületű kerékekkel

200 - 400 kg

RoHS



**Blickle EasyRoll**

**Villa:** LX/BX sorozat - Kiváló minőségű rozsdamentes krom-nikkel acéllemezéből préselt (anyagszám: 1.4301/AISI 304), forgóvillánál duplasoros golyóscsapágyazás a forgókoszorúban, stabil központi csappal, forgókoszorú-tömítéssel. A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecselése könnyű forgást biztosít a forgókoszorú minimális játéka mellett, valamint hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárdságnövelése által. Minden alkatrész, a tengely anyagát is beleértve rozsdálló. Csavarozott keréktengely. Fényesre csiszolt felület. Villasorozat áttekintése: 71. oldal Talplemez rajzok: 77. oldal „stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** POEV sorozat - Abroncs: kiváló minőségű könnyen gördülő „Blickle EasyRoll” elasztikus tömör gumi, 65° Shore A keménységű, szürke színű, nyommentes. Felni: kiváló minőségű poliamid 6, fekete színű. Csapágytípusok: rozsdamentes tűgörgős csapágy, két bepréslt zárt golyóscsapágy vagy középre beágyazott zárt golyóscsapágy (C). A golyóscsapágyas kivitelek szabvány szerint kiegészítő golyóscsapágy-tömítéssel ellátottak. Részletes leírás: 164. és 44. oldalon



Forgóvillás görgők	Fixvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-méret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LX-POEV 100XR-SG	BX-POEV 100XR-SG	LX-POEV 100XR-FI-SG	100	38	200	Tűgörgős	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LX-POEV 100KD-SG	BX-POEV 100KD-SG	LX-POEV 100KD-FI-SG	100	38	200	Golyóscsapágy (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LX-POEV 125XR-SG	BX-POEV 125XR-SG	LX-POEV 125XR-FI-SG	125	40	250	Tűgörgős	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LX-POEV 125KD-SG	BX-POEV 125KD-SG	LX-POEV 125KD-FI-SG	125	40	250	Golyóscsapágy (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LX-POEV 160XR-SG	BX-POEV 160XR-SG	LX-POEV 160XR-FI-SG	160	50	400	Tűgörgős	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LX-POEV 160KD-SG	BX-POEV 160KD-SG	LX-POEV 160KD-FI-SG	160	50	400	Golyóscsapágy	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LX-POEV 200XR-SG	BX-POEV 200XR-SG	LX-POEV 200XR-FI-SG	200	50	400	Tűgörgős	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LX-POEV 200KD-SG	BX-POEV 200KD-SG	LX-POEV 200KD-FI-SG	200	50	400	Golyóscsapágy	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65

### Változatok/Tartozékok



	elektromosan vezető kivitelben, fekete abroncs	„stop-top” fékkel	irányrögzítő (tartozék) 1 x 360°, rozsdamentes *	műanyag lábvéddel	rozsdamentes golyóscsapággal és műanyag borítással
Műszaki leírás (oldal)	36, 38	80	83	84	61
Kiegészítő rendelési kód	-EL	-ST	RI-03.01-KX	-FP	-XKA
Rendelhető	golyóscsapágyas kiv. érdeklődés alapján	összes méret	100-125 mm kerék-Ø	125 mm kerék-Ø érdeklődés alapján	160-200 mm kerék-Ø

\* csak fék nélküli forgóvillás kivitelekhez

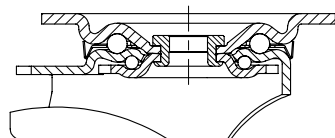


Sorozat: LKX-POEV, BKX-POEV

## Nemesacél villás nagy teherbírású görgő talplemezes rögzítéssel, „Blickle EasyRoll” elasztikus tömörgumi futófelületű kerékekkel

170 - 500 kg

RoHS



**Blickle EasyRoll**

**Villa:** LKX/BKX sorozat - Kiváló minőségű erős rozsdamentes króm-nikkel acéllemezből (anyagszám: 1.4301/AISI 304) préselt, forgóvillánál duplasoros golyóscsapágyazás a forgókoszorúban, stabil központi csappal (160 - 200 mm kerékátmérő), forgókoszorú-tömítéssel. A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecselése könnyű forgást biztosít a forgókoszorú minimális játéka mellett, valamint hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárdságnövelése által. Minden alkatrész, a tengely anyagát is beleértve rozsdálló.

Csavarozott keréktengegy. Fényesre csiszolt felület.

Villasorozat áttekintése: 71. oldal

Talplemez rajzok: 77. oldal

„stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerékek:** POEV sorozat - Abroncs: kiváló minőségű könnyen gördülő „Blickle EasyRoll” elasztikus tömörgumi, 65° Shore A keménységű, szürke színű, nyommentes. Felni: kiváló minőségű poliamid 6, fekete színű. Csapágytípusok: rozsdamentes tűgörgős csapágy, két beprésselt zárt golyóscsapágy vagy középre beágyazott zárt golyóscsapágy (C). A golyóscsapágyas kivitelek szabvány szerint kiegészítő golyóscsapágy-tömítéssel ellátottak.

Részletes leírás: 164. és 44. oldal



Forgóvillás görgők	Fixvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-méret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LKX-POEV 82KD-SG	BKX-POEV 82KD-SG	LKX-POEV 82KD-FI-SG	80	40	170	Golyóscsapágy (C)	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LKX-POEV 100XR-1-SG	BKX-POEV 100XR-1-SG	LKX-POEV 100XR-1-FI-SG	100	38	200	Tűgörgős	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LKX-POEV 100KD-1-SG	BKX-POEV 100KD-1-SG	LKX-POEV 100KD-1-FI-SG	100	38	200	Golyóscsapágy (C)	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LKX-POEV 125XR-1-SG	BKX-POEV 125XR-1-SG	LKX-POEV 125XR-1-FI-SG	125	40	250	Tűgörgős	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LKX-POEV 125KD-1-SG	BKX-POEV 125KD-1-SG	LKX-POEV 125KD-1-FI-SG	125	40	250	Golyóscsapágy (C)	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LKX-POEV 125XR-3-SG	BKX-POEV 125XR-3-SG	LKX-POEV 125XR-3-FI-SG	125	40	250	Tűgörgős	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LKX-POEV 125KD-3-SG	BKX-POEV 125KD-3-SG	LKX-POEV 125KD-3-FI-SG	125	40	250	Golyóscsapágy (C)	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LKX-POEV 160XR-SG	BKX-POEV 160XR-SG	LKX-POEV 160XR-FI-SG	160	50	400	Tűgörgős	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LKX-POEV 160KD-SG	BKX-POEV 160KD-SG	LKX-POEV 160KD-FI-SG	160	50	400	Golyóscsapágy	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LKX-POEV 200XR-SG	BKX-POEV 200XR-SG	LKX-POEV 200XR-FI-SG	200	50	500	Tűgörgős	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LKX-POEV 200KD-SG	BKX-POEV 200KD-SG	LKX-POEV 200KD-FI-SG	200	50	500	Golyóscsapágy	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65

### Változatok/Tartozékok



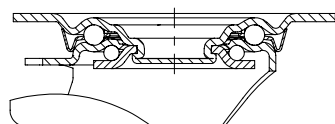
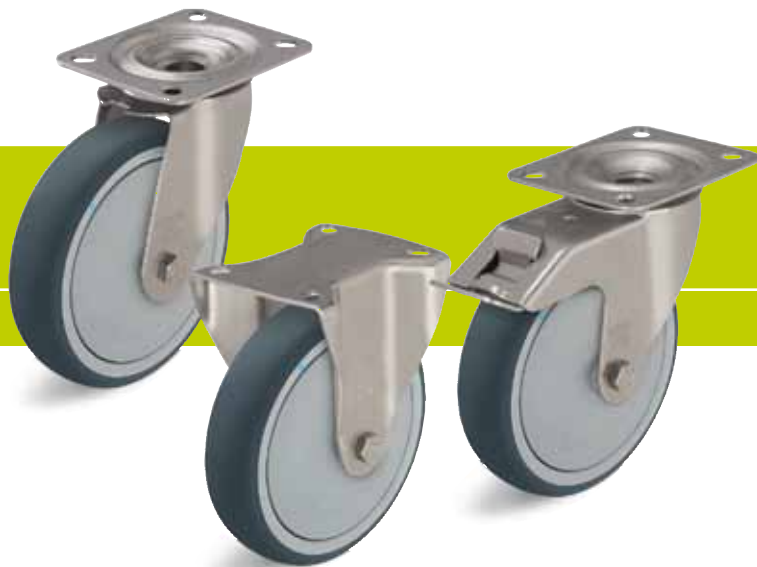
	elektromosan vezető kivételben, fekete abroncs	„stop-top” fékkel	automatikus irányba visszaállítóval	rozsdamentes golyóscsapággal és műanyag borítással
Műszaki leírás (oldal)	36, 38	80	84	61
Kiegészítő rendelési kód	-EL	-ST	-RIR	-XKA
Rendelhető	golyóscsapágyas kiv. érdeklődés alapján	160-200 mm kerék-Ø	80-125 mm kerék-Ø érdeklődés alapján	160-200 mm kerék-Ø

Sorozat: LEX-PATH, BX-PATH

## Nemesacél villás görgő talplemezes rögzítéssel, termoplasztikus poliuretán futófelületű kerékekkel

150 - 300 kg

RoHS



**Villa:** LEX/BX sorozat - Kiváló minőségű rozsdamentes króm-nikkel acéllemezről préselt (anyagszám: 1.4301/AISI 304), forgóvillánál duplasoros golyóscsapágyazás a forgókoszorúban, forgókoszorú-tömítéssel. A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecselése könnyű forgást biztosít a forgókoszorú minimális játéka mellett, valamint hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárdságnövelelése által. Minden alkatrészt, a tengely anyagát is beleértve rozsdálló. Csavazott keréktengely. Fényesre csiszolt felület. Villasorozat áttekintése: 70. oldal Talplemez rajzok: 77. oldal „stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerékek:** PATH sorozat - Futófelület: kiváló minőségű termoplasztikus poliuretán, 94° Shore A keménységű, sötétszürke színű, nyommentes, kontakt elszíneződésmentes.

Felni: kiváló minőségű törésálló poliamid 6, ezüstszürke színű.

Csapágytípusok: siklócsapágy, rozsdamentes tűgörgős csapágy vagy középre beágyazott zárt golyóscsapágy (C). A centrális golyóscsapágy (C) szabvány szerint kiegészítő golyóscsapágy-tömítéssel, 80-125 mm keréktátrónál műanyag porvédővel ellátott.

Részletes leírás: 208. és 42. oldalon

Forgóvilla görgők	Fixvilla görgők	Forgóvilla görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-méret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LEX-PATH 80G	BX-PATH 80G	LEX-PATH 80G-FI	80	32	150	Siklócsapágy	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-PATH 80KD-FK	BX-PATH 80KD-FK	LEX-PATH 80KD-FI-FK	80	32	150	Golyóscsapágy (C)	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-PATH 100G	BX-PATH 100G	LEX-PATH 100G-FI	100	32	150	Siklócsapágy	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-PATH 100KD-FK	BX-PATH 100KD-FK	LEX-PATH 100KD-FI-FK	100	32	150	Golyóscsapágy (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-PATH 125G	BX-PATH 125G	LEX-PATH 125G-FI	125	32	150	Siklócsapágy	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LEX-PATH 125KD-FK	BX-PATH 125KD-FK	LEX-PATH 125KD-FI-FK	125	32	150	Golyóscsapágy (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LEX-PATH 160G	BX-PATH 160G	LEX-PATH 160G-FI	160	40	300	Siklócsapágy	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-PATH 160XR	BX-PATH 160XR	LEX-PATH 160XR-FI	160	40	300	Tűgörgős	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-PATH 160KD	BX-PATH 160KD	LEX-PATH 160KD-FI	160	40	300	Golyóscsapágy (C)	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-PATH 200G	BX-PATH 200G	LEX-PATH 200G-FI	200	40	300	Siklócsapágy	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-PATH 200XR	BX-PATH 200XR	LEX-PATH 200XR-FI	200	40	300	Tűgörgős	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-PATH 200KD	BX-PATH 200KD	LEX-PATH 200KD-FI	200	40	300	Golyóscsapágy (C)	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54

18

### Változatok/Tartozékok



	siklócsapágyas kivétel ábrája	elektromosan vezetőkívétel, nyommentes szürke *	„ideal-stop” fékkel **	irányrögző (tartozék) 1 x 360°, rozsdamentes ***	irányrögző (tartozék) 1 x 360°, rozsdamentes ***	műanyag lábvédővel
Műszaki leírás (oldal)		36, 39	80	83	83	84
Kiegészítő rendelési kód		-ELS	-IS	RI-03.01-KX	RI-03.03-KX	-FP
Rendelhető		összes golyóscsapágyas kivételhez	160-200 mm kerék-Ø	100-125 mm kerék-Ø	160-200 mm kerék-Ø	125 mm kerék-Ø érdeklődés alapján

\* teherbírás 35 %-kal csökken

\*\* a beépítési magasság nem változik

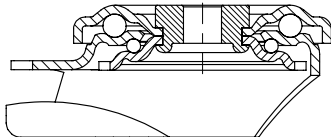
\*\*\* csak fék nélküli forgóvilla kivitelekhez

Sorozat: LEXR-PATH

## Nemesacél villás görgő hátfuratos rögzítéssel, termoplasztikus poliuretán futófelületű kerékekkel

150 - 300 kg

RoHS



**Villa:** LEXR sorozat - Kiváló minőségű rozsdamentes króm-nikkel acéllemezből préselt (anyagszám: 1.4301/AISI 304), forgóvillánál duplasoros golyóscsapágyazás a forgókoszorúban, stabil központi csappal, csapágygolyó-védelem a talplemez és alátétlencse különleges kialakításának köszönhetően. A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegesclése könnyű forgást biztosít a forgókoszorú minimális játéka mellett, valamint hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárdságnövelése által. Minden alkatrész, a tengely anyagát is beleértve rozsdálló. Csavarozott keréktengety. Fényesre csiszolt felület. Villasorozat áttekintése: 70. oldal „stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** PATH sorozat - Futófelület: kiváló minőségű termoplasztikus poliuretán, 94° Shore A keménységű, sötétszürke színű, nyommentes, kontakt elszíneződésmentes.

Felni: kiváló minőségű törésálló poliamid 6, ezüstszerű színű.

Csapágytípusok: siklócsapágy, rozsdamentes tűgörgős csapágy vagy középre beágyazott zárt golyóscsapágy (C). A centrális golyóscsapágy (C) szabvány szerint kiegészítő golyóscsapágy-tömítéssel, 80-125 mm keréktátrónál műanyag porvédővel ellátott.

Részletes leírás: 208. és 42. oldalon

Forgóvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-Ø [mm]	Hát-furat-Ø [mm]	Kinyúlás [mm]
LEXR-PATH 80G	LEXR-PATH 80G-FI	80	32	150	Siklócsapágy	102	70	13	38
LEXR-PATH 80KD-FK	LEXR-PATH 80KD-FI-FK	80	32	150	Golyóscsapágy (C)	102	70	13	38
LEXR-PATH 100G	LEXR-PATH 100G-FI	100	32	150	Siklócsapágy	125	70	13	36
LEXR-PATH 100KD-FK	LEXR-PATH 100KD-FI-FK	100	32	150	Golyóscsapágy (C)	125	70	13	36
LEXR-PATH 125G	LEXR-PATH 125G-FI	125	32	150	Siklócsapágy	150	70	13	40
LEXR-PATH 125KD-FK	LEXR-PATH 125KD-FI-FK	125	32	150	Golyóscsapágy (C)	150	70	13	40
LEXR-PATH 160G	LEXR-PATH 160G-FI	160	40	300	Siklócsapágy	195	88	13	54
LEXR-PATH 160XR	LEXR-PATH 160XR-FI	160	40	300	Tűgörgős	195	88	13	54
LEXR-PATH 160KD	LEXR-PATH 160KD-FI	160	40	300	Golyóscsapágy (C)	195	88	13	54
LEXR-PATH 200G	LEXR-PATH 200G-FI	200	40	300	Siklócsapágy	235	88	13	54
LEXR-PATH 200XR	LEXR-PATH 200XR-FI	200	40	300	Tűgörgős	235	88	13	54
LEXR-PATH 200KD	LEXR-PATH 200KD-FI	200	40	300	Golyóscsapágy (C)	235	88	13	54

### Változatok/Tartozékok



	siklócsapágyas kivitel ábrája	elektromosan vezető kivitel, nyommentes szürke *	műanyag lábvédővel
Műszaki leírás (oldal)		36, 39	84
Kiegészítő rendelési kód		-ELS	-FP
Rendelhető		összes golyóscsapágyas kivitelhez	125 mm kerék-Ø érdeklődés alapján

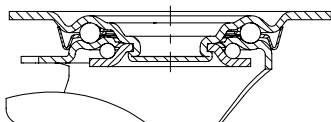
\* a teherbírás 35 %-kal csökken

Sorozat: LEX-POTH, BX-POTH

## Nemesacél villás görgő talplemezes rögzítéssel, termoplasztikus poliuretán futófelületű kerékekkel

150 - 300 kg

RoHS



**Villa:** LEX/BX sorozat - Kiváló minőségű rozsdamentes króm-nikkel acéllemezből préselt (anyagszám: 1.4301/AISI 304), forgóvillánál duplasoros golyóscsapágyazás a forgókoszorúban, forgókoszorú-tömítéssel. A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecselése könnyű forgást biztosít a forgókoszorú minimális játéka mellett, valamint hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárdságnövelése által. Minden alkatrész, a tengely anyagát is beleértve rozsdálló. Csavarozott keréktengely. Fényesre csiszolt felület.  
Villasorozat áttekintése: 70. oldal  
Talplemez rajzok: 77. oldal  
„stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerékek:** POTH sorozat - Futófelület: kiváló minőségű termoplasztikus poliuretán, 94° Shore A keménységű, sötétszürke színű, nyommentes, kontakt elszíneződésmentes.

Felni: kiváló minőségű törésálló poliamid 6, natúrfehér színű Csapágytípusok: siklócsapágy, rozsdamentes tűgörgős csapágy vagy középre beágyazott zárt golyóscsapágy (C). A centrális golyóscsapágy (C) szabvány szerint kiegészítő csapágytömítéssel ellátott. Részletes leírás: 213. és 47. oldalon

Forgóvillás görgők	Fixvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teljes teherbírási [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-méret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LEX-POTH 100G	BX-POTH 100G	LEX-POTH 100G-FI	100	35	150	Siklócsapágy	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-POTH 100XR	BX-POTH 100XR	LEX-POTH 100XR-FI	100	35	150	Tűgörgős	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-POTH 100KD	BX-POTH 100KD	LEX-POTH 100KD-FI	100	35	150	Golyóscsapágy (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-POTH 125G	BX-POTH 125G	LEX-POTH 125G-FI	125	40	150	Siklócsapágy	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LEX-POTH 125XR	BX-POTH 125XR	LEX-POTH 125XR-FI	125	40	150	Tűgörgős	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LEX-POTH 125KD	BX-POTH 125KD	LEX-POTH 125KD-FI	125	40	150	Golyóscsapágy (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LEX-POTH 150G	BX-POTH 150G	LEX-POTH 150G-FI	150	45	300	Siklócsapágy	190	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-POTH 150XR	BX-POTH 150XR	LEX-POTH 150XR-FI	150	45	300	Tűgörgős	190	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-POTH 160G	BX-POTH 160G	LEX-POTH 160G-FI	160	45	300	Siklócsapágy	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-POTH 160XR	BX-POTH 160XR	LEX-POTH 160XR-FI	160	45	300	Tűgörgős	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-POTH 200G	BX-POTH 200G	LEX-POTH 200G-FI	200	50	300	Siklócsapágy	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-POTH 200XR	BX-POTH 200XR	LEX-POTH 200XR-FI	200	50	300	Tűgörgős	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54

18

### Változatok/Tartozékok



	„Ideal-stop” fékkel *	irányrögzítő (tartozék) 1 x 360°, rozsdamentes **	irányrögzítő (tartozék) 1 x 360°, rozsdamentes **	műanyag lábvédővel
Műszaki leírás (oldal)	80	83	83	84
Kiegészítő rendelési kód	-IS	RI-03.01-KX	RI-03.03-KX	-FP
Rendelhető	160-200 mm kerék-Ø	100-125 mm kerék-Ø	150-200 mm kerék-Ø	125 mm kerék-Ø érdeklődés alapján

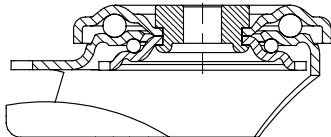
\* a beépítési magasság nem változik  
\*\* csak fék nélküli forgóvillás kivitelekhez

Sorozat: LEXR-POTH

## Nemesacél villás görgő hátfuratos rögzítéssel, termoplasztikus poliuretán futófelületű kerékekkel

150 - 300 kg

RoHS



**Villa:** LEXR sorozat - Kiváló minőségű rozsdamentes króm-nikkel acéllemezről préselt (anyagszám: 1.4301/AISI 304), forgóvillánál duplasoros golyócsapágyazás a forgókoszorúban, stabil központi csappal, csapágygolyó-védelem a talplemez és alátétlencse különleges kialakításának köszönhetően. A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecselése könnyű forgást biztosít a forgókoszorú minimális játéka mellett, valamint hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárdságnövelése által. Minden alkatrész, a tengely anyagát is beleértve rozsdálló. Csavarozott keréktengely. Fényesre csiszolt felület. Villasorozat áttekintése: 70. oldal „stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** POTH sorozat - Futófelület: kiváló minőségű termoplasztikus poliuretán, 94° Shore A keménységű, sötétszürke színű, nyommentes, kontakt elszíneződésmentes.

Felni: kiváló minőségű törésálló poliamid 6, natúrfelhő színű Csapágytípusok: siklócsapágy, rozsdamentes tűgörgős csapágy vagy középre beágyazott zárt golyócsapágy (C). A centrális golyócsapágy (C) szabvány szerint kiegészítő csapágytömítéssel ellátott. Részletes leírás: 213. és 47. oldalon

Forgóvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-Ø [mm]	Hát-furat-Ø [mm]	Kinyúlás [mm]
LEXR-POTH 100G	LEXR-POTH 100G-FI	100	35	150	Siklócsapágy	125	70	13	36
LEXR-POTH 100XR	LEXR-POTH 100XR-FI	100	35	150	Tűgörgős	125	70	13	36
LEXR-POTH 100KD	LEXR-POTH 100KD-FI	100	35	150	Golyócsapágy (C)	125	70	13	36
LEXR-POTH 125G	LEXR-POTH 125G-FI	125	40	150	Siklócsapágy	150	70	13	40
LEXR-POTH 125XR	LEXR-POTH 125XR-FI	125	40	150	Tűgörgős	150	70	13	40
LEXR-POTH 125KD	LEXR-POTH 125KD-FI	125	40	150	Golyócsapágy (C)	150	70	13	40
LEXR-POTH 150G	LEXR-POTH 150G-FI	150	45	300	Siklócsapágy	190	88	13	54
LEXR-POTH 150XR	LEXR-POTH 150XR-FI	150	45	300	Tűgörgős	190	88	13	54
LEXR-POTH 160G	LEXR-POTH 160G-FI	160	45	300	Siklócsapágy	195	88	13	54
LEXR-POTH 160XR	LEXR-POTH 160XR-FI	160	45	300	Tűgörgős	195	88	13	54
LEXR-POTH 200G	LEXR-POTH 200G-FI	200	50	300	Siklócsapágy	235	88	13	54
LEXR-POTH 200XR	LEXR-POTH 200XR-FI	200	50	300	Tűgörgős	235	88	13	54

### Változatok/Tartozékok



műanyag lábvédővel

Műszaki leírás (oldal)

84

Kiegészítő rendelési kód

-FP

Rendelhető

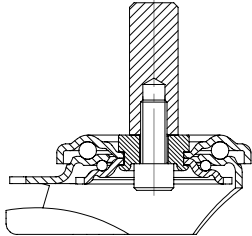
125 mm kerék-Ø  
érdeklődés alapján

Sorozat: LEXZ-POTH

## Nemesacél villás görgő csapos rögzítéssel, termoplasztikus poliuretán futófelületű kerékekkel

150 - 270 kg

RoHS



**Villa:** LEXZ sorozat - Kiváló minőségű rozsdamentes króm-nikkel acéllemezről préselt (anyagszám: 1.4301/AISI 304), duplasoros golyócsapágyazás a forgókoszorúban, csapágygolyó-védelem a talplemez és alátétlencse különleges kialakításának köszönhetően. A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecselése könnyű forgást biztosít a forgókoszorú minimális játéka mellett, valamint hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárdságnövelése által. Minden alkatrész rozsdálló. A nemesacél csap és központi csap egymással összecsavazott és biztosított, vagy egy darabból készített. Csavazott keréktengely. Fényesre csiszolt felület. Villasorozat áttekintése: 70. oldal „stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** POTH sorozat - Futófelület: kiváló minőségű termoplasztikus poliuretán, 94° Shore A keménységű, sötétszürke színű, nyommentes, kontakt elszíneződésmentes.

Felni: kiváló minőségű törésálló poliamid 6, natúrfehér színű Csapágytípusok: siklócsapágy, rozsdamentes tűgörgős csapágy vagy középre beágyazott zárt golyócsapágy (C). A centrális golyócsapágy (C) szabvány szerint kiegészítő csapágytömítéssel ellátott. Részletes leírás: 213. és 47. oldalon

Forgóvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Csap-Ø [mm]	Csap-hossz [mm]	Kinyúlás [mm]
LEXZ-POTH 100G	LEXZ-POTH 100G-FI	100	35	150	Siklócsapágy	125	20	50	36
LEXZ-POTH 100XR	LEXZ-POTH 100XR-FI	100	35	150	Tűgörgős	125	20	50	36
LEXZ-POTH 100KD	LEXZ-POTH 100KD-FI	100	35	150	Golyócsapágy (C)	125	20	50	36
LEXZ-POTH 125G	LEXZ-POTH 125G-FI	125	40	150	Siklócsapágy	150	20	50	40
LEXZ-POTH 125XR	LEXZ-POTH 125XR-FI	125	40	150	Tűgörgős	150	20	50	40
LEXZ-POTH 125KD	LEXZ-POTH 125KD-FI	125	40	150	Golyócsapágy (C)	150	20	50	40
LEXZ-POTH 150G	LEXZ-POTH 150G-FI	150	45	270	Siklócsapágy	190	27	60	54
LEXZ-POTH 150XR	LEXZ-POTH 150XR-FI	150	45	270	Tűgörgős	190	27	60	54
LEXZ-POTH 160G	LEXZ-POTH 160G-FI	160	45	270	Siklócsapágy	195	27	60	54
LEXZ-POTH 160XR	LEXZ-POTH 160XR-FI	160	45	270	Tűgörgős	195	27	60	54
LEXZ-POTH 200G	LEXZ-POTH 200G-FI	200	50	270	Siklócsapágy	235	27	60	54
LEXZ-POTH 200XR	LEXZ-POTH 200XR-FI	200	50	270	Tűgörgős	235	27	60	54

18



### Változatok/Tartozékok

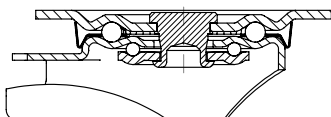
	műanyag lábvédővel
Műszaki leírás (oldal)	84
Kiegészítő rendelési kód	-FP
Rendelhető	125 mm kerék-Ø érdeklődés alapján

Sorozat: LX-POTH, BX-POTH

## Nemesacél villás közepes teherbírású görgő talplemezes rögzítéssel, termoplasztikus poliuretán futófelületű kerékekkel

250 - 400 kg

RoHS



**Villa:** LX/BX sorozat - Kiváló minőségű rozsdamentes krom-nikkel acéllemezből préselt (anyagszám: 1.4301/AISI 304), forgóvillánál duplasoros golyóscsapágyazás a forgókoszorúban, stabil központi csappal, forgókoszorú-tömítéssel. A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecselése könnyű forgást biztosít a forgókoszorú minimális játéka mellett, valamint hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárdságnövelése által. Minden alkatrész, a tengely anyagát is beleértve rozsdálló. Csavazott keréktengely. Fényesre csiszolt felület.  
Villasorozat áttekintése: 71. oldal  
Talplemez rajzok: 77. oldal  
„stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** POTH sorozat - Futófelület: kiváló minőségű termoplasztikus poliuretán, 94° Shore A keménységű, sötétszürke színű, nyommentes, kontakt elszíneződésmentes.

Felni: kiváló minőségű törésálló poliamid 6, natúrfehér színű  
Csapágytípusok: siklócsapágy, rozsdamentes tűgörgős csapágy, két bepréslt rozsdamentes golyóscsapágy, vagy középre beágyazott zárt golyóscsapágy (C).  
A centrális golyóscsapágy (C) szabvány szerint kiegészítő csapágytömítéssel ellátott.  
Részletes leírás: 213. és 47. oldalon

Forgóvilla görgők	Fixvilla görgők	Forgóvilla görgők „stop- fix” fékkel	Kerék- Ø [mm]	Kerék- szélesség [mm]	Teher- bírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp- méret [mm]	Furat- távolság [mm]	Felfogató- furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LX-POTH 100G	BX-POTH 100G	LX-POTH 100G-FI	100	35	250	Siklócsapágy	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LX-POTH 100XR	BX-POTH 100XR	LX-POTH 100XR-FI	100	35	250	Tűgörgős	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LX-POTH 100KD	BX-POTH 100KD	LX-POTH 100KD-FI	100	35	250	Golyóscsapágy (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LX-POTH 125G	BX-POTH 125G	LX-POTH 125G-FI	125	40	250	Siklócsapágy	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LX-POTH 125XR	BX-POTH 125XR	LX-POTH 125XR-FI	125	40	250	Tűgörgős	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LX-POTH 125KD	BX-POTH 125KD	LX-POTH 125KD-FI	125	40	250	Golyóscsapágy (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LX-POTH 150G	BX-POTH 150G	LX-POTH 150G-FI	150	45	400	Siklócsapágy	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LX-POTH 150XR	BX-POTH 150XR	LX-POTH 150XR-FI	150	45	400	Tűgörgős	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LX-POTH 150XK	BX-POTH 150XK	LX-POTH 150XK-FI	150	45	400	Golyóscsapágy	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LX-POTH 160G	BX-POTH 160G	LX-POTH 160G-FI	160	45	400	Siklócsapágy	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LX-POTH 160XR	BX-POTH 160XR	LX-POTH 160XR-FI	160	45	400	Tűgörgős	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LX-POTH 160XK	BX-POTH 160XK	LX-POTH 160XK-FI	160	45	400	Golyóscsapágy	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LX-POTH 200G	BX-POTH 200G	LX-POTH 200G-FI	200	50	400	Siklócsapágy	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LX-POTH 200XR	BX-POTH 200XR	LX-POTH 200XR-FI	200	50	400	Tűgörgős	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LX-POTH 200XK	BX-POTH 200XK	LX-POTH 200XK-FI	200	50	400	Golyóscsapágy	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65

### Változatok/Tartozékok



	„stop-top” fékkel	irányrögzítő (tartozék) 1 x 360°, rozsdamentes *	műanyag lábvédővel
Műszaki leírás (oldal)	80	83	84
Kiegészítő rendelési kód	-ST	RI-03.01-KX	-FP
Rendelhető	összes mérethez	100-125 mm kerék-Ø	125 mm kerék-Ø érdeklődés alapján

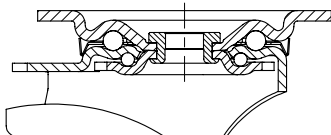
\* csak fék nélküli forgóvilla kivitelekhez

Sorozat: LKX-POTH, BKX-POTH

## Nemesacél villás nagy teherbírású görgő talplemezes rögzítéssel, termoplasztikus poliuretán futófelületű kerékkel

200 - 800 kg

RoHS



**Villa:** LKX/BKX sorozat - Kiváló minőségű erős rozsdamentes króm-nikkel acéllemezből préselt (anyagszám: 1.4301/AISI 304), forgóvillánál duplasoros golyóscsapágyazás a forgókoszorúban, stabil központi csappal (150 - 200 mm kerékátmérő), forgókoszorú-tömítéssel. A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecselése könnyű forgást biztosít a forgókoszorú minimális játéka mellett, valamint hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárdságnövelése által. Minden alkatrész, a tengely anyagát is beleértve rozsdálló. Csavarozott keréktengely. Fényesre csiszolt felület. Villasorozat áttekintése: 71. oldal Talplemez rajzok: 77. oldal „stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** POTH sorozat - Futófelület: kiváló minőségű termoplasztikus poliuretán, 94° Shore A keménységű, sötétszürke színű, nyommentes, kontakt elszíneződésmentes.

Felni: kiváló minőségű törésálló poliamid 6, natúrfehér színű Csapágytípusok: siklócsapágy, rozsdamentes tűgörgős csapágy, két beprésett rozsdamentes golyóscsapágy, vagy középre beágyazott zárt golyóscsapágy (C). A centrális golyóscsapágy (C) szabvány szerint kiegészítő csapágytömítéssel ellátott. Részletes leírás: 213. és 47. oldalon

Forgóvilla görgők	Fixvilla görgők	Forgóvilla görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-méret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LKX-POTH 75G	BKX-POTH 75G	LKX-POTH 75G-FI	75	37	200	Siklócsapágy	108	100 x 85	80 x 60	9	40
LKX-POTH 75XR	BKX-POTH 75XR	LKX-POTH 75XR-FI	75	37	200	Tűgörgős	108	100 x 85	80 x 60	9	40
LKX-POTH 100G-1	BKX-POTH 100G-1	LKX-POTH 100G-1-FI	100	35	300	Siklócsapágy	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LKX-POTH 100XR-1	BKX-POTH 100XR-1	LKX-POTH 100XR-1-FI	100	35	300	Tűgörgős	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LKX-POTH 100KD-1	BKX-POTH 100KD-1	LKX-POTH 100KD-1-FI	100	35	300	Golyóscsapágy (C)	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LKX-POTH 125G-1	BKX-POTH 125G-1	LKX-POTH 125G-1-FI	125	40	350	Siklócsapágy	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LKX-POTH 125KD-1	BKX-POTH 125KD-1	LKX-POTH 125KD-1-FI	125	40	350	Golyóscsapágy (C)	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LKX-POTH 125XK-1	BKX-POTH 125XK-1	LKX-POTH 125XK-1-FI	125	40	350	Golyóscsapágy	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LKX-POTH 125G-3	BKX-POTH 125G-3	LKX-POTH 125G-3-FI	125	40	350	Siklócsapágy	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LKX-POTH 125KD-3	BKX-POTH 125KD-3	LKX-POTH 125KD-3-FI	125	40	350	Golyóscsapágy (C)	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LKX-POTH 125XK-3	BKX-POTH 125XK-3	LKX-POTH 125XK-3-FI	125	40	350	Golyóscsapágy	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LKX-POTH 150G	BKX-POTH 150G	LKX-POTH 150G-FI	150	45	500	Siklócsapágy	197	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LKX-POTH 150XK	BKX-POTH 150XK	LKX-POTH 150XK-FI	150	45	500	Golyóscsapágy	197	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LKX-POTH 160G	BKX-POTH 160G	LKX-POTH 160G-FI	160	45	550	Siklócsapágy	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LKX-POTH 160XK	BKX-POTH 160XK	LKX-POTH 160XK-FI	160	45	550	Golyóscsapágy	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LKX-POTH 200G	BKX-POTH 200G	LKX-POTH 200G-FI	200	50	800	Siklócsapágy	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LKX-POTH 200XK	BKX-POTH 200XK	LKX-POTH 200XK-FI	200	50	800	Golyóscsapágy	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65



### Változatok/Tartozékok

	„stop-top” fékkel
Műszaki leírás (oldal)	80
Kiegészítő rendelési kód	-ST
Rendelhető	150-200 mm kerék-Ø

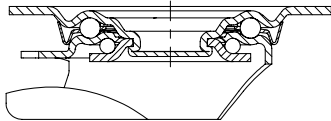


Sorozat: LEX-PO, BX-PO

## Nemesacél villás görgő talplemezes rögzítéssel, poliamid kerékkel

150 - 300 kg

RoHS



**Villa:** LEX/BX sorozat - Kiváló minőségű rozsdamentes króm-nikkel acéllemezből préselt (anyagszám: 1.4301/AISI 304), forgóvillánál duplasoros golyóscsapágyazás a forgókoszorúban, forgókoszorú-tömítéssel. A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecselése könnyű forgást biztosít a forgókoszorú minimális játéka mellett, valamint hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárdságnövelése által. Minden alkatrész, a tengely anyagát is beleértve rozsdálló. Csavarozott keréktengely. Fényesre csiszolt felület. Villasorozat áttekintése: 70. oldal Talplemez rajzok: 77. oldal „stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** PO sorozat - Kiváló minőségű törésálló poliamid 6, 70° Shore D keménységű, natúrfehér színű. Csapágytípusok: siklócsapágy, rozsdamentes tűgörgős csapágy vagy középre beágyazott zárt golyóscsapágy (C). A centrális golyóscsapágy (C) szabvány szerint kiegészítő csapágytömítéssel ellátott. Részletes leírás: 276., 277. és 49. oldalon

Forgóvillás görgők	Fixvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírási [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-méret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LEX-PO 75G	BX-PO 75G	LEX-PO 75G-FI	75	32	150	Siklócsapágy	100	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-PO 75XR	BX-PO 75XR	LEX-PO 75XR-FI	75	32	150	Tűgörgős	100	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-PO 80G	BX-PO 80G	LEX-PO 80G-FI	80	32	150	Siklócsapágy	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-PO 80XR	BX-PO 80XR	LEX-PO 80XR-FI	80	32	150	Tűgörgős	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-PO 80KD	BX-PO 80KD	LEX-PO 80KD-FI	80	32	150	Golyóscsapágy (C)	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-PO 100G	BX-PO 100G	LEX-PO 100G-FI	100	37	150	Siklócsapágy	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-PO 100XR	BX-PO 100XR	LEX-PO 100XR-FI	100	37	150	Tűgörgős	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-PO 100KD	BX-PO 100KD	LEX-PO 100KD-FI	100	37	150	Golyóscsapágy (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-PO 125G	BX-PO 125G	LEX-PO 125G-FI	125	40	150	Siklócsapágy	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LEX-PO 125XR	BX-PO 125XR	LEX-PO 125XR-FI	125	40	150	Tűgörgős	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LEX-PO 125KD	BX-PO 125KD	LEX-PO 125KD-FI	125	40	150	Golyóscsapágy (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LEX-PO 150G	BX-PO 150G	LEX-PO 150G-FI	150	50	300	Siklócsapágy	190	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-PO 150XR	BX-PO 150XR	LEX-PO 150XR-FI	150	50	300	Tűgörgős	190	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-PO 160G	BX-PO 160G	LEX-PO 160G-FI	160	50	300	Siklócsapágy	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-PO 160XR	BX-PO 160XR	LEX-PO 160XR-FI	160	50	300	Tűgörgős	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-PO 200G	BX-PO 200G	LEX-PO 200G-FI	200	50	300	Siklócsapágy	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-PO 200XR	BX-PO 200XR	LEX-PO 200XR-FI	200	50	300	Tűgörgős	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54

### Változatok/Tartozékok



	elektromosan vezető kivétel, nyommentes szűrke	„ideal-stop” fékkel *	irányrögítítő (tartozék) 1 x 360°, rozsdamentes **	irányrögítítő (tartozék) 1 x 360°, rozsdamentes **	műanyag lábvédővel
Műszaki leírás (oldal)	36, 40	80	83	83	84
Kiegészítő rendelési kód	-ELS	-IS	RI-03.01-KX	RI-03.03-KX	-FP
Rendelhető	érdeklődés alapján	160-200 mm kerék-Ø	75, 100, 125 mm kerék-Ø	150-200 mm kerék-Ø	125 mm kerék-Ø érdeklődés alapján

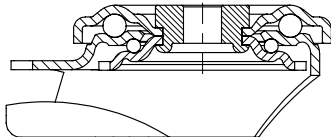
\* a beépítési magasság nem változik  
\*\* csak fék nélküli forgóvillás kivitelekhez

Sorozat: LEXR-PO

## Nemesacél villás görgő hátfuratos rögzítéssel, poliamid kerékkel

150 - 300 kg

RoHS



**Villa:** LEXR sorozat - Kiváló minőségű rozsdamentes króm-nikkel acéllemezről préselt (anyagszám: 1.4301/AISI 304), forgóvillánál duplasoros golyócsapágyazás a forgókoszorúban, stabil központi csappal, csapágygolyó-védelem a talplemez és alátétlencse különleges kialakításának köszönhetően. A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecse-lése könnyű forgást biztosít a forgókoszorú minimális játéka mellett, valamint hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárdságnövelése által.

Minden alkatrész, a tengely anyagát is beleértve rozsdamentes. Csavarozott keréktengely.

Fényesre csiszolt felület.

Villasorozat áttekintése: 70. oldal  
„stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** PO sorozat - Kiváló minőségű töréssálló poliamid 6, 70° Shore D keménységű, natúrfehér színű. Csapágytípusok: siklócsapágy, rozsdamentes tűgörgős csapágy vagy középre beágyazott zárt golyócsapágy (C). A centrális golyócsapágy (C) szabvány szerint kiegészítő csapágytömítéssel ellátott.

Részletes leírás: 276., 277. és 49. oldal

Forgóvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírási [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-Ø [mm]	Hát-furat-Ø [mm]	Kinyúlás [mm]
LEXR-PO 75G	LEXR-PO 75G-FI	75	32	150	Siklócsapágy	100	70	13	38
LEXR-PO 75XR	LEXR-PO 75XR-FI	75	32	150	Tűgörgős	100	70	13	38
LEXR-PO 80G	LEXR-PO 80G-FI	80	32	150	Siklócsapágy	102	70	13	38
LEXR-PO 80XR	LEXR-PO 80XR-FI	80	32	150	Tűgörgős	102	70	13	38
LEXR-PO 80KD	LEXR-PO 80KD-FI	80	32	150	Golyócsapágy (C)	102	70	13	38
LEXR-PO 100G	LEXR-PO 100G-FI	100	37	150	Siklócsapágy	125	70	13	36
LEXR-PO 100XR	LEXR-PO 100XR-FI	100	37	150	Tűgörgős	125	70	13	36
LEXR-PO 100KD	LEXR-PO 100KD-FI	100	37	150	Golyócsapágy (C)	125	70	13	36
LEXR-PO 125G	LEXR-PO 125G-FI	125	40	150	Siklócsapágy	150	70	13	40
LEXR-PO 125XR	LEXR-PO 125XR-FI	125	40	150	Tűgörgős	150	70	13	40
LEXR-PO 125KD	LEXR-PO 125KD-FI	125	40	150	Golyócsapágy (C)	150	70	13	40
LEXR-PO 150G	LEXR-PO 150G-FI	150	50	300	Siklócsapágy	190	88	13	54
LEXR-PO 150XR	LEXR-PO 150XR-FI	150	50	300	Tűgörgős	190	88	13	54
LEXR-PO 160G	LEXR-PO 160G-FI	160	50	300	Siklócsapágy	195	88	13	54
LEXR-PO 160XR	LEXR-PO 160XR-FI	160	50	300	Tűgörgős	195	88	13	54
LEXR-PO 200G	LEXR-PO 200G-FI	200	50	300	Siklócsapágy	235	88	13	54
LEXR-PO 200XR	LEXR-PO 200XR-FI	200	50	300	Tűgörgős	235	88	13	54

18

### Változatok/Tartozékok



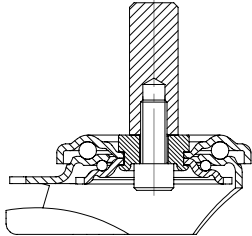
	elektromosan vezető kivétel, nyommentes szűrke	műanyag lábvédővel
Műszaki leírás (oldal)	36, 40	84
Kiegészítő rendelési kód	-ELS	-FP
Rendelhető	érdeklődés alapján	125 mm kerék-Ø érdeklődés alapján

Sorozat: LEXZ-PO

## Nemesacél villás görgő csapos rögzítéssel, poliamid kerékkel

150 - 270 kg

RoHS



**Villa:** LEXZ sorozat - Kiváló minőségű rozsdamentes króm-nikkel acéllemezről préselt (anyagszám: 1.4301/AISI 304), duplasoros golyócsapágyazás a forgókoszorúban, csapágygolyó-védelem a talplemez és alátétlencse különleges kialakításának köszönhetően. A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecselése könnyű forgást biztosít a forgókoszorú minimális játéka mellett, valamint hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárdságnövelése által. Minden alkatrész, a tengely anyagát is beleértve rozsdálló. A nemesacél csap és központi csap egymással összezsavarozott és biztosított, vagy egy darabból készített. Csavarozott keréktengely. Fényesre csiszolt felület. Villasorozat áttekintése: 70. oldal „stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** PO sorozat - Kiváló minőségű törésálló poliamid 6, 70° Shore D keménységű, natúrfehér színű. Csapágytípus: siklócsapágy. Részletes leírás: 276., 277. és 49. oldalon

Forgóvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Csap-Ø [mm]	Csap-hossz [mm]	Kinyúlás [mm]
LEXZ-PO 75G	LEXZ-PO 75G-FI	75	32	150	Siklócsapágy	100	20	50	38
LEXZ-PO 80G	LEXZ-PO 80G-FI	80	32	150	Siklócsapágy	102	20	50	38
LEXZ-PO 100G	LEXZ-PO 100G-FI	100	37	150	Siklócsapágy	125	20	50	36
LEXZ-PO 125G	LEXZ-PO 125G-FI	125	40	150	Siklócsapágy	150	20	50	40
LEXZ-PO 150G	LEXZ-PO 150G-FI	150	50	270	Siklócsapágy	190	27	60	54
LEXZ-PO 160G	LEXZ-PO 160G-FI	160	50	270	Siklócsapágy	195	27	60	54
LEXZ-PO 200G	LEXZ-PO 200G-FI	200	50	270	Siklócsapágy	235	27	60	54

### Változatok/Tartozékok



műanyag lábvédővel

Műszaki leírás (oldal)

84

Kiegészítő rendelési kód

-FP

Rendelhető

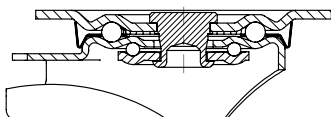
125 mm kerék-Ø érdeklődés alapján

Sorozat: LX-PO, BX-PO

## Nemesacél villás közepes teherbírású görgő talplemezes rögzítéssel, poliamid kerékkel

250 - 400 kg

RoHS



**Villa:** LX/BX sorozat - Kiváló minőségű rozsdamentes krom-nikkel acéllemezből préselt (anyagszám: 1.4301/AISI 304), forgóvillánál duplasoros golyócsapágyazás a forgókoszorúban, stabil központi csappal, forgókoszorú-tömítéssel. A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecselése könnyű forgást biztosít a forgókoszorú minimális játéka mellett, valamint hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárdságnövelése által. Minden alkatrész, a tengely anyagát is beleértve rozsdálló. Csavarozott keréktengely. Fényesre csiszolt felület. Villasorozat áttekintése: 71. oldal Talplemez rajzok: 77. oldal „stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** PO sorozat - Kiváló minőségű törésálló poliamid 6, 70° Shore D keménységű, natúrfehér színű. Csapágytípusok: siklócsapágy, rozsdamentes tűgörgős csapágy, két beprésett rozsdamentes golyócsapágy, vagy középre beágyazott zárt golyócsapágy (C). A centrális golyócsapágy (C) szabvány szerint kiegészítő csapágytömítéssel ellátott. Részletes leírás: 276., 277. és 49. oldalon

Forgóvillás görgők	Fixvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-méret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LX-PO 100G	BX-PO 100G	LX-PO 100G-FI	100	37	250	Siklócsapágy	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LX-PO 100XR	BX-PO 100XR	LX-PO 100XR-FI	100	37	250	Tűgörgős	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LX-PO 100KD	BX-PO 100KD	LX-PO 100KD-FI	100	37	250	Golyócsapágy (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LX-PO 125G	BX-PO 125G	LX-PO 125G-FI	125	40	250	Siklócsapágy	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LX-PO 125XR	BX-PO 125XR	LX-PO 125XR-FI	125	40	250	Tűgörgős	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LX-PO 125KD	BX-PO 125KD	LX-PO 125KD-FI	125	40	250	Golyócsapágy (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LX-PO 150G	BX-PO 150G	LX-PO 150G-FI	150	50	400	Siklócsapágy	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LX-PO 150XR	BX-PO 150XR	LX-PO 150XR-FI	150	50	400	Tűgörgős	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LX-PO 150XK	BX-PO 150XK	LX-PO 150XK-FI	150	50	400	Golyócsapágy	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LX-PO 160G	BX-PO 160G	LX-PO 160G-FI	160	50	400	Siklócsapágy	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LX-PO 160XR	BX-PO 160XR	LX-PO 160XR-FI	160	50	400	Tűgörgős	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LX-PO 160XK	BX-PO 160XK	LX-PO 160XK-FI	160	50	400	Golyócsapágy	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LX-PO 200G	BX-PO 200G	LX-PO 200G-FI	200	50	400	Siklócsapágy	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LX-PO 200XR	BX-PO 200XR	LX-PO 200XR-FI	200	50	400	Tűgörgős	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LX-PO 200XK	BX-PO 200XK	LX-PO 200XK-FI	200	50	400	Golyócsapágy	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65

18

### Változatok/Tartozékok



	elektromosan vezető kivétel, nyommentes szűrke	„stop-top” fékkel	irányrögítő (tartozék) 1 x 360°, rozsdamentes *	műanyag lábvédővel
Műszaki leírás (oldal)	36, 40	80	83	84
Kiegészítő rendelési kód	-ELS	-ST	RI-03.01-KX	-FP
Rendelhető	érdeklődés alapján	összes mérethez	100-125 mm kerék-Ø	125 mm kerék-Ø érdeklődés alapján

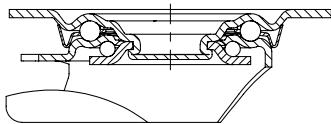
\* csak fék nélküli forgóvillás kivitelekhez

Sorozat: LEX-POW, BX-POW

## Nemesacél villás görgő talplemezes rögzítéssel, zajsökkentett poliamid kerékkel

150 kg

RoHS



**Villa:** LEX/BX sorozat - Kiváló minőségű rozsdamentes króm-nikkel acéllemezről préselt (anyagszám: 1.4301/AISI 304), forgóvillánál duplasoros golyóscsapágyazás a forgókoszorúban, forgókoszorú-tömítéssel. A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecselése könnyű forgást biztosít a forgókoszorú minimális játéka mellett, valamint hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárdságnövelése által. Minden alkatrész, a tengely anyagát is beleértve rozsdálló. Csavarozott keréktengele. Fényesre csiszolt felület. Villasorozat áttekintése: 70. oldal Talplemez rajzok: 77. oldal „stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** POW sorozat - Kiváló minőségű törésálló poliamid 6, 70° Shore D keménységű, fehér színű, piros színű elasztikus tömörgumi köztesgyűrűvel. Csapágytípusok: rozsdamentes tűgörgős csapágy vagy középre beágyazott zárt golyóscsapágy (C), mindkettő műanyag porvédővel ellátott. A centrális golyóscsapágy (C) szabvány szerint kiegészítő golyóscsapágy-tömítéssel ellátott. Részletes leírás: 288. és 49. oldalon

Forgóvillás görgők	Fixvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírási [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-méret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LEX-POW 100XR-FK	BX-POW 100XR-FK	LEX-POW 100XR-FI-FK	100	35	150	Tűgörgős	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-POW 100KD-FK	BX-POW 100KD-FK	LEX-POW 100KD-FI-FK	100	35	150	Golyóscsapágy (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-POW 125XR-FK	BX-POW 125XR-FK	LEX-POW 125XR-FI-FK	125	35	150	Tűgörgős	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LEX-POW 125KD-FK	BX-POW 125KD-FK	LEX-POW 125KD-FI-FK	125	35	150	Golyóscsapágy (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40

### Változatok/Tartozékok



	irányrögzítő (tartozék) 1 x 360°, rozsdamentes *	műanyag lábvédővel
Műszaki leírás (oldal)	83	84
Kiegészítő rendelési kód	RI-03.01-KX	-FP
Rendelhető	összes mérethez	125 mm kerék-Ø érdeklődés alapján

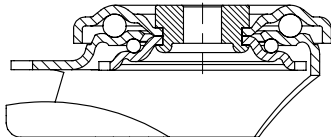
\* csak fék nélküli forgóvillás kivitelhez

Sorozat: LEXR-POW

## Nemesacél villás görgő hátfuratos rögzítéssel, zajsökkentett poliamid kerékkal

150 kg

RoHS



**Villa:** LEXR sorozat - Kiváló minőségű rozsdamentes króm-nikkel acélelemezről préselt (anyagszám: 1.4301/AISI 304), forgóvillánál duplasoros golyócsapágyazás a forgókoszorúban, stabil központi csappal, csapágygolyó-védelem a talplemez és alátétlencse különleges kialakításának köszönhetően. A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecselése könnyű forgást biztosít a forgókoszorú minimális játéka mellett, valamint hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárdságnövelése által. Minden alkatrész, a tengely anyagát is beleértve rozsdálló. Csavarozott keréktengely. Fényesre csiszolt felület. Villasorozat áttekintése: 70. oldal „stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** POW sorozat - Kiváló minőségű törésálló poliamid 6, 70° Shore D keménységű, fehér színű, piros színű elasztikus tömör gumi köztesgyűrűvel. Csapágytípusok: rozsdamentes tűgörgős csapágy vagy középre beágyazott zárt golyócsapágy (C), mindkettő műanyag porvédővel ellátott. A centrális golyócsapágy (C) szabvány szerint kiegészítő golyócsapágy-tömítéssel ellátott.

Részletes leírás: 288. és 49. oldalon

Forgóvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-Ø [mm]	Hát-furat-Ø [mm]	Kinyúlás [mm]
LEXR-POW 100XR-FK	LEXR-POW 100XR-FI-FK	100	35	150	Tűgörgős	125	70	13	36
LEXR-POW 100KD-FK	LEXR-POW 100KD-FI-FK	100	35	150	Golyócsapágy (C)	125	70	13	36
LEXR-POW 125XR-FK	LEXR-POW 125XR-FI-FK	125	35	150	Tűgörgős	150	70	13	40
LEXR-POW 125KD-FK	LEXR-POW 125KD-FI-FK	125	35	150	Golyócsapágy (C)	150	70	13	40

### Változatok/Tartozékok



műanyag lábvédővel

Műszaki leírás (oldal)

84

Kiegészítő rendelési kód

-FP

Rendelhető

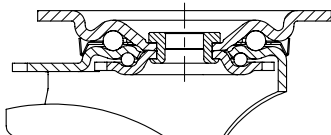
125 mm kerék-Ø  
érdeklődés alapján

Sorozat: LKX-SPO, BKX-SPO

## Nemesacél villás nagy teherbírású görgő talplemezes rögzítéssel, nagy teherbírású poliamid kerékkal

350 - 800 kg

RoHS



**Villa:** LKX/BKX sorozat - Kiváló minőségű erős rozsdamentes króm-nikkel acéllemezből préselt (anyagszám: 1.4301/AISI 304), forgóvillánál duplasoros golyócsapágyazás a forgókoszorúban, stabil központi csappal (125x50 - 200 mm kerékátmérő), forgókoszorú-tömítéssel. A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecselese könnyű forgást biztosít a forgókoszorú minimális játéka mellett, valamint hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárdságnövelése által. Minden alkatrész, a tengely anyagát is beleértve rozsdamentes. Csavarozott keréktengely. Fényesre csiszolt felület. Villasorozat áttekintése: 71. oldal  
Talplemez rajzok: 77. oldal  
„stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** SPO sorozat - Kiváló minőségű töréssálló poliamid 6, nagyon masszív, nagy teherbírású kivétel, 70° Shore D keménységű, natúrfehér színű. Csapágytípusok: siklócsapágy vagy két bepréselt rozsdamentes golyócsapágy. Részletes leírás: 300., 301. és 49. oldal

Forgóvilla görgők	Fixvilla görgők	Forgóvilla görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talpméret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LKX-SPO 80G	BKX-SPO 80G	LKX-SPO 80G-FI	80	37	350	Siklócsapágy	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LKX-SPO 80XK	BKX-SPO 80XK	LKX-SPO 80XK-FI	80	37	350	Golyócsapágy	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LKX-SPO 100G-1	BKX-SPO 100G-1	LKX-SPO 100G-1-FI	100	37	350	Siklócsapágy	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LKX-SPO 100XK-1	BKX-SPO 100XK-1	LKX-SPO 100XK-1-FI	100	37	350	Golyócsapágy	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LKX-SPO 125G-1	BKX-SPO 125G-1	LKX-SPO 125G-1-FI	125	40	350	Siklócsapágy	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LKX-SPO 125XK-1	BKX-SPO 125XK-1	LKX-SPO 125XK-1-FI	125	40	350	Golyócsapágy	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LKX-SPO 125G-3	BKX-SPO 125G-3	LKX-SPO 125G-3-FI	125	40	350	Siklócsapágy	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LKX-SPO 125XK-3	BKX-SPO 125XK-3	LKX-SPO 125XK-3-FI	125	40	350	Golyócsapágy	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LKX-SPO 127G	BKX-SPO 127G	LKX-SPO 127G-FI	125	50	750	Siklócsapágy	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LKX-SPO 127XK	BKX-SPO 127XK	LKX-SPO 127XK-FI	125	50	750	Golyócsapágy	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LKX-SPO 150G	BKX-SPO 150G	LKX-SPO 150G-FI	150	50	800	Siklócsapágy	197	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LKX-SPO 150XK	BKX-SPO 150XK	LKX-SPO 150XK-FI	150	50	800	Golyócsapágy	197	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LKX-SPO 200G	BKX-SPO 200G	LKX-SPO 200G-FI	200	50	800	Siklócsapágy	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LKX-SPO 200XK	BKX-SPO 200XK	LKX-SPO 200XK-FI	200	50	800	Golyócsapágy	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65

### Változatok/Tartozékok



„stop-top” fékkel

Műszaki leírás (oldal)

80

Kiegészítő rendelési kód

-ST

Rendelhető










125x50 - 200 mm kerék-Ø

## Hőálló kerekek és görgők





## Tartalom

		LI	LIR	LIK	LIX	LIXR	LIKX
	<b>VEHI</b> Sorozat VEHI Kerék-Ø 100 - 200 mm Teherbírási 65 - 180 kg <b>Oldal 378</b>	 LI-VEHI 100 - 200 mm 65 - 180 kg <b>379</b>	 LIR-VEHI 100 - 125 mm 65 - 90 kg <b>380</b>				
	<b>POSI/ALSI</b> Sorozat POSI/ALSI Kerék-Ø 100 - 125 mm Teherbírási 80 - 120 kg <b>Oldal 381</b>	 LI-POSI-ALSI 100 - 125 mm 100 - 120 kg <b>382</b>	 LIR-POSI-ALSI 100 - 125 mm 100 - 120 kg <b>383</b>		 LIX-POSI 100 - 125 mm 100 - 120 kg <b>384</b>	 LIXR-POSI 100 - 125 mm 100 - 120 kg <b>385</b>	
	<b>VKHT</b> Sorozat VKHT Kerék-Ø 100 mm Teherbírási 100 kg <b>Oldal 386</b>	 LI-VKHT 100 mm 100 kg <b>387</b>			 LIX-VKHT 100 mm 100 kg <b>388</b>		
	<b>POHI</b> Sorozat POHI Kerék-Ø 80 - 200 mm Teherbírási 180 - 600 kg <b>Oldal 389</b>	 LI-POHI 80 - 200 mm 150 - 350 kg <b>390</b>	 LIR-POHI 80 - 125 mm 150 kg <b>391</b>	 LIK-POHI 100 - 125 mm 250 - 300 kg <b>390</b>	 LIX-POHI 80 - 200 mm 150 - 350 kg <b>392</b>	 LIXR-POHI 80 - 125 mm 150 kg <b>393</b>	 LIKX-POHI 100 - 125 mm 250 - 300 kg <b>392</b>
	<b>PHN</b> Sorozat PHN Kerék-Ø 80 - 200 mm Teherbírási 100 - 500 kg <b>Oldal 394</b>	 LI-PHN 80 - 200 mm 100 - 350 kg <b>395</b>	 LIR-PHN 80 - 125 mm 100 - 150 kg <b>396</b>		 LIX-PHN 80 - 200 mm 100 - 350 kg <b>397</b>	 LIXR-PHN 80 - 125 mm 100 - 150 kg <b>398</b>	
	<b>G</b> Sorozat G Kerék-Ø 80 - 250 mm Teherbírási 250 - 1400 kg <b>Oldal 399</b>	 LI-G 80 - 200 mm 150 - 350 kg <b>400</b>		 LIK-G 100 - 125 mm 350 kg <b>400</b>			

Sorozat: VEHI

## Hőálló Blickle TempLine® Basic kerekek tömörgumi futófelülettel, acéllemez felnival

65 - 180 kg    -25° C - +200° C    ✓RoHS



<b>Futófelület keménysége</b>	80° Shore A
<b>Hőállóság</b>	-25° C - +200° C
<b>Gördülési ellenállás</b>	kielégítő
<b>Menetraj</b>	nagyon jó
<b>Padlóvédelem</b>	nagyon jó



### VEHI keréksorozat:

**Abronsz:** hőálló tömörgumi, 80° Shore A keménységű, magas szállítási kényelem, halk futás jellemzi, padlókímélő, nagy szakítószilárdságú, fekete színű, PAH konform a 2005/69/EG EU irányelveinek megfelelően.

(Anyagleírás a 38. oldalon)

**Felní:** acéllemezről préselt, galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes.

### Csapágytípus:

- Tűgörgős csapágy, hőálló speciális zsírral kenve

### Egyéb tulajdonságok:

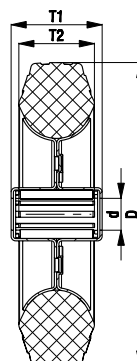
kémiai ellenállóság sok agresszív anyaggal szemben, de nem olajálló (táblázat a 36-37. oldalon).

### Felhasználási hőmérséklet: -25° C és +200° C között.

Hosszú ideig magas hőmérsékleten történő állás a gumiabroncs belapulásához vezethet, ami azonban terhelés alatt menet közben gyorsan visszaalakul.

**Keréksorozatok áttekintése az 52. oldalon.**

Kerekek	Kerék-Ø (D) [mm]	Kerék- szélesség (T2) [mm]	Teher- bírási [kg]	Csapágytípus	Tengely- furat-Ø (d) [mm]	Agyfurat- hossz (T1) [mm]
<b>VEHI 100/12R</b>	100	30	65	Tűgörgős	12	45
<b>VEHI 125/12R</b>	125	37,5	90	Tűgörgős	12	45
<b>VEHI 160/20R</b>	160	40	120	Tűgörgős	20	60
<b>VEHI 200/20R</b>	200	50	180	Tűgörgős	20	60



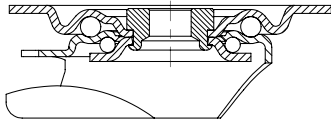
Sorozat: LI-VEHI, B-VEHI

## Hőálló acéllemez villás görgő talplemezes rögzítéssel, hőálló Blickle TempLine® Basic tömör gumi futófelületű kerékekkel

65 - 180 kg

-25° C - +200° C

✓RoHS



Blickle  
TempLine® Basic

**Villa:** LI/B sorozat - Acéllemezről préselt, forgóvillánál duplasoros golyócsapágyazás a forgókoszorúban, stabil központi csappal, csapágygolyó-védelem a talplemez különleges kialakításának köszönhetően. A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecselése könnyű forgást és hosszú élettartamot biztosít, a forgókoszorú játéka a magas hőmérsékleten történő használathoz igazított, magas hőállóságú zsírral kenve.  
Csavarozott keréktengely.  
Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes.  
Villasorozat áttekintése: 71. oldal  
Talplemez rajzok: 77. oldal  
„stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** VEHI sorozat - Abroncs: hőálló tömör gumi, 80° Shore A keménységű, fekete színű.  
Felni: acéllemezről préselt, galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes.  
Csapágytípus: tűgörgős csapágy.  
Részletes leírás: 378. és 52. oldalon

**Felhasználási hőmérséklet -25° C és +200° C között.**



Forgóvillás görgők	Fixvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírási [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-méret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LI-VEHI 100R	B-VEHI 100R	LI-VEHI 100R-FI	100	30	65	Tűgörgős	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LI-VEHI 125R	B-VEHI 125R	LI-VEHI 125R-FI	125	37,5	90	Tűgörgős	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LI-VEHI 160R	B-VEHI 160R	LI-VEHI 160R-FI	160	40	120	Tűgörgős	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LI-VEHI 200R	B-VEHI 200R	LI-VEHI 200R-FI	200	50	180	Tűgörgős	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65

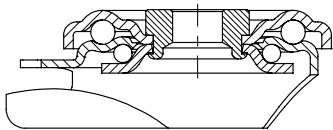
Sorozat: LIR-VEHI

**Hőálló acéllemez villás görgő hátfuratos rögzítéssel, hőálló Blickle TempLine® Basic tömör gumi futófelületű kerékekkel**

65 - 90 kg

-25° C - +200° C

✓RoHS



**Blickle TempLine® Basic**

**Villa:** LIR sorozat - Acéllemezről préselt, duplasoros golyócsapágyazás a forgókoszorúban, stabil központi csappal, csapágygolyó-védelem a talplemez különleges kialakításának köszönhetően. A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecselése könnyű forgást és hosszú élettartamot biztosít, a forgókoszorú játéka a magas hőmérsékleten történő használathoz igazított, magas hőállóságú zsírral kenve.  
Csavarozott keréktengely.  
Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes.  
Villasorozat áttekintése: 71. oldal  
„stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** VEHI sorozat - Abroncs: hőálló tömör gumi, 80° Shore A keménységű, fekete színű.  
Felni: acéllemezről préselt, galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes.  
Csapágytípus: tűgörgős csapágy.  
Részletes leírás: 378. és 52. oldalon

**Felhasználási hőmérséklet -25° C és +200° C között.**



Forgóvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírási [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-Ø [mm]	Hát-furat-Ø [mm]	Kinyúlás [mm]
LIR-VEHI 100R	LIR-VEHI 100R-FI	100	30	65	Tűgörgős	125	70	13	36
LIR-VEHI 125R	LIR-VEHI 125R-FI	125	37,5	90	Tűgörgős	150	70	13	40

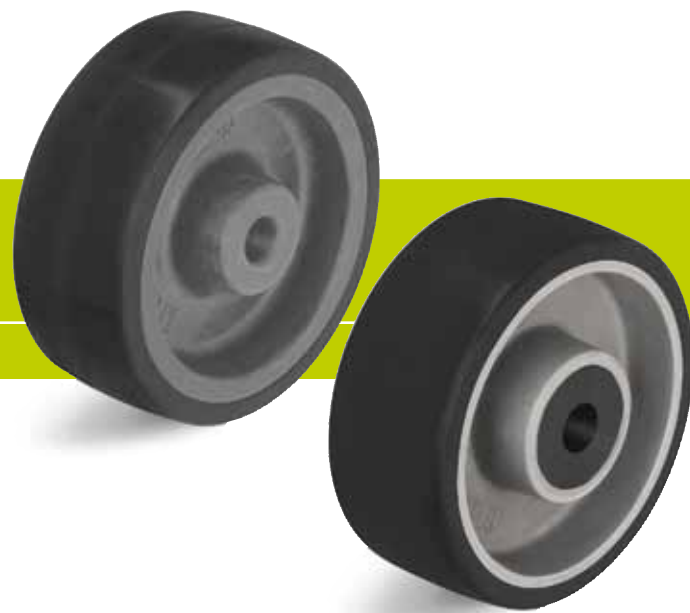
Sorozat: POSI, ALSI

## Hőálló Blickle TempLine® Comfort kerekek szilikongumi futófelülettel, műanyag, ill. alumíniumfelnível

80 - 120 kg

-25° C - +250° C

✓RoHS



<b>Futófelület keménysége</b>	75° Shore A
<b>Hőállóság</b>	-25° C - +250° C
<b>Gördülési ellenállás</b>	jó
<b>Menetraj</b>	nagyon jó
<b>Padlóvédelem</b>	nagyon jó

**TempLine® Comfort**

### POSI, ALSI keréksorozatok:

**Futófelület:** rendkívül hőálló szilikongumi, 75° Shore A keménységű, kiváló szállítási kényelem, halk futás jellemzi, nagy rugalmasságú, nagyon padlókímélő, kopásálló, időtálló, fekete színű, **nyommentes**, a felnőre felvulkanizált. (Anyagleírás a 39. oldalon)

**Felni:** POSI sorozat: kiváló minőségű, rendkívül hőálló poliamid, szürke színű. ALSI sorozat: alumíniumöntvény.

**Csapágytípusok:**

- Siklócsapágy, korrózióálló
- Golyócsapágy: két bepréselt golyócsapágy, speciális hőálló zsírral kenve
- ALSI 100/8HKA: két bepréselt golyócsapágy, speciális hőálló zsírral kenve, golyócsapágyvédő burkolattal.

### Egyéb tulajdonságok:

POSI sorozat: kiváló kémiai ellenállóság sok agresszív anyaggal szemben, **autoklávban használható** (anyagleírás a 39. oldalon).

ALSI sorozat: kémiai ellenállóság sok agresszív anyaggal szemben (anyagleírás a 39. oldalon).

### Felhasználási hőmérséklet:

**-25° C és +250° C között.**

A sütőkamra hőmérséklete rövid ideig elérheti a +300° C-t is, de a keréknél mért hőmérséklet a +250° C-t nem haladhatja meg.

**Keréksorozatok áttekintése az 52. oldalon.**

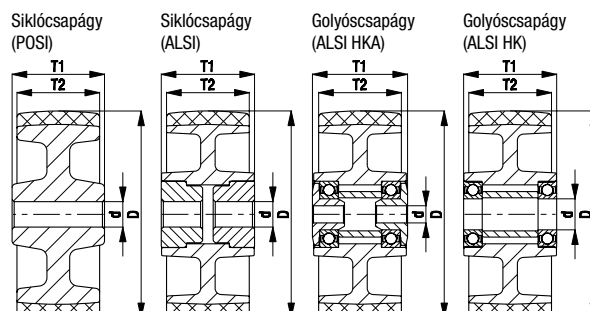
Kerekek	Kerék-Ø (D) [mm]	Kerék-szélesség (T2) [mm]	Téher-bírás [kg]	Csapágytípus	Tengely-furat-Ø (d) [mm]	Agyfurat-hossz (T1) [mm]
<b>POSI 101/12G</b>	100	35	80	Siklócsapágy	12	38
<b>POSI 100/12G</b>	100	40	100	Siklócsapágy	12	45
<b>ALSI 100/12G</b>	100	40	100	Siklócsapágy	12	45
<b>ALSI 100/8HKA</b>	100	40	100	Golyócsapágy	8	46
<b>ALSI 100/15HK</b>	100	40	100	Golyócsapágy	15	45
<b>POSI 125/12G</b>	125	40	120	Siklócsapágy	12	45



### Változatok/Tartozékok

	nyommentes, szürke futófelülettel *	teflonnal bevont nemesacél persely Ø 12/8x40 mm	teflonnal bevont nemesacél persely Ø 12/8x47 mm
Műszaki leírás (oldal)	39	85	85
<b>Termékkód</b>	<b>-SG</b>	<b>XAT 12x40</b>	<b>XAT 12x47</b>
Rendelhető	125 mm kerék-Ø	POSI 101/12G	siklócsapágyas kivétel 45 mm furathosszal

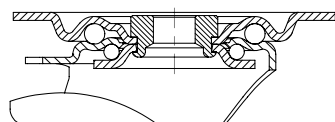
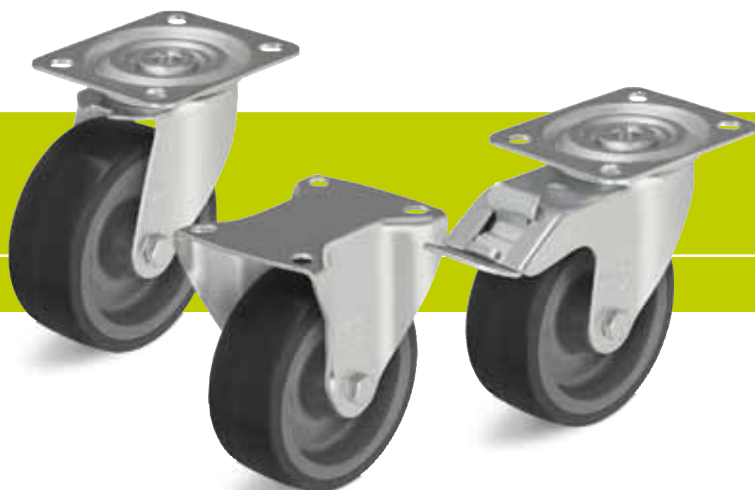
\* felhasználási hőmérséklet +240° C-ig



Sorozat: LI-POSI, B-POSI, LI-ALSI, B-ALSI

## Hőálló acéllemez villás görgő talplemezes rögzítéssel, Blickle TempLine® Comfort szilikongumi futófelületű kerékekkel

100 - 120 kg    -25° C - +250° C    ✓RoHS



**Blickle**  
**TempLine® Comfort**

**Villa:** LI/B sorozat - Acéllemezről préselt, forgóvillánál duplasoros golyócsapágyazás a forgóoszorúban, stabil központi csappal, csapágygolyó-védelem a talplemez különleges kialakításának köszönhetően. A forgóoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecselése könnyű forgást és hosszú élettartamot biztosít, a forgóoszorú játéka a magas hőmérsékleten történő használathoz igazított, magas hőállóságú zsírral kenve. Csavarozott keréktengely. Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes. Villasorozat áttekintése: 71. oldal  
Talplemez rajzok: 77. oldal  
„stop-fix” kerék- és forgóoszorúfűk: 80. oldal

**Kerekek:** POSI/ALSI sorozat - Futófelület: rendkívül hőálló szilikongumi, 75° Shore A keménységű, fekete színű, **nyommentes**.

Felni: POSI sorozat: kiváló minőségű törésálló, rendkívül hőálló poliamid, szürke színű.

ALSI sorozat: alumíniumöntvény.

Csapágytípusok: Siklócsapágy vagy két bepréselt golyócsapágy, speciális hőálló zsírral kenve, golyócsapágyvédő burkolattal.

Részletes leírás: 381. és 52. oldalon

**Felhasználási hőmérséklet -25° C és +250° C között.**



Forgóvilla görgők	Fixvilla görgők	Forgóvilla görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírási [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-méret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LI-POSI 100G	B-POSI 100G	LI-POSI 100G-FI	100	40	100	Siklócsapágy	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LI-ALSI 100G	B-ALSI 100G	LI-ALSI 100G-FI	100	40	100	Siklócsapágy	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LI-ALSI 100HKA	B-ALSI 100HKA	LI-ALSI 100HKA-FI	100	40	100	Golyócsapágy	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LI-POSI 125G	B-POSI 125G	LI-POSI 125G-FI	125	40	120	Siklócsapágy	150	100 x 85	80 x 60	9	40

### Változatok/Tartozékok



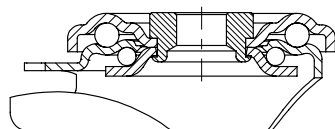
	LI-ALSI ábrája	nyommentes, szürke futófelülettel *	teflonnal bevont nemesacél persellyel
Műszaki leírás (oldal)		39	85
Kiegészítő rendelési kód		-SG	-XAT
Rendelhető		125 mm kerék-Ø	siklócsapágyas kivétel érdeklődés alapján

\* felhasználási hőmérséklet +240° C-ig

Sorozat: LIR-POSI, LIR-ALSI

## Hőálló acéllemez villás görgő hátfuratos rögzítéssel, Blickle TempLine® Comfort szilikongumi futófelületű kerékekkel

100 - 120 kg -25° C - +250° C ✓RoHS



**TempLine® Comfort**

**Villa:** LIR sorozat - Acéllemezről préselt, duplasoros golyócsapágyazás a forgókoszorúban, stabil központi csappal, csapágygolyó-védelem a talplemez különleges kialakításának köszönhetően. A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecseleése könnyű forgást és hosszú élettartamot biztosít, a forgókoszorú játéka a magas hőmérsékleten történő használathoz igazított, magas hőállóságú zsírral kenve. Csavarozott keréktengely Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes. Villasorozat áttekintése: 71. oldal „stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** POSI/ALSI sorozat - Futófelület: rendkívül hőálló szilikongumi, 75° Shore A keménységű, fekete színű, **nyommentes**.

Felni: POSI sorozat: kiváló minőségű törésálló, rendkívül hőálló poliamid, szürke színű.

ALSI sorozat: alumíniumöntvény.

Csapágytípusok: siklócsapágy vagy két bepréselt golyócsapágy, speciális hőálló zsírral kenve, golyócsapágyvédő burkolattal.

Részletes leírás: 381. és 52. oldalon

**Felhasználási hőmérséklet -25° C és +250° C között.**



Forgóvilla görgők	Forgóvilla görgők „stop- fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék- szélesség [mm]	Teher- bírási [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-Ø [mm]	Hát- furat-Ø [mm]	Kinyúlás [mm]
LIR-POSI 100G	LIR-POSI 100G-FI	100	40	100	Siklócsapágy	125	70	13	36
LIR-ALSI 100G	LIR-ALSI 100G-FI	100	40	100	Siklócsapágy	125	70	13	36
LIR-ALSI 100HKA	LIR-ALSI 100HKA-FI	100	40	100	Golyócsapágy	125	70	13	36
LIR-POSI 125G	LIR-POSI 125G-FI	125	40	120	Siklócsapágy	150	70	13	40

### Változatok/Tartozékok



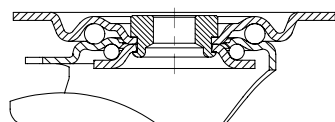
	LI-ALSI ábrája	nyommentes, szürke futófelülettel *	teflonnal bevont nemesacél persellyel
Műszaki leírás (oldal)		39	85
Kiegészítő rendelési kód		-SG	-XAT
Rendelhető		125 mm kerék-Ø	siklócsapágyas kivitel érdeklődés alapján

\* felhasználási hőmérséklet +240° C-ig

Sorozat: LIX-POSI, BX-POSI

## Hőálló nemesacél villás görgő talplemezes rögzítéssel, Blickle TempLine® Comfort szilikongumi futófelületű kerékkel

100 - 120 kg -25° C - +250° C



**TempLine® Comfort**

**Villa:** Sorozat: LIX/BX - Kiváló minőségű rozsdamentes króm-nikkel acéllemezről préselt (anyagszám: 1.4301/AISI 304), forgóvillánál duplasoros golyócsapágyazás a forgókoszorúban, stabil központi csappal. A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecselése könnyű forgást és hosszú élettartamot biztosít, a forgókoszorú játéka a magas hőmérsékleten való használathoz igazított. A tisztaság, higiénia és hőállósággal szemben állított legmagasabb szintű igények miatt a forgókoszorú szabvány szerint nincs bezsírozva (" -OF"). Minden alkatrész, úm. csapágygolyók, csapszeg és tengelyalkatrészek rozsdállóak. Csavarozott keréktengely. Fényesre csiszolt felület. Villasorozat áttekintése: 72. oldal, talplemezek: 77. oldal, „stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** POSI sorozat - Futófelület: rendkívül hőálló szilikongumi, 75° Shore A keménységű, fekete színű, **nyommentes**.

Felni: kiváló minőségű törésálló, rendkívül hőálló poliamid, szürke színű.

Csapágytípus: siklócsapágy.

Részletes leírás: 381. és 52. oldalon

**Felhasználási hőmérséklet -25° C és +250° C között.**

**Autoklávban használható.**



Forgóvillás görgők	Fixvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírási [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-méret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LIX-POSI 100G-OF	BX-POSI 100G	LIX-POSI 100G-FI-OF	100	40	100	Siklócsapágy	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LIX-POSI 125G-OF	BX-POSI 125G	LIX-POSI 125G-FI-OF	125	40	120	Siklócsapágy	150	100 x 85	80 x 60	9	40

### Változatok/Tartozékok



	nyommentes, szürke futófelülettel *	magas hőállóságú zsírral -30° C -tól +250° C -ig	tefflonnal bevont nemesacél persellyel
Műszaki leírás (oldal)	39		85
Kiegészítő rendelési kód	-SG	-OF elmarad	-XAT
Rendelhető	125 mm kerék-Ø	forgóvillás görgőknél érdeklődés alapján	érdeklődés alapján

\* felhasználási hőmérséklet +240° C-ig



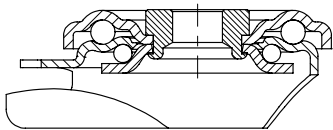
Sorozat: LIXR-POSI

## Hőálló nemesacél villás görgő hátfuratos rögzítéssel, Blickle TempLine® Comfort szilikongumi futófelületű kerékekkel

100 - 120 kg

-25° C - +250° C

✓RoHS



Blickle TempLine® Comfort

**Villa:** LIXR sorozat - Kiváló minőségű rozsdamentes króm-nikkel acéllemezből préselt (anyagszám: 1.4301/AISI 304), duplasoros golyóscsapágyazás a forgókoszorúban, stabil központi csappal. A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecselése könnyű forgást és hosszú élettartamot biztosít, a forgókoszorú játéka a magas hőmérsékleten történő használathoz igazított. A tisztaság, higiénia és hőállósággal szemben állított legmagasabb szintű igények miatt a forgókoszorú szabvány szerint nincs bezsírozva ("OF"). Minden alkatrész, úm. csapágygolyók, csapszeg és tengelyalkatrészek rozsdállóak. Csavarozott keréktengely. Fényesre csiszolt felület. Villasorozat áttekintése: 72. oldal „stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** POSI sorozat - Futófelület: rendkívül hőálló szilikongumi, 75° Shore A keménységű, fekete színű, nyommentes.

Felni: kiváló minőségű törésálló, rendkívül hőálló poliamid, szürke színű.

Csapágytípus: siklócsapágy.

Részletes leírás: 381. és 52. oldalon

**Felhasználási hőmérséklet -25° C és +250° C között.**

**Autoklávban használható.**



Forgóvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírási [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-Ø [mm]	Hát-furat-Ø [mm]	Kinyúlás [mm]
LIXR-POSI 100G-OF	LIXR-POSI 100G-FI-OF	100	40	100	Siklócsapágy	125	70	13	36
LIXR-POSI 125G-OF	LIXR-POSI 125G-FI-OF	125	40	120	Siklócsapágy	150	70	13	40

### Változatok/Tartozékok



	nyommentes, szürke futófelülettel *	magas hőállóságú zsírral -30° C -tól +250° C -ig	tefflonnal bevont nemesacél persellyel
Műszaki leírás (oldal)	39		85
Kiegészítő rendelési kód	-SG	-OF elmarad	-XAT
Rendelhető	125 mm kerék-Ø	érdeklődés alapján	érdeklődés alapján

\* felhasználási hőmérséklet +240° C-ig

Sorozat: VKHT

## Hőálló Blickle TempLine® Special kerekek tömörgumi futófelülettel, műanyag felnível

100 kg

-30° C - +260° C ✓RoHS



<b>Futófelület keménysége</b>	85° Shore A
<b>Hőállóság</b>	-30° C - +260° C
<b>Gördülési ellenállás</b>	kielégítő
<b>Menetrajz</b>	jó
<b>Padlóvédelem</b>	jó

**TempLine® Special**

### VKHT keréksorozat:

**Abroncs:** hőálló tömörgumi, 85° Shore A keménységű, halk futású, padlókímélő, nagy szakítószilárdságú, fekete színű, PAH konform a 2005/69/EG EU irányelveinek megfelelően. (Anyagleírás a 38. oldalon)

**Felní:** kiváló minőségű törésálló és rendkívül hőálló poliamid, fekete színű.

### Csapágytípus:

- Siklócsapágy, korrózióálló.

### Egyéb tulajdonságok:

magas kémiai ellenállóság sok agresszív anyaggal szemben, de nem olajálló (táblázat a 36-37. oldalon).

### Felhasználási hőmérséklet:

-30° C és +260° C között.

A sütőkemence hőmérséklete rövid ideig elérheti a +300° C-t is, de a keréknél mért hőmérséklet a +260° C-t nem haladhatja meg.

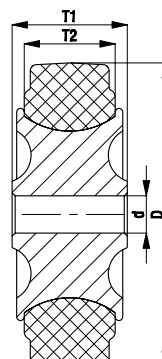
**Keréksorozatok áttekintése az 52. oldalon.**

Kerekek	Kerék-Ø (D) [mm]	Kerék- szélesség (T2) [mm]	Teher- bírási [kg]	Csapágytípus	Tengely- furat-Ø (d) [mm]	Agyfurat- hossz (T1) [mm]
<b>VKHT 100/12-38G</b>	100	30	100	Siklócsapágy	12	38
<b>VKHT 100/12-45G</b>	100	30	100	Siklócsapágy	12	45

### Változatok/Tartozékok



	teflonnal bevont nemesacél persely Ø 12/8x40 mm	teflonnal bevont nemesacél persely Ø 12/8x47 mm
Műszaki leírás (oldal)	85	85
<b>Termékkód</b>	<b>XAT 12x40</b>	<b>XAT 12x47</b>
Rendelhető	VKHT 100/12-38G	VKHT 100/12-45G



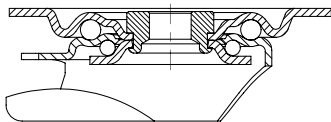
Sorozat: LI-VKHT

## Hőálló acéllemez villás görgő talplemezes rögzítéssel, hőálló Blickle TempLine® Special tömör gumi futófelületű kerékekkel

100 kg

-30° C - +260° C

RoHS



**TempLine® Special**

**Villa:** LI sorozat - Acéllemezből préselt, forgóvillánál duplasoros golyóscsapágyazás a forgókoszorúban, stabil központi csappal, csapágygolyó-védelem a talplemez különleges kialakításának köszönhetően. A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecselese könnyű forgást és hosszú élettartamot biztosít, a forgókoszorú játéka a magas hőmérsékleten történő használathoz igazított, magas hőállóságú zsírral kenve, teflonbevonatú nemesacél persellyel.  
Csavarozott keréktengely.  
Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes.  
Villasorozat áttekintése: 71. oldal  
Talplemez rajzok: 77. oldal  
„stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** VKHT sorozat - Abroncs: hőálló tömör gumi, 85° Shore A keménységű, fekete színű.  
Felni: kiváló minőségű törésálló és rendkívül hőálló poliamid, fekete színű.  
Csapágytípus: siklócsapágy.  
Részletes leírás: 386. és 52. oldalon

**Felhasználási hőmérséklet -30° C és +260° C között.**



Forgóvilla görgő	Forgóvilla görgő „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-méret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Kinyúlás [mm]
LI-VKHT 100G	LI-VKHT 100G-FI	100	30	100	Siklócsapágy	125	100 x 85	80 x 60	9	36

### Változatok/Tartozékok



hátfuratos rögzítés, 13 mm Ø hátfurattal

hátfuratos rögzítés, 13 mm Ø hátfurattal

Műszaki leírás (oldal)	71	80
Termékkód	LIR-VKHT 100G	LIR-VKHT 100G-FI
Rendelhető		

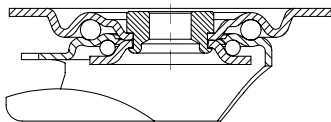
Sorozat: LIX-VKHT

**Hőálló nemesacél villás görgő talplemezes rögzítéssel, hőálló Blickle TempLine® Special tömör gumi futófelületű kerékkel**

100 kg

-30° C - +260° C

✓RoHS



**Blickle TempLine® Special**

**Villa:** LIX sorozat - Kiváló minőségű rozsdamentes krom-nikkel acélelemezről préselt (anyagszám: 1.4301/AISI 304), duplasoros golyócsapágyazás a forgókoszorúban, stabil központi csappal. A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecselése könnyű forgást és hosszú élettartamot biztosít, a forgókoszorú játéka a magas hőmérsékleten történő használathoz igazított. A tisztaság, higiénia és hőállósággal szemben állított magasszintű igények miatt a forgókoszorú szabvány szerint nincs beszírozva (" -OF"), teflonbevonatú nemesacél persellyel. Minden alkatrész, a csapágygolyók, csapszeg és tengelyalkatrészek rozsdállóak. Csavarozott keréktengely. Fényesre csiszolt felület. Villasorozat áttekintése: 72. oldal, talplemezek: 77. oldal, „stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** VKHT sorozat - Abroncs: hőálló tömör gumi, 85° Shore A keménységű, fekete színű. Felni: kiváló minőségű törésálló és rendkívül hőálló poliamid, fekete színű. Csapágytípus: siklócsapágy. Részletes leírás: 386. és 52. oldalon

**Felhasználási hőmérséklet -30° C és +260° C között.**



Forgóvillás görgő	Forgóvillás görgő „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírási [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-méret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Kinyúlás [mm]
LIX-VKHT 100G-OF	LIX-VKHT 100G-FI-OF	100	30	100	Siklócsapágy	125	100 x 85	80 x 60	9	36

19

**Változatok/Tartozékok**



	hátfuratos rögzítés, 13 mm Ø hátfurattal	hátfuratos rögzítés, 13 mm Ø hátfurattal és „stop-fix” fékkel	magas hőállóságú zsírral -30° C -tól +250° C -ig
Műszaki leírás (oldal)	72	80	
Termékkód	LIXR-VKHT 100G-OF	LIXR-VKHT 100G-FI-OF	-OF elmarad
Rendelhető			érdeklődés alapján

Sorozat: POHI

## Hőálló Blickle TempLine® Performance termoplasztikus kerekek

180 - 600 kg

-25° C - +250° C

✓RoHS



<b>Futófelület keménysége</b>	85° Shore D
<b>Hőállóság</b>	-25° C - +250° C
<b>Gördülési ellenállás</b>	kiváló
<b>Menetraj</b>	kielégítő
<b>Padlóvédelem</b>	kielégítő

**TempLine® Performance**

### POHI keréksorozat:

kiváló minőségű törésálló és rendkívül hőálló poliamid, 85° Shore D keménységű, nagyon alacsony gördülési és fordulási ellenállás jellemzi, könnyű gördülés sima padlón, nagyon kopásálló, szürke színű, **autoklávban használható** (a siklócsapágyas és a hőálló zsríral kent rozsdamentes golyócsapágyas „-HXK” kivitelek). (Anyagleírás a 40. oldalon)

### Csapágytípusok:

- Siklócsapágy, korrózióálló
- Golyócsapágy: két bepréselt golyócsapágy, speciális hőálló zsríral kenve.

### Egyéb tulajdonságok:

magas kémiai ellenállóság sok agresszív anyaggal szemben (táblázat a 36-37. oldalon).

### Felhasználási hőmérséklet:

-25° C és +250° C között.

A sütőkemence hőmérséklete rövid ideig elérheti a +300° C-t is, de a keréknél mért hőmérséklet a +250° C-t nem haladhatja meg.

**Keréksorozatok áttekintése az 52. oldalon.**

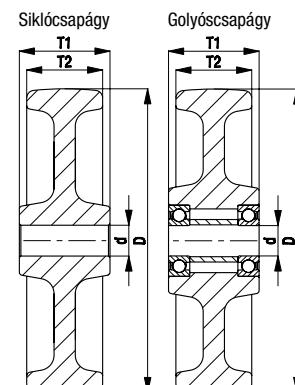
Kerekek	Kerék-Ø (D) [mm]	Kerék-szélesség (T2) [mm]	Teherbírás +70° C-ig [kg]	Teherbírás +170° C-on [kg]	Teherbírás +250° C-on [kg]	Csapágytípus	Tengely-furat-Ø (d) [mm]	Agyfurat-hossz (T1) [mm]
<b>POHI 81/12G</b>	80	32	180	140	100	Siklócsapágy	12	35
<b>POHI 100/12-35G</b>	100	30	200	160	120	Siklócsapágy	12	35
<b>POHI 100/12-45G</b>	100	30	200	160	120	Siklócsapágy	12	45
<b>POHI 102/12G</b>	100	38	250	200	150	Siklócsapágy	12	45
<b>POHI 102/15G</b>	100	38	250	200	150	Siklócsapágy	15	45
<b>POHI 102/15HK</b>	100	38	250	200	150	Golyós	15	40
<b>POHI 125/12G</b>	125	40	300	240	180	Siklócsapágy	12	45
<b>POHI 125/15G</b>	125	40	300	240	180	Siklócsapágy	15	45
<b>POHI 125/15HK</b>	125	40	350	280	210	Golyós	15	40
<b>POHI 150/20G</b>	150	50	500	400	300	Siklócsapágy	20	60
<b>POHI 150/20HK</b>	150	50	500	400	300	Golyós	20	50
<b>POHI 200/20G</b>	200	50	600	480	360	Siklócsapágy	20	60
<b>POHI 200/20HK</b>	200	50	600	480	360	Golyós	20	50

### Változatok/Tartozékok



	natúr színben, hőállóság -30°C + 170°C között *	teflonnal bevont nemesacél persely Ø 12/8x37 mm	teflonnal bevont nemesacél persely Ø 12/8x47 mm	hőálló zsríral kent rozsdamentes golyócsapággal
Műszaki leírás (oldal)	40	85	85	61
termékkód / -kiegészítő kód	<b>POH sorozat</b>	<b>XAT 12x37</b>	<b>XAT 12x47</b>	<b>-HXK</b>
Rendelhető	érdeklődés alapján	POHI 81/12G POHI 100/12-35G	POHI 100/12-45G POHI 102+125/12G	érdeklődés alapján

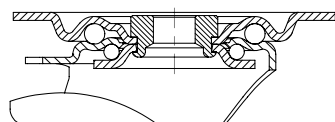
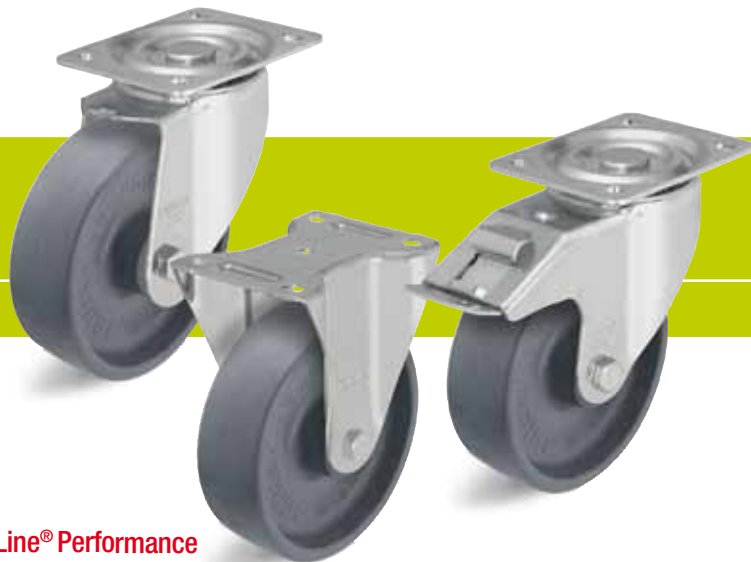
\* felhasználási hőmérséklet rövid ideig max. +220° C



Sorozat: LI-POHI, B-POHI, LIK-POHI, BK-POHI

## Hőálló acéllemez villás görgő talplemezes rögzítéssel, hőálló Blickle TempLine® Performance termoplasztikus kerékekkel

150 - 350 kg -25° C - +250° C ✓RoHS



**TempLine® Performance**

**Villa:** LI/B, LIK/BK sorozat - Acéllemezből préselt, forgóvillánál duplasoros golyócsapágyazás a forgókoszorúban, stabil központi csappal, csapágygolyó-védelem a talplemez különleges kialakításának köszönhetően (LIK sorozat: központi csap nélkül, hőálló forgókoszorú-tömítéssel). A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecselése könnyű forgást és hosszú élettartamot biztosít, a forgókoszorú játéka a magas hőmérsékleten történő használat-hoz igazított, magas hőállóságú zsírral kenve. Csavarozott keréktengely. Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes. Villasorozat áttekintése: 71. és 72. oldal Talplemez rajzok: 77. oldal „stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** POHI sorozat - Kiváló minőségű törésálló, rendkívül hőálló poliamid, 85° Shore D keménységű, szürke színű.

Csapágytípusok: siklócsapágy vagy két bepréselt golyócsapágy, speciális hőálló zsírral kenve. Részletes leírás: 389. és 52. oldalon

**Felhasználási hőmérséklet -25° C és +250° C között.**



Forgóvillás görgők	Fixvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás +70° C-ig * [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-méret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LI-POHI 81G	B-POHI 81G	LI-POHI 81G-FI	80	32	150	Siklócsapágy	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LI-POHI 100G	B-POHI 100G	LI-POHI 100G-FI	100	30	150	Siklócsapágy	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LIK-POHI 102G-1	BK-POHI 102G-1	LIK-POHI 102G-1-FI	100	38	250	Siklócsapágy	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LIK-POHI 102HK-1	BK-POHI 102HK-1	LIK-POHI 102HK-1-FI	100	38	250	Golyócsapágy	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LI-POHI 125G	B-POHI 125G	LI-POHI 125G-FI	125	40	150	Siklócsapágy	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LIK-POHI 125G-1	BK-POHI 125G-1	LIK-POHI 125G-1-FI	125	40	300	Siklócsapágy	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LIK-POHI 125HK-1	BK-POHI 125HK-1	LIK-POHI 125HK-1-FI	125	40	300	Golyócsapágy	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LI-POHI 150G	B-POHI 150G	LI-POHI 150G-FI	150	50	350	Siklócsapágy	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LI-POHI 150HK	B-POHI 150HK	LI-POHI 150HK-FI	150	50	350	Golyócsapágy	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LI-POHI 200G	B-POHI 200G	LI-POHI 200G-FI	200	50	350	Siklócsapágy	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LI-POHI 200HK	B-POHI 200HK	LI-POHI 200HK-FI	200	50	350	Golyócsapágy	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65

\* magasabb hőmérsékleten csökkenhet a teherbírás, lásd a 389. oldalon.

### Változatok/Tartozékok



	natúr színben, hőállóság -30°C + 170°C között **	teflonnal bevont nemesacél persellyel
Műszaki leírás (oldal)	40	85
Kiegészítő rendelési kód	POH sorozat	-XAT
Rendelhető	érdeklődés alapján	80-125 mm Ø (sikló), érdeklődés alapján

\*\* felhasználási hőmérséklet rövid ideig max. +220° C

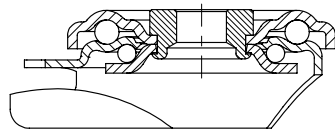
Sorozat: LIR-POHI

## Hőálló acéllemez villás görgő hátfuratos rögzítéssel, hőálló Blickle TempLine® Performance termoplasztikus kerékekkel

150 kg

-25° C - +250° C

✓RoHS



**Blickle**  
**TempLine® Performance**

**Villa:** LIR sorozat - Acéllemezről préselt, duplasoros golyócsapágyazás a forgókoszorúban, stabil központi csappal, csapágygolyó-védelem a talplemez különleges kialakításának köszönhetően. A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecselése könnyű forgást és hosszú élettartamot biztosít, a forgókoszorú játéka a magas hőmérsékleten történő használathoz igazított, magas hőállóságú zsírral kenve. Csavarozott keréktengely. Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes. Villasorozat áttekintése: 71. oldal „stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** POHI sorozat - Kiváló minőségű törésálló, rendkívül hőálló poliamid, 85° Shore D keménységű, szürke színű.

Csapágytípusok: siklócsapágy vagy két bepréselt golyócsapágy, speciális hőálló zsírral kenve. Részletes leírás: 389. és 52. oldalon

**Felhasználási hőmérséklet -25° C és +250° C között.**



Forgóvilla görgők	Forgóvilla görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás +70° C-ig * [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-Ø [mm]	Hát-furat-Ø [mm]	Kinyúlás [mm]
LIR-POHI 81G	LIR-POHI 81G-FI	80	32	150	Siklócsapágy	102	70	13	38
LIR-POHI 100G	LIR-POHI 100G-FI	100	30	150	Siklócsapágy	125	70	13	36
LIR-POHI 102G	LIR-POHI 102G-FI	100	38	150	Siklócsapágy	125	70	13	36
LIR-POHI 102HK	LIR-POHI 102HK-FI	100	38	150	Golyócsapágy	125	70	13	36
LIR-POHI 125G	LIR-POHI 125G-FI	125	40	150	Siklócsapágy	150	70	13	40
LIR-POHI 125HK	LIR-POHI 125HK-FI	125	40	150	Golyócsapágy	150	70	13	40

\* magasabb hőmérsékleten csökkenhet a teherbírás, lásd a 389. oldalon.

### Változatok/Tartozékok



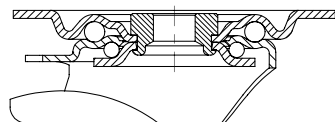
Műszaki leírás (oldal)	40	85
Kiegészítő rendelési kód	POH sorozat	-XAT
Rendelhető	érdeklődés alapján	siklócsapágyas kivétel érdeklődés alapján

\*\* felhasználási hőmérséklet rövid ideig max. +220° C

Sorozat: LIX-POHI, BX-POHI, LIKX-POHI, BKX-POHI

## Hőálló nemesacél villás görgő talplemezes rögzítéssel, hőálló Blickle TempLine® Performance termoplasztikus kerékekkel

150 - 350 kg -25° C - +250° C ✓RoHS



Blickle  
**TempLine® Performance**

**Villa:** LIX/BX, LIKX/BKX sorozat - Kiváló minőségű rozsdamentes króm-nikkel acélelemezről préselt (anyagszám: 1.4301/AISI 304), forgóvillánál duplasoros golyócsapágyazás a forgókoszorúban, stabil központi csappal (LIX sorozat). A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecselése könnyű forgást és hosszú élettartamot biztosít, a forgókoszorú játéka a magas hőmérsékleten történő használat-hoz igazított, magas hőállóságú zsírral kenve. Minden alkatrész, úm. csapágygolyók, csapszeg és tengelyalkatrészek rozsdállóak. Csavarozott keréktengely. Fényesre csiszolt felület. Villasorozat áttekintése: 72. oldal  
Talplemez rajzok: 77. oldal  
„stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** POHI sorozat - Kiváló minőségű törésálló, rendkívül hőálló poliamid, 85° Shore D keménységű, szürke színű.

Csapágytípusok: siklócsapágy vagy két bepréselt rozsdamentes golyócsapágy, speciális hőálló zsírral kenve. Részletes leírás: 389. és 52. oldal

**Felhasználási hőmérséklet -25° C és +250° C között.**

**Autoklávban használható.**



Forgóvilla görgők	Fixvilla görgők	Forgóvilla görgők „stop- fix” fékkel	Kerék- Ø [mm]	Kerék- szélesség [mm]	Teherbírás +70° C-ig [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp- méret [mm]	Furat- távolság [mm]	Felfogató- furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LIX-POHI 81G	BX-POHI 81G	LIX-POHI 81G-FI	80	32	150	Siklócsapágy	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LIX-POHI 100G	BX-POHI 100G	LIX-POHI 100G-FI	100	30	150	Siklócsapágy	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LIKX-POHI 102G-1	BKX-POHI 102G-1	LIKX-POHI 102G-1-FI	100	38	250	Siklócsapágy	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LIKX-POHI 102HXX-1	BKX-POHI 102HXX-1	LIKX-POHI 102HXX-1-FI	100	38	250	Golyócsapágy	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LIX-POHI 125G	BX-POHI 125G	LIX-POHI 125G-FI	125	40	150	Siklócsapágy	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LIKX-POHI 125G-1	BKX-POHI 125G-1	LIKX-POHI 125G-1-FI	125	40	300	Siklócsapágy	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LIKX-POHI 125HXX-1	BKX-POHI 125HXX-1	LIKX-POHI 125HXX-1-FI	125	40	300	Golyócsapágy	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LIX-POHI 150G	BX-POHI 150G	LIX-POHI 150G-FI	150	50	350	Siklócsapágy	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LIX-POHI 150HXX	BX-POHI 150HXX	LIX-POHI 150HXX-FI	150	50	350	Golyócsapágy	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LIX-POHI 200G	BX-POHI 200G	LIX-POHI 200G-FI	200	50	350	Siklócsapágy	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LIX-POHI 200HXX	BX-POHI 200HXX	LIX-POHI 200HXX-FI	200	50	350	Golyócsapágy	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65

\* magasabb hőmérsékleten csökkenhet a teherbírás, lásd a 389. oldalon.

### Változatok/Tartozékok



	natúr színben, hőállóság -30°C + 170°C között **	zsírmentes forgókoszorú, nagyon könnyen járó	teflonnal bevont nemesacél persellyel
Műszaki leírás (oldal)	40		85
Kiegészítő rendelési kód	<b>POH sorozat</b>	<b>-OF</b>	<b>-XAT</b>
Rendelhető	érdeklődés alapján	LIX sorozat 100 mm kerék-Ø	80-125 mm Ø (sikló), érdeklődés alapján

\*\* felhasználási hőmérséklet rövid ideig max. +220° C



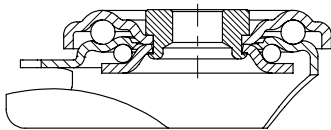
Sorozat: LIXR-POHI

## Hőálló nemesacél villás görgő hátfuratos rögzítéssel, hőálló Blickle TempLine® Performance termoplasztikus kerékkel

150 kg

-25° C - +250° C

✓RoHS



Blickle TempLine® Performance

**Villa:** LIXR sorozat - Kiváló minőségű rozsdamentes króm-nikkel acélelemezről préselt (anyagszám: 1.4301/AISI 304), duplasoros golyócsapágyazás a forgókoszorúban, stabil központi csappal. A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecselése könnyű forgást és hosszú élettartamot biztosít, a forgókoszorú játéka a magas hőmérsékleten történő használathoz igazított, magas hőállóságú zsírral kenve.  
Minden alkatrész, úm. csapágygolyók, csapszeg és tengelyalkatrészek rozsdáállók.  
Csavarozott keréktengely.  
Fényesre csiszolt felület.  
Villasorozat áttekintése: 72. oldal  
„stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** POHI sorozat - Kiváló minőségű törésálló, rendkívül hőálló poliamid, 85° Shore D keménységű, szürke színű.

Csapágytípusok: siklócsapágy vagy két bepréselt rozsdamentes golyócsapágy, speciális hőálló zsírral kenve. Részletes leírás: 389. és 52. oldalon

**Felhasználási hőmérséklet -25° C és +250° C között.**

**Autoklávban használható.**



Forgóvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás +70° C-ig * [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-Ø [mm]	Hát-furat-Ø [mm]	Kinyúlás [mm]
LIXR-POHI 81G	LIXR-POHI 81G-FI	80	32	150	Siklócsapágy	102	70	13	38
LIXR-POHI 100G	LIXR-POHI 100G-FI	100	30	150	Siklócsapágy	125	70	13	36
LIXR-POHI 102G	LIXR-POHI 102G-FI	100	38	150	Siklócsapágy	125	70	13	36
LIXR-POHI 102HKK	LIXR-POHI 102HKK-FI	100	38	150	Golyócsapágy	125	70	13	36
LIXR-POHI 125G	LIXR-POHI 125G-FI	125	40	150	Siklócsapágy	150	70	13	40
LIXR-POHI 125HKK	LIXR-POHI 125HKK-FI	125	40	150	Golyócsapágy	150	70	13	40

\* magasabb hőmérsékleten csökkenhet a teherbírás, lásd a 389. oldalon.

### Változatok/Tartozékok



	natúr színben, hőállóság -30°C + 170°C között **	zsírmentes forgókoszorú, nagyon könnyen járó	teflonnal bevont nemesacél persellyel
Műszaki leírás (oldal)	40		85
Kiegészítő rendelési kód	POH sorozat	-OF	-XAT
Rendelhető	érdeklődés alapján	100 mm kerék-Ø	siklócsapágyas kivitel érdeklődés alapján

\*\* felhasználási hőmérséklet rövid ideig max. +220° C

Sorozat: PHN

## Hőálló Blickle TempLine® Classic duroplasztikus kerekek

100 - 500 kg

-35° C - +260° C

✓RoHS



<b>Futófelület keménysége</b>	90° Shore D
<b>Hőállóság</b>	-35° C és +260° C között rövid ideig +300° C
<b>Gördülési ellenállás</b>	kiváló
<b>Menetraj</b>	kielégítő
<b>Padlóvédelem</b>	kielégítő

**TempLine® Classic**

### PHN keréksorozat:

fenolgyanta, 90° Shore D keménységű, nagyon magas statikus teherbírás jellemzi, könnyű gördülés sima padlón, fekete színű.

(Anyagleírás a 40. oldalon)

### Csapágytípusok:

- Siklócsapágy, korrózióálló
- Golyócsapágy („HK”): két beprésett golyócsapágy, speciális hőálló zsírral kenve.
- Golyócsapágy („IK”): két beprésett, speciális hőálló golyócsapágy (sütőkocsi csapágy).

### Egyéb tulajdonságok:

magas kémiai ellenállóság sok agresszív anyaggal szemben. (Anyagleírás a 40. oldalon)

### Felhasználási hőmérséklet:

- Siklócsapágyas kivitel: -35° C és +260° C között, rövid ideig +300° C.
- Golyócsapágyas kivitel („HK”): -25° C és +250° C között.
- Golyócsapágyas kivitel („IK”): -30° C és +260° C között.

A kerekek durva felületű padlón és kiemelkedéseken történő felhasználása a fenolgyanta magas kopása és korlátozott mechanikai ellenállása miatt csak részben ajánlott.

Keréksorozatok áttekintése az 53. oldalon.

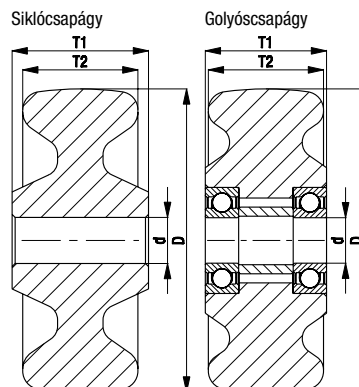
Kerekek	Kerék-Ø (D) [mm]	Kerék- szélesség (T2) [mm]	Teher- bírás [kg]	Csapágytípus	Tengely- furat-Ø (d) [mm]	Agyfurat- hossz (T1) [mm]
PHN 81/12G	80	32	100	Siklócsapágy	12	35
PHN 80/12G	80	35	110	Siklócsapágy	12	40
PHN 100/12-35G	100	30	125	Siklócsapágy	12	35
PHN 100/12-45G	100	30	125	Siklócsapágy	12	45
PHN 102/12G	100	38	200	Siklócsapágy	12	45
PHN 102/15G	100	38	200	Siklócsapágy	15	45
PHN 102/15HK	100	38	200	Golyócsapágy	15	40
PHN 102/15IK	100	38	200	Golyócsapágy	15	40
PHN 125/12G	125	40	200	Siklócsapágy	12	45
PHN 125/15G	125	40	200	Siklócsapágy	15	45
PHN 125/15HK	125	40	200	Golyócsapágy	15	40
PHN 125/15IK	125	40	200	Golyócsapágy	15	40
PHN 150/20G	150	50	300	Siklócsapágy	20	60
PHN 150/20HK	150	50	300	Golyócsapágy	20	50
PHN 150/20IK	150	50	300	Golyócsapágy	20	50
PHN 200/20G *	200	50	500	Siklócsapágy	20	60

\* felhasználási hőmérséklet -30° C +230° C között

### Változatok/Tartozékok



	teflonnal bevont nemesacél persely Ø 12/8x37 mm	teflonnal bevont nemesacél persely Ø 12/8x47 mm
Műszaki leírás (oldal)	85	85
<b>Termékkód</b>	<b>XAT 12x37</b>	<b>XAT 12x47</b>
Rendelhető	PHN 81/12G PHN 100/12-35G	PHN 100/12-45G PHN 102 + 125/12G



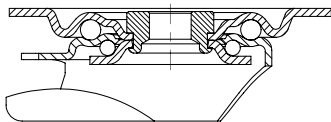
Sorozat: LI-PHN, B-PHN

## Hőálló acéllemez villás görgő talplemezes rögzítéssel, hőálló Blickle TempLine® Classic duroplasztikus kerékkel

100 - 350 kg

-35° C - +260° C

✓RoHS



**TempLine® Classic**

**Villa:** LI/B sorozat - Acéllemezről préselt, forgóvillánál duplasoros golyócsapágyazás a forgókoszorúban, stabil központi csappal, csapágygolyó-védelem a talplemez különleges kialakításának köszönhetően. A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecselése könnyű forgást és hosszú élettartamot biztosít, a forgókoszorú játéka a magas hőmérsékleten történő használathoz igazított, magas hőállóságú zsírral kenve.

Siklócsapágyas kivitel (80-125 mm kerék-Ø) teflonbevonatú nemesacél persellyel.

Csavarozott keréktengely.

Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes.

Villasorozat áttekintése: 71. oldal

Talplemez rajzok: 77. oldal

**Kerekek:** PHN sorozat - Fenolgyanta, 90° Shore D keménységű, fekete színű.

Csapágytípusok: siklócsapágy, két bepréselt golyócsapágy („HK”) speciális hőálló zsírral kenve vagy két bepréselt sűrűkocsi csapágy („IK”).

Részletes leírás: 394. és 53. oldalon

**Felhasználási hőmérséklet -35° C és +260° C között, rövid ideig +300° C.**




Forgóvilla görgők	Fixvilla görgők	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Téher-bírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-méret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LI-PHN 81G	B-PHN 81G	80	32	100	Siklócsapágy	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LI-PHN 100G	B-PHN 100G	100	30	125	Siklócsapágy	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LI-PHN 102G	B-PHN 102G	100	38	150	Siklócsapágy	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LI-PHN 102HK *	B-PHN 102HK *	100	38	150	Golyócsapágy	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LI-PHN 102IK	B-PHN 102IK	100	38	150	Golyócsapágy	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LI-PHN 125G	B-PHN 125G	125	40	150	Siklócsapágy	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LI-PHN 125HK *	B-PHN 125HK *	125	40	150	Golyócsapágy	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LI-PHN 125IK	B-PHN 125IK	125	40	150	Golyócsapágy	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LI-PHN 150G	B-PHN 150G	150	50	300	Siklócsapágy	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LI-PHN 150HK *	B-PHN 150HK *	150	50	300	Golyócsapágy	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LI-PHN 150IK	B-PHN 150IK	150	50	300	Golyócsapágy	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LI-PHN 200G **	B-PHN 200G **	200	50	350	Siklócsapágy	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65


\* felhasználási hőmérséklet -25° C és +250° C között

\*\* felhasználási hőmérséklet -30° C és +230° C között

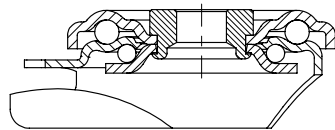
Sorozat: LIR-PHN

## Hőálló acéllemez villás görgő hátfuratos rögzítéssel, hőálló Blickle TempLine® Classic duroplasztikus kerékkel

 100 - 150 kg

 -35° C - +260° C

 RoHS



 Blickle  
**TempLine® Classic**

**Villa:** LIR sorozat - Acéllemezről préselt, duplasoros golyócsapágyazás a forgókoszorúban, stabil központi csappal, csapágygolyó-védelem a talplemez különleges kialakításának köszönhetően. A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecselése könnyű forgást és hosszú élettartamot biztosít, a forgókoszorú játéka a magas hőmérsékleten történő használathoz igazított, magas hőállóságú zsírral kenve.

A siklócsapágyas kivitel teflonbevonatú nemesacél persellyel.

Csavarozott keréktengely.

Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes. Villasorozat áttekintése: 71. oldal

**Kerekek:** PHN sorozat - Fenolgyanta, 90° Shore D keménységű, fekete színű.

Csapágytípusok: siklócsapágy, két beprésett golyócsapágy („HK”) speciális hőálló zsírral kenve vagy két beprésett sűtőkocsi csapágy („IK”).

Részletes leírás: 394. és 53. oldalon

**Felhasználási hőmérséklet -35° C és +260° C között, rövid ideig +300° C.**



Forgóvilla görgők	Kerék-Ø	Kerék- szélesség	Teher- bírási	Csapágytípus	Beépítési magasság	Talp-Ø	Hát- furat-Ø	Kinyúlás
	[mm]	[mm]	[kg]		[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
LIR-PHN 81G	80	32	100	Siklócsapágy	102	70	13	38
LIR-PHN 100G	100	30	125	Siklócsapágy	125	70	13	36
LIR-PHN 102G	100	38	150	Siklócsapágy	125	70	13	36
LIR-PHN 102HK *	100	38	150	Golyócsapágy	125	70	13	36
LIR-PHN 102IK	100	38	150	Golyócsapágy	125	70	13	36
LIR-PHN 125G	125	40	150	Siklócsapágy	150	70	13	40
LIR-PHN 125HK *	125	40	150	Golyócsapágy	150	70	13	40
LIR-PHN 125IK	125	40	150	Golyócsapágy	150	70	13	40

\* felhasználási hőmérséklet -25° C és +250° C között

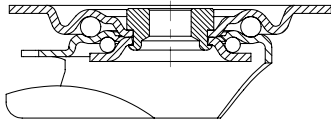
Sorozat: LIX-PHN, BX-PHN

## Hőálló nemesacél villás görgő talplemezes rögzítéssel, hőálló Blickle TempLine® Classic duroplasztikus kerékkel

100 - 350 kg

-35° C - +260° C

✓RoHS



Blickle  
TempLine® Classic

**Villa:** LIX/BX sorozat - Kiváló minőségű rozsdamentes króm-nikkel acéllemezről préselt (anyagszám: 1.4301/AISI 304), forgóvillánál duplasoros golyócsapágyazás a forgókoszorúban, stabil központi csappal. A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecseleése könnyű forgást és hosszú élettartamot biztosít, a forgókoszorú játéka a magas hőmérsékleten történő használathoz igazított, magas hőállóságú zsírral kenve.

80-125 mm kerék-Ø teflonbevonatú nemesacél persellyel. Minden alkatrész, úm. csapágygolyók, csapszeg és tengelyalkatrészek rozsdállóak.

Csavarozott keréktengely. Fényesre csiszolt felület.

Villasorozat áttekintése: 72. oldal

Talplemez rajzok: 77. oldal

**Kerekek:** PHN sorozat - Fenolgyanta, 90° Shore D keménységű, fekete színű  
Csapágytípus: siklócsapágy.  
Részletes leírás: 394. és 53. oldalon

**Felhasználási hőmérséklet -35° C és +260° C között, rövid ideig +300° C.**



Forgóvilla görgők	Fixvilla görgők	Kerék-Ø [mm]	Kerék- szélesség [mm]	Teher- bírási [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp- méret [mm]	Furat- távolság [mm]	Felfogató- furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LIX-PHN 81G	BX-PHN 81G	80	32	100	Siklócsapágy	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LIX-PHN 100G	BX-PHN 100G	100	30	125	Siklócsapágy	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LIX-PHN 102G	BX-PHN 102G	100	38	150	Siklócsapágy	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LIX-PHN 125G	BX-PHN 125G	125	40	150	Siklócsapágy	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LIX-PHN 150G	BX-PHN 150G	150	50	300	Siklócsapágy	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LIX-PHN 200G *	BX-PHN 200G *	200	50	350	Siklócsapágy	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65

\* felhasználási hőmérséklet -30° C és +230° C között

### Változatok/Tartozékok



zsírmentes  
forgókoszorú,  
nagyon könnyen járó

Műszaki leírás (oldal)

Kiegészítő rendelési kód

-OF

Rendelhető

100 mm  
kerék-Ø

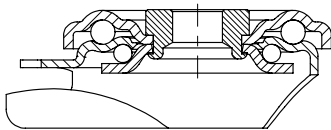
Sorozat: LIXR-PHN

## Hőálló nemesacél villás görgő hátfuratos rögzítéssel, hőálló Blickle TempLine® Classic duroplasztikus kerékkel

100 - 150 kg

-35° C - +260° C

✓RoHS



Blickle TempLine® Classic

**Villa:** LIXR sorozat - Kiváló minőségű rozsdamentes króm-nikkel acéllemezéből préselt (anyagszám: 1.4301/AISI 304), duplasoros golyócsapágyazás a forgókoszorúban, stabil központi csappal. A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecseleése könnyű forgást és hosszú élettartamot biztosít, a forgókoszorú játéka a magas hőmérsékleten történő használathoz igazított, magas hőállóságú zsírral kenve.

Teflonbevonatú nemesacél persellyel.

Minden alkatrész, úm. csapágygolyók, csapszeg és tengelyalkatrészek rozsdállók.

Csavarozott keréktengely.

Fényesre csiszolt felület.

Villasorozat áttekintése: 72. oldal

**Kerekek:** PHN sorozat - Fenolgyanta, 90° Shore D keménységű, fekete színű. Csapágytípus: siklócsapágy. Részletes leírás: 394. és 53. oldalon

**Felhasználási hőmérséklet -35° C és +260° C között, rövid ideig +300° C.**



Forgóvilla görgők	Kerék-Ø [mm]	Kerék- szélesség [mm]	Teher- bírási [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-Ø [mm]	Hát- furat-Ø [mm]	Kinyúlás [mm]
LIXR-PHN 81G	80	32	100	Siklócsapágy	102	70	13	38
LIXR-PHN 100G	100	30	125	Siklócsapágy	125	70	13	36
LIXR-PHN 102G	100	38	150	Siklócsapágy	125	70	13	36
LIXR-PHN 125G	125	40	150	Siklócsapágy	150	70	13	40

19

### Változatok/Tartozékok



zsírmentes  
forgókoszorú,  
nagyon könnyen járó

Műszaki leírás (oldal)

Kiegészítő rendelési kód

-OF

Rendelhető

100 mm  
kerék-Ø

Sorozat: G

## Öntvénykerekek

250 - 1400 kg

-100° C - +600° C ✓RoHS



<b>Futófelület keménysége</b>	180 - 220 HB
<b>Hőállóság</b>	-100° C - +600° C
<b>Gördülési ellenállás</b>	kiváló
<b>Menetraj</b>	elégséges
<b>Padlóvédelem</b>	elégséges

### G keréksorozat:

masszív szürkeöntvény, esztergált futófelület, zsírzógombbal, rendkívül alacsony gördülési és fordulási ellenállás, rendkívüli kopásállóság jellemzi, lakkozott, ezüstsztínű.

(Anyagleírás a 40. oldalon)

### Csapágytípusok:

- Siklócsapágy
- Golyócsapágy: két bepréselt, speciális hőálló golyócsapágy (sütőkocsi csapágy).

### Egyéb tulajdonságok:

kémiai ellenállóságát lásd az anyagleírásnál a 40. oldalon

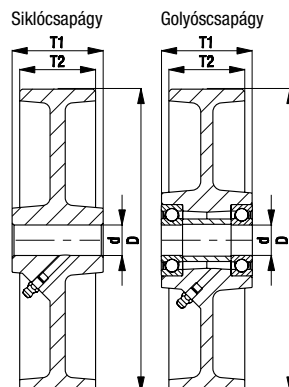
### Felhasználási hőmérséklet:

- Siklócsapágyas: -100° C és +600° C között
- Golyócsapágyas: -30° C és +300° C között

A siklócsapágyas kiviteleknel ügyelni kell a felhasználási hőmérsékletnek megfelelő kenőanyag elegendő és rendszeres használatára. Nyomásérzékeny padlón figyelembe kell venni a viszonylag magas felületi nyomást.

**Keréksorozatok áttekintése az 50. oldalon.**

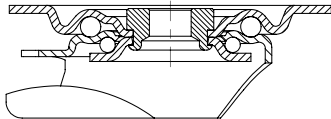
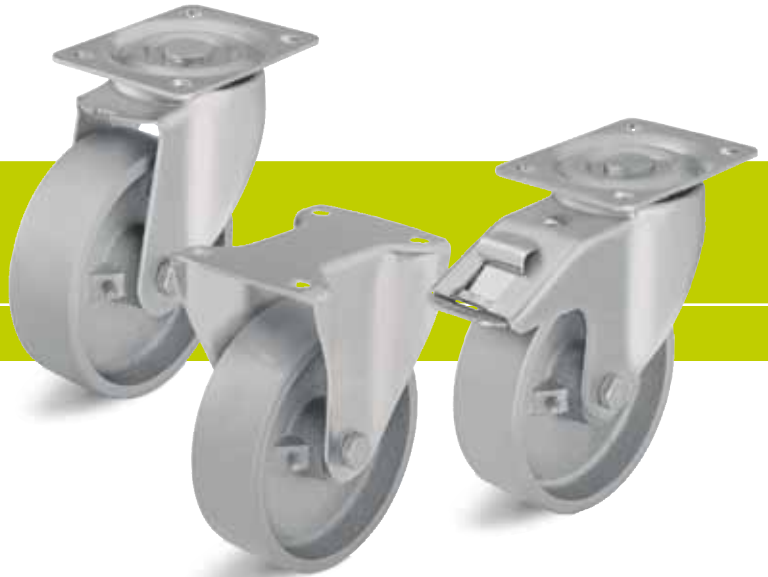
Kerekek	Kerék-Ø (D) [mm]	Kerék- szélesség (T2) [mm]	Teherbírás +70° C-ig [kg]	Teherbírás +300° C -on [kg]	Teherbírás +600° C -on [kg]	Csapágytípus	Tengely- furat-Ø (d) [mm]	Agyfurat- hossz (T1) [mm]
<b>G 80/12G</b>	80	25	250	200	130	Siklócsapágy	12	35
<b>G 100/15G</b>	100	35	400	320	220	Siklócsapágy	15	45
<b>G 100/15IK</b>	100	35	400	320	-	Golyós	15	40
<b>G 125/15G</b>	125	35	450	360	250	Siklócsapágy	15	45
<b>G 125/15IK</b>	125	35	450	360	-	Golyós	15	45
<b>G 127/20G</b>	125	50	750	600	430	Siklócsapágy	20	60
<b>G 127/20IK</b>	125	50	750	370	-	Golyós	20	60
<b>G 150/20G</b>	150	50	900	720	520	Siklócsapágy	20	60
<b>G 150/20IK</b>	150	50	900	450	-	Golyós	20	60
<b>G 200/20G</b>	200	50	1100	880	630	Siklócsapágy	20	60
<b>G 200/20IK</b>	200	50	1000	500	-	Golyós	20	60
<b>G 250/25G</b>	250	60	1400	1100	800	Siklócsapágy	25	65
<b>G 250/25IK</b>	250	60	1300	650	-	Golyós	25	70



Sorozat: LI-G, BI-G, LIK-G, BIK-G

## Hőálló acéllemez villás görgő talplemezes rögzítéssel, öntvénykerékkel

150 - 350 kg -30° C - +270° C



**Villa:** LI/BI, LIK/BIK sorozat - Acéllemezről préselt, forgóvillánál duplasoros golyócsapágyazás a forgókoszorúban, stabil központi csappal, csapágygolyó-védelem a talplemez különleges kialakításának köszönhetően (LIK sorozat: központi csap nélkül, hőálló forgókoszorú-tömítéssel). A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecselése könnyű forgást és hosszú élettartamot biztosít, a forgókoszorú játéka a magas hőmérsékleten történő használat-hoz igazított, magas hőállóságú zsírral kenve. Csavarozott keréktenyeg. Galvanikusan horganyzott, kék passzivált, Cr6-mentes. Villasorozat áttekintése: 71. és 72. oldal Talplemez rajzok: 77. oldal „stop-fix” kerék- és forgókoszorúfék: 80. oldal

**Kerekek:** G sorozat - Szürkeöntvény, zsrízógombbal, lakkozott, ezüst színű. Csapágytípusok: siklócsapágy vagy két bepréselt sütőkocsi csapágy („IK”). Részletes leírás: 399. és 50. oldal

**Felhasználási hőmérséklet -30° C és +270° C között, rövid ideig +300° C.** A siklócsapágyas kiviteleknel ügyelni kell a felhasználási hőmérsékletnek megfelelő kenőanyag elegendő és rendszeres használatára.

Forgóvillás görgők	Fixvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás +70° C-ig * [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-méret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
LI-G 80G	BI-G 80G	LI-G 80G-FI	80	25	150	Siklócsapágy	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LI-G 100G	BI-G 100G	LI-G 100G-FI	100	35	150	Siklócsapágy	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LI-G 100IK	BI-G 100IK	LI-G 100IK-FI	100	35	150	Golyócsapágy	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LIK-G 100G-1	BIK-G 100G-1	LIK-G 100G-1-FI	100	35	350	Siklócsapágy	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LIK-G 100IK-1	BIK-G 100IK-1	LIK-G 100IK-1-FI	100	35	350	Golyócsapágy	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LI-G 125G	BI-G 125G	LI-G 125G-FI	125	35	150	Siklócsapágy	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LI-G 125IK	BI-G 125IK	LI-G 125IK-FI	125	35	150	Golyócsapágy	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LIK-G 125G-1	BIK-G 125G-1	LIK-G 125G-1-FI	125	35	350	Siklócsapágy	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LIK-G 125IK-1	BIK-G 125IK-1	LIK-G 125IK-1-FI	125	35	350	Golyócsapágy	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LI-G 150G	BI-G 150G	LI-G 150G-FI	150	50	350	Siklócsapágy	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LI-G 150IK	BI-G 150IK	LI-G 150IK-FI	150	50	350	Golyócsapágy	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LI-G 200G	BI-G 200G	LI-G 200G-FI	200	50	350	Siklócsapágy	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LI-G 200IK	BI-G 200IK	LI-G 200IK-FI	200	50	350	Golyócsapágy	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65

\* magasabb hőmérsékleten csökkenhet a teherbírás, lásd a 399. oldalon



























## Nagy teherbírású rugós görgők



20

# Tartalom

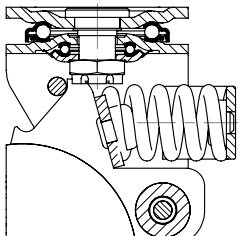
		LHF	LPFE	LSFN	LSFE
	<b>ALEV</b> Sorozat ALEV Kerék-Ø 100 - 250 mm Teherbírás 200 - 650 kg <b>Oldal 171</b>	 LHF-ALEV 100 - 200 mm 200 - 500 kg <b>404</b>	 LPFE-ALEV 100 - 150 mm 200 - 400 kg <b>405</b>		
	<b>SE</b> Sorozat SE Kerék-Ø 80 - 415 mm Teherbírás 200 - 1150 kg <b>Oldal 180</b>			 LSFN-SE 160 - 300 mm 450 - 1000 kg <b>406</b>	 LSFE-SE 160 - 250 mm 450 - 1000 kg <b>407</b>
	<b>ALST</b> Sorozat ALST Kerék-Ø 80 - 300 mm Teherbírás 180 - 1150 kg <b>Oldal 222</b>	 LHF-ALST 100 - 200 mm 300 - 700 kg <b>408</b>			
	<b>GST</b> Sorozat GST Kerék-Ø 125 - 300 mm Teherbírás 450 - 1800 kg <b>Oldal 229</b>			 LSFN-GST 160 - 300 mm 600 - 1800 kg <b>409</b>	 LSFE-GST 160 - 250 mm 600 - 1400 kg <b>410</b>
	<b>ALBS</b> Sorozat ALBS Kerék-Ø 80 - 300 mm Teherbírás 180 - 1150 kg <b>Oldal 238</b>	 LHF-ALBS 100 - 200 mm 300 - 700 kg <b>411</b>			
	<b>ALTH</b> Sorozat ALTH Kerék-Ø 80 - 250 mm Teherbírás 180 - 1000 kg <b>Oldal 246</b>	 LHF-ALTH 100 - 200 mm 350 - 800 kg <b>412</b>	 LPFE-ALTH 100 - 150 mm 350 - 500 kg <b>413</b>		
	<b>GTH</b> Sorozat GTH Kerék-Ø 100 - 1000 mm Teherbírás 400 - 30000 kg <b>Oldal 258/259</b>			 LSFN-GTH 160 - 300 mm 800 - 2400 kg <b>414</b>	 LSFE-GTH 160 - 250 mm 800 - 1800 kg <b>415</b>
	<b>GB</b> Sorozat GB Kerék-Ø 100 - 1000 mm Teherbírás 400 - 30000 kg <b>Oldal 268/269</b>			 LSFN-GB 160 - 300 mm 800 - 2400 kg <b>416</b>	 LSFE-GB 160 - 250 mm 800 - 1800 kg <b>417</b>

Sorozat: LHF-ALEV, BHF-ALEV

## Acéllemez villás nagy teherbírású görgő acélrugóval, „Blickle EasyRoll” elastikus tömörgumi futófelületű kerékkal

200 - 500 kg

RoHS



### Blickle EasyRoll

**Villa:** LHF/BHF sorozat - Erős acéllemezről préselt, forgóvillánál masszív villaszár és talplemez, nagyon stabil központi csappal csavarozott és biztosított, duplasoros golyóscsapágyazás a forgókoszorúban, megerősítve **négy speciálisan kialakított, edzett csapágycsésze beépítésével**, ezáltal különösen ellenálló rázkódásokkal és ütődésekkel szemben. Masszív lengőkonstrukció acélrugóval, karbantartásmentes lengőcsapágyazás. Csavarozott keréktengely. Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes. Villaszorozat áttekintése: 68. oldal Talplemez rajzok: 77. oldal

**Kerekek:** ALEV sorozat - Abroncs: kiváló minőségű könnyen gördülő „Blickle EasyRoll” elastikus tömörgumi, 65° Shore A keménységű, fekete színű. Felni: alumíniumöntvény. Csapágytípus: két bepréseelt golyóscsapágy. Részletes leírás: 171. és 45. oldal



Forgóvilla görgők	Fixvilla görgők	Kerék- $\emptyset$ [mm]	Kerék- szélesség [mm]	Teher- bírás [kg]	Max. rugóerő [kg]	Előfeszítő erő [kg]	Rugó- út [mm]	Beépítési magasság [mm]	Talp- méret [mm]	Furat- távolság [mm]	Felfogató- furat- $\emptyset$ [mm]	Kinyúlás [mm]
LHF-ALEV 100K-1	BHF-ALEV 100K-1	100	40	200	200	30	19	175	100 x 85	80 x 60	9	32
LHF-ALEV 100K-3	BHF-ALEV 100K-3	100	40	200	200	30	19	175	140 x 110	105 x 75-80	11	32
LHF-ALEV 125K-1	BHF-ALEV 125K-1	125	40	250	240	30	21	200	100 x 85	80 x 60	9	45
LHF-ALEV 125K-3	BHF-ALEV 125K-3	125	40	250	240	30	21	200	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LHF-ALEV 160K	BHF-ALEV 160K	160	50	400	400	50	25	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LHF-ALEV 200K	BHF-ALEV 200K	200	50	500	400	50	25	265	140 x 110	105 x 75-80	11	65

20

### Változatok/Tartozékok



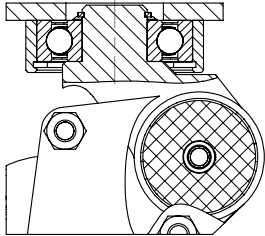
	nyommentes, szürke futófelülettel	elektromosan vezetőkívitelben, fekete abroncs	„Radstop” kerékfékkel
Műszaki leírás (oldal)	38	36, 38	81
Kiegészítő rendelési kód	-SG	-EL	-RA
Rendelhető	összes mérethez	érdeklődés alapján	érdeklődés alapján

Sorozat: LPFE-ALEV, BPFE-ALEV

## Nagy teherbírású görgő poliuretán torziós rugóval, „Blickle EasyRoll” elasztikus tömörgumi futófelületű kerékkel

200 - 400 kg

RoHS



**Blickle EasyRoll**

**Villa:** LPFE/BPFE sorozat - Erős acélszerkezet, masszív kovácsolt darab, forgóvillánál a 125x50 mm keréktátmérőtől két zárt, élettartam kenésű mélyhornyú golyóscsapágyazás a forgókoszorúban.

A szabadalmaztatott tányérrugó-konstrukció kiváló rugózáscsillapító tulajdonsággal rendelkezik.

Csavarozott keréktengely.

Galvanikusan horganyzott, sárga passzívált, Cr6-mentes.

Villasorozat áttekintése: 69. oldal

Talplemez rajzok: 77. oldal

**Kerekek:** ALEV sorozat - Broncs: kiváló minőségű könnyen gördülő „Blickle EasyRoll” elasztikus tömörgumi, 65° Shore A keménységű, fekete színű.

Felni: alumíniumöntvény.

Csapágytípus: két bepréseilt golyóscsapágy.

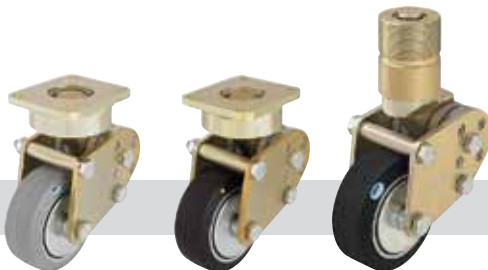
100-125x40 mm keréktátmérőnél: fém porvédővel, horganyzott.

Részletes leírás: 171. és 45. oldalon



Forgóvillás görgők	Fixvillás görgők	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Max. rugóerő [kg]	Előfeszítő erő [kg]	Rugóút [mm]	Beépítési magasság [mm]	Talp-méret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Kinyúlás [mm]
LPFE-ALEV 100K-FA	BPFE-ALEV 100K-FA	100	40	200	330	40	16	170	100 x 85	80 x 60	9	38
LPFE-ALEV 125K-FA	BPFE-ALEV 125K-FA	125	40	250	290	40	18	192	100 x 85	80 x 60	9	45
LPFE-ALEV 127K	BPFE-ALEV 127K	125	50	270	370	40	25	225	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LPFE-ALEV 150K	BPFE-ALEV 150K	150	54	400	370	40	25	255	140 x 110	105 x 75-80	11	61

### Változatok/Tartozékok



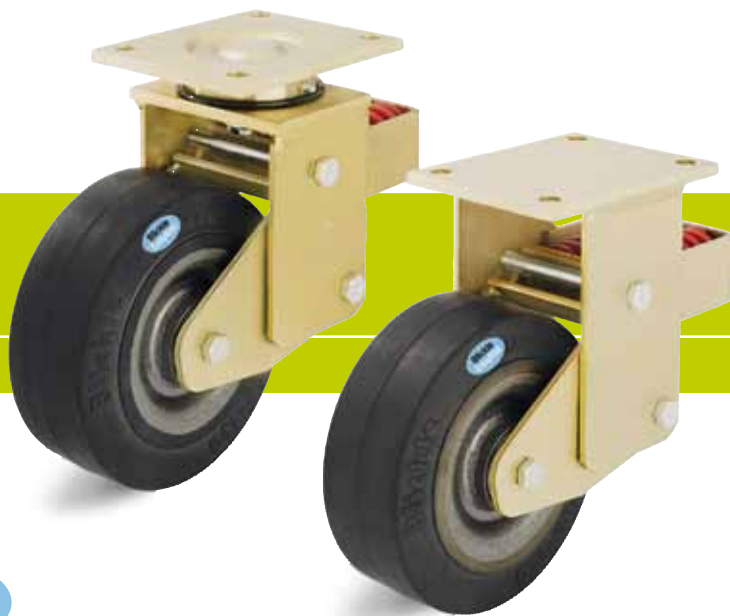
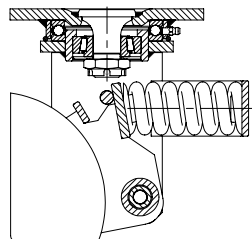
	nyommentes, szürke abronccsal	elektromosan vezető kivételben, fekete abroncs	csappal
Műszaki leírás (oldal)	38	36, 38	
Kiegészítő rendelési kód	-SG	-EL	-ZA
Rendelhető	összes mérethez	érdeklődés alapján	érdeklődés alapján

Sorozat: LSFN-SE, BSFN-SE

## Hegesztett acél villás nagy teherbírású görgő acélrugóval, „Blickle EasyRoll” elasztikus tömörgumi futófelületű kerékekkel

450 - 1000 kg

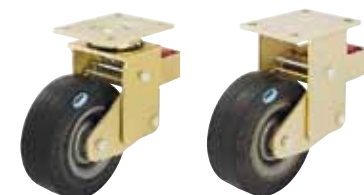
RoHS



**Blickle  
EasyRoll**

**Villa:** LSFN/BSFN sorozat - Különösen masszív hegesztett acélszerkezet, forgóvillánál DIN 711 axiális mélyhornyú golyócsapággal és DIN 720 kúpgörgős csapággal a forgókoszorúban, por- és cseppálló, zsírzógombbal, behegesztett, nagyon stabil központi csappal csavarozott és biztosított, nagyon stabilan kialakított villa, lengőkar és acélrugós alkatrészek, karbantartásmentes lengőcsapágyazás. Csavarozott keréktengely. Galvanikusan horganyzott, sárga passzívált, Cr6-mentes. Villasorozat áttekintése: 69. oldal  
Talplemez rajzok: 77. és 78. oldal

**Kerekek:** SE sorozat - Abroncs: kiváló minőségű könnyen gördülő „Blickle EasyRoll” elasztikus tömörgumi, 65° Shore A keménységű, fekete színű. Felni: acéllemezből préselt, acél kerékgaggyal, lakkozott, antracit színű. Csapágytípus: két beprésselt golyócsapágy. Részletes leírás: 180. és 45. oldalon



Forgóvilla görgők	Fixvilla görgők	Kerék-Ø [mm]	Kerék- szélesség [mm]	Teher- bírás [kg]	Max. rugóerő [kg]	Előfeszítő erő [kg]	Rugó- út [mm]	Beépítési magasság [mm]	Talp- méret [mm]	Furat- távolság [mm]	Felfogató- furat-Ø [mm]	Kinyúlás [mm]
LSFN-SE 160K	BSFN-SE 160K	160	50	450	400	50	25	245	140 x 110	105 x 75-80	11	100
LSFN-SE 200K	BSFN-SE 200K	200	50	600	400	50	25	265	140 x 110	105 x 75-80	11	100
LSFN-SE 202K	BSFN-SE 202K	200	80	850	570	75	25	275	175 x 140	140 x 105	14	100
LSFN-SE 250K	BSFN-SE 250K	250	60	850	570	75	25	315	175 x 140	140 x 105	14	120
LSFN-SE 252K	BSFN-SE 252K	250	80	1000	750	100	25	315	175 x 140	140 x 105	14	120
LSFN-SE 300K	BSFN-SE 300K	300	75	1000	850	100	45	395	200 x 160	160 x 120	14	120

20

### Változatok/Tartozékok



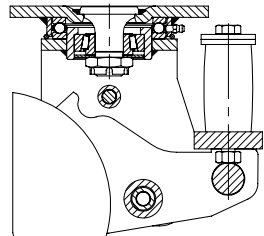
	nyommentes, szürke futófelülettel	„Radstop” kerékfékkel	irány- rögztővel
Műszaki leírás (oldal)	38	81	83
Kiegészítő rendelési kód	-SG	-RA	
Rendelhető	160-200 kerék-Ø, ill. érdeklődés alapján	érdeklődés alapján	érdeklődés alapján

Sorozat: LSFE-SE, BSFE-SE

## Hegesztett acél villás nagy teherbírású görgő poliuretán rugóval, „Blickle EasyRoll” elasztikus tömörgumi futófelületű kerékekkel

450 - 1000 kg

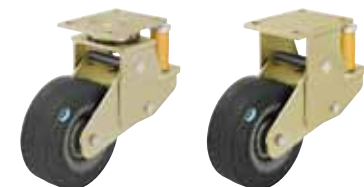
RoHS



**Blickle  
EasyRoll**

**Villa:** LSFE/BSFE sorozat - Különösen masszív hegesztett acélszerkezet, forgóvillánál DIN 711 axiális mélyhornyú golyóscsapággal és DIN 720 kúpgörgős csapággal a forgóoszoróban, por- és cseppálló, zsírzógombbal, behegesztett, nagyon stabil központi csappal csavarozott és biztosított, nagyon stabilan kialakított villa, lengőkar és elasztomerrugós alkatrészek, **a rugózási karakterisztika az elasztomerrugó elemeinek kicserélésével egyszerűen megváltoztatható**, karbantartásmentes lengőcsapágyazás. Csavarozott keréktengely. Galvanikusan horganyzott, sárga passzívált, Cr6-mentes. Villasorozat áttekintése: 69. oldal Talplemez rajzok: 77. és 78. oldal

**Kerekek:** SE sorozat - Abroncs: kiváló minőségű könnyen gördülő „Blickle EasyRoll” elasztikus tömörgumi, 65° Shore A keménységű, fekete színű. Felni: acéllemezből préselt, acél kerékgaggal, lakkozott, antracit színű. Csapágytípus: két bepréselt golyóscsapágy. Részletes leírás: 180. és 45. oldalon



Forgóvilla görgők	Fixvilla görgők	Kerék-Ø [mm]	Kerék- szélesség [mm]	Teher- bírási [kg]	Max. rugóerő [kg]	Előfeszítő erő [kg]	Rugó- út [mm]	Beépítési magasság [mm]	Talp- méret [mm]	Furat- távolság [mm]	Felfogató- furat-Ø [mm]	Kinyúlás [mm]
LSFE-SE 160K	BSFE-SE 160K	160	50	450	300	50	25	245	140 x 110	105 x 75-80	11	100
LSFE-SE 200K	BSFE-SE 200K	200	50	600	500	50	25	265	140 x 110	105 x 75-80	11	100
LSFE-SE 202K	BSFE-SE 202K	200	80	850	700	100	25	275	175 x 140	140 x 105	14	100
LSFE-SE 250K	BSFE-SE 250K	250	60	850	700	100	25	315	175 x 140	140 x 105	14	120
LSFE-SE 252K	BSFE-SE 252K	250	80	1000	700	100	25	315	175 x 140	140 x 105	14	120

### Változatok/Tartozékok



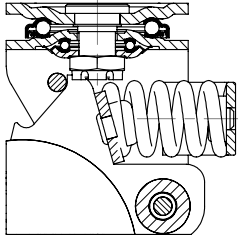
	nyommentes, szürke futófelülettel	„Radstop” kerékfékkel	irány- rögzítővel	eltérő rugóerők
Műszaki leírás (oldal)	38	81	83	
Kiegészítő rendelési kód	-SG	-RA		
Rendelhető	160-200 kerék-Ø, ill. érdeklődés alapján	érdeklődés alapján	érdeklődés alapján	érdeklődés alapján

Sorozat: LHF-ALST, BHF-ALST

## Acéllemez villás nagy teherbírású görgő acélrugóval, Blickle Softhane® poliuretán futófelületű kerékekkel

300 - 700 kg

RoHS



**Villa:** LHF/BHF sorozat - Erős acéllemezről préselt, forgóvillánál masszív villaszár és talplemez, nagyon stabil központi csappal csavarozott és biztosított, duplasoros golyóscsapágyazás a forgókoszorúban, megerősítve **négy speciálisan kialakított, edzett csapágycsésze beépítésével**, ezáltal különösen ellenálló rázkódásokkal és ütődésekkel szemben. Masszív lengőkonstrukció acélrugóval, karbantartásmentes lengőcsapágyazás. Csavarozott keréktengely. Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes. Villaszorozat áttekintése: 68. oldal Talplemez rajzok: 77. oldal

**Kerekek:** ALST sorozat - Futófelület: kiváló minőségű Blickle Softhane® poliuretán elasztomer, 75° Shore A keménységű, zöld színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes.

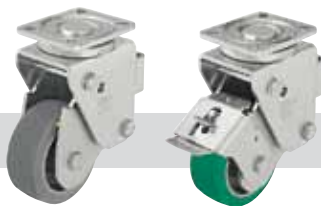
Felni: alumíniumöntvény. Csapágytípus: két bepréselt golyóscsapágy. Részletes leírás: 222. és 47. oldalon



Forgóvilla görgők	Fixvilla görgők	Kerék- $\emptyset$ [mm]	Kerék- szélesség [mm]	Teher- bírás [kg]	Max. rugóerő [kg]	Előfeszítő erő [kg]	Rugó- út [mm]	Beépítési magasság [mm]	Talp- méret [mm]	Furat- távolság [mm]	Felfogató- furat- $\emptyset$ [mm]	Kinyúlás [mm]
LHF-ALST 100K-1	BHF-ALST 100K-1	100	40	300	200	30	19	175	100 x 85	80 x 60	9	32
LHF-ALST 100K-3	BHF-ALST 100K-3	100	40	300	200	30	19	175	140 x 110	105 x 75-80	11	32
LHF-ALST 125K-1	BHF-ALST 125K-1	125	40	350	240	30	21	200	100 x 85	80 x 60	9	45
LHF-ALST 125K-3	BHF-ALST 125K-3	125	40	350	240	30	21	200	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LHF-ALST 160K	BHF-ALST 160K	160	50	550	570	50	25	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LHF-ALST 200K	BHF-ALST 200K	200	50	700	570	50	25	265	140 x 110	105 x 75-80	11	65

20

### Változatok/Tartozékok



	antisztatikus kivételben, nyommentes szürke	„Radstop” kerékfékkel
Műszaki leírás (oldal)	36, 39	81
Kiegészítő rendelési kód	-AS	-RA
Rendelhető	érdeklődés alapján	érdeklődés alapján

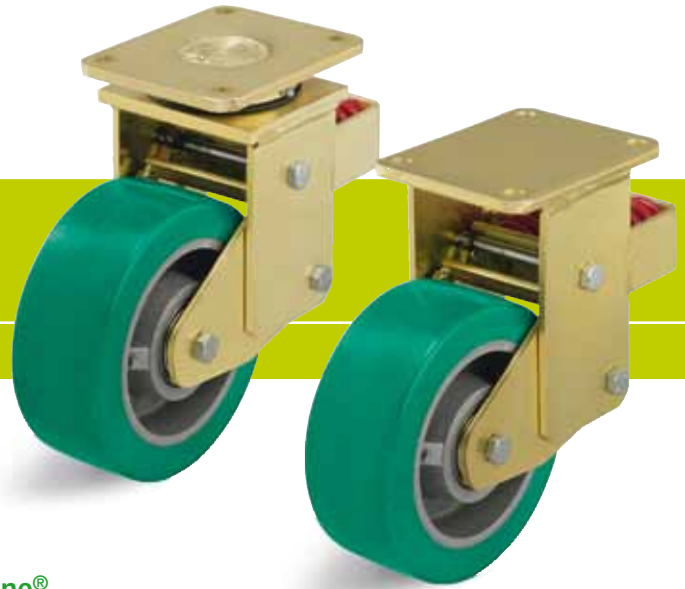
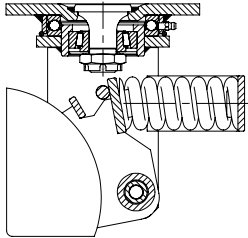


Sorozat: LSFN-GST, BSFN-GST

## Hegesztett acél villás nagy teherbírású görgő acélrugóval, Blickle Softhane® poliuretán futófelületű kerékekkel

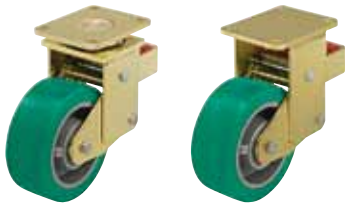
600 - 1800 kg

RoHS



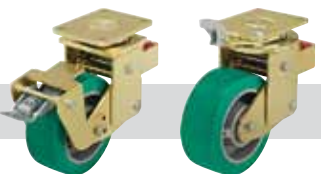
**Villa:** LSFN/BSFN sorozat - Különösen masszív hegesztett acélszerkezet, forgóvillánál DIN 711 axiális mélyhornyú golyócsapággal és DIN 720 kúpgörgős csapággal a forgókoszoróban, por- és cseppálló, zsírzógombbal, behegesztett, nagyon stabil központi csappal csavarozott és biztosított, nagyon stabilan kialakított villa, lengőkar és acélrugós alkatrészek, karbantartásmentes lengőcsapágyazás. Csavarozott keréktengely. Galvanikusan horganyzott, sárga passzívált, Cr6-mentes. Villasorozat áttekintése: 69. oldal  
Talplemez rajzok: 77. és 78. oldal

**Kerekek:** GST sorozat - Futófelület: kiváló minőségű Blickle Softhane® poliuretán elasztomer, 75° Shore A keménységű, zöld színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes. Felni: masszív szürkeöntvény, zsírzógombbal, lakkozott, ezüstszerű. Csapágyatípus: két beprévelt golyócsapágy. Részletes leírás: 229. és 47. oldal



Forgóvilla görgők	Fixvilla görgők	Kerék- Ø [mm]	Kerék- szélesség [mm]	Teher- bírás [kg]	Max. rugóerő [kg]	Előfeszítő erő [kg]	Rugó- út [mm]	Beépítési magasság [mm]	Talp- méret [mm]	Furat- távolság [mm]	Felfogató- furat-Ø [mm]	Kinyúlás [mm]
LSFN-GST 160K	BSFN-GST 160K	160	50	600	570	75	25	245	140 x 110	105 x 75-80	11	100
LSFN-GST 200K	BSFN-GST 200K	200	50	800	570	75	25	265	140 x 110	105 x 75-80	11	100
LSFN-GST 202K	BSFN-GST 202K	200	80	1200	750	100	25	275	175 x 140	140 x 105	14	100
LSFN-GST 250K	BSFN-GST 250K	250	60	1200	750	100	25	315	175 x 140	140 x 105	14	120
LSFN-GST 252K	BSFN-GST 252K	250	80	1400	1000	150	45	370	200 x 160	160 x 120	14	120
LSFN-GST 302K	BSFN-GST 302K	300	80	1800	1000	150	45	395	200 x 160	160 x 120	14	120

### Változatok/Tartozékok



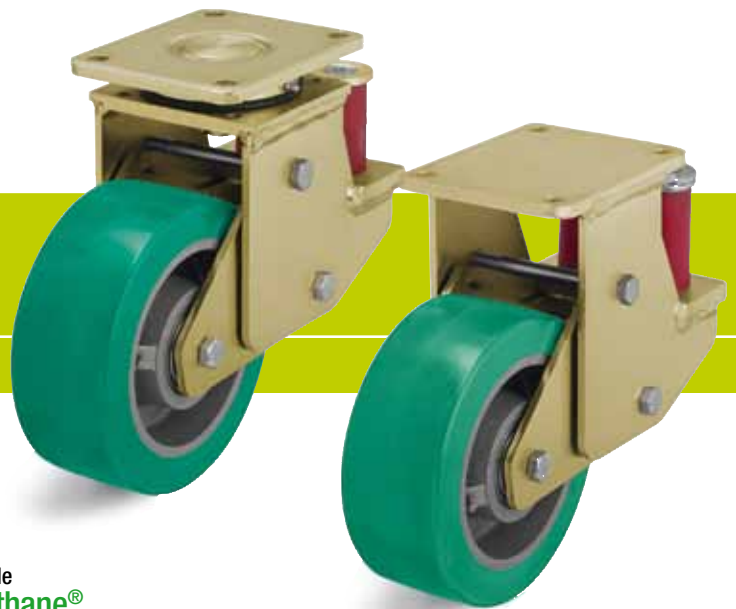
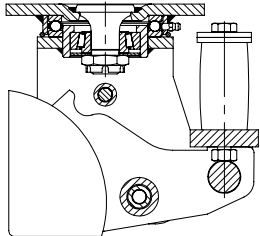
	„Radstop” kerékekkel	irány- rögzítővel
Műszaki leírás (oldal)	81	83
Kiegészítő rendelési kód	-RA	
Rendelhető	érdeklődés alapján	érdeklődés alapján

Sorozat: LSFE-GST, BSFE-GST

## Hegesztett acél villás nagy teherbírású görgő poliuretán rugóval, Blickle Softhane® poliuretán futófelületű kerékekkel

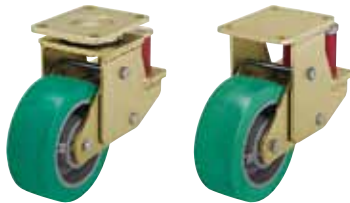
600 - 1400 kg

RoHS



**Villa:** LSFE/BSFE sorozat - Különösen masszív hegesztett acélszerkezet, forgóvillánál DIN 711 axiális mélyhornyú golyóscsapággal és DIN 720 kúpgörgős csapággal a forgókoszoróban, por- és cseppálló, zsírzógombbal, behegesztett, nagyon stabil központi csappal csavarozott és biztosított, nagyon stabilan kialakított villa, lengőkar és elasztomerrugós alkatrészek, **a rugózási karakterisztika az elasztomerrugó eleméinek kicserélésével egyszerűen megváltoztatható**, karbantartásmentes lengőcsapágyazás.  
Csavarozott keréktengely.  
Galvanikusan horganyzott, sárga passzívált, Cr6-mentes.  
Villasorozat áttekintése: 69. oldal  
Talplemez rajzok: 77. és 78. oldal

**Kerekek:** GST sorozat - Futófelület: kiváló minőségű Blickle Softhane® poliuretán elasztomer, 75° Shore A keménységű, zöld színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes.  
Felni: masszív szürkeöntvény, zsírzógombbal, lakkozott, ezüstszerű.  
Csapágytípus: két bepréslt golyóscsapágy.  
Részletes leírás: 229. és 47. oldal



Forgóvilla görgők	Fixvilla görgők	Kerék- Ø [mm]	Kerék- szélesség [mm]	Teher- bírási [kg]	Max. rugóerő [kg]	Előfeszítő erő [kg]	Rugó- út [mm]	Beépítési magasság [mm]	Talp- méret [mm]	Furat- távolság [mm]	Felfogató- furat-Ø [mm]	Kinyúlás [mm]
LSFE-GST 160K	BSFE-GST 160K	160	50	600	500	50	25	245	140 x 110	105 x 75-80	11	100
LSFE-GST 200K	BSFE-GST 200K	200	50	800	500	50	25	265	140 x 110	105 x 75-80	11	100
LSFE-GST 202K	BSFE-GST 202K	200	80	1200	850	150	25	275	175 x 140	140 x 105	14	100
LSFE-GST 250K	BSFE-GST 250K	250	60	1200	850	150	25	315	175 x 140	140 x 105	14	120
LSFE-GST 252K	BSFE-GST 252K	250	80	1400	1200	200	25	315	200 x 160	160 x 120	14	120

20

### Változatok/Tartozékok



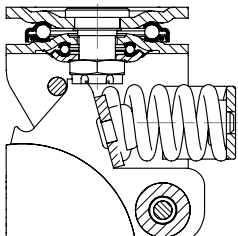
	„Radstop” kerékfékkel	irány- rögzítővel	eltérő rugóerők
Műszaki leírás (oldal)	81	83	
Kiegészítő rendelési kód	-RA		
Rendelhető	érdeklődés alapján	érdeklődés alapján	érdeklődés alapján

Sorozat: LHF-ALBS, BHF-ALBS

## Acéllemez villás nagy teherbírású görgő acélrugóval, Blickle Besthane® Soft poliuretán futófelületű kerékekkel

300 - 700 kg

RoHS



Blickle Besthane® Soft

**Villa:** LHF/BHF sorozat - Erős acéllemezről préselt, forgóvillánál masszív villaszár és talplemez, nagyon stabil központi csappal csavarozott és biztosított, duplasoros golyócsapágyazás a forgókoszorúban, megerősítve **négy speciálisan kialakított, edzett csapágycsésze beépítésével**, ezáltal különösen ellenálló rázkódásokkal és ütődésekkel szemben. Masszív lengőkonstrukció acélrugóval, karbantartásmentes lengőcsapágyazás. Csavarozott keréktengely. Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes. Villaszorozat áttekintése: 68. oldal Talplemez rajzok: 77. oldal

**Kerekek:** ALBS sorozat - Futófelület: kiváló minőségű Blickle Besthane® Soft poliuretán elastomer, 75° Shore A keménységű, **nagyon alacsony gördülési ellenállás, magas dinamikus teherbírás**, kék színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes. Felni: alumíniumöntvény. Csapágytípus: két bepréselt golyócsapágy. Részletes leírás: 238. és 47. oldalon



Forgóvillás görgők	Fixvillás görgők	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Max. rugóerő [kg]	Előfeszítő erő [kg]	Rugóút [mm]	Beépítési magasság [mm]	Talp-méret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Kinyúlás [mm]
LHF-ALBS 100K-1	BHF-ALBS 100K-1	100	40	300	200	30	19	175	100 x 85	80 x 60	9	32
LHF-ALBS 100K-3	BHF-ALBS 100K-3	100	40	300	200	30	19	175	140 x 110	105 x 75-80	11	32
LHF-ALBS 125K-1	BHF-ALBS 125K-1	125	40	350	240	30	21	200	100 x 85	80 x 60	9	45
LHF-ALBS 125K-3	BHF-ALBS 125K-3	125	40	350	240	30	21	200	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LHF-ALBS 160K	BHF-ALBS 160K	160	50	550	570	50	25	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LHF-ALBS 200K	BHF-ALBS 200K	200	50	700	570	50	25	265	140 x 110	105 x 75-80	11	65

### Változatok/Tartozékok



„Radstop” kerékekkel

Műszaki leírás (oldal)

81

Kiegészítő rendelési kód

-RA

Rendelhető

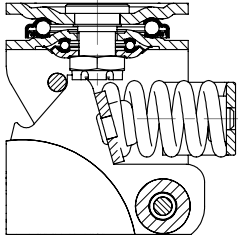
érdeklődés alapján

Sorozat: LHF-ALTH, BHF-ALTH

## Acéllemez villás nagy teherbírású görgő acélrugóval, Blickle Extrathane® poliuretán futófelületű kerékkel

350 - 800 kg

RoHS



**Villa:** LHF/BHF sorozat - Erős acéllemezről préselt, forgóvillánál masszív villaszár és talplemez, nagyon stabil központi csappal csavarozott és biztosított, duplasoros golyócsapágyazás a forgókoszorúban, megerősítve **négy speciálisan kialakított, edzett csapágycsésze beépítésével**, ezáltal különösen ellenálló rázkódásokkal és ütődésekkel szemben. Masszív lengőkonstrukció acélrugóval, karbantartásmentes lengőcsapágyazás. Csavarozott keréktengely. Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes. Villaszorozat áttekintése: 68. oldal Talplemez rajzok: 77. oldal

**Kerekek:** ALTH sorozat - Futófelület: kiváló minőségű Blickle Extrathane® poliuretán elasztomer, 92° Shore A keménységű, világosbarna színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes. Felni: alumíniumöntvény. Csapágytípus: két bepréselt golyócsapágy. 100-125 mm keréktátrónél: fém porvédővel, horganyzott. Részletes leírás: 246. és 48. oldal

Forgóvilla görgők	Fixvilla görgők	Kerék- $\emptyset$ [mm]	Kerék- szélesség [mm]	Teher- bírás [kg]	Max. rugóerő [kg]	Előfeszítő erő [kg]	Rugó- út [mm]	Beépítési magasság [mm]	Talp- méret [mm]	Furat- távolság [mm]	Felfogató- furat- $\emptyset$ [mm]	Kinyúlás [mm]
LHF-ALTH 101K-1-FA	BHF-ALTH 101K-1-FA	100	40	350	200	30	19	175	100 x 85	80 x 60	9	32
LHF-ALTH 101K-3-FA	BHF-ALTH 101K-3-FA	100	40	350	200	30	19	175	140 x 110	105 x 75-80	11	32
LHF-ALTH 125K-1-FA	BHF-ALTH 125K-1-FA	125	40	350	240	30	21	200	100 x 85	80 x 60	9	45
LHF-ALTH 125K-3-FA	BHF-ALTH 125K-3-FA	125	40	350	240	30	21	200	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LHF-ALTH 160K	BHF-ALTH 160K	160	50	550	570	50	25	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LHF-ALTH 200K	BHF-ALTH 200K	200	50	800	570	50	25	265	140 x 110	105 x 75-80	11	65

20

### Változatok/Tartozékok



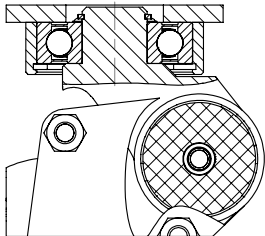
	antisztatikus kivételben, nyommentes szürke	„Radstop” kerékfékkel
Műszaki leírás (oldal)	36, 39	81
Kiegészítő rendelési kód	-AS	-RA
Rendelhető	összes mérethez	érdeklődés alapján

Sorozat: LPFE-ALTH, BPFE-ALTH

## Nagy teherbírású görgő poliuretán torziós rugóval, Blickle Extrathane® poliuretán futófelületű kerékkel

350 - 500 kg

RoHS



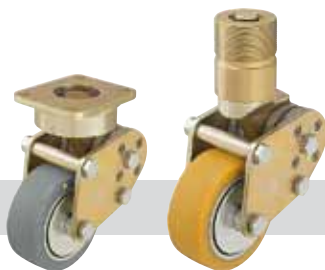
**Villa:** LPFE/BPFE sorozat - Erős acélszerkezet, masszív kovácsolt darab, forgóvillánál a 125x54 mm keréktátmértől két zárt, élettartam kenésű mélyhornyú golyóscsapággal a forgókoszorúban.  
A szabadalmaztatott tányérrugó-konstrukció kiváló rugózás-csillapító tulajdonsággal rendelkezik.  
Csavarozott keréktengely.  
Galvanikusan horganyzott, sárga passzivált, Cr6-mentes.  
Villasorozat áttekintése: 69. oldal  
Talplemez rajzok: 77. oldal

**Kerekek:** ALTH sorozat - Futófelület: kiváló minőségű Blickle Extrathane® poliuretán elastomer, 92° Shore A keménységű, világosbarna színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes.  
Felni: alumíniumöntvény.  
Csapágytípus: két bepréselt golyóscsapágy.  
100-125x40 mm keréktátmértőnél: fém porvédővel, horganyzott.  
Részletes leírás: 246. és 48. oldalon



Forgóvillás görgők	Fixvillás görgők	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Max. rugóerő [kg]	Előfeszítő erő [kg]	Rugóút [mm]	Beépítési magasság [mm]	Talpméret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Kinyúlás [mm]
LPFE-ALTH 101K-FA	BPFE-ALTH 101K-FA	100	40	350	330	40	16	170	100 x 85	80 x 60	9	38
LPFE-ALTH 125K-FA	BPFE-ALTH 125K-FA	125	40	350	290	40	18	192	100 x 85	80 x 60	9	45
LPFE-ALTH 127K	BPFE-ALTH 127K	125	54	450	500	40	25	225	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LPFE-ALTH 150K	BPFE-ALTH 150K	150	50	500	500	40	25	255	140 x 110	105 x 75-80	11	61

### Változatok/Tartozékok



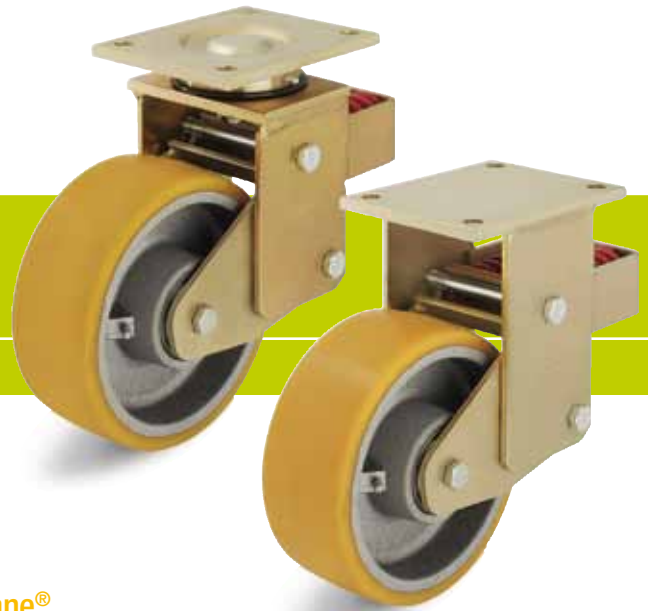
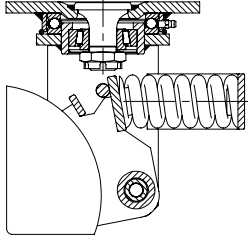
	antisztatikus kivételben, nyommentes szürke	csappal
Műszaki leírás (oldal)	36, 39	
Kiegészítő rendelési kód	-AS	-ZA
Rendelhető	összes mérethez	érdeklődés alapján

Sorozat: LSFN-GTH, BSFN-GTH

## Hegesztett acél villás nagy teherbírású görgő acélrugóval, Blickle Extrathane® poliuretán futófelületű kerékekkel

800 - 2400 kg

RoHS

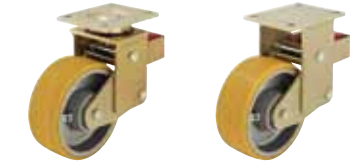


**Villa:** LSFN/BSFN sorozat - Különösen masszív hegesztett acélszerkezet, forgóvillánál DIN 711 axiális mélyhornyú golyócsapággal és DIN 720 kúpgörgős csapággal a forgókoszorúban, por- és cseppálló, zsírzógombbal, behegesztett, nagyon stabil központi csappal csavarozott és biztosított, nagyon stabilan kialakított villa, lengőkar és acélrugós alkatrészek, karbantartásmentes lengőcsapágyazás. Csavarozott keréktengely. Galvanikusan horganyzott, sárga passzívált, Cr6-mentes. Villasorozat áttekintése: 69. oldal Talplemez rajzok: 77. és 78. oldal

**Kerekek:** GTH sorozat - Futófelület: kiváló minőségű Blickle Extrathane® poliuretán elasztomer, 92° Shore A keménységű, világosbarna színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes.

Felni: masszív szürkeöntvény, zsírzógombbal, lakkozott, ezüstsínű.

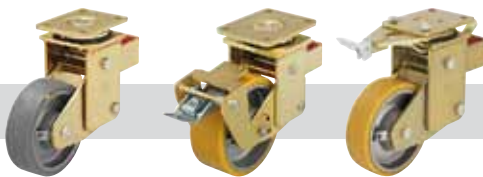
Csapágytípus: két bepréslt golyócsapágy. Részletes leírás: 258., 259. és 48. oldalon



Forgóvilla görgők	Fixvilla görgők	Kerék-Ø [mm]	Kerék- szélesség [mm]	Teher- bírási [kg]	Max. rugóerő [kg]	Előfeszítő erő [kg]	Rugó- út [mm]	Beépítési magasság [mm]	Talp- méret [mm]	Furat- távolság [mm]	Felfogató- furat-Ø [mm]	Kinyúlás [mm]
LSFN-GTH 160K	BSFN-GTH 160K	160	50	800	570	75	25	245	140 x 110	105 x 75-80	11	100
LSFN-GTH 200K	BSFN-GTH 200K	200	50	1000	570	75	25	265	140 x 110	105 x 75-80	11	100
LSFN-GTH 202K	BSFN-GTH 202K	200	80	1600	750	100	25	275	175 x 140	140 x 105	14	100
LSFN-GTH 250K	BSFN-GTH 250K	250	60	1500	750	100	25	315	175 x 140	140 x 105	14	120
LSFN-GTH 252K	BSFN-GTH 252K	250	80	1800	1000	150	45	370	200 x 160	160 x 120	14	120
LSFN-GTH 252K-F30	BSFN-GTH 252K-F30	250	80	1800	1500	150	30	370	200 x 160	160 x 120	14	120
LSFN-GTH 302K	BSFN-GTH 302K	300	80	2400	1000	150	45	395	200 x 160	160 x 120	14	120
LSFN-GTH 302K-F30	BSFN-GTH 302K-F30	300	80	2400	1500	150	30	395	200 x 160	160 x 120	14	120

20

### Változatok/Tartozékok



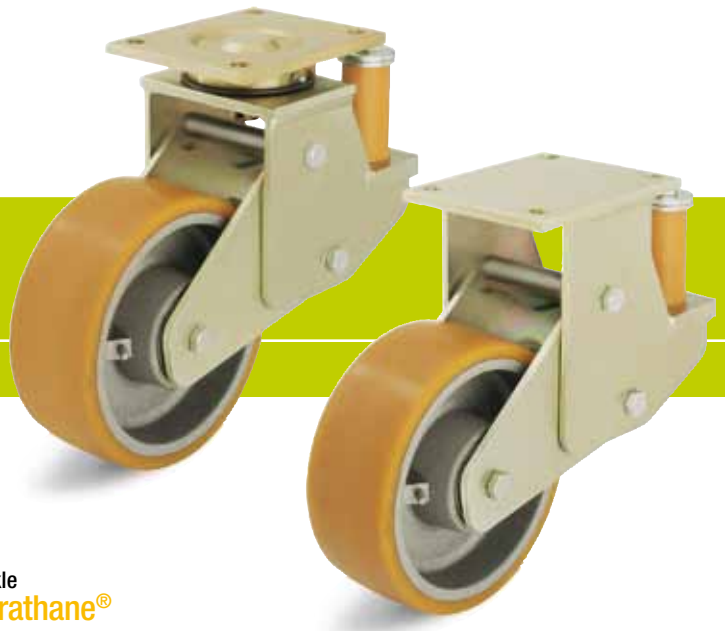
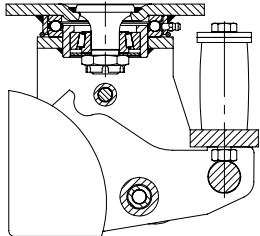
	antisztatikus kivitelben, nyommentes szürke	„Radstop” kerékfékkel	irány- rögztítővel
Műszaki leírás (oldal)	36, 39	81	83
Kiegészítő rendelési kód	-AS	-RA	
Rendelhető	érdeklődés alapján	érdeklődés alapján	érdeklődés alapján

Sorozat: LSFE-GTH, BSFE-GTH

## Hegesztett acél villás nagy teherbírású görgő poliuretán rugóval, Blickle Extrathane® poliuretán futófelületű kerékekkel

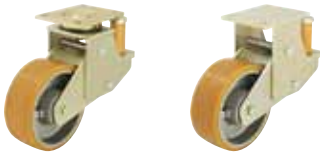
800 - 1800 kg

RoHS



**Villa:** LSFE/BSFE sorozat - Különösen masszív hegesztett acélszerkezet, forgóvillánál DIN 711 axiális mélyhornyú golyóscsapággal és DIN 720 kúpgörgős csapággal a forgókoszoróban, por- és cseppálló, zsírzógombbal, behegesztett, nagyon stabil központi csappal csavarozott és biztosított, nagyon stabilan kialakított villa, lengőkar és elasztomerrugós alkatrészek, **a rugózási karakterisztika az elasztomerrugó elemeinek kicserélésével egyszerűen megváltoztatható**, karbantartásmentes lengőcsapágyazás. Csavarozott keréktengely. Galvanikusan horganyzott, sárga passzívált, Cr6-mentes. Villasorozat áttekintése: 69. oldal Talplemez rajzok: 77. és 78. oldal

**Kerekek:** GTH sorozat - Futófelület: kiváló minőségű Blickle Extrathane® poliuretán elasztomer, 92° Shore A keménységű, világosbarna színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes. Felni: masszív szürkeöntvény, zsírzógombbal, lakkozott, ezüstsínű. Csapágyatípus: két beprévelt golyóscsapágy. Részletes leírás: 258., 259. és 48. oldal



Forgóvilla görgők	Fixvilla görgők	Kerék- Ø [mm]	Kerék- szélesség [mm]	Teher- bírás [kg]	Max. rugóerő [kg]	Előfeszítő erő [kg]	Rugó- út [mm]	Beépítési magasság [mm]	Talp- méret [mm]	Furat- távolság [mm]	Felfogató- furat-Ø [mm]	Kinyúlás [mm]
LSFE-GTH 160K	BSFE-GTH 160K	160	50	800	500	50	25	245	140 x 110	105 x 75-80	11	100
LSFE-GTH 200K	BSFE-GTH 200K	200	50	1000	500	50	25	265	140 x 110	105 x 75-80	11	100
LSFE-GTH 202K	BSFE-GTH 202K	200	80	1600	850	150	25	275	175 x 140	140 x 105	14	100
LSFE-GTH 250K	BSFE-GTH 250K	250	60	1500	850	150	25	315	175 x 140	140 x 105	14	120
LSFE-GTH 252K	BSFE-GTH 252K	250	80	1800	1200	200	25	315	200 x 160	160 x 120	14	120

### Változatok/Tartozékok



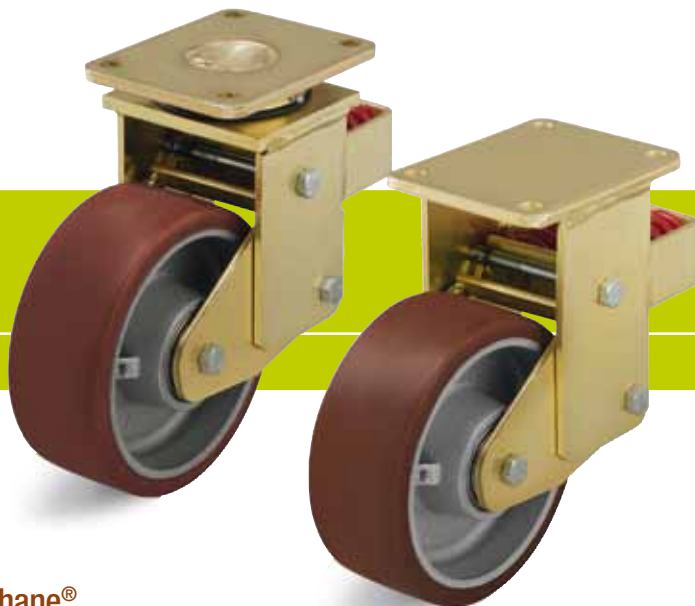
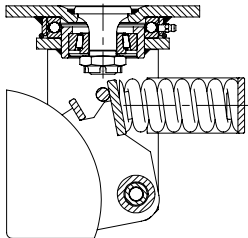
	antisztatikus kivitelben, nyommentes szürke	„Radstop” kerékfékkel	irány- rögzítővel	eltérő rugóerők
Műszaki leírás (oldal)	36, 39	81	83	
Kiegészítő rendelési kód	-AS	-RA		
Rendelhető	érdeklődés alapján	érdeklődés alapján	érdeklődés alapján	érdeklődés alapján

Sorozat: LSFN-GB, BSFN-GB

## Hegesztett acél villás nagy teherbírású görgő acélrugóval, Blickle Besthane® poliuretán futófelületű kerékekkel

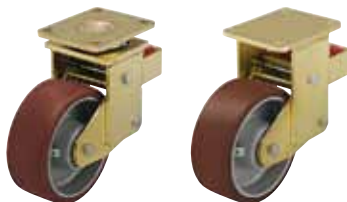
800 - 2400 kg

RoHS



**Villa:** LSFN/BSFN sorozat - Különösen masszív hegesztett acélszerkezet, forgóvillánál DIN 711 axiális mélyhornyú golyóscsapággal és DIN 720 kúpgörgős csapággal a forgókoszoróban, por- és cseppálló, zsírzógombbal, behegesztett, nagyon stabil központi csappal csavarozott és biztosított, nagyon stabilan kialakított villa, lengőkar és acélrugós alkatrészek, karbantartásmentes lengőcsapágyazás. Csavarozott keréktengely.  
Galvanikusan horganyzott, sárga passzívált, Cr6-mentes.  
Villasorozat áttekintése: 69. oldal  
Talplemez rajzok: 77. és 78. oldal

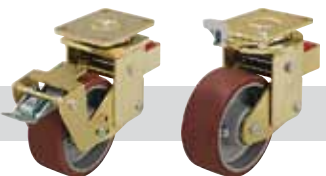
**Kerekek:** GB sorozat - Futófelület: kiváló minőségű Blickle Besthane® poliuretán elasztomer, 92° Shore A keménységű, **magas dinamikus teherbírás**, barna színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes.  
Felni: masszív szürkeöntvény, zsírzógombbal, lakkozott, ezüstszerű.  
Csapágytípus: két beprélt golyóscsapágy.  
Részletes leírás: 268., 269. és 48. oldalon



Forgóvillás görgők	Fixvillás görgők	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Max. rugóerő [kg]	Előfeszítő erő [kg]	Rugóút [mm]	Beépítési magasság [mm]	Talp-méret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Kinyúlás [mm]
LSFN-GB 160K	BSFN-GB 160K	160	50	800	570	75	25	245	140 x 110	105 x 75-80	11	100
LSFN-GB 200K	BSFN-GB 200K	200	50	1000	570	75	25	265	140 x 110	105 x 75-80	11	100
LSFN-GB 202K	BSFN-GB 202K	200	80	1600	750	100	25	275	175 x 140	140 x 105	14	100
LSFN-GB 250K	BSFN-GB 250K	250	60	1500	750	100	25	315	175 x 140	140 x 105	14	120
LSFN-GB 252K	BSFN-GB 252K	250	80	2000	1000	150	45	370	200 x 160	160 x 120	14	120
LSFN-GB 252K-F30	BSFN-GB 252K-F30	250	80	2000	1500	150	30	370	200 x 160	160 x 120	14	120
LSFN-GB 302K	BSFN-GB 302K	300	80	2400	1000	150	45	395	200 x 160	160 x 120	14	120
LSFN-GB 302K-F30	BSFN-GB 302K-F30	300	80	2400	1500	150	30	395	200 x 160	160 x 120	14	120

20

### Változatok/Tartozékok



	„Radstop” kerékekkel	irányrögzítővel
Műszaki leírás (oldal)	81	83
Kiegészítő rendelési kód	-RA	
Rendelhető	érdeklődés alapján	érdeklődés alapján

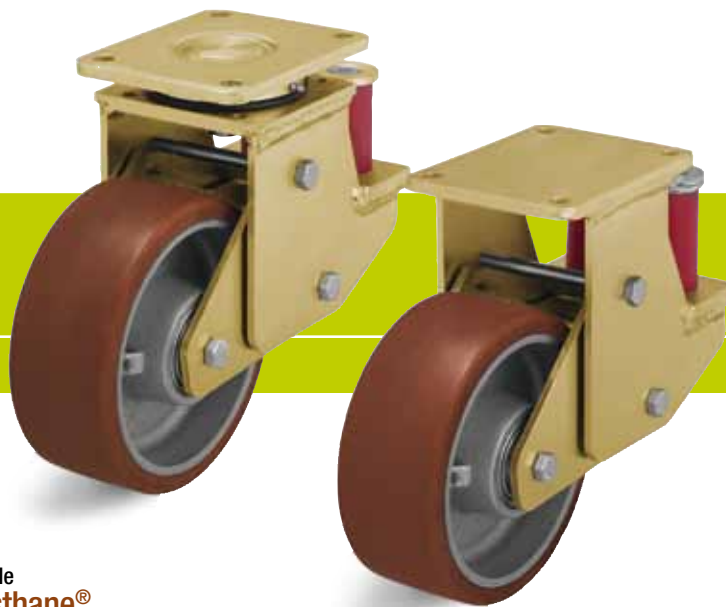
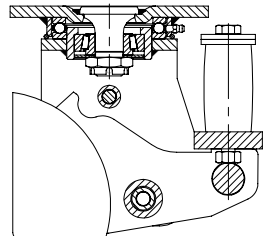


Sorozat: LSFE-GB, BSFE-GB

## Hegesztett acél villás nagy teherbírású görgő poliuretán rugóval, Blickle Besthane® poliuretán futófelületű kerékekkel

800 - 1800 kg

RoHS



**Villa:** LSFE/BSFE sorozat - Különösen masszív hegesztett acélszerkezet, forgóvillánál DIN 711 axiális mélyhornyú golyóscsapággal és DIN 720 kúpgörgős csapággal a forgókoszorúban, por- és cseppálló, zsírzógombbal, behegesztett, nagyon stabil központi csappal csavarozott és biztosított, nagyon stabilan kialakított villa, lengőkar és elasztomerrugós alkatrészek, **a rugózási karakterisztika az elasztomerrugós elemek kicserélésével egyszerűen megváltoztatható**, karbantartásmentes lengőcsapágyazás. Csavarozott keréktengely. Galvanikusan horganyzott, sárga passzívált, Cr6-mentes. Villasorozat áttekintése: 69. oldal Talplemez rajzok: 77. és 78. oldal

**Kerekek:** GB sorozat - Futófelület: kiváló minőségű Blickle Besthane® poliuretán elasztomer, 92° Shore A keménységű, **magas dinamikus teherbírás**, barna színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes. Felni: masszív szürkeöntvény, zsírzógombbal, lakkozott, ezüstszerű. Csapágyatípus: két beprésett golyóscsapágy. Részletes leírás: 268., 269. és 48. oldal



Forgóvilla görgők	Fixvilla görgők	Kerék-Ø [mm]	Kerék- szélesség [mm]	Teher- bírás [kg]	Max. rugóerő [kg]	Előfeszítő erő [kg]	Rugó- út [mm]	Beépítési magasság [mm]	Talp- méret [mm]	Furat- távolság [mm]	Felfogató- furat-Ø [mm]	Kinyúlás [mm]
LSFE-GB 160K	BSFE-GB 160K	160	50	800	500	50	25	245	140 x 110	105 x 75-80	11	100
LSFE-GB 200K	BSFE-GB 200K	200	50	1000	500	50	25	265	140 x 110	105 x 75-80	11	100
LSFE-GB 202K	BSFE-GB 202K	200	80	1600	850	150	25	275	175 x 140	140 x 105	14	100
LSFE-GB 250K	BSFE-GB 250K	250	60	1500	850	150	25	315	175 x 140	140 x 105	14	120
LSFE-GB 252K	BSFE-GB 252K	250	80	1800	1200	200	25	315	200 x 160	160 x 120	14	120

### Változatok/Tartozékok



	„Radstop” kerékekkel	irány- rögzítővel	eltérő rugóerők
Műszaki leírás (oldal)	81	83	
Kiegészítő rendelési kód	-RA		
Rendelhető	érdeklődés alapján	érdeklődés alapján	érdeklődés alapján

## Kompakt- és szintezhető görgők



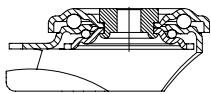
# Tartalom

		LRA/LKRA LPA/LKPA	LER/LE LR/L	LKR/LK	LH/LHD	LSD	LD	HRLH/ HRLHD	HRIG	HRP/ HRSP
	<b>POA</b> Sorozat POA Kerék-Ø 35 - 150 mm Teherbírás 75 - 280 kg <b>Oldal 104</b>									
		LRA/LKRA/LPA/LKPA 35 - 50 mm 75 - 120 kg					LD-POA 50 mm 250 kg		HRIG-POA 45 - 72 mm 180 - 750 kg	HRP-/HRSP-POA 45 - 72 mm 180 - 1000 kg
		<b>420/421</b>					<b>424</b>		<b>426</b>	<b>427</b>
	<b>POEV</b> Sorozat POEV Kerék-Ø 80 - 300 mm Teherbírás 140 - 650 kg <b>Oldal 164</b>									
					LHD-POEV 80 mm 280 kg					
					<b>423</b>					
	<b>SE</b> Sorozat SE Kerék-Ø 80 - 415 mm Teherbírás 200 - 1150 kg <b>Oldal 180</b>									
					LHD-SE 80 mm 400 kg					
					<b>423</b>					
	<b>ALST</b> Sorozat ALST Kerék-Ø 80 - 300 mm Teherbírás 180 - 1150 kg <b>Oldal 222</b>									
					LHD-ALST 80 mm 360 kg					
					<b>423</b>					
	<b>ALTH/VSTH</b> Sorozat ALTH/VSTH Kerék-Ø 35 - 250 mm Teherbírás 100 - 1000 kg <b>Oldal 246, 258</b>									
		LRA/LKRA/LPA/LKPA 35 - 50 mm 100 - 150 kg	LR-/L-VSTH 60 mm 200 kg	LKR-/LK-VSTH 65 mm 250 kg	LH-/LHD-VSTH/-ALTH 60 - 80 mm 280 - 560 kg		LD-VSTH 50 - 60 mm 250 kg			
		<b>420/421</b>	<b>420/421</b>	<b>420/421</b>	<b>422/423</b>		<b>424</b>			
	<b>PO</b> Sorozat PO Kerék-Ø 50 - 300 mm Teherbírás 75 - 1500 kg <b>Oldal 276/277</b>									
			LER-/LE-PO 60 mm 150 kg				LD-PO 60 mm 250 kg			
			<b>420/421</b>				<b>424</b>			
	<b>SPO</b> Sorozat SPO Kerék-Ø 75 - 250 mm Teherbírás 300 - 2000 kg <b>Oldal 300/301</b>									
					LH-/LHD-SPO 75 - 80 mm 300 - 650 kg			HRLH-/HRLHD-SPO 75 mm 300 - 600 kg		
					<b>422/423</b>			<b>425</b>		
	<b>GSPO</b> Sorozat GSPO Kerék-Ø 35 - 1000 mm Teherbírás 100 - 50000 kg <b>Oldal 314</b>									
		LRA/LKRA/LPA/LKPA 35 - 50 mm 100 - 150 kg	LR-/L-GSPO 60 mm 200 kg	LKR-/LK-GSPO 65 mm 350 kg	LH-/LHD-GSPO 60 - 80 mm 650 - 700 kg	LSD-GSPO 80 mm 1750 kg				HRSP-GSPO 90 mm 2000 kg
		<b>420/421</b>	<b>420/421</b>	<b>420/421</b>	<b>422/423</b>	<b>423</b>				<b>427</b>
	<b>SVS</b> Sorozat SVS Kerék-Ø 65 - 300 mm Teherbírás 750 - 15000 kg <b>Oldal 330</b>									
					LH-SVS 65 - 80 mm 700 kg					
					<b>422</b>					

## Acéllemez villás kompaktgörgő hátfuratos rögzítéssel

 75 - 350 kg

 RoHS



### Villa:

Acéllemezről préselt, duplasoros golyóscsapágyazás a forgókoszorúban, stabil központi csappal, csapágygolyó-védelem a talplemez és alátétlencse különleges kialakításának köszönhetően. A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecselése könnyű forgást biztosít a forgókoszorú minimális játéka mellett, valamint hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárdságnövelése által.

Csavarozott keréktengely.

Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes.

Villasorozatok áttekintése:

LRA sorozat 62. oldal

LKRA sorozat 62. oldal

LER sorozat 65. oldal

LR sorozat 65. oldal

LKR sorozat 66. oldal



### VSTH sorozat:

Futófelület: kiváló minőségű Blickle Extrathane® poliuretán elasztomer, 92° Shore A keménységű, világosbarna színű, nyommentes.

Kerékagy: esztergált acél, két beprésett golyóscsapággal.

Részletes leírás: 258. és 48. oldal



### POA sorozat:

Kiváló minőségű törésálló poliamid 6, 70° Shore D keménységű, fekete színű, siklócsapággal.

Részletes leírás: 104. és 43. oldal



### PO sorozat:

Kiváló minőségű törésálló poliamid 6, 70° Shore D keménységű, natúrfehér színű, siklócsapággal vagy két beprésett golyóscsapággal.

Részletes leírás: 276. és 49. oldal



### GSPO sorozat:

Kiváló minőségű törésálló, nagy szívósságú és sűrűségű öntött poliamid, 80° Shore D keménységű, natúrbezs színű, két beprésett golyóscsapággal.

Részletes leírás: 314. és 50. oldal

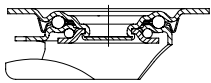
Forgóvilla görgők	Kerék-Ø [mm]	Kerékszélesség [mm]	Teherbírás 3 km/h [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-Ø [mm]	Hátfurat-Ø [mm]	Kinyúlás [mm]
<b>LRA sorozat</b>								
LRA-POA 35G	35	25	75	Siklócsapágy	50	43	11	15
LRA-VSTH 35K	35	27	100	Golyóscsapágy	50	43	11	15
LRA-GSPO 35K	35	28	100 *	Golyóscsapágy	50	43	11	15
<b>LKRA sorozat</b>								
LKRA-POA 52G	50	29	120	Siklócsapágy	70	57	13	29
LKRA-VSTH 50K	50	33	150	Golyóscsapágy	70	57	13	29
LKRA-GSPO 50K	50	32	150 *	Golyóscsapágy	70	57	13	29
<b>LER sorozat</b>								
LER-PO 60G	60	29	150	Siklócsapágy	80	70	13	35
LER-PO 60K	60	32	150	Golyóscsapágy	80	70	13	35
<b>LR sorozat</b>								
LR-VSTH 60K	60	35	200	Golyóscsapágy	80	70	13	35
LR-GSPO 60K	60	32	200 *	Golyóscsapágy	80	70	13	35
<b>LKR sorozat</b>								
LKR-VSTH 65K	65	40	250	Golyóscsapágy	88	88	13	40
LKR-GSPO 65K	65	40	350 *	Golyóscsapágy	88	88	13	40

\* Hosszabb szünetek közbeiktatásával tesztelve a termikus túlterhelések elkerülése érdekében a DIN 12530 szabvány szerint

## Acéllemez villás kompaktgörgő talplemezes rögzítéssel

75 - 350 kg

RoHS



### Villa:

Acéllemezről préselt, forgóvillánál duplasoros golyóscsapágyazás a forgókoszorúban, stabil központi csappal, forgókoszorú tömítéssel (kivéve LPA és LKPA sorozat). A forgókoszorú speciális dinamikus Blickle-szegecselelése könnyű forgást biztosít a forgókoszorú minimális játéka mellett, valamint hosszú élettartamot a golyópálya hidegalakításos szilárdságnövelése által.

Csavarozott keréktengely.

Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes.

Villasorozatok áttekintése:

LPA sorozat 62. oldal

LKPA sorozat 62. oldal

LE/B sorozat 64. oldal

L/B sorozat 65. oldal

LK/BK sorozat 66. oldal

Talplemez rajzkod: 76. és 77. oldal



### VSTH sorozat:

Futófelület: kiváló minőségű Blickle Extrathane® poliuretán elasztomer, 92° Shore A keménységű, világosbarna színű, nyommentes.

Kerékagy: esztergált acél, két beprésselt golyóscsapággal.

Részletes leírás: 258. és 48. oldal

### POA sorozat:

Kiváló minőségű törésálló poliamid 6, 70° Shore D keménységű, fekete színű, siklócsapággal.

Részletes leírás: 104. és 43. oldal

### PO sorozat:

Kiváló minőségű törésálló poliamid 6, 70° Shore D keménységű, natúrfehér színű, siklócsapággal vagy két beprésselt golyóscsapággal.

Részletes leírás: 276. és 49. oldal

### GSPO sorozat:

Kiváló minőségű törésálló, nagy szívósságú és sűrűségű öntött poliamid, 80° Shore D keménységű, natúrbezs színű, két beprésselt golyóscsapággal.

Részletes leírás: 314. és 50. oldal

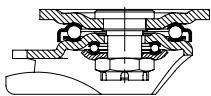
Forgóvillás görgők	Fixvillás görgők	Kerék-Ø [mm]	Kerékszélesség [mm]	Teherbírás 3 km/h [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talpméret [mm]	Furattávolság [mm]	Furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
<b>LPA sorozat</b>										
LPA-POA 35G		35	25	75	Siklócsapágy	52	60 x 60	38x38/48x48	6,2	15
LPA-VSTH 35K		35	27	100	Golyóscsapágy	52	60 x 60	38x38/48x48	6,2	15
LPA-GSPO 35K		35	28	100 *	Golyóscsapágy	52	60 x 60	38x38/48x48	6,2	15
<b>LKPA sorozat</b>										
LKPA-POA 52G		50	29	120	Siklócsapágy	73	90 x 66	75x45/61x51	8,5	29
LKPA-VSTH 50K		50	33	150	Golyóscsapágy	73	90 x 66	75x45/61x51	8,5	29
LKPA-GSPO 50K		50	32	150 *	Golyóscsapágy	73	90 x 66	75x45/61x51	8,5	29
<b>LE/B sorozat</b>										
LE-PO 60G	B-PO 60G	60	29	150	Siklócsapágy	80	100 x 85	80 x 60	9	35
LE-PO 60K	B-PO 60K	60	32	150	Golyóscsapágy	80	100 x 85	80 x 60	9	35
<b>L/B sorozat</b>										
L-VSTH 60K	B-VSTH 60K	60	35	200	Golyóscsapágy	80	100 x 85	80 x 60	9	35
L-GSPO 60K	B-GSPO 60K	60	32	200 *	Golyóscsapágy	80	100 x 85	80 x 60	9	35
<b>LK/BK sorozat</b>										
LK-VSTH 65K	BK-VSTH 65K	65	40	250	Golyóscsapágy	90	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-GSPO 65K	BK-GSPO 65K	65	40	350 *	Golyóscsapágy	90	100 x 85	80 x 60	9	40

\* Hosszabb szünetek közbeiktatásával tesztelve a termikus túlterhelések elkerülése érdekében a DIN 12530 szabvány szerint

## Acéllemez villás nagy teherbírású kompaktgörgő, talplemezes rögzítéssel

280 - 700 kg

✓RoHS



### LH/BH villasorozat:

Erős acéllemezről préselt, forgóvillánál masszív villaszár és talplemez, nagyon stabil központi csappal csavarozott és biztosított, duplasoros golyóscsapágyazás a forgókoszorúban, megerősítve **négy speciálisan kialakított, edzett csapágycsésze beépítésével**, ezáltal különösen ellenálló rázkódásokkal és ütődésekkel szemben.  
Csavarozott keréktengely.  
Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes.  
Villasorozat áttekintése: 66. oldal  
Talplemez rajzok: 77. oldal  
„stop-top” kerék- és forgókoszorú-fék



### VSTH sorozat:

Futófelület: kiváló minőségű Blickle Extrathane® poliuretán elasztomer, 92° Shore A keménységű, világosbarna színű, nyommentes.  
Kerékagya: esztergált acél, két bepréslt golyóscsapágygal.  
Részletes leírás: 258. és 48. oldal

### SPO sorozat:

Kiváló minőségű törésálló poliamid 6, nagyon masszív, nagy teherbírású kivitel, 70° Shore D keménységű, natúrfehér színű, síklócsapágygal vagy két bepréslt golyóscsapágygal.  
Részletes leírás: 300. és 49. oldal

### GSPO sorozat:

Kiváló minőségű törésálló, nagy szívósságú és sűrűségű öntött poliamid, 80° Shore D keménységű, natúrbezs színű, két bepréslt golyóscsapágygal.  
Részletes leírás: 314. és 50. oldal

### SVS sorozat:

Nemesíthető acélból esztergált, kissé domború futófelülettel, két bepréslt golyóscsapágygal.  
Részletes leírás: 330. és 50. oldal

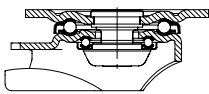
Forgóvillás görgők	Fixvillás görgők	Forgóvillás görgők „stop-fix” fékkel	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás 3 km/h [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talpméret [mm]	Furattávolság [mm]	Furat-Ø [mm]	Kinyúlás forgóvilla [mm]
<b>LH/BH sorozat</b>											
LH-VSTH 62K			60	60	320	Golyós	92	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-GSPO 65K	BH-GSPO 65K		65	40	650 *	Golyós	97	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SVS 65K	BH-SVS 65K		65	40	700	Golyós	97	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SPO 75G	BH-SPO 75G	LH-SPO 75G-FI	75	32	300	Síkló	118	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SPO 75K	BH-SPO 75K	LH-SPO 75K-FI	75	32	300	Golyós	118	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-VSTH 80K	BH-VSTH 80K	LH-VSTH 80K-FI	80	40	280	Golyós	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SPO 80K	BH-SPO 80K	LH-SPO 80K-FI	80	37	350	Golyós	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-GSPO 80K	BH-GSPO 80K	LH-GSPO 80K-FI	80	40	700 *	Golyós	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SVS 80K	BH-SVS 80K		80	40	700	Golyós	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-VSTH 82K			80	70	500	Golyós	112	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SPO 82K			80	70	650	Golyós	112	100 x 85	80 x 60	9	45

\* Hosszabb szünetek közbeiktatásával tesztelve a termikus túlterhelések elkerülése érdekében a DIN 12530 szabvány szerint

## Acéllemez, ill. hegesztett acél villás nagy teherbírású iker kompaktgörgő, talplemezes rögzítéssel

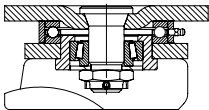
280 - 1750 kg

RoHS



### LHD villasorozat:

Erős acéllemezről préselt, masszív villaszár és talplemez, nagyon stabil központi csappal csavarozott és biztosított, duplasoros golyócsapágyazás a forgókoszorúban, megerősítve **négy speciálisan kialakított, edzett csapágycsésze beépítésével**, ezáltal különösen ellenálló rázkódásokkal és ütődésekkel szemben. Csavarozott kerék-tengely. Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes. Villasorozat áttekintése: 67. oldal  
Talplemez rajzok: 77. oldal



### LSD villasorozat:

Különösen masszív hegesztett acélszerkezet, DIN 711 axiális mélyhornyú golyócsapágygal és DIN 720 kúpgörgős csapágygal a forgókoszorúban, por- és cseppálló, zsírzógombbal, behegesztett, nagyon stabil központi csappal csavarozva és biztosítva. Csavarozott kerék-tengely. Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes. Villasorozat áttekintése: 68. oldal  
Talplemez rajzok: 77. oldal



### POEV sorozat:

Abrons: kiváló minőségű könnyen gördülő „Blickle EasyRoll” elasztikus tömörgumi, 65° Shore A keménységű, fekete színű. Felni: kiváló minőségű törésálló poliamid 6, fekete színű, centrális golyócsapágygal (C). Részletes leírás: 164. és 44. oldal



### SE sorozat:

Abrons: kiváló minőségű könnyen gördülő „Blickle EasyRoll” elasztikus tömörgumi, 65° Shore A keménységű, fekete színű. Felni: kiváló minőségű törésálló poliamid 6, fekete színű, két bepréslt golyócsapágygal. Részletes leírás: 180. és 45. oldal



### ALST sorozat:

Futófelület: kiváló minőségű Blickle Softhane® poliuretán elasztomer, 75° Shore A keménységű, zöld színű, nyommentes. Felni: alumíniumöntvény, két bepréslt golyócsapágygal. Részletes leírás: 222. és 47. oldal



### ALTH sorozat:

Futófelület: kiváló minőségű Blickle Extrathane® poliuretán elasztomer, 92° Shore A keménységű, világosbarna színű, nyommentes. Felni: alumíniumöntvény, két bepréslt golyócsapágygal. Részletes leírás: 246. és 48. oldal



### VSTH sorozat:

Futófelület: kiváló minőségű Blickle Extrathane® poliuretán elasztomer, 92° Shore A keménységű, világosbarna színű, nyommentes. Kerékagy: esztergált acél, két bepréslt golyócsapágygal. Részletes leírás: 258. és 48. oldal



### SPO sorozat:

Kiváló minőségű törésálló poliamid 6, nagyon masszív, nagy teherbírású kivitel, 70° Shore D keménységű, natúrfehér színű, siklócsapágygal vagy két bepréslt golyócsapágygal. Részletes leírás: 300. és 49. oldal



### GSPO sorozat:

Kiváló minőségű törésálló, nagy szívósságú és sűrűségű öntött poliamid, 80° Shore D keménységű, natúrbezs színű, két bepréslt golyócsapágygal. Részletes leírás: 314. és 50. oldal

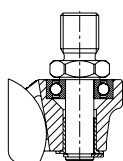
Forgóvillás görgők	Kerék-Ø	Kerékszélesség	Teherbírás 3 km/h	Csapágytípus	Beépítési magasság	Talpméret	Furatávolság	Furat-Ø	Kinyúlás
	[mm]	[mm]	[kg]		[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
<b>LHD sorozat</b>									
LHD-VSTH 60K	60	2 x 35	360	Golyócsapágy	92	100 x 85	80 x 60	9	40
LHD-GSPO 60K	60	2 x 32	700 *	Golyócsapágy	92	100 x 85	80 x 60	9	40
LHD-SPO 75K	75	2 x 32	600	Golyócsapágy	110	100 x 85	80 x 60	9	45
LHD-POEV 80K	80	2 x 32	280	Golyócsapágy (C)	112	100 x 85	80 x 60	9	45
LHD-ALST 80K	80	2 x 30	360	Golyócsapágy	112	100 x 85	80 x 60	9	45
LHD-ALTH 80K	80	2 x 30	360	Golyócsapágy	112	100 x 85	80 x 60	9	45
LHD-SE 80K	80	2 x 45	400	Golyócsapágy	115	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LHD-VSTH 80K	80	2 x 40	560	Golyócsapágy	115	140 x 110	105 x 75-80	11	45
<b>LSD sorozat</b>									
LSD-GSPO 80K	80	2 x 40	1750 *	Golyócsapágy	125	140 x 110	105 x 75-80	11	40

\* Hosszabb szünetek közbeiktatásával tesztelve a termikus túlterhelések elkerülése érdekében a DIN 12530 szabvány szerint

## Iker kompaktgörgők

250 kg

RoHS



### LD villasorozat:

Cinköntvény forgóvilla, kiváló minőségű golyócsapágyazás a forgókoszorúban, horganyzott acél M16x20 menetes csappal. Csavarozott keréktengely.

Villasorozat áttekintés: 73. oldal



### VSTH sorozat:

Futófelület: kiváló minőségű Blickle Extrathane® poliuretán elasztomer, 92° Shore A keménységű, világosbarna színű, nyommentes.

Kerékagy: esztergált acél, két bepréselt golyócsapággal.

Részletes leírás: 258. és 48. oldal



### POA sorozat:

Kiváló minőségű törésálló poliamid 6, 70° Shore D keménységű, fekete színű, siklócsapággal.

Részletes leírás: 104. és 43. oldal



### PO sorozat:

Kiváló minőségű törésálló poliamid 6, 70° Shore D keménységű, natúrfehér színű, siklócsapággal vagy két bepréselt golyócsapággal.

Részletes leírás: 276. és 49. oldal

Forgóvilla görgők	Kerék-Ø [mm]	Kerékszélesség [mm]	Teljes görgőszélesség [mm]	Teherbírási 3 km/h [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Menetes szár [mm]	Kinyúlás [mm]
<b>LD sorozat</b>								
LD-POA 52G	50	2 x 29	95	250	siklócsapágy	56	M16x20	39
LD-VSTH 50K	50	2 x 33	100	250	golyócsapágy	56	M16x20	39
LD-PO 60G	60	2 x 29	105	250	siklócsapágy	65	M16x20	39
LD-VSTH 60K	60	2 x 35	105	250	golyócsapágy	65	M16x20	39

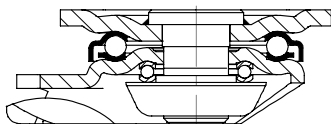


Sorozat: HRLH-SPO, HRLHD-SPO

**Szintezhető görgők integrált rögzítőlábbal, talplemezes rögzítéssel, nagy teherbírású poliamid kerékekkel**

300 - 600 kg

RoHS

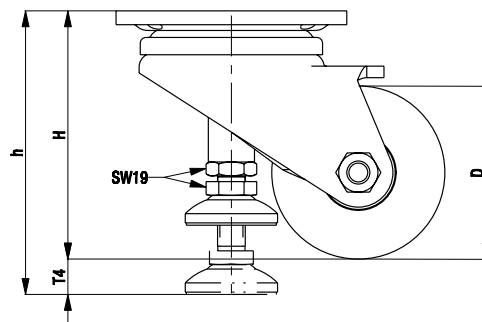
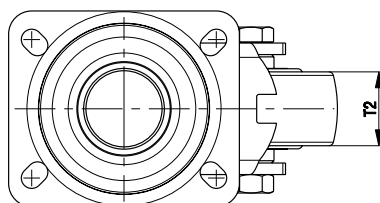


**Villa:** HRLH/HRLHD sorozat - Erős acéllemezből préselt, masszív villaszárral és talplemezzel, nagyon stabil központi csappal csavarozott és biztosított, duplasoros golyócsapágyazás a forgókoszorúban, megerősítve **négy speciálisan kialakított, edzett csapágycsésze beépítésével**, ezáltal különösen ellenálló rázkódásokkal és ütődésekkel szemben. Acél rögzítőláb. Csavarozott keréktengely. Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes. Villaszorozat áttekintése: 73. oldal Talplemez rajzok: 77. oldal

**Kerekek:** SPO sorozat - Kiváló minőségű törésálló poliamid 6, nagyon masszív, nagy teherbírású kivétel, 70° Shore D keménységű, natúrfehér színű. Csapágytípus: két bepréselt golyócsapágy. Részletes leírás: 300. és 49. oldalon



Forgóvillás görgő	Forgóvillás ikergörgő	Kerék-Ø (D) [mm]	Kerék-szélesség (T2) [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság (H) [mm]	Maximális magasság (h) [mm]	Emelési magasság (T4) [mm]	Talp-méret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Kinyúlás [mm]
HRLH-SPO 75K		75	32	300	Golyócsapágy	108	123	15	100 x 85	80 x 60	9	55
	HRLHD-SPO 75K	75	2 x 32	600	Golyócsapágy	108	123	15	100 x 85	80 x 60	9	55



Sorozat: HRIG-POA

## Szintezhető görgők integrált rögzítőlábbal, hátfuratos rögzítéssel (belső menetes), poliamid kerékekkel

180 - 750 kg

RoHS



**Villa:** HRIG sorozat - Alumíniumöntvény, zárt golyós-csapágyazás a forgókoszorúban, hatszögletű acél talplemez, belső menetes hátfurat. Porfestett felület, elefántcsont színű. Keménygumi rögzítőláb, fekete színű. Magasságállítás csavarkulccsal vagy integrált állítókerékkel. Csavarozott keréktengely. Galvanikusan horganyzott acél alkatrészek, kék passzívált, Cr6-mentes. Villasorozat áttekintése: 73. oldal

**Kerekek:** POA sorozat - Kiváló minőségű törésálló poliamid 6, 70° Shore D keménységű, fekete színű. Csapágytípus: siklócsapágy.



Forgóvillás görgők	Kerék-Ø	Kerék-szélesség	Tether-bírás *	Csapágytípus	Beépítési magasság	Maximális magasság	Emelési magasság	Kulcsnyílás (6-pontos)	Hát-furat-Ø	Kinyúlás
	(D) [mm]	(T2) [mm]	[kg]		(H) [mm]	(h) [mm]	(T4) [mm]	(SW) [mm]	[mm]	[mm]
<b>HRIG-POA 45G</b>	45	18	180	Siklócsapágy	72	80	8	40	M8 x 12	32
<b>HRIG-POA 50G</b>	50	24	250	Siklócsapágy	84	90	6	46	M12 x 15	38
<b>HRIG-POA 63G</b>	63	30	500	Siklócsapágy	104	114	10	65	M12 x 15	46
<b>HRIG-POA 72G</b>	72	32	750	Siklócsapágy	122	132	10	67	M16 x 16	52

\* a teherbíró képességet a következő vizsgálati feltételek mellett határozzák meg:

- sebesség: max. 1 km/h
- hőmérséklet: +15 °C és +30 °C között
- kemény, vízszintes, akadálymentes pálya
- menetút: maximum 50 méterenként 15 perc lehűlési idő beiktatása szükséges

21

### Változatok/Tartozékok



rozsdamentes kivitelben

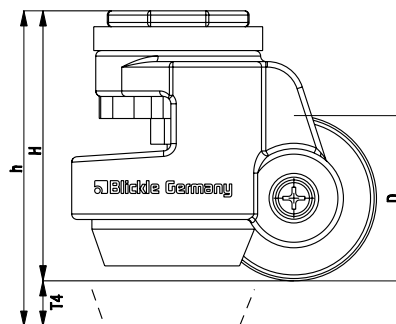
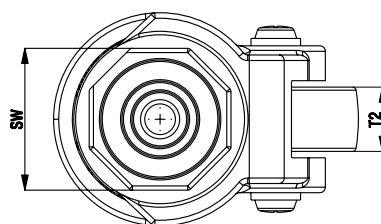
Műszaki leírás (oldal)

36

Kiegészítő rendelési kód

Rendelhető

érdeklődés alapján



Sorozat: HRP-POA, HRSP-POA, HRSP-GSPO

**Szintezhető görgők integrált rögzítőléccel, talplemezes rögzítéssel, poliamid kerékkel, ill. nagy teherbírású öntött poliamid kerékkel**

180 - 2000 kg

RoHS



**Villa** HRP/HRSP sorozat - Alumíniumöntvény, zárt golyóscsapágyazás a forgókoszorúban, acél talplemezes rögzítéssel.

Porfestett felület, elefántcsont színű.

Keménygumi rögzítőléccel, HRSP sorozatnál alumíniumból, fekete színű.

Magasságállítás csavarkulccsal vagy integrált állítókerékkel; a HRSP sorozatnál csak csavarkulccsal.

Csavarozott keréktengely.

Galvanikusan horganyzott acél alkatrészek, kék passzívált, Cr6-mentes.

Villasorozat áttekintése: 73. oldal

Talplemez rajzok: 77. oldal

**Kerekek:** POA sorozat - Kiváló minőségű törésálló poliamid 6, 70° Shore D keménységű, fekete színű. GSPO sorozat - Kiváló minőségű törésálló, nagy szívósságú és sűrűségű öntött poliamid, 80° Shore D keménységű, natúrbeéz színű.

Csapágytípus: Siklócsapágy.

Forgóvillás görgők	Kerék-Ø	Kerék-szélesség	Teherbírás *	Csapágytípus	Beépítési magasság	Maximális magasság	Emelési magasság	Talp-méret	Furat-távolság	Felfogató-furat-Ø	Kinyúlás
	(D) [mm]	(T2) [mm]	[kg]		(H) [mm]	(h) [mm]	(T4) [mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
HRP-POA 45G	45	18	180	Siklócsapágy	72	80	8	55 x 55	42 x 42	7	32
HRP-POA 50G	50	24	250	Siklócsapágy	84	90	6	73 x 73	58 x 58	7	38
HRP-POA 63G	63	30	500	Siklócsapágy	104	116	12	90 x 90	70 x 70	9	46
HRP-POA 72G	72	32	750	Siklócsapágy	122	134	12	95 x 95	70 x 70	11	52
HRSP-POA 72G	72	32	1000	Siklócsapágy	122	134	12	95 x 95	70 x 70	11	55
HRSP-GSPO 90G	90	55	2000	Siklócsapágy	130	150	20	100 x 100	70 x 70	13	70

\* a teherbíró képességet a következő vizsgálati feltételek mellett határozzák meg:

- sebesség: max. 1 km/h
- hőmérséklet: +15 °C és +30 °C között
- kemény, vízszintes, akadálymentes pálya
- menetút: maximum 50 méterenként 15 perc lehűlési idő beiktatása szükséges

**Változatok/Tartozékok**



rozsdamentes kivitelben

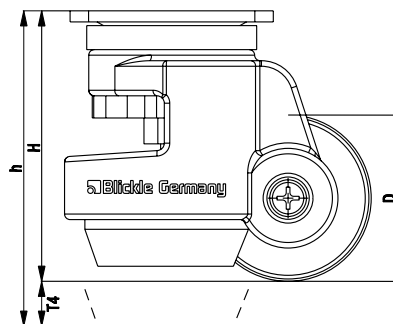
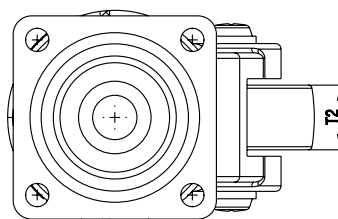
Műszaki leírás (oldal)

36

Kiegészítő rendelési kód

Rendelhető

érdeklődés alapján



## Vezetőgörgők



## Tartalom



### FTH

Sorozat	FTH
Kerék-Ø	30 - 75 mm
Teherbírás	20 - 125 kg

**Oldal**      **430**



### FSTH

Sorozat	FSTH
Kerék-Ø	40 - 125 mm
Teherbírás	45 - 330 kg

**Oldal**      **431**



### FPOB

Sorozat	FPOB
Kerék-Ø	80 - 125 mm
Teherbírás	130 - 300 kg

**Oldal**      **432**



### FPTH

Sorozat	FPTH
Kerék-Ø	60 - 125 mm
Teherbírás	110 - 290 kg

**Oldal**      **433**



### FPU

Sorozat	FPU
Kerék-Ø	25 - 60 mm
Teherbírás	20 - 120 kg

**Oldal**      **434**



### FPO

Sorozat	FPO
Kerék-Ø	25 - 125 mm
Teherbírás	30 - 400 kg

**Oldal**      **435**

Sorozat: FTH

## Vezetőgörgők Blickle Extrathane® poliuretán futófelülettel

20 - 125 kg

RoHS



<b>Futófelület keménysége</b>	92° Shore A
<b>Hőállóság</b>	-25° C és +70° C között rövid ideig +90° C
<b>Gördülési ellenállás</b>	nagyon jó
<b>Menetraj</b>	jó
<b>Padlóvédelem</b>	jó



### FTH vezetőgörgő sorozat:

**Futófelület:** kiváló minőségű öntött Blickle Extrathane® poliuretán elasztomer, 92° Shore A keménységű, halk futás, alacsony gördülési ellenállás jellemzi, padlókímélő, nagyon kopásálló, kiváló vágás- és továbbszakadás-álló, világos-barna színű, nyommentes, kontakt elszíneződésmentes, a futófelület közvetlenül a golyóscsapágyra fröccsöntött, nagyon jó kémiai rögzülés. (Anyagleírás a 39. oldalon)

### Csapágytípus:

- Golyóscsapágy, tömített, hosszú élettartamú zsírral kenve.

### Egyéb tulajdonságok:

Magas kémiai ellenállóság sok agresszív anyaggal szemben (táblázat a 36-37. oldalon).

Felhasználási hőmérséklet: -25° C és +70° C között, rövid ideig +90° C.

+40° C feletti környezeti hőmérséklet esetén csökken a teherbírás.

A teherbírás adatok akadálymentes felületen történő felhasználásra vonatkoznak.

Normál használat mellett karbantartást nem igényel.

Kérsorozatok áttekintése az 53. oldalon.

Vezetőgörgők	Kerék-Ø (D) [mm]	Kerék- szélesség (T2) [mm]	Teher- bírás [kg]	Golyóscsapágy	Tengely- furat-Ø (d) [mm]	Befogóhossz (T5) [mm]
FTH 30x8/6-6K	30	8	20	626 2RS	6	6
FTH 30x11/9-7K	30	11	30	609 2RS	9	7
FTH 30x14/5-12K	30	14	40	2 x 635 2RS	5	12
FTH 34x16/8-7K	34	16	30	608 2RS	8	7
FTH 35x14/12-8K	35	14	40	6001 2RS	12	8
FTH 36x13/10-9K	36	13	40	6200 2RS	10	9
FTH 40x15/10-8K	40	15	40	6000 2RS	10	8
FTH 40x20/10-9K	40	20	50	6200 2RS	10	9
FTH 45x17/15-11K	45	17	70	6202 2RS	15	11
FTH 50x15/10-9K	50	15	60	6200 2RS	10	9
FTH 50x15/12-12K	50	15	70	6301 2RS	12	12
FTH 50x18/15-11K	50	18	70	6202 2RS	15	11
FTH 52x15/12-12K	52	15	70	6301 2RS	12	12
FTH 60x20/17-12K	60	20	90	6203 2RS	17	12
FTH 61x30/17-12K	61	30	95	6203 2RS	17	12
FTH 62x15/20-12K	62	15	85	6004 2RS	20	12
FTH 70x20/25-15K	70	20	125	6205 2RS	25	15
FTH 75x23/20-14K	75	23	110	6204 2RS	20	14

További méretek érdeklődés alapján

### Változatok/Tartozékok



rozsdamentes  
golyóscsapággal

Műszaki leírás (oldal)

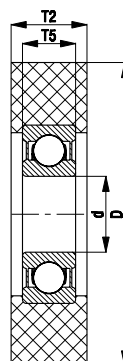
61

Kiegészítő rendelési kód

-XK

Rendelhető

érdeklődés alapján



Sorozat: FSTH

## Vezetőgörgők Blickle Extrathane® poliuretán futófelülettel, acél kerékaggyal

45 - 330 kg

✓RoHS



<b>Futófelület keménysége</b>	92° Shore A
<b>Hőállóság</b>	-25° C és +70° C között rövid ideig +90° C
<b>Gördülési ellenállás</b>	nagyon jó
<b>Menetraj</b>	jó
<b>Padlóvédelem</b>	jó



### FSTH vezetőgörgő sorozat:

**Futófelület:** kiváló minőségű öntött Blickle Extrathane® poliuretán elastomer, 92° Shore A keménységű, halk futás, alacsony gördülési ellenállás jellemzi, padlókímélő, nagyon kopásálló, kiváló vágás- és továbbszakadás-álló, világos-barna színű, nyommentes, kontakt elszíneződésmentes, nagyon jó kémiai rögzülés a kerékaggyal. (Anyagleírás a 39. oldalon)

**Kerékaggy:** acél.

### Csapágtípus:

- Golyóscsapágy, tömített, hosszú élettartamú zsírral kenve.

### Egyéb tulajdonságok:

Magas kémiai ellenállóság sok agresszív anyaggal szemben (táblázat a 36-37. oldalon).

Felhasználási hőmérséklet: -25° C és +70° C között, rövid ideig +90° C.

+40° C feletti környezeti hőmérséklet esetén csökken a teherbírás.

A teherbírás adatok akadálymentes felületen történő felhasználásra vonatkoznak.

Normál használat mellett karbantartást nem igényel.

**Keréksorozatok áttekintése az 53. oldalon.**

Vezetőgörgők	Kerék-Ø (D) [mm]	Kerék- szélesség (T2) [mm]	Teher- bírás [kg]	Golyóscsapágy	Tengely- furat-Ø (d) [mm]	Befogóhossz (T5) [mm]
FSTH 40x13/10-8K	40	13	45	6000 2RS	10	8
FSTH 40x15/10-8K	40	15	55	6000 2RS	10	8
FSTH 40x20/10-8K	40	20	70	6000 2RS	10	8
FSTH 40x25/10-8K	40	25	90	6000 2RS	10	8
FSTH 50x15/10-8K	50	15	65	6000 2RS	10	8
FSTH 50x18/17-10K	50	18	80	6003 2RS	17	10
FSTH 50x25/12-10K	50	25	110	6201 2RS	12	10
FSTH 55x20/15-11K	55	20	95	6202 2RS	15	11
FSTH 60x20/15-13K	60	20	105	6302 2RS	15	13
FSTH 60x20/20-12K	60	20	105	6004 2RS	20	12
FSTH 60x25/20-12K	60	25	130	6004 2RS	20	12
FSTH 68x20/15-13K	68	20	120	6302 2RS	15	13
FSTH 70x20/20-12K	70	20	125	6004 2RS	20	12
FSTH 70x25/20-15K	70	25	155	6304 2RS	20	15
FSTH 70x25/25-15K	70	25	155	6205 2RS	25	15
FSTH 75x25/20-15K	75	25	165	6304 2RS	20	15
FSTH 75x25/25-15K	75	25	165	6205 2RS	25	15
FSTH 80x20/20-14K	80	20	140	6204 2RS	20	14
FSTH 80x25/20-15K	80	25	180	6304 2RS	20	15
FSTH 80x25/25-15K	80	25	180	6205 2RS	25	15
FSTH 90x25/20-15K	90	25	200	6304 2RS	20	15
FSTH 90x25/25-15K	90	25	200	6205 2RS	25	15
FSTH 100x25/20-15K	100	25	220	6304 2RS	20	15
FSTH 100x25/25-15K	100	25	220	6205 2RS	25	15
FSTH 110x25/25-15K	110	25	240	6205 2RS	25	15
FSTH 120x25/25-15K	120	25	265	6205 2RS	25	15
FSTH 125x25/25-15K	125	25	275	6205 2RS	25	15
FSTH 125x30/20-15K	125	30	330	6304 2RS	20	15
FSTH 125x30/25-15K	125	30	330	6205 2RS	25	15

További méretek érdeklődés alapján

### Változatok/Tartozékok



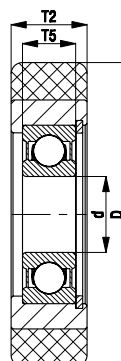
további  
kivitelek

Műszaki leírás (oldal)

Kiegészítő rendelési kód

Rendelhető

érdeklődés alapján



Sorozat: FPOB

## Vezetőgörgők Blickle Besthane® poliuretán futófelülettel, poliamid kerékaggyal

130 - 300 kg

RoHS



<b>Futófelület keménysége</b>		92° Shore A
<b>Hőállóság</b>		-25° C - +70° C
<b>Gördülési ellenállás</b>		kiváló
<b>Menet zaj</b>		jó
<b>Padlóvédelem</b>		jó



### FPOB vezetőgörgő sorozat:

**Futófelület:** kiváló minőségű öntött Blickle Besthane® poliuretán elasztomer, 92° Shore A keménységű, halk futás, nagyon alacsony gördülési ellenállás, **magas dinamikus terhelhetőség** jellemzi, padlókimélő, nagyon kopásálló, kiváló vágás- és továbbszakadásálló, **hidrolízis-stabil**, barna színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes, nagyon jó kémiai rögzülés a kerékaggyal.

(Anyagleírás a 39. oldalon)

**Kerékaggy:** kiváló minőségű törésálló poliamid 6, fekete színű.

### Csapágytípus:

- Golyóscsapágy, tömített, hosszú élettartamú zsírral kenve.

### Egyéb tulajdonságok:

Magas kémiai ellenállóság sok agresszív anyaggal szemben (táblázat a 36-37. oldalon).

Felhasználási hőmérséklet: -25° C és +70° C között.

+40° C feletti környezeti hőmérséklet esetén csökken a teherbírás.

A teherbírás adatok akadálymentes felületen történő felhasználásra vonatkoznak.

Normál használat mellett karbantartást nem igényel.

**Keréksorozatok áttekintése az 53. oldalon.**

Vezetőgörgők	Kerék-Ø	Kerék-szélesség	Teherbírás	Teherbírás	Golyóscsapágy	Tengely-furat-Ø	Befogóhossz
	(D) [mm]	(T2) [mm]	4 km/h [kg]	10 km/h [kg]			
<b>FPOB 80x20/20-14K</b>	80	20	130	100	6204 2RS	20	14
<b>FPOB 100x25/25-15K</b>	100	25	200	160	6205 2RS	25	15
<b>FPOB 125x30/25-15K</b>	125	30	300	250	6205 2RS	25	15

További méretek érdeklődés alapján

### Változatok/Tartozékok



rozsdamentes golyóscsapággal

Műszaki leírás (oldal)

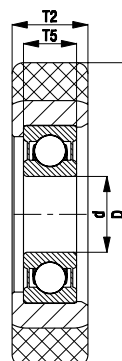
61

Kiegészítő rendelési kód

-XK

Rendelhető

érdeklődés alapján





Sorozat: FPTH

## Vezetőgörgők termoplasztikus poliuretán futófelülettel, poliamid kerékaggyal

110 - 290 kg

✓RoHS



<b>Futófelület keménysége</b>	92° Shore A
<b>Hőállóság</b>	-25° C és +70° C között rövid ideig +90° C
<b>Gördülési ellenállás</b>	nagyon jó
<b>Menetraj</b>	jó
<b>Padlóvédelem</b>	jó

### FPTH vezetőgörgő sorozat:

**Futófelület:** kiváló minőségű termoplasztikus poliuretán, 92° Shore A keménységű, halk futás, alacsony gördülési ellenállás jellemzi, padlókimélő, nagyon kopásálló, **hidrolízis-stabil**, sötétszürke színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes, oldhatatlan ragasztókötés a kerékaggyal.

(Anyagleírás a 39. oldalon)

**Kerékaggy:** kiváló minőségű törésálló poliamid 6, ezüstszerű színű.

### Csapágytípus:

- Golyóscsapágy, tömített, hosszú élettartamú zsírral kenve.

### Egyéb tulajdonságok:

Nagyon magas kémiai ellenállóság sok agresszív anyaggal szemben (táblázat a 36-37. oldalon). Felhasználási hőmérséklet: -25° C és +70° C között, rövid ideig +90° C. +35° C feletti környezeti hőmérséklet esetén csökken a teherbírás.

A teherbírás adatok akadálymentes felületen történő felhasználásra vonatkoznak.

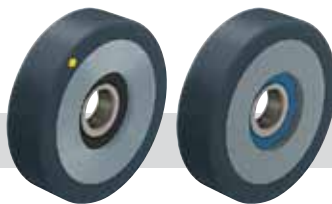
Normál használat mellett karbantartást nem igényel.

**Keréksorozatokat áttekintése az 54. oldalon.**

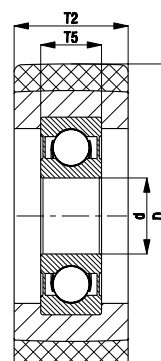
Vezetőgörgők	Kerék-Ø (D) [mm]	Kerék- szélesség (T2) [mm]	Teher- bírás [kg]	Golyóscsapágy	Tengely- furat-Ø (d) [mm]	Befogóhossz (T5) [mm]
<b>FPTH 60x20/17-12K</b>	60	20	110	6203 2RS	17	12
<b>FPTH 70x20/25-15K</b>	70	20	130	6205 2RS	25	15
<b>FPTH 70x25/20-14K</b>	70	25	160	6204 2RS	20	14
<b>FPTH 80x20/15-11K</b>	80	20	150	6202 2RS	15	11
<b>FPTH 80x20/17-14K</b>	80	20	150	6303 2RS	17	14
<b>FPTH 80x20/20-14K</b>	80	20	150	6204 2RS	20	14
<b>FPTH 80x25/25-12K</b>	80	25	180	6005 2RS	25	12
<b>FPTH 100x25/25-15K</b>	100	25	230	6205 2RS	25	15
<b>FPTH 125x25/25-15K</b>	125	25	290	6205 2RS	25	15

További méretek érdeklődés alapján

### Változatok/Tartozékok



	elektromosan vezető kivitelben, nyommentes	rozsdamentes golyóscsapággal
Műszaki leírás (oldal)	36, 39	61
Kiegészítő rendelési kód	-ELS	-XK
Rendelhető	érdeklődés alapján	érdeklődés alapján



Sorozat: FPU

## Vezetőgörgők termoplasztikus poliuretán futófelülettel

20 - 120 kg

RoHS



<b>Futófelület keménysége</b>	98° Shore A
<b>Hőállóság</b>	-25° C és +70° C között rövid ideig +90° C
<b>Gördülési ellenállás</b>	kiváló
<b>Menetraj</b>	kielégítő
<b>Padlóvédelem</b>	kielégítő

### FPU vezetőgörgő sorozat:

**Futófelület:** kiváló minőségű termoplasztikus poliuretán, 73° Shore D keménységű, nagyon alacsony gördülési ellenállás, nagy kopásállóság jellemzi, sötétbarna színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes, a futófelület közvetlenül a golyóscsapágyra fröccsöntött.

(Anyagleírás a 39. oldalon)

### Csapágytípus:

- Golyóscsapágy, tömített, hosszú élettartamú zsírral kenve.

### Egyéb tulajdonságok:

Magas kémiai ellenállóság sok agresszív anyaggal szemben (táblázat a 36-37. oldalon).

Felhasználási hőmérséklet: -25° C és +70° C között, rövid ideig +90° C.

+35° C feletti környezeti hőmérséklet esetén csökken a teherbírás.

A teherbírási adatok akadálymentes felületen történő felhasználásra vonatkoznak.

Normál használat mellett karbantartást nem igényel.

**Keréksorozatok áttekintése az 54. oldalon.**

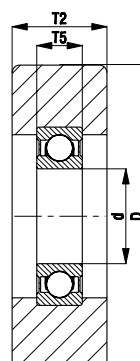
Vezetőgörgők	Kerék-Ø (D) [mm]	Kerék- szélesség (T2) [mm]	Teher- bírás [kg]	Golyóscsapágy	Tengely- furat-Ø (d) [mm]	Befogóhossz (T5) [mm]
FPU 25x10/6-6K	25	10	20	626 2RS	6	6
FPU 30x8/6-6K	30	8	20	626 2RS	6	6
FPU 30x11/8-7K	30	11	30	608 2RS	8	7
FPU 35x11/8-7K	35	11	30	608 2RS	8	7
FPU 40x16/12-10K	40	16	50	6201 2RS	12	10
FPU 40x20/10-9K	40	20	65	6200 2RS	10	9
FPU 50x15/10-9K	50	15	60	6200 2RS	10	9
FPU 50x15/12-10K	50	15	60	6201 2RS	12	10
FPU 50x20/15-11K	50	20	70	6202 2RS	15	11
FPU 50x25/15-11K	50	25	100	6202 2RS	15	11
FPU 60x20/17-12K	60	20	100	6203 2RS	17	12
FPU 60x25/15-13K	60	25	120	6302 2RS	15	13
FPU 60x25/20-12K	60	25	120	6004 2RS	20	12

További méretek érdeklődés alapján

### Változatok/Tartozékok



	elektromosan vezető kivitelben, nyommentes	rozsdamentes golyóscsapággal
Műszaki leírás (oldal)	36, 39	61
Kiegészítő rendelési kód	-ELS	-XK
Rendelhető	érdeklődés alapján	érdeklődés alapján



Sorozat: FPO

## Vezetőgörgők poliamid futófelülettel

30 - 400 kg

RoHS



<b>Futófelület keménysége</b>	70° Shore D
<b>Hőállóság</b>	-25° C - +80° C
<b>Gördülési ellenállás</b>	kiváló
<b>Menetraj</b>	kielégítő
<b>Padlóvédelem</b>	kielégítő

### FPO vezetőgörgő sorozat:

**Futófelület:** kiváló minőségű törésálló poliamid 6, 70° Shore D keménységű, nagyon alacsony gördülési ellenállás, könnyű gördülés sima padlón, nagy kopásállóság jellemzi, natúrfehér színű, a futófelület közvetlenül a golyóscsapágyra fröccsöntött.

(Anyagleírás a 40. oldalon)

### Csapágytípus:

- Golyóscsapágy, tömített, hosszú élettartamú zsírral kenve

### Egyéb tulajdonságok:

Magas kémiai ellenállóság sok agresszív anyaggal szemben (táblázat a 36-37. oldalon).

Felhasználási hőmérséklet: -25° C és +80° C között.

+35° C feletti környezeti hőmérséklet esetén csökken a teherbírás.

A teherbírási adatok akadálymentes felületen történő felhasználásra vonatkoznak.

Normál használat mellett karbantartást nem igényel.

**Keréksorozatokat áttekintése az 54. oldalon.**

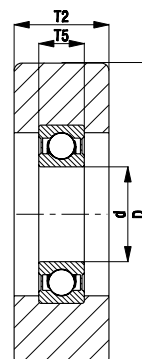
Vezetőgörgők	Kerék-Ø (D) [mm]	Kerék- szélesség (T2) [mm]	Teher- bírás [kg]	Golyóscsapágy	Tengely- furat-Ø (d) [mm]	Befogóhossz (T5) [mm]
FPO 25x10/6-6K	25	10	30	626 2RS	6	6
FPO 30x8/6-6K	30	8	35	626 2RS	6	6
FPO 30x11/8-7K	30	11	40	608 2RS	8	7
FPO 35x11/8-7K	35	11	55	608 2RS	8	7
FPO 40x16/12-10K	40	16	80	6201 2RS	12	10
FPO 40x20/10-9K	40	20	100	6200 2RS	10	9
FPO 50x15/10-9K	50	15	100	6200 2RS	10	9
FPO 50x15/12-10K	50	15	100	6201 2RS	12	10
FPO 50x20/15-11K	50	20	130	6202 2RS	15	11
FPO 50x25/15-11K	50	25	165	6202 2RS	15	11
FPO 60x20/17-12K	60	20	165	6203 2RS	17	12
FPO 60x25/15-13K	60	25	200	6302 2RS	15	13
FPO 60x25/20-12K	60	25	200	6004 2RS	20	12
FPO 70x20/25-15K	70	20	185	6205 2RS	25	15
FPO 70x25/20-14K	70	25	225	6204 2RS	20	14
FPO 80x20/15-11K	80	20	210	6202 2RS	15	11
FPO 80x20/17-14K	80	20	210	6303 2RS	17	14
FPO 80x20/20-14K	80	20	210	6204 2RS	20	14
FPO 80x25/25-12K	80	25	265	6005 2RS	25	12
FPO 100x25/25-15K	100	25	330	6205 2RS	25	15
FPO 125x25/25-15K	125	25	400	6205 2RS	25	15

További méretek érdeklődés alapján

### Változatok/Tartozékok



	elektromosan vezető kivitel, nyommentes szürke	rozsdamentes golyóscsapággal
Műszaki leírás (oldal)	36, 40	61
Kiegészítő rendelési kód	-ELS	-XK
Rendelhető	érdeklődés alapján	érdeklődés alapján



## Villás emelőtargonca és más önjáró szállítótargonca kerekek és görgők



## Tartalom



### HTH/RK-HTH

Sorozat HTH/RK-HTH  
Kerék-Ø 60 - 90 mm  
Teherbírás 180 - 900 kg

**Oldal 438-440**



### HB/RK-HB

Sorozat HB/RK-HB  
Kerék-Ø 80 - 85 mm  
Teherbírás 440 - 760 kg

**Oldal 441**



### HTHW

Sorozat HTHW  
Kerék-Ø 82 - 85 mm  
Teherbírás 440 - 840 kg

**Oldal 442/443**



### HPO

Sorozat HPO  
Kerék-Ø 80 - 85 mm  
Teherbírás 420 - 1100 kg

**Oldal 444**



### ALEV/ALST/ALTH/PO

Sorozat ALEV/ALST/ALTH/PO  
Kerék-Ø 180 - 200 mm  
Teherbírás 550 - 800 kg

**Oldal 445**



### ALTH/GTH/VSTH

Sorozat ALTH/GTH/VSTH  
Kerék-Ø 100 - 180 mm  
Teherbírás 350 - 1100 kg

**Oldal 446**



### GB

Sorozat GB  
Kerék-Ø 100 - 180 mm  
Teherbírás 400 - 1100 kg

**Oldal 447**



### RTH/RB/REV

Sorozat RTH/RB/REV  
Kerék-Ø 200 - 343 mm

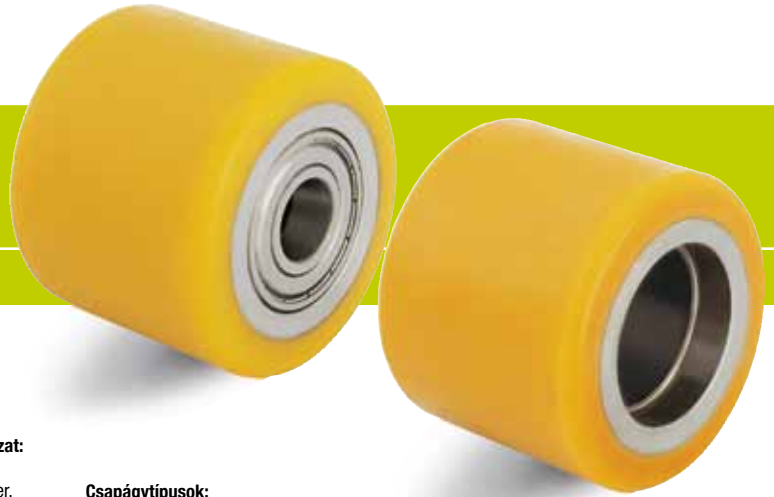
**Oldal 448-457**

Sorozat: HTH, méretek 60x35 - 82x65 mm

## Villás emelőtargonca görgők Blickle Extrathane® poliuretán futófelülettel, acél kerékgaggal

180 - 680 kg

✓RoHS



Futófelület keménysége 92° Shore A

Hőállóság -25° C és +70° C között rövid ideig +90° C

Gördülési ellenállás nagyon jó

Menetrajz jó

Padlóvédelem jó

### HTH villás emelőtargonca görgő sorozat:

**Futófelület:** kiváló minőségű öntött Blickle Extrathane® poliuretán elastomer, 92° Shore A keménységű, halk futás, alacsony gördülési ellenállás jellemzi, padlókímélő, nagyon kopásálló, kiváló vágás- és továbbszakadás-álló, világosbarna színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes, nagyon jó kémiai rögzülés a kerékgaggal. (Anyagleírás a 39. oldalon)

**Kerékgag:** acél ill. szürkeöntvény.

### Csapágytípusok:

- Golyóscsapágy: két beprélelt golyóscsapágy, hosszú élettartamú zsírral kenve.
- Kerékgag csapágy nélkül (csapágyfészek)

### Egyéb tulajdonságok:

Magas kémiai ellenállóság sok agresszív anyaggal szemben (táblázat a 36-37. oldalon). Felhasználási hőmérséklet: -25° C és +70° C között, rövid ideig +90° C.

+40° C feletti környezeti hőmérséklet esetén csökken a teherbírás. Normál használat mellett karbantartást nem igényel.

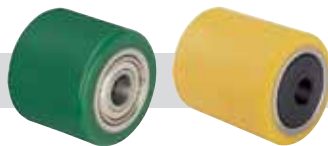
**Keréksorozatokat áttekintése az 54. oldalon.**

Villás emelőtargonca görgők golyóscsapággal	Kerék-Ø (D) [mm]	Kerék-szélesség (T2) [mm]	Tengely-furat-Ø (d) [mm]	Befogóhossz (T5) [mm]	Golyóscsapágy	Villás emelőtargonca görgők golyóscsapágy nélkül	Csapágy-fészek-Ø (S) [mm]	Csapágyfészek-mélység (t) [mm]	Teherbírás [kg]
HTH 60x35/15-35K	60	35	15	35	6002 ZZ	RK-HTH 060x035/32x09-35-Z	32	9	180
HTH 60x60/10-56K	60	60	10	56	6200 ZZ	RK-HTH 060x060/30x11-60-Z	30	11	320
HTH 75x40/20-40K	75	40	20	40	6204 ZZ	RK-HTH 075x040/47x14-40-Z	47	14	270
HTH 75x62/20-62K	75	62	20	62	6204 ZZ	RK-HTH 075x062/47x14-62-Z	47	14	410
HTH 75x75/20-75K	75	75	20	75	6204 ZZ	RK-HTH 075x075/47x14-75-Z	47	14	500
HTH 75x95/20-95K	75	95	20	95	6204 ZZ	RK-HTH 075x095/47x14-95-Z	47	14	640
HTH 80x30/12-27K	80	30	12	27	6201 ZZ	RK-HTH 080x030/32x12-30-Z	32	12	210
HTH 80x40/20-40K	80	40	20	40	6204 ZZ	RK-HTH 080x040/47x14-40-Z	47	14	280
HTH 80x54/20-54K	80	54	20	54	6204 ZZ	RK-HTH 080x054/47x14-54-Z	47	14	380
HTH 80x54/20-60K	80	54	20	60	6204 ZZV				380
HTH 80x56/20-56K	80	56	20	56	6204 ZZ	RK-HTH 080x056/47x14-56-Z	47	14	400
HTH 80x60/20-66K	80	60	20	66	6204 ZZV	RK-HTH 080x060/47x12-60-Z	47	12	420
HTH 80x62/20-54K	80	62	20	54	6204 ZZ	RK-HTH 080x062/47x18-62-Z	47	18	440
HTH 80x70/20-70K	80	70	20	70	6204 ZZ	RK-HTH 080x070/47x14-70-Z	47	14	500
HTH 80x74/20-68K	80	74	20	68	6004 ZZ	RK-HTH 080x074/42x14-72-Z *	42	14	530
HTH 80x80/20-80K	80	80	20	80	6204 ZZ	RK-HTH 080x080/47x14-80-Z	47	14	570
HTH 80x95/20-89K	80	95	20	89	6004 ZZ	RK-HTH 080x095/42x14-93-Z *	42	14	680
HTH 82x28/12-26K	82	28	12	26	6201 ZZ	RK-HTH 082x028/32x11-28-Z	32	11	200
HTH 82x34/12-32K	82	34	12	32	6201 ZZ	RK-HTH 082x034/32x11-34-Z	32	11	250
HTH 82x50/20-52K	82	50	20	52	6204 ZZ	RK-HTH 082x050/47x13-50-Z	47	13	360
HTH 82x60/20-56K	82	60	20	56	6204 ZZ	RK-HTH 082x060/47x16-60-Z	47	16	440
HTH 82x60/20-60K	82	60	20	60	6204 ZZ	RK-HTH 082x060/47x14-60-Z	47	14	440
HTH 82x60/25-60K	82	60	25	60	6005 ZZ				440
HTH 82x60/25-52K	82	60	25	52	6205 ZZ	RK-HTH 082x060/52x19-60-Z	52	19	440
HTH 82x62/20-64K	82	62	20	64	6204 ZZ	RK-HTH 082x062/47x13-62-Z	47	13	450
HTH 82x65/20-65K	82	65	20	65	6204 ZZ	RK-HTH 082x065/47x14-65-Z	47	14	470
HTH 82x65/20-71K	82	65	20	71	6204 ZZV				470

\* sülyesztett kerékgag

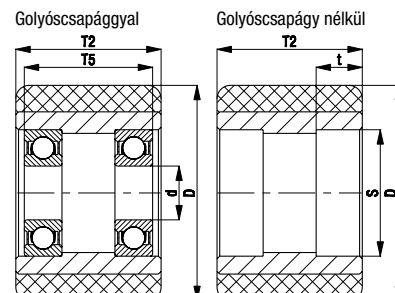
További méretek a következő oldalon

### Változatok/Tartozékok



	Blickle Softhane® poliuretán futófelülettel **	cseppálló és vízsugárálló kivitel
Műszaki leírás (oldal)	39	55
Termékkód	HST sorozat	HTHW sorozat
Rendelhető	érdeklődés alapján	lásd a 442-443. oldalon

\*\* 75° Shore A keménységű

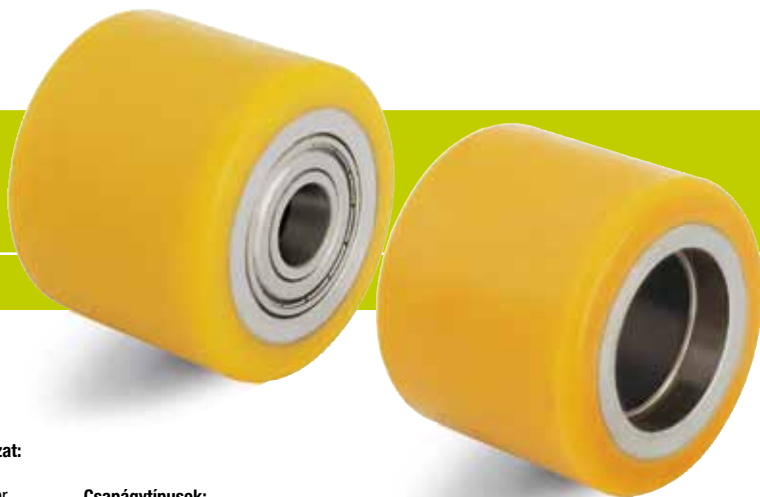


Sorozat: HTH, méretek 82x70 - 85x75 mm

## Villás emelőtargonca görgők Blickle Extrathane® poliuretán futófelülettel, acél kerékgaggal

370 - 850 kg

✓RoHS



Futófelület keménysége	92° Shore A
Hőállóság	-25° C és +70° C között rövid ideig +90° C
Gördülési ellenállás	nagyon jó
Menetrajz	jó
Padlóvédelem	jó

### HTH villás emelőtargonca görgő sorozat:

**Futófelület:** kiváló minőségű öntött

Blickle Extrathane® poliuretán elasztomer, 92° Shore A keménységű, halk futás, alacsony gördülési ellenállás jellemzi, padlókímélő, nagyon kopásálló, kiváló vágás- és továbbszakadás-álló, világosbarna színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes, nagyon jó kémiai rögzülés a kerékgaggal. (Anyagleírás a 39. oldalon)

**Kerékgag:** acél ill. szürkeöntvény.

### Csapágytípusok:

- Golyóscsapágy: két beprélelt golyóscsapágy, hosszú élettartamú zsírral kenve.
- Kerékgag csapágy nélkül (csapágyfészek)

### Egyéb tulajdonságok:

Magas kémiai ellenállóság sok agresszív anyaggal szemben (táblázat a 36-37. oldalon). Felhasználási hőmérséklet: -25° C és +70° C között, rövid ideig +90° C.

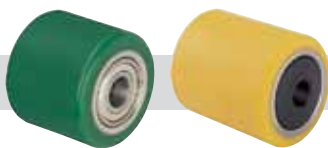
+40° C feletti környezeti hőmérséklet esetén csökken a teherbírás. Normál használat mellett karbantartást nem igényel.

**Keréksorozatokat áttekintése az 54. oldalon.**

Villás emelőtargonca görgők golyóscsapággal	Kerék-Ø (D) [mm]	Kerék-szélesség (T2) [mm]	Tengely-furat-Ø (d) [mm]	Befogóhossz (T5) [mm]	Golyóscsapágy	Villás emelőtargonca görgők golyóscsapágy nélkül	Csapágy-fészek-Ø (S) [mm]	Csapágyfészek-mélység (t) [mm]	Teherbírás [kg]
HTH 82x70/20-62K	82	70	20	62	6204 ZZ	RK-HTH 082x070/47x18-70-Z	47	18	510
HTH 82x70/20-70K	82	70	20	70	6204 ZZ	RK-HTH 082x070/47x14-70-Z	47	14	510
HTH 82x70/20-72K	82	70	20	72	6204 ZZV				510
HTH 82x70/20-76K	82	70	20	76	6204 ZZV	RK-HTH 082x070/47x12-70-Z	47	12	510
HTH 82x72/20-72K	82	72	20	72	6204 ZZ	RK-HTH 082x072/47x14-72-Z	47	14	530
HTH 82x72/20-74K	82	72	20	74	6204 ZZV				530
HTH 82x72/20-78K	82	72	20	78	6204 ZZV				530
HTH 82x80/20-80K	82	80	20	80	6204 ZZ	RK-HTH 082x080/47x14-80-Z	47	14	580
HTH 82x82/20-86K	82	82	20	86	6204 ZZV	RK-HTH 082x082/47x13-82-Z	47	13	600
HTH 82x89/20-82K	82	89	20	82	6204 ZZ	RK-HTH 082x089/47x18-89-Z	47	17,5	650
HTH 82x90/20-90K	82	90	20	90	6204 ZZ	RK-HTH 082x090/47x14-90-Z	47	14	660
HTH 82x90/20-96K	82	90	20	96	6204 ZZV				660
HTH 82x98/20-98K	82	98	20	98	6204 ZZ	RK-HTH 082x098/47x14-98-Z	47	14	720
HTH 82x100/20-96K	82	100	20	96	6204 ZZ	RK-HTH 082x100/47x16-100-Z	47	16	730
HTH 82x100/20-100K	82	100	20	100	6204 ZZ	RK-HTH 082x100/47x14-100-Z	47	14	730
HTH 82x100/20-104K	82	100	20	104	6204 ZZV				730
HTH 83x83/25-83K	83	83	25	83	6205 ZZ	RK-HTH 083x083/52x15-83-Z	52	15	620
HTH 83x115/30-114K	83	115	30	114	6206 ZZ	RK-HTH 083x115/62x17-115-Z	62	16,5	850
HTH 84x74/17-78K	84	74	17	78	BT 22053	RK-HTH 084x074/42x23-74-Z	42	23	550
HTH 85x50/20-50K	85	50	20	50	6204 ZZ	RK-HTH 085x050/47x14-50-Z	47	14	370
HTH 85x50/25-50K	85	50	25	50	6005 ZZ				370
HTH 85x60/17-60K	85	60	17	60	6303 ZZ	RK-HTH 085x060/47x14-60-Z	47	14	450
HTH 85x60/20-60K	85	60	20	60	6204 ZZ				450
HTH 85x60/20-65K	85	60	20	65	6204 ZZ				450
HTH 85x65/20-65K	85	65	20	65	6204 ZZ	RK-HTH 085x065/47x14-65-Z	47	14	490
HTH 85x70/17-70K	85	70	17	70	6303 ZZ	RK-HTH 085x070/47x14-70-Z	47	14	530
HTH 85x70/20-70K	85	70	20	70	6204 ZZ				530
HTH 85x70/20-75K	85	70	20	75	6204 ZZV				530
HTH 85x75/17-75K	85	75	17	75	6303 ZZ	RK-HTH 085x075/47x14-75-Z	47	14	570
HTH 85x75/20-75K	85	75	20	75	6204 ZZ				570
HTH 85x75/25-75K	85	75	25	75	6005 ZZ				570

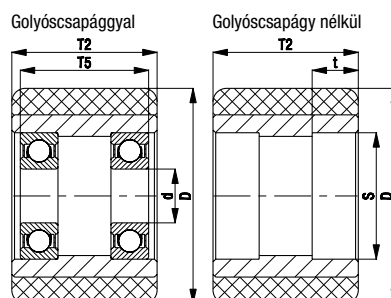
További méretek a következő oldalon

### Változatok/Tartozékok



	Blickle Softhane® poliuretán futófelülettel *	cseppálló és vízsugárálló kivitel
Műszaki leírás (oldal)	39	55
Termékkód	HST sorozat	HTHW sorozat
Rendelhető	érdeklődés alapján	lásd a 442-443. oldalon

\* 75° Shore A keménységű

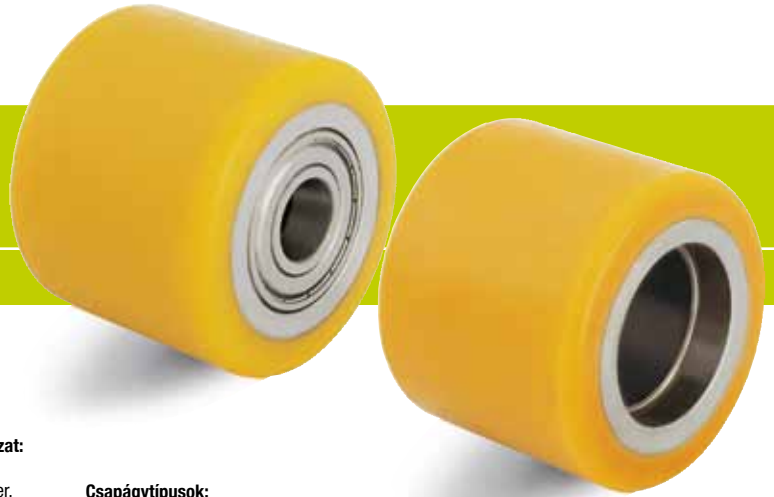


Sorozat: HTH, méretek 85x75 - 90x50 mm

## Villás emelőtargonca görgők Blickle Extrathane® poliuretán futófelülettel, acél kerékaggyal

340 - 900 kg

✓RoHS



Futófelület keménysége 92° Shore A

Hőállóság -25° C és +70° C között rövid ideig +90° C

Gördülési ellenállás nagyon jó

Menetzej jó

Padlóvédelem jó

### HTH villás emelőtargonca görgő sorozat:

**Futófelület:** kiváló minőségű öntött Blickle Extrathane® poliuretán elastomer, 92° Shore A keménységű, halk futás, alacsony gördülési ellenállás jellemzi, padlókímélő, nagyon kopásálló, kiváló vágás- és továbbszakadás-álló, világosbarna színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes, nagyon jó kémiai rögzülés a kerékaggyal. (Anyagleírás a 39. oldalon)  
**Kerékagy:** acél ill. szürkeöntvény.

### Csapágytípusok:

- Golyóscsapágy: két bepreselt golyóscsapágy, hosszú élettartamú zsírral kenve.
- Kerékagy csapágy nélkül (csapágyfészek)

### Egyéb tulajdonságok:

Magas kémiai ellenállóság sok agresszív anyaggal szemben (táblázat a 36-37. oldalon). Felhasználási hőmérséklet: -25° C és +70° C között, rövid ideig +90° C.

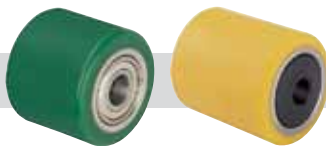
+40° C feletti környezeti hőmérséklet esetén csökken a teherbírás. Normál használat mellett karbantartást nem igényel.

**Keréksorozatokat áttekintése az 54. oldalon.**

Villás emelőtargonca görgők golyóscsapággal	Kerék-Ø (D) [mm]	Kerék-szélesség (T2) [mm]	Tengely-furat-Ø (d) [mm]	Befogóhossz (T5) [mm]	Golyóscsapágy	Villás emelőtargonca görgők golyóscsapágy nélkül	Csapágy-fészek-Ø (S) [mm]	Csapágyfészek-mélység (t) [mm]	Teherbírás [kg]
HTH 85x75/20-77K	85	75	20	77	6204 ZZV	RK-HTH 085x075/47x15-75-Z	47	15	570
HTH 85x75/20-79K	85	75	20	79	6204 ZZV				570
HTH 85x78/20-78K	85	78	20	78	6204 ZZ	RK-HTH 085x078/47x14-78-Z	47	14	590
HTH 85x80/17-82K	85	80	17	82	6303 ZZ	RK-HTH 085x080/47x14-80-Z	47	14	610
HTH 85x80/20-80K	85	80	20	80	6204 ZZ				610
HTH 85x80/20-85K	85	80	20	85	6204 ZZV				610
HTH 85x80/25-80K	85	80	25	80	6005 ZZ				610
HTH 85x80/25-85K	85	80	25	85	6005 ZV				610
HTH 85x80/25-74K	85	80	25	74	6205 ZZ	RK-HTH 085x080/52x18-80-Z	52	18	610
HTH 85x85/20-85K	85	85	20	85	6204 ZZ	RK-HTH 085x085/47x14-85-Z	47	14	650
HTH 85x85/25-85K	85	85	25	85	6005 ZZ				650
HTH 85x87/17-89K	85	87	17	89	6303 ZZ	RK-HTH 085x087/47x14-87-Z	47	14	660
HTH 85x90/17-90K	85	90	17	90	6303 ZZ	RK-HTH 085x090/47x14-90-Z	47	14	680
HTH 85x90/20-90K	85	90	20	90	6204 ZZ				680
HTH 85x95/20-95K	85	95	20	95	6204 ZZ	RK-HTH 085x095/47x14-95-Z	47	14	720
HTH 85x95/20-100K	85	95	20	100	6204 ZZV				720
HTH 85x100/17-100K	85	100	17	100	6303 ZZ	RK-HTH 085x100/47x14-100-Z	47	14	760
HTH 85x100/20-100K	85	100	20	100	6204 ZZ				760
HTH 85x100/20-102K	85	100	20	102	6204 ZZV				760
HTH 85x100/25-100K	85	100	25	100	6005 ZZ				760
HTH 85x100/20-104K	85	100	20	104	6204 ZZV	RK-HTH 085x100/47x15-100-Z	47	15	760
HTH 85x100/25-104K	85	100	25	104	6005 ZV				760
HTH 85x105/25-110K	85	105	25	110	6005 ZV	RK-HTH 085x105/47x13-105-Z	47	12,5	800
HTH 85x110/25-110K	85	110	25	110	6005 ZZ	RK-HTH 085x110/47x14-110-Z	47	14	840
HTH 85x110/25-114K	85	110	25	114	6005 ZV				840
HTH 85x120/25-124K	85	120	25	124	6005 ZV	RK-HTH 085x120/47x14-120-Z	47	14	900
HTH 90x42/20-40K	90	42	20	40	6204 ZZ	RK-HTH 090x042/47x15-42-Z	47	15	340
HTH 90x50/20-48K	90	50	20	48	6204 ZZ	RK-HTH 090x050/47x15-50-Z	47	15	400

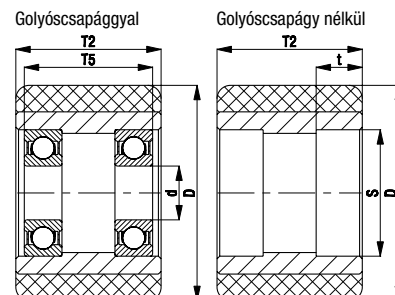
További méretek érdeklődés alapján

### Változatok/Tartozékok



	Blickle Softhane® poliuretán futófelülettel *	cseppálló és vízsugárálló kivitel
Műszaki leírás (oldal)	39	55
Termékkód	HST sorozat	HTHW sorozat
Rendelhető	érdeklődés alapján	lásd a 442-443. oldalon

\* 75° Shore A keménységű



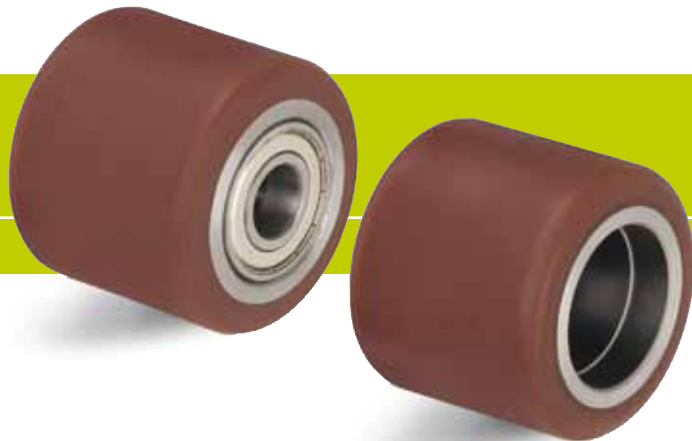


Sorozat: HB

## Villás emelőtargonca görgők Blickle Besthane® poliuretán futófelülettel, acél kerékgaggal

440 - 760 kg

RoHS



<b>Futófelület keménysége</b>		92° Shore A
<b>Hőállóság</b>		-25° C és +70° C között rövid ideig +90° C
<b>Gördülési ellenállás</b>		kiváló
<b>Menetraj</b>		jó
<b>Padlóvédelem</b>		jó

### HB villás emelőtargonca görgő sorozat:

**Futófelület:** kiváló minőségű öntött Blickle Besthane® poliuretán elastomer, 92° Shore A keménységű, halk futás, nagyon alacsony gördülési ellenállás, **magas dinamikus teherbírás** jellemzi, padlókímélő, nagyon kopásálló, kiváló vágás- és továbbszakadás-álló, barna színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes, nagyon jó kémiai rögződés a kerékgaggal.  
(Anyagleírás a 39. oldalon)  
**Kerékgagy:** acél ill. szürkeöntvény.

### Csapágytípus:

- Golyóscsapágy: két bepreselt golyóscsapágy, hosszú élettartamú zsírral kenve.
- Kerékgagy csapágy nélkül (csapágyfészek)

### Egyéb tulajdonságok:

Magas kémiai ellenállóság sok agresszív anyaggal szemben (táblázat a 36-37. oldalon). Felhasználási hőmérséklet: -25° C és +70° C között, rövid ideig +90° C.

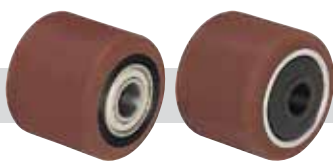
+40° C feletti környezeti hőmérséklet esetén csökken a teherbírás. Normál használat mellett karbantartást nem igényel.

**Keréksorozatok áttekintése az 55. oldalon.**

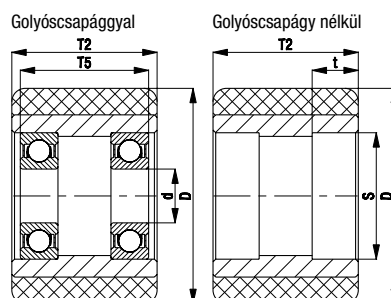
Villás emelőtargonca görgők golyóscsapággal	Kerék-Ø (D) [mm]	Kerék-szélesség (T2) [mm]	Tengely-furat-Ø (d) [mm]	Befogóhossz (T5) [mm]	Golyóscsapágy	Villás emelőtargonca görgők golyóscsapágy nélkül	Csapágy-fészek-Ø (S) [mm]	Csapágyfészek-mélység (t) [mm]	Teherbírás [kg]
HB 80x70/20-70K	80	70	20	70	6204 ZZ	RK-HB 080x070/47x14-70-Z	47	14	500
HB 82x60/20-60K	82	60	20	60	6204 ZZ	RK-HB 082x060/47x14-60-Z	47	14	440
HB 82x60/25-60K	82	60	25	60	6005 ZZ				440
HB 82x65/20-65K	82	65	20	65	6204 ZZ	RK-HB 082x065/47x14-65-Z	47	14	470
HB 82x65/20-71K	82	65	20	71	6204 ZZV				470
HB 82x70/20-70K	82	70	20	70	6204 ZZ	RK-HB 082x070/47x14-70-Z	47	14	510
HB 82x70/20-72K	82	70	20	72	6204 ZZ				510
HB 82x100/20-100K	82	100	20	100	6204 ZZ	RK-HB 082x100/47x14-100-Z	47	14	730
HB 82x100/20-104K	82	100	20	104	6204 ZZV				730
HB 85x60/17-60K	85	60	17	60	6303 ZZ	RK-HB 085x060/47x14-60-Z	47	14	450
HB 85x60/20-60K	85	60	20	60	6204 ZZ				450
HB 85x60/20-65K	85	60	20	65	6204 ZZV				450
HB 85x70/17-70K	85	70	17	70	6303 ZZ	RK-HB 085x070/47x14-70-Z	47	14	530
HB 85x70/20-70K	85	70	20	70	6204 ZZ				530
HB 85x70/20-75K	85	70	20	75	6204 ZZV				530
HB 85x75/17-75K	85	75	17	75	6303 ZZ	RK-HB 085x075/47x14-75-Z	47	14	570
HB 85x75/20-75K	85	75	20	75	6204 ZZ				570
HB 85x75/25-75K	85	75	25	75	6005 ZZ				570
HB 85x80/17-82K	85	80	17	82	6303 ZZ	RK-HB 085x080/47x14-80-Z	47	14	610
HB 85x80/20-80K	85	80	20	80	6204 ZZ				610
HB 85x80/20-85K	85	80	20	85	6204 ZZV				610
HB 85x80/25-80K	85	80	25	80	6005 ZZ				610
HB 85x80/25-85K	85	80	25	85	6005 ZZ				610
HB 85x90/17-90K	85	90	17	90	6303 ZZ	RK-HB 085x090/47x14-90-Z	47	14	680
HB 85x90/20-90K	85	90	20	90	6204 ZZ				680
HB 85x100/17-100K	85	100	17	100	6303 ZZ	RK-HB 085x100/47x14-100-Z	47	14	760
HB 85x100/20-100K	85	100	20	100	6204 ZZ				760
HB 85x100/20-102K	85	100	20	102	6204 ZZV				760
HB 85x100/25-100K	85	100	25	100	6005 ZZ				760

További méretek érdeklődés alapján

### Változatok/Tartozékok



	hidrolízis-stabil, poliamid kerékgaggal	cseppálló és vízsugárálló kivétel
Műszaki leírás (oldal)	39	
Termékkód	HPOB sorozat	HBW sorozat
Rendelhető	érdeklődés alapján	érdeklődés alapján



Sorozat: HTHW, méretek 82x60 - 85x80 mm

## Villás emelőtargonca görgők Blickle Extrathane® poliuretán futófelülettel, acél kerékaggyal, cseppálló, fröccsenő víz ellen védett.

440 - 800 kg

✓RoHS



<b>Futófelület keménysége</b>	92° Shore A
<b>Hőállóság</b>	-25° C és +70° C között rövid ideig +90° C
<b>Gördülési ellenállás</b>	nagyon jó
<b>Menetzej</b>	jó
<b>Padlóvédelem</b>	jó



**HTHW villás emelőtargonca görgő sorozat:**  
**Futófelület:** kiváló minőségű öntött Blickle Extrathane® poliuretán elastomer, 92° Shore A keménységű, halk futás, alacsony gördülési ellenállás jellemzi, padlókímélő, nagyon kopásálló, kiváló vágás- és továbbszakadás-álló, világos-barna színű, nyommentes, kontakt elszíneződésmentes, nagyon jó kémiai rögzülés a kerékaggyal. (Anyagleírás a 39. oldalon)

**Kerékagy:** acél ill. szürkeöntvény.

**Csapágytípus:**

- Golyóscsapágy: két beprésett golyóscsapágy, kiegészítő golyóscsapágy-tömítéssel, hosszú élettartamú zsírral kenve.

**Egyéb tulajdonságok:**

A rés- és csúszótömítés kombinációja optimális védelmet nyújt a csapágnak a nedvességgel és szennyeződésekkel szemben.

Magas kémiai ellenállóság sok agresszív anyaggal szemben (táblázat a 36-37. oldalon).

Felhasználási hőmérséklet: -25° C és +70° C között, rövid ideig +90° C.

+40° C feletti környezeti hőmérséklet esetén csökken a teherbírás.

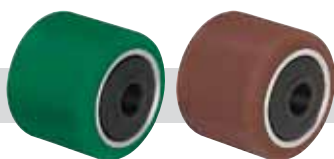
Normál használat mellett karbantartást nem igényel.

**Keréksorozatok áttekintése az 55. oldalon.**

Villás emelőtargonca görgők	Kerék-Ø (D) [mm]	Kerék-szélesség (T2) [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Tengelyfurat-Ø (d) [mm]	Befogóhossz (T5) [mm]
HTHW 82x60/12-64K	82	60	440	Golyóscsapágy	12	64
HTHW 82x60/20-64K	82	60	440	Golyóscsapágy	20	64
HTHW 82x70/20-74K	82	70	510	Golyóscsapágy	20	74
HTHW 82x82/20-86K	82	82	600	Golyóscsapágy	20	86
HTHW 82x100/20-104K	82	100	730	Golyóscsapágy	20	104
HTHW 82x110/25-115K	82	110	800	Golyóscsapágy	25	115
HTHW 85x60/12-65K	85	60	450	Golyóscsapágy	12	65
HTHW 85x60/17-65K	85	60	450	Golyóscsapágy	17	65
HTHW 85x60/20-65K	85	60	450	Golyóscsapágy	20	65
HTHW 85x60/25-65K	85	60	450	Golyóscsapágy	25	65
HTHW 85x65/12-70K	85	65	490	Golyóscsapágy	12	70
HTHW 85x65/17-70K	85	65	490	Golyóscsapágy	17	70
HTHW 85x65/20-70K	85	65	490	Golyóscsapágy	20	70
HTHW 85x65/25-70K	85	65	490	Golyóscsapágy	25	70
HTHW 85x70/12-75K	85	70	530	Golyóscsapágy	12	75
HTHW 85x70/17-75K	85	70	530	Golyóscsapágy	17	75
HTHW 85x70/20-75K	85	70	530	Golyóscsapágy	20	75
HTHW 85x70/25-75K	85	70	530	Golyóscsapágy	25	75
HTHW 85x75/12-80K	85	75	570	Golyóscsapágy	12	80
HTHW 85x75/17-80K	85	75	570	Golyóscsapágy	17	80
HTHW 85x75/20-80K	85	75	570	Golyóscsapágy	20	80
HTHW 85x75/25-80K	85	75	570	Golyóscsapágy	25	80
HTHW 85x80/12-85K	85	80	610	Golyóscsapágy	12	85
HTHW 85x80/17-82K	85	80	610	Golyóscsapágy	17	82
HTHW 85x80/17-85K	85	80	610	Golyóscsapágy	17	85
HTHW 85x80/20-85K	85	80	610	Golyóscsapágy	20	85
HTHW 85x80/25-85K	85	80	610	Golyóscsapágy	25	85

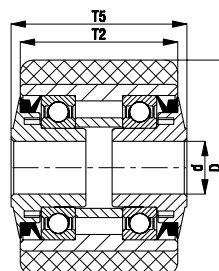
További méretek a következő oldalon

### Változatok/Tartozékok



	Blickle Softhane® poliuretán futófelülettel *	Blickle Besthane® poliuretán futófelülettel
Műszaki leírás (oldal)	39	39
<b>Termékkód</b>	<b>HSTW sorozat</b>	<b>HBW sorozat</b>
Rendelhető	érdeklődés alapján	érdeklődés alapján

\* 75° Shore A keménységű



Sorozat: HTHW, méretek 85x85 - 85x110 mm

## Villás emelőtargonca görgők Blickle Extrathane® poliuretán futófelülettel, acél kerékaggyal, cseppálló, fröccsenő víz ellen védett

650 - 840 kg

✓RoHS



<b>Futófelület keménysége</b>	92° Shore A
<b>Hőállóság</b>	-25° C és +70° C között rövid ideig +90° C
<b>Gördülési ellenállás</b>	nagyon jó
<b>Menetzej</b>	jó
<b>Padlóvédelem</b>	jó



**HTHW villás emelőtargonca görgő sorozat:**  
**Futófelület:** kiváló minőségű öntött Blickle Extrathane® poliuretán elastomer, 92° Shore A keménységű, halk futás, alacsony gördülési ellenállás jellemzi, padlókímélő, nagyon kopásálló, kiváló vágás- és továbbszakadás-álló, világosbarna színű, nyommentes, kontakt elszineződésmentes, nagyon jó kémiai rögzülés a kerékaggyal. (Anyagleírás a 39. oldalon)

**Kerékagy:** acél ill. szürkeöntvény.

**Csapágytípus:**

- Golyóscsapágy: két beprésett golyóscsapágy, kiegészítő golyóscsapágy-tömítéssel, hosszú élettartamú zsírral kenve.

**Egyéb tulajdonságok:**

A rés- és csúszótömítés kombinációja optimális védelmet nyújt a csapágnak a nedvességgel és szennyeződésekkel szemben.

Magas kémiai ellenállóság sok agresszív anyaggal szemben (táblázat a 36-37. oldalon).

Felhasználási hőmérséklet: -25° C és +70° C között, rövid ideig +90° C.

+40° C feletti környezeti hőmérséklet esetén csökken a teherbírás.

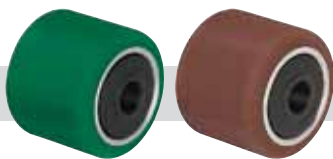
Normál használat mellett karbantartást nem igényel.

**Keréksorozatok áttekintése az 55. oldalon.**

Villás emelőtargonca görgők	Kerék-Ø (D) [mm]	Kerék-szélesség (T2) [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágytípus	Tengelyfurat-Ø (d) [mm]	Befogóhossz (T5) [mm]
HTHW 85x85/12-90K	85	85	650	Golyóscsapágy	12	90
HTHW 85x85/17-90K	85	85	650	Golyóscsapágy	17	90
HTHW 85x85/20-90K	85	85	650	Golyóscsapágy	20	90
HTHW 85x85/25-90K	85	85	650	Golyóscsapágy	25	90
HTHW 85x90/12-95K	85	90	680	Golyóscsapágy	12	95
HTHW 85x90/17-95K	85	90	680	Golyóscsapágy	17	95
HTHW 85x90/20-95K	85	90	680	Golyóscsapágy	20	95
HTHW 85x90/25-95K	85	90	680	Golyóscsapágy	25	95
HTHW 85x95/12-100K	85	95	720	Golyóscsapágy	12	100
HTHW 85x95/17-100K	85	95	720	Golyóscsapágy	17	100
HTHW 85x95/20-100K	85	95	720	Golyóscsapágy	20	100
HTHW 85x95/25-100K	85	95	720	Golyóscsapágy	25	100
HTHW 85x100/12-105K	85	100	760	Golyóscsapágy	12	105
HTHW 85x100/17-105K	85	100	760	Golyóscsapágy	17	105
HTHW 85x100/20-105K	85	100	760	Golyóscsapágy	20	105
HTHW 85x100/25-105K	85	100	760	Golyóscsapágy	25	105
HTHW 85x105/12-110K	85	105	800	Golyóscsapágy	12	110
HTHW 85x105/17-110K	85	105	800	Golyóscsapágy	17	110
HTHW 85x105/20-110K	85	105	800	Golyóscsapágy	20	110
HTHW 85x105/25-110K	85	105	800	Golyóscsapágy	25	110
HTHW 85x110/12-115K	85	110	840	Golyóscsapágy	12	115
HTHW 85x110/17-115K	85	110	840	Golyóscsapágy	17	115
HTHW 85x110/20-115K	85	110	840	Golyóscsapágy	20	115
HTHW 85x110/25-115K	85	110	840	Golyóscsapágy	25	115

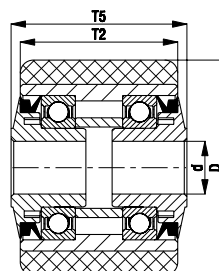
További méretek érdeklődés alapján

### Változatok/Tartozékok



	Blickle Softhane® poliuretán futófelülettel *	Blickle Besthane® poliuretán futófelülettel
Műszaki leírás (oldal)	39	39
<b>Termékkód</b>	<b>HSTW sorozat</b>	<b>HBW sorozat</b>
Rendelhető	érdeklődés alapján	érdeklődés alapján

\* 75° Shore A keménységű



Sorozat: HPO

## Poliamid villás emelőtargonca görgők

420 - 1100 kg

✓RoHS



<b>Futófelület keménysége</b>	70° Shore D
<b>Hőállóság</b>	-25° C - +80° C
<b>Gördülési ellenállás</b>	kiváló
<b>Menetraj</b>	kielégítő
<b>Padlóvédelem</b>	kielégítő

**HPO villás emelőtargonca görgő sorozat:**  
Kiváló minőségű törésálló poliamid 6, 70° Shore D keménységű, nagyon alacsony gördülési ellenállás jellemzi, könnyű gördülés sima padlón, nagyon kopásálló, natúrfehér színű.  
(Anyagleírás a 40. oldalon)

**Csapágytípus:**

• Golyóscsapágy: két beprésett golyóscsapágy, hosszú élettartamú zsírral kenve.

**Egyéb tulajdonságok:**

Magas kémiai ellenállóság sok agresszív anyaggal szemben (táblázat a 36-37. oldalon).

Felhasználási hőmérséklet: -25° C és +80° C között.

+35° C feletti környezeti hőmérséklet esetén csökken a teherbírás.

Normál használat mellett karbantartást nem igényel.

**Keréksorozatok áttekintése a 55. oldalon.**

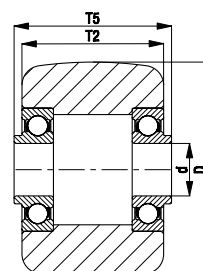
<b>Villás emelőtargonca görgők</b>	Kerék-Ø (D) [mm]	Kerék-szélesség (T2) [mm]	Teherbírás [kg]	Golyóscsapágy	Tengelyfurat-Ø (d) [mm]	Befogóhossz (T5) [mm]
HPO 80x61/20-67K	80	61	600	6204 ZZV	20	67
HPO 80x70/20-76K	80	70	650	6204 ZZV	20	76
HPO 80x74/20-80K	80	74	700	6204 ZZV	20	80
HPO 82x54/20-54K	82	54	600	6204 ZZ	20	54
HPO 82x54/20-60K	82	54	600	6204 ZZV	20	60
HPO 82x60/20-60K	82	60	610	6204 ZZ	20	60
HPO 82x60/25-60K	82	60	610	6005 ZZ	25	60
HPO 82x62/20-65K	82	62	620	6204 ZZV	20	65
HPO 82x64/20-64K	82	64	650	6204 2RS	20	64
HPO 82x66/20-72K	82	66	675	6204 ZZV	20	72
HPO 82x68/20-74K	82	68	675	6204 ZZV	20	74
HPO 82x70/20-62K	82	70	700	6204 ZZ	20	62
HPO 82x70/20-70K	82	70	700	6204 ZZ	20	70
HPO 82x73/20-79K	82	73	700	6204 ZZV	20	79
HPO 82x75/20-75K	82	75	750	6204 ZZ	20	75
HPO 82x79/20-85K	82	79	800	6204 ZZV	20	85
HPO 82x80/20-80K	82	80	800	6204 ZZ	20	80
HPO 82x84/20-84K	82	84	850	6204 ZZ	20	84
HPO 82x91/20-97K	82	91	900	6204 ZZV	20	97
HPO 82x93/20-93K	82	93	900	6204 ZZ	20	93
HPO 82x98/20-98K	82	98	975	6204 ZZ	20	98
HPO 82x100/20-100K	82	100	1000	6204 ZZ	20	100
HPO 85x40/20-40K	85	40	420	6204 ZZ	20	40
HPO 85x60/17-60K	85	60	650	6303 ZZ	17	60
HPO 85x60/20-60K	85	60	650	6204 ZZ	20	60
HPO 85x65/20-65K	85	65	700	6204 ZZ	20	65
HPO 85x70/20-70K	85	70	750	6204 ZZ	20	70
HPO 85x75/17-78K	85	75	800	BT 22053	17	78
HPO 85x75/20-75K	85	75	800	6204 ZZ	20	75
HPO 85x80/20-80K	85	80	850	6204 ZZ	20	80
HPO 85x85/20-85K	85	85	900	6204 ZZ	20	85
HPO 85x90/20-90K	85	90	950	6204 ZZ	20	90
HPO 85x100/17-103K	85	100	1100	BT 22053	17	103
HPO 85x100/20-100K	85	100	1100	6204 ZZ	20	100

További méretek érdeklődés alapján

### Változatok/Tartozékok

	rozsdamentes golyóscsapággal *	öntött poliamidból a nagyobb teherbírás érdekében
Műszaki leírás (oldal)	61	40
Kiegészítő rendelési kód	-XK	GSP0 sorozat
Rendelhető	érdeklődés alapján	érdeklődés alapján

\* egyes méreteknél csökkenhet a megadott teherbírás (érdeklődjön)



Sorozat: ALEV, ALST, ALTH, PO

## Kormányzott kerekek kézi villás emelőtargoncához

550 - 800 kg

✓RoHS



### ALEV keréksorozat:

**Abrons:** kiváló minőségű könnyen gördülő „Blickle EasyRoll” elasztikus tömörgumi, 65° Shore A keménységű, fekete színű.

**Felni:** alumíniumöntvény.

**Csapágytípus:** két beprésselt golyócsapágy.

Részletes leírás: 45. oldal

### ALST sorozat:

**Futófelület:** kiváló minőségű öntött Blickle Softhane® poliuretán elasztomer, 75° Shore A keménységű, zöld színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes.

**Felni:** alumíniumöntvény.

**Csapágytípus:** két beprésselt golyócsapágy.

Részletes leírás: 47. oldal

### ALTH sorozat:

**Futófelület:** kiváló minőségű öntött Blickle Extrathane® poliuretán elasztomer, 92° Shore A keménységű, világosbarna színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes.

**Felni:** alumíniumöntvény.

**Csapágytípus:** két beprésselt golyócsapágy.

Részletes leírás: 48. oldal

### PO sorozat:

Kiváló minőségű törésálló poliamid 6, 70° Shore D keménységű, natúrfehér színű.

**Csapágytípus:** két beprésselt golyócsapágy.

Részletes leírás: 49. oldal

Kerekek	Kerék-Ø (D) [mm]	Kerék- szélesség (T2) [mm]	Teher- bírási [kg]	Csapágytípus	Tengely- furat-Ø (d) [mm]	Agyfurat- hossz (T1) [mm]	Befogóhossz (T5) [mm]
<b>ALEV sorozat</b>							
ALEV 200x50/20-54K	200	50	550	Golyócsapágy	20	60	54
ALEV 200x50/25-50K	200	50	550	Golyócsapágy	25	60	50
<b>ALST sorozat</b>							
ALST 200x50/20-54K	200	50	640	Golyócsapágy	20	60	54
ALST 200x50/25-50K	200	50	640	Golyócsapágy	25	60	50
<b>ALTH sorozat</b>							
ALTH 180x50/20-54K	180	50	600	Golyócsapágy	20	60	54
ALTH 180x50/25-50K	180	50	600	Golyócsapágy	25	60	50
ALTH 200x50/20-40K	200	50	800	Golyócsapágy	20	50	40
ALTH 200x50/20-54K	200	50	800	Golyócsapágy	20	60	54
ALTH 200x50/25-36K	200	50	800	Golyócsapágy	25	50	36
ALTH 200x50/25-50K	200	50	800	Golyócsapágy	25	60	50
<b>PO sorozat</b>							
PO 200x50/20-54K	200	50	600	Golyócsapágy	20	60	54
PO 200x50/25-50K	200	50	600	Golyócsapágy	25	60	50

### Változatok/Tartozékok



rozsdamentes golyócsapággal

Műszaki leírás (oldal)

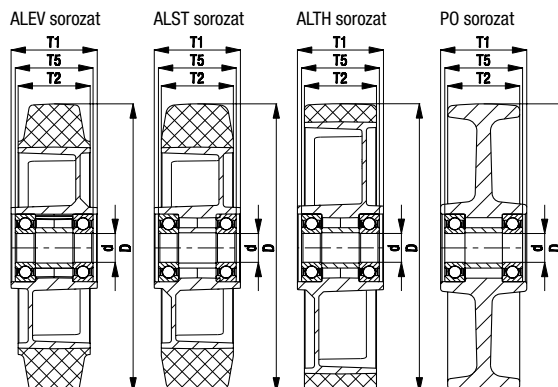
61

Kiegészítő rendelési kód

-XK

Rendelhető

érdeklődés alapján

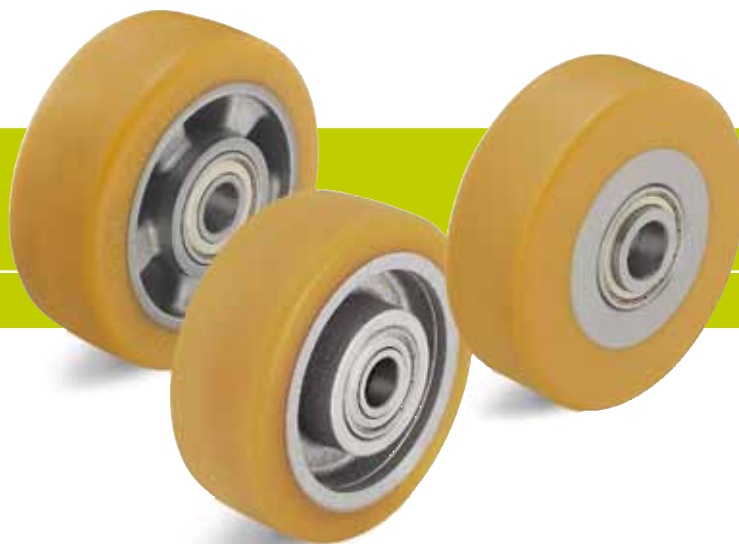


Sorozat: ALTH, GTH, VSTH

## Nagy teherbírású kerekek Blickle Extrathane® poliuretán futófelülettel, alumínium-, öntvény-, illetve acélfelnivel

350 - 1100 kg

RoHS



**ALTH, GTH, VSTH keréksorozatok:**  
**Futófelület:** kiváló minőségű öntött Blickle Extrathane® poliuretán elasztomer, 92° Shore A keménységű, halk futás, alacsony gördülési ellenállás jellemzi, padlókímélő, nagyon kopásálló, kiváló vágás- és továbbszakadás-álló, világosbarna színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes, nagyon jó kémiai rögzülés a felületen.

(Anyagleírás a 39. oldalon)

**Felni:**

ALTH sorozat: alumíniumöntvény.

GTH sorozat: masszív szürkeöntvény, 150 mm kerékátmérőtől zsírzógombbal, lakkozott, ezüstsínű.

VSTH sorozat: acélból esztergált.

**Csapágytípus:**

- Golyóscsapágy: két beprésett golyóscsapágy, hosszú élettartamú zsírral kenve.

**Egyéb tulajdonságok:**

Magas kémiai ellenállóság sok agresszív anyaggal szemben (táblázat a 36-37. oldalon). Felhasználási hőmérséklet: -25° C és +70° C között, rövid ideig +90° C.

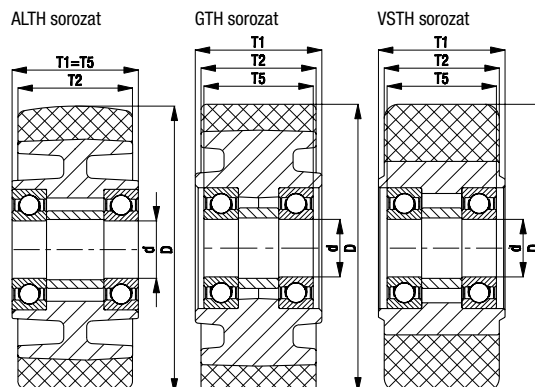
+40° C feletti környezeti hőmérséklet esetén csökken a teherbírás.

Normál használat mellett karbantartást nem igényel.

**Keréksorozatok áttekintése a 48. oldalon.**

Kerekek	Kerék-Ø (D) [mm]	Kerék- szélesség (T2) [mm]	Teher- bírás [kg]	Csapágytípus	Tengely- furat-Ø (d) [mm]	Agyfurat- hossz (T1) [mm]	Befogóhossz (T5) [mm]
<b>ALTH sorozat</b>							
ALTH 101/15K	100	40	350	Golyóscsapágy	15	40	40
ALTH 140/20K	140	54	500	Golyóscsapágy	20	60	60
<b>GTH sorozat</b>							
GTH 101/20-50K	100	50	500	Golyóscsapágy	20	50	50
GTH 110x50/20-46K	110	50	550	Golyóscsapágy	20	50	46
GTH 125x40/20-48K	125	40	500	Golyóscsapágy	20	50	48
GTH 127/20-50K	125	50	600	Golyóscsapágy	20	50	50
GTH 127/25-50K	125	50	600	Golyóscsapágy	25	50	50
GTH 140/20K	140	54	800	Golyóscsapágy	20	60	60
GTH 140x59/20-68K	140	59	750	Golyóscsapágy	20	68	68
GTH 140x59/25-54K	140	59	750	Golyóscsapágy	25	68	54
GTH 150/20-50K	150	50	750	Golyóscsapágy	20	50	50
GTH 150/20-58K	150	50	750	Golyóscsapágy	20	60	58
GTH 150x54/20-58K	150	54	770	Golyóscsapágy	20	60	58
GTH 150x54/20-60K	150	54	770	Golyóscsapágy	20	60	60
GTH 150x55/25-59K	150	55	770	Golyóscsapágy	25	57	59
GTH 182/25K	180	65	1100	Golyóscsapágy	25	75	75
<b>VSTH sorozat</b>							
VSTH 100x40/20-40K	100	40	360	Golyóscsapágy	20	40	40
VSTH 100x40/20-44K	100	40	360	Golyóscsapágy	20	44	44
VSTH 100x40/20-43K	100	40	360	Golyóscsapágy	20	45	43
VSTH 100x40/25-40K	100	40	360	Golyóscsapágy	25	40	40
VSTH 120x50/25-50K	120	50	540	Golyóscsapágy	25	50	50
VSTH 125x43/20-49K	125	43	480	Golyóscsapágy	20	43	49

További méretek a 246. és 445. (ALTH), ill. a 258-259. (GTH, VSTH) oldalon.



Sorozat: GB

## Nagy teherbírású kerekek Blickle Besthane® poliuretán futófelülettel, öntvényfelnível

400 - 1100 kg

RoHS



<b>Futófelület keménysége</b>	92° Shore A
<b>Hőállóság</b>	-25° C és +70° C között rövid ideig +90° C
<b>Gördülési ellenállás</b>	kiváló
<b>Menet zaj</b>	jó
<b>Padlóvédelem</b>	jó



### GB keréksorozat:

**Futófelület:** kiváló minőségű öntött Blickle Besthane® poliuretán elasztomer, 92° Shore A keménységű, halk futás, nagyon alacsony gördülési ellenállás, **magas dinamikus terhelhetőség** jellemzi, padlókímélő, nagyon kopásálló, kiváló vágás- és továbbszakadás-álló, barna színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes, nagyon jó kémiai rögzülés a felnível. (Anyagleírás a 39. oldalon)

**Felni:** masszív szürkeöntvény, 150 mm keréktárméretől zsirógombbal, lakkozott, ezüstszínű.

### Csapágytípus:

• Golyóscsapágy: két bepréselt golyóscsapágy, hosszú élettartamú zsírral kenve.

### Egyéb tulajdonságok:

Magas kémiai ellenállóság sok agresszív anyaggal szemben (táblázat a 36-37. oldalon).

Felhasználási hőmérséklet: -25° C és +70° C között, rövid ideig +90° C.

+40° C feletti környezeti hőmérséklet esetén csökken a teherbírás.

Normál használat mellett karbantartást nem igényel.

**Keréksorozatok áttekintése a 48. oldalon.**

Kerekek	Kerék-Ø (D) [mm]	Kerék- szélesség (T2) [mm]	Teherbírás 4 km/h [kg]	Teherbírás 10 km/h * [kg]	Csapágytípus	Tengely- furat-Ø (d) [mm]	Agyfurat- hossz (T1) [mm]	Befogóhossz (T5) [mm]
<b>GB 100/15K</b>	100	40	400	240	Golyós	15	40	40
<b>GB 101/20-50K</b>	100	50	500	300	Golyós	20	50	50
<b>GB 128/20K</b>	125	60	700	420	Golyós	20	60	60
<b>GB 140/20K</b>	140	54	800	480	Golyós	20	60	60
<b>GB 150/20-50K</b>	150	50	750	450	Golyós	20	50	50
<b>GB 150x54/20-60K</b>	150	54	770	460	Golyós	20	60	60
<b>GB 152/20K</b>	150	60	850	500	Golyós	20	60	60
<b>GB 152/25K</b>	150	60	850	500	Golyós	25	60	60
<b>GB 154/25-78K</b>	150	80	1050	630	Golyós	25	78	78
<b>GB 182/25K</b>	180	65	1100	700	Golyós	25	75	75

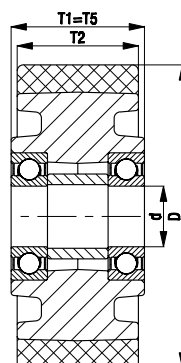
\* lényegesen nagyobb teherbírás lehetséges akadálymentes felületen történő alkalmazáskor.

**További méretek a 268-269. oldalon**

### Változatok/Tartozékok



	hidrolízis-stabil, öntött poliamid kerékgaggyal
Műszaki leírás (oldal)	39
Termékkód	<b>GSP0B sorozat</b>
Rendelhető	érdeklődés alapján



Sorozat: RTH, RB, REV

## Targoncakerekek, hajtott és szabadon futó kerekek villástargoncák számára

✓RoHS



### RTH keréksorozat:

**Futófelület:** kiváló minőségű öntött Blickle Extrathane® poliuretán elasztomer, 92° Shore A keménységű, halk futású, padlókímélő, nagyon kopásálló, kiváló vágás- és továbbszakadás-álló, világosbarna színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes, nagyon jó kémiai rögzülés a felével. (Anyagleírás a 39. oldalon)

**Felni:** masszív szürkeöntvény, ill. gömbgrafitos öntvény.

**Keréksorozatok áttekintése az 55. oldalon.**

### RB keréksorozat:

**Futófelület:** kiváló minőségű öntött Blickle Besthane® poliuretán elasztomer, 92° Shore A keménységű, halk futás, alacsony gördülési ellenállás, **magas dinamikus terhelhetőség** jellemzi, padlókímélő, nagyon kopásálló, kiváló vágás- és továbbszakadás-álló, barna színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes, nagyon jó kémiai rögzülés a felével. (Anyagleírás a 39. oldalon)

**Felni:** masszív szürkeöntvény.

**Keréksorozatok áttekintése az 56. oldalon.**

### REV keréksorozat:

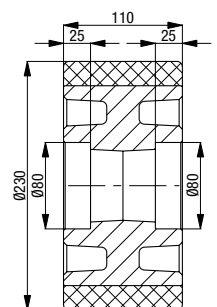
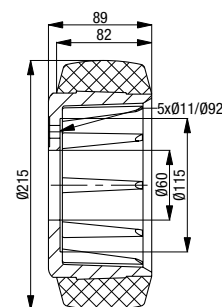
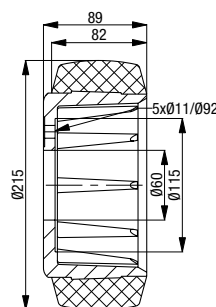
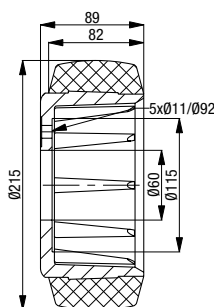
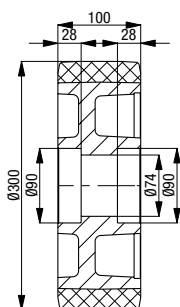
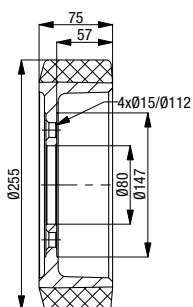
**Abronsz:** kiváló minőségű elasztikus tömörgumi, meghajtó minőség, 70° Shore A keménységű, kiváló szállítási kényelem, halk futás jellemzi, nagyon padlókímélő, kopásálló, fekete színű REV 215x82/60-5-SG: szürke színű, nyommentes. (Anyagleírás a 38. oldalon)

**Felni:** masszív gömbgrafitos öntvény.

**Keréksorozatok áttekintése az 56. oldalon.**



Atlet	BT	BT	BT	BT	BT
Gyári szám: <b>78120</b>	Gyári szám: <b>74559</b>	Gyári szám: <b>127352</b>	Gyári szám: <b>129920</b>	Gyári szám: <b>129938</b>	Gyári szám: <b>133862</b>
Termékkód	Termékkód	Termékkód	Termékkód	Termékkód	Termékkód
<b>RTH 255x75/80-4</b>	<b>RB 300x100/90x28</b>	<b>REV 215x82/60-5-SG</b>	<b>RTH 215x82/60-5</b>	<b>REV 215x82/60-5</b>	<b>RTH 230x110/80x25</b>



További méretek érdeklődés alapján



Sorozat: RTH, RB, REV

## Targoncakerekek, hajtott és szabadon futó kerekek villástargoncák számára

✓RoHS



### RTH keréksorozat:

**Futófelület:** kiváló minőségű öntött Blickle Extrathane® poliuretán elasztomer, 92° Shore A keménységű, halk futású, padlókímélő, nagyon kopásálló, kiváló vágás- és továbbszakadás-álló, világosbarna színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes, nagyon jó kémiai rögzülés a felnival. (Anyagleírás a 39. oldalon)

**Felni:** masszív szürkeöntvény, ill. gömbgrafitos öntvény.

**Keréksorozatok áttekintése az 55. oldalon.**

### RB keréksorozat:

**Futófelület:** kiváló minőségű öntött Blickle Besthane® poliuretán elasztomer, 92° Shore A keménységű, halk futás, alacsony gördülési ellenállás, **magas dinamikus terhelhetőség** jellemzi, padlókímélő, nagyon kopásálló, kiváló vágás- és továbbszakadás-álló, barna színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes, nagyon jó kémiai rögzülés a felnival. (Anyagleírás a 39. oldalon)

**Felni:** masszív szürkeöntvény.

**Keréksorozatok áttekintése az 56. oldalon.**

### REV keréksorozat:

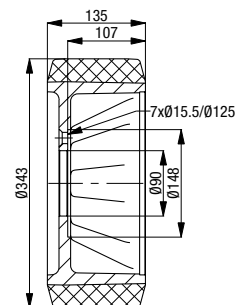
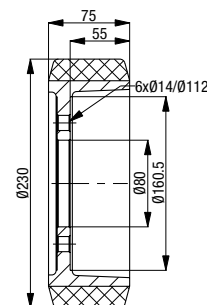
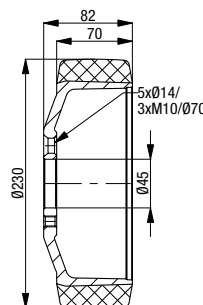
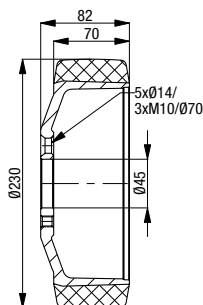
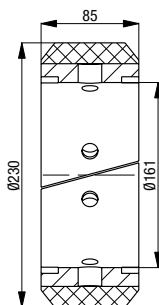
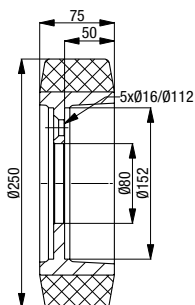
**Abronsz:** kiváló minőségű elasztikus tömör gumi, meghajtott minőség, 70° Shore A keménységű, kiváló szállítási kényelem, halk futás jellemzi, nagyon padlókímélő, kopásálló, fekete színű (Anyagleírás a 38. oldalon)

**Felni:** masszív gömbgrafitos öntvény.

**Keréksorozatok áttekintése az 56. oldalon.**



BT	BV	BV	BV	BV	Fenwick-Linde
Gyári szám: <b>138457</b>	Gyári szám: <b>3010177</b>	Gyári szám: <b>3070053</b>	Gyári szám: <b>3070056</b>	Gyári szám: <b>3070068</b>	Gyári szám: <b>29903814</b>
Termékkód	Termékkód	Termékkód	Termékkód	Termékkód	Termékkód
<b>RTH 250x75/80-5</b>	<b>RTH 230x85/161-N</b>	<b>RTH 230x70/45-5+3</b>	<b>REV 230x70/45-5+3</b>	<b>RTH 230x75/80-6</b>	<b>RB 343x135/90-7</b>

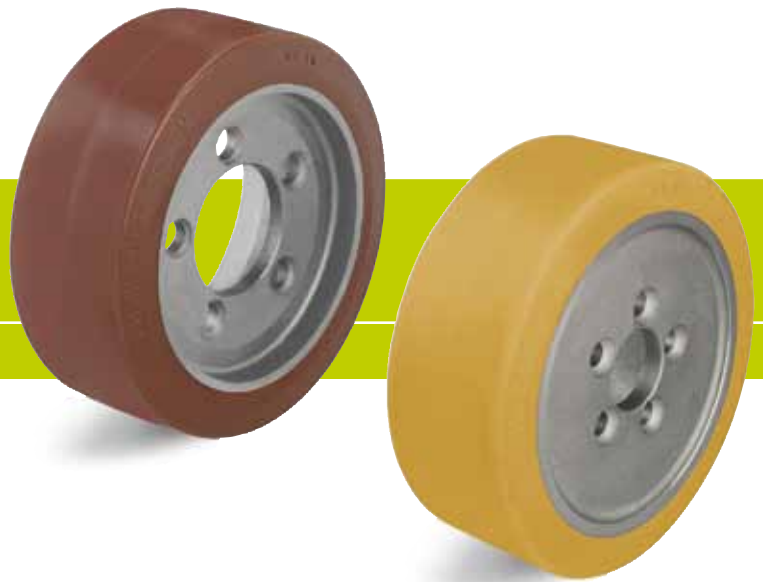


További méretek érdeklődés alapján

Sorozat: RTH, RB, REV

## Targoncakerekek, hajtott és szabadon futó kerekek villástargoncák számára

✓RoHS



### RTH keréksorozat:

**Futófelület:** kiváló minőségű öntött Blickle Extrathane® poliuretán elasztomer, 92° Shore A keménységű, halk futású, padlókímélő, nagyon kopásálló, kiváló vágás- és továbbszakadás-álló, világosbarna színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes, nagyon jó kémiai rögzülés a felületen.  
(Anyagleírás a 39. oldalon)

**Felni:** masszív szürkeöntvény, ill. gömbgrafitos öntvény.

**Keréksorozatok áttekintése az 55. oldalon.**

### RB keréksorozat:

**Futófelület:** kiváló minőségű öntött Blickle Besthane® poliuretán elasztomer, 92° Shore A keménységű, halk futás, alacsony gördülési ellenállás, **magas dinamikus terhelhetőség** jellemzi, padlókímélő, nagyon kopásálló, kiváló vágás- és továbbszakadás-álló, barna színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes, nagyon jó kémiai rögzülés a felületen.  
(Anyagleírás a 39. oldalon)

**Felni:** masszív szürkeöntvény.

**Keréksorozatok áttekintése az 56. oldalon.**

### REV keréksorozat:

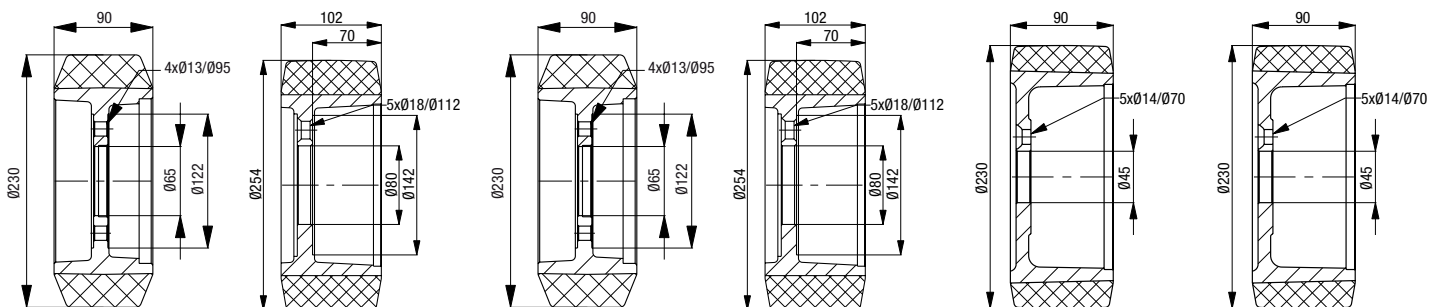
**Abronsz:** kiváló minőségű elasztikus tömörgumi, meghajtott minőség, 70° Shore A keménységű, kiváló szállítási kényelem, halk futás jellemzi, nagyon padlókímélő, kopásálló, fekete színű  
(Anyagleírás a 38. oldalon)

**Felni:** masszív gömbgrafitos öntvény.

**Keréksorozatok áttekintése az 56. oldalon.**



Fenwick-Linde	Fenwick-Linde	Fenwick-Linde	Fenwick-Linde	Fenwick-Linde	Fenwick-Linde
Gyári szám: <b>39902305</b>	Gyári szám: <b>39902308</b>	Gyári szám: <b>39902310</b>	Gyári szám: <b>39902311</b>	Gyári szám: <b>39933824</b>	Gyári szám: <b>39933826</b>
Termékkód	Termékkód	Termékkód	Termékkód	Termékkód	Termékkód
<b>RTH 230x90/65-4</b>	<b>REV 254x102/80-5</b>	<b>REV 230x90/65-4</b>	<b>RB 254x102/80-5</b>	<b>REV 230x90/45-5</b>	<b>RTH 230x90/45-5</b>

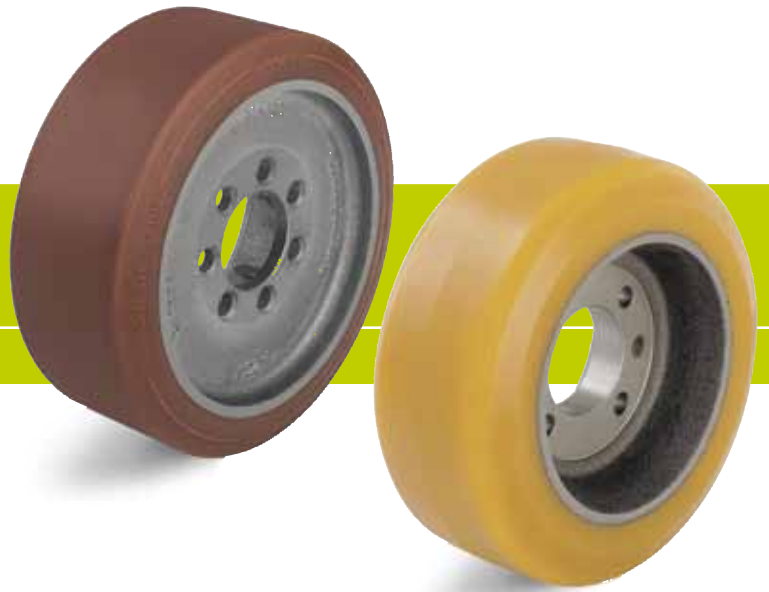


További méretek érdeklődés alapján

Sorozat: RTH, RB, REV

## Targoncakerekek, hajtott és szabadon futó kerekek villástargoncák számára

✓RoHS



### RTH keréksorozat:

**Futófelület:** kiváló minőségű öntött Blickle Extrathane® poliuretán elasztomer, 92° Shore A keménységű, halk futású, padlókímélő, nagyon kopásálló, kiváló vágás- és továbbszakadás-álló, világosbarna színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes, nagyon jó kémiai rögzülés a felével. (Anyagleírás a 39. oldalon)

**Felni:** masszív szürkeöntvény.

**Keréksorozatok áttekintése az 55. oldalon.**

### RB keréksorozat:

**Futófelület:** kiváló minőségű öntött Blickle Besthane® poliuretán elasztomer, 92° Shore A keménységű, halk futás, alacsony gördülési ellenállás, **magas dinamikus terhelhetőség** jellemzi, padlókímélő, nagyon kopásálló, kiváló vágás- és továbbszakadás-álló, barna színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes, nagyon jó kémiai rögzülés a felével. (Anyagleírás a 39. oldalon)

**Felni:** masszív szürkeöntvény, ill. gömbgrafitos öntvény.

**Keréksorozatok áttekintése az 56. oldalon.**

### REV keréksorozat:

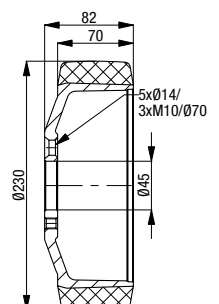
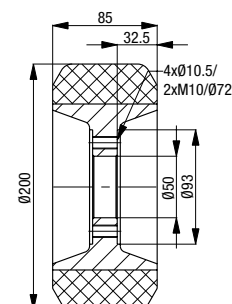
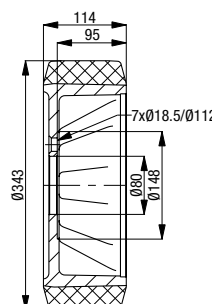
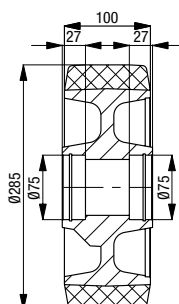
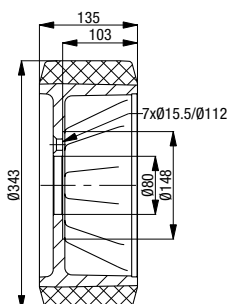
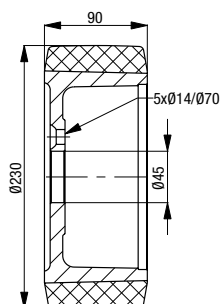
**Abrons:** kiváló minőségű elasztikus tömörgumi, meghajtó minőség, 70° Shore A keménységű, kiváló szállítási kényelem, halk futás jellemzi, nagyon padlókímélő, kopásálló, fekete színű (Anyagleírás a 38. oldalon)

**Felni:** masszív gömbgrafitos öntvény.

**Keréksorozatok áttekintése az 56. oldalon.**



Fenwick-Linde	Fenwick-Linde	Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich
Gyári szám: <b>39933826</b>	Gyári szám: <b>9815054219</b>	Gyári szám: <b>6313138</b>	Gyári szám: <b>6313503</b>	Gyári szám: <b>6315408</b>	Gyári szám: <b>6319050</b>
Termékkód	Termékkód	Termékkód	Termékkód	Termékkód	Termékkód
<b>RB 230x90/45-5</b>	<b>RB 343x135/80-7</b>	<b>RB 285x100/75x27</b>	<b>RB 343x114/80-7</b>	<b>RTH 200x85/50-4+2</b>	<b>REV 230x70/45-5+3</b>



További méretek érdeklődés alapján

Sorozat: RTH, RB, REV

## Targoncakerekek, hajtott és szabadon futó kerekek villástargoncák számára

✓RoHS



### RTH keréksorozat:

**Futófelület:** kiváló minőségű öntött Blickle Extrathane® poliuretán elasztomer, 92° Shore A keménységű, halk futású, padlókímélő, nagyon kopásálló, kiváló vágás- és továbbszakadás-álló, világosbarna színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes, nagyon jó kémiai rögzülés a felnival.

**Felni:** masszív szürkeöntvény.

**Keréksorozatok áttekintése az 55. oldalon.**

### RB keréksorozat:

**Futófelület:** kiváló minőségű öntött Blickle Besthane® poliuretán elasztomer, 92° Shore A keménységű, halk futás, alacsony gördülési ellenállás, **magas dinamikus terhelhetőség** jellemzi, padlókímélő, nagyon kopásálló, kiváló vágás- és továbbszakadás-álló, barna színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes, nagyon jó kémiai rögzülés a felnival.

**Felni:** masszív szürkeöntvény, ill. gömbrgrafitos öntvény.

**Keréksorozatok áttekintése az 56. oldalon.**

### REV keréksorozat:

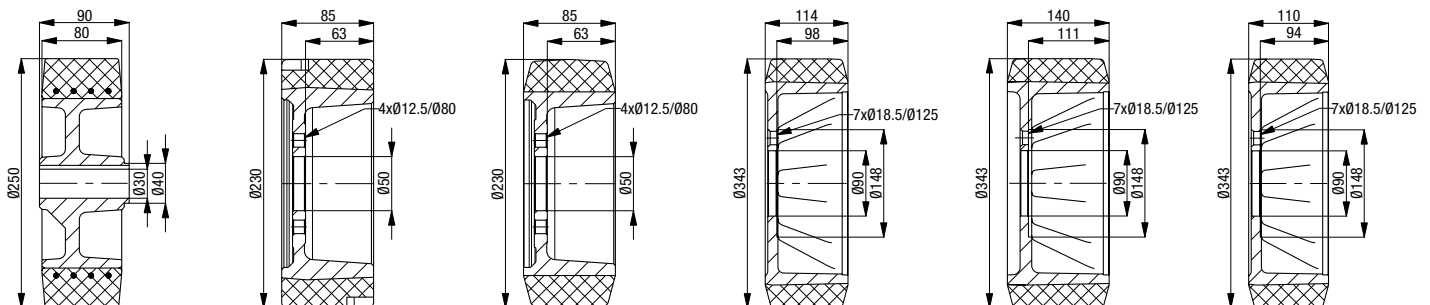
**Abronsz:** kiváló minőségű elasztikus tömörgumi, meghajtó minőség, 70° Shore A keménységű, kiváló szállítási kényelem, halk futás jellemzi, nagyon padlókímélő, kopásálló, fekete színű, acéldróttal merevített kivitel.

**Felni:** masszív szürkeöntvény.

**Keréksorozatok áttekintése az 56. oldalon.**



Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich
Gyári szám: <b>7130113</b>	Gyári szám: <b>7134004</b>	Gyári szám: <b>7134268</b>	Gyári szám: <b>50262633</b>	Gyári szám: <b>50429920</b>	Gyári szám: <b>51130049</b>
Termékkód	Termékkód	Termékkód	Termékkód	Termékkód	Termékkód
<b>REV 250x80/30-90-N</b>	<b>RTH 230x85/50-4-GL</b>	<b>REV 230x85/50-4</b>	<b>RB 343x114/90-7</b>	<b>RB 343x140/90-7</b>	<b>RB 343x110/90-7</b>

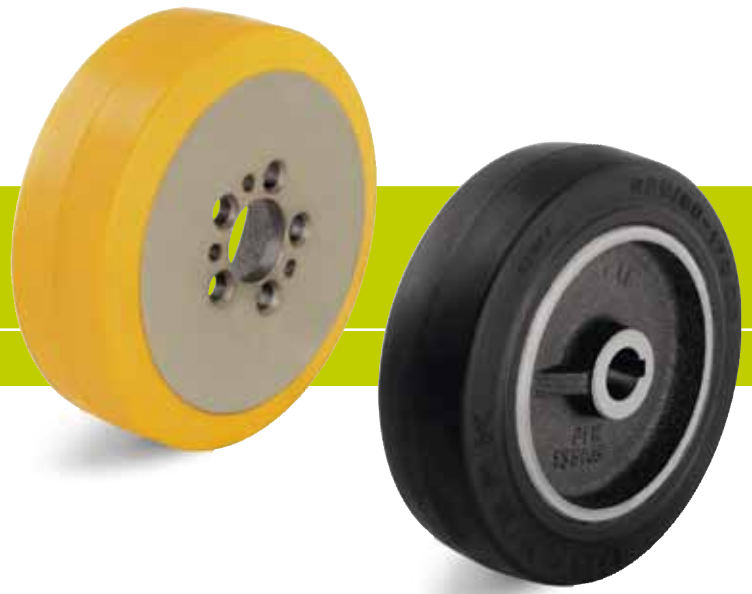


További méretek érdeklődés alapján

Sorozat: RTH, RB, REV

## Targoncakerekek, hajtott és szabadon futó kerekek villástargoncák számára

✓RoHS



### RTH keréksorozat:

**Futófelület:** kiváló minőségű öntött Blickle Extrathane® poliuretán elasztomer, 92° Shore A keménységű, halk futású, padlókímélő, nagyon kopásálló, kiváló vágás- és továbbszakadás-álló, világosbarna színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes, nagyon jó kémiai rögzülés a felével. (Anyagleírás a 39. oldalon)

**Felni:** masszív szürkeöntvény, ill. gömbgrafitos öntvény.

**Keréksorozatok áttekintése az 55. oldalon.**

### RB keréksorozat:

**Futófelület:** kiváló minőségű öntött Blickle Besthane® poliuretán elasztomer, 92° Shore A keménységű, halk futás, alacsony gördülési ellenállás, **magas dinamikus terhelhetőség** jellemzi, padlókímélő, nagyon kopásálló, kiváló vágás- és továbbszakadás-álló, barna színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes, nagyon jó kémiai rögzülés a felével. (Anyagleírás a 39. oldalon)

**Felni:** gömbgrafitos öntvény.

**Keréksorozatok áttekintése az 56. oldalon.**

### REV keréksorozat:

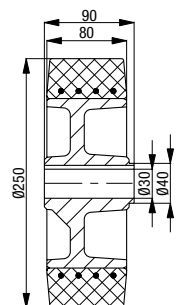
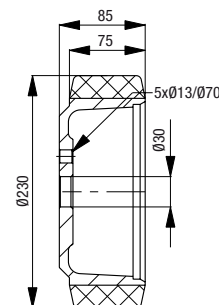
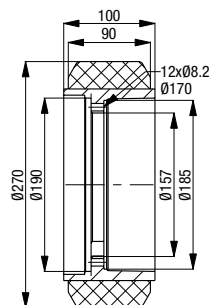
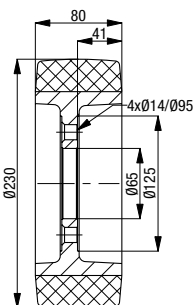
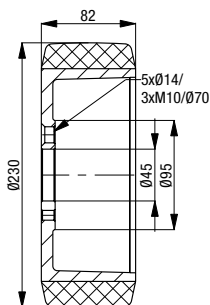
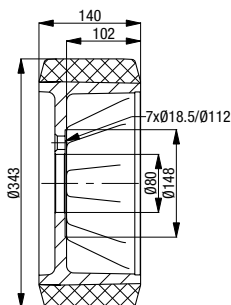
**Abrons:** kiváló minőségű elasztikus tömörgumi, meghajtó minőség, 70° Shore A keménységű, kiváló szállítási kényelem, halk futás jellemzi, nagyon padlókímélő, kopásálló, fekete színű, acéldróttal merevített kivitel. (Anyagleírás a 38. oldalon)

**Felni:** masszív szürkeöntvény.

**Keréksorozatok áttekintése az 56. oldalon.**



Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	Loc	Lugli	Mic
Gyári szám: <b>63145890</b>	Gyári szám: <b>63215600</b>	Gyári szám: <b>77800067</b>	Gyári szám: <b>539134</b>	Gyári szám: <b>2705205</b>	Gyári szám: <b>28862</b>
Termékkód	Termékkód	Termékkód	Termékkód	Termékkód	Termékkód
<b>RB 343x140/80-7</b>	<b>RTH 230x82/45-5+3</b>	<b>RTH 230x80/65-4-75SH</b>	<b>RTH 270x90/157-12</b>	<b>RTH 230x75/30-5</b>	<b>REV 250x80/30-90-N</b>

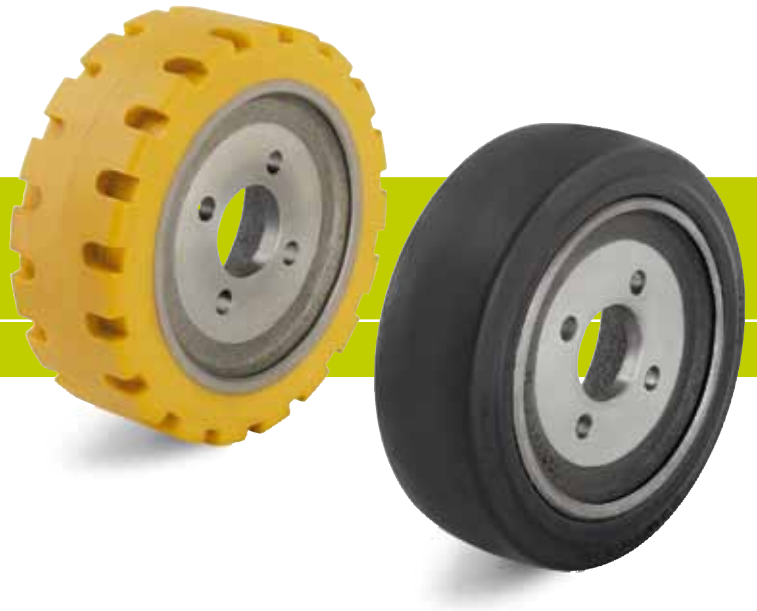


További méretek érdeklődés alapján

Sorozat: RTH, REV

## Targoncakerekek, hajtott és szabadon futó kerekek villástargoncák számára

✓RoHS



### RTH keréksorozat:

**Futófelület:** kiváló minőségű öntött Blickle Extrathane® poliuretán elasztomer, 92° Shore A keménységű, halk futású, padlókímélő, nagyon kopásálló, kiváló vágás- és továbbszakadás-álló, világosbarna színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes, nagyon jó kémiai rögzülés a felületen. (Anyagleírás a 39. oldalon)

**Felni:** masszív szürkeöntvény, ill. gömbragasztott öntvény.

**Keréksorozatok áttekintése az 55. oldalon.**

### REV keréksorozat:

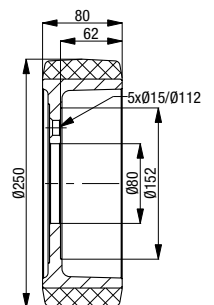
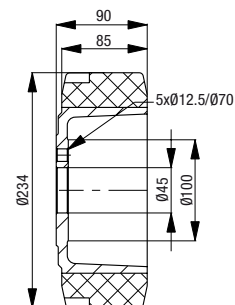
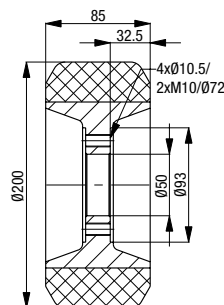
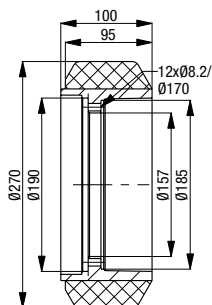
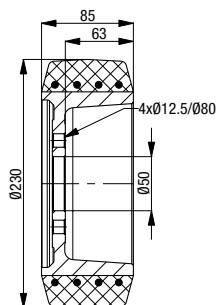
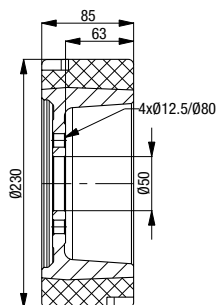
**Abronsz:** kiváló minőségű elasztikus tömör gumi, meghajtó minőség, 70° Shore A keménységű, kiváló szállítási kényelem, halk futás jellemzi, nagyon padlókímélő, kopásálló, fekete színű, acéldróttal merevített kivitel. (Anyagleírás a 38. oldalon)

**Felni:** masszív szürkeöntvény.

**Keréksorozatok áttekintése az 56. oldalon.**



Mic	Mic	Mic	Mic	Mic	Pimespo
Gyári szám: <b>58259</b>	Gyári szám: <b>58269</b>	Gyári szám: <b>200117240</b>	Gyári szám: <b>506318547</b>	Gyári szám: <b>65698001</b>	Gyári szám: <b>81504005</b>
Termékkód	Termékkód	Termékkód	Termékkód	Termékkód	Termékkód
<b>RTH 230x85/50-4-GL</b>	<b>REV 230x85/50-4</b>	<b>RTH 270x95/157-12</b>	<b>RTH 200x85/50-4+2</b>	<b>RTH 234x85/45-5-GL</b>	<b>RTH 250x80/80-5-PI</b>

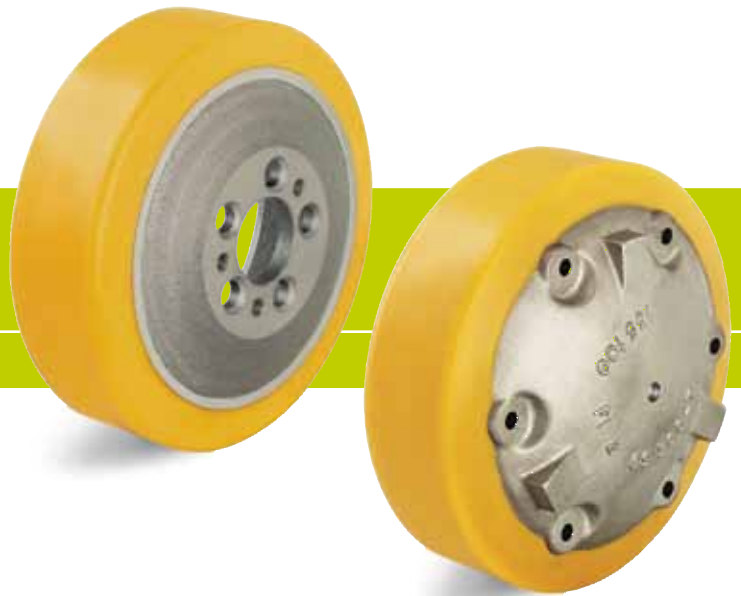


További méretek érdeklődés alapján

Sorozat: RTH

## Targoncakerekek, hajtott és szabadon futó kerekek villástargoncák számára

✓RoHS



### RTH keréksorozat:

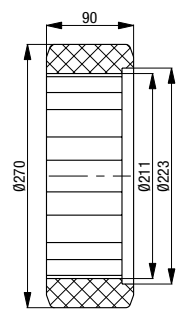
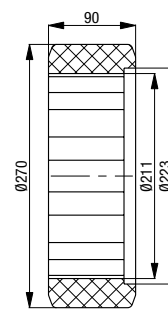
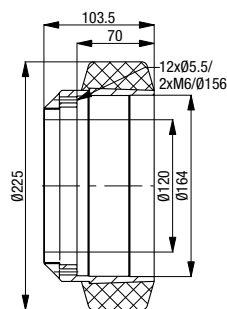
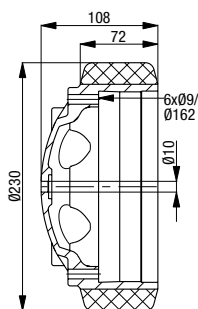
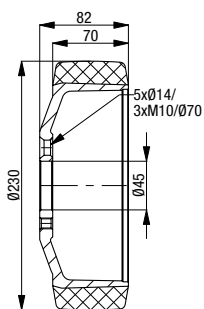
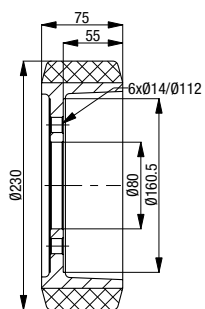
**Futófelület:** kiváló minőségű öntött Blickle Extrathane® poliuretán elasztomer, 92° Shore A keménységű, halk futású, padlókímélő, nagyon kopásálló, kiváló vágás- és továbbszakadás-álló, világosbarna színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes, nagyon jó kémiai rögzülés a felével. (Anyagleírás a 39. oldalon)

**Felni:** masszív szürkeöntvény, ill. gömbgrafitos öntvény.

**Keréksorozatok áttekintése az 55. oldalon.**



Pimespo	Pimespo	Prat	Prat	Rocla	Steinbock
Gyári szám: <b>95309172</b>	Gyári szám: <b>95309393</b>	Gyári szám: <b>55667</b>	Gyári szám: <b>68352</b>	Gyári szám: <b>509937</b>	Gyári szám: <b>29093</b>
Termékkód	Termékkód	Termékkód	Termékkód	Termékkód	Termékkód
<b>RTH 230x75/80-6</b>	<b>RTH 230x70/45-5+3</b>	<b>RTH 230x72/10-6-P</b>	<b>RTH 225x70/120-12-P</b>	<b>RTH 270x90/211</b>	<b>RTH 270x90/211</b>



További méretek érdeklődés alapján

Sorozat: RTH, RB, REV

## Targoncakerekek, hajtott és szabadon futó kerekek villástargoncák számára

✓RoHS



### RTH keréksorozat:

**Futófelület:** kiváló minőségű öntött Blickle Extrathane® poliuretán elasztomer, 92° Shore A keménységű, halk futású, padlókímélő, nagyon kopásálló, kiváló vágás- és továbbszakadás-álló, világosbarna színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes, nagyon jó kémiai rögzülés a felnival.

**Felni:** masszív szürkeöntvény, ill. gömbragfított öntvény.

**Keréksorozatok áttekintése az 55. oldalon.**

### RB keréksorozat:

**Futófelület:** kiváló minőségű öntött Blickle Besthane® poliuretán elasztomer, 92° Shore A keménységű, halk futás, alacsony gördülési ellenállás, **magas dinamikus terhelhetőség** jellemzi, padlókímélő, nagyon kopásálló, kiváló vágás- és továbbszakadás-álló, barna színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes, nagyon jó kémiai rögzülés a felnival.

**Felni:** masszív szürkeöntvény, ill. gömbragfított öntvény.

**Keréksorozatok áttekintése az 56. oldalon.**

### REV keréksorozat:

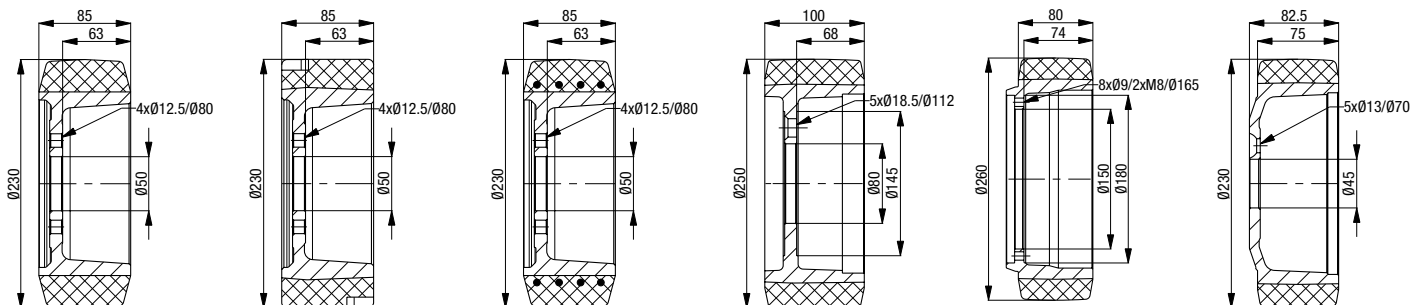
**Abrons:** kiváló minőségű elasztikus tömörgumi, meghajtott minőség, 70° Shore A keménységű, kiváló szállítási kényelem, halk futás jellemzi, nagyon padlókímélő, kopásálló, fekete színű, acéldróttal merevített kivitel.

**Felni:** masszív szürkeöntvény.

**Keréksorozatok áttekintése az 56. oldalon.**



Still	Still	Still	Still	Still	Still
Gyári szám: <b>5453866</b>	Gyári szám: <b>5453870</b>	Gyári szám: <b>5453874</b>	Gyári szám: <b>9903803</b>	Gyári szám: <b>9933831</b>	Gyári szám: <b>359920</b>
Termékkód <b>RTH 230x85/50-4</b>	Termékkód <b>RTH 230x85/50-4-GL</b>	Termékkód <b>REV 230x85/50-4</b>	Termékkód <b>RB 250x100/80-5</b>	Termékkód <b>RB 260x80/150-8+2</b>	Termékkód <b>RTH 230x75/45-5</b>



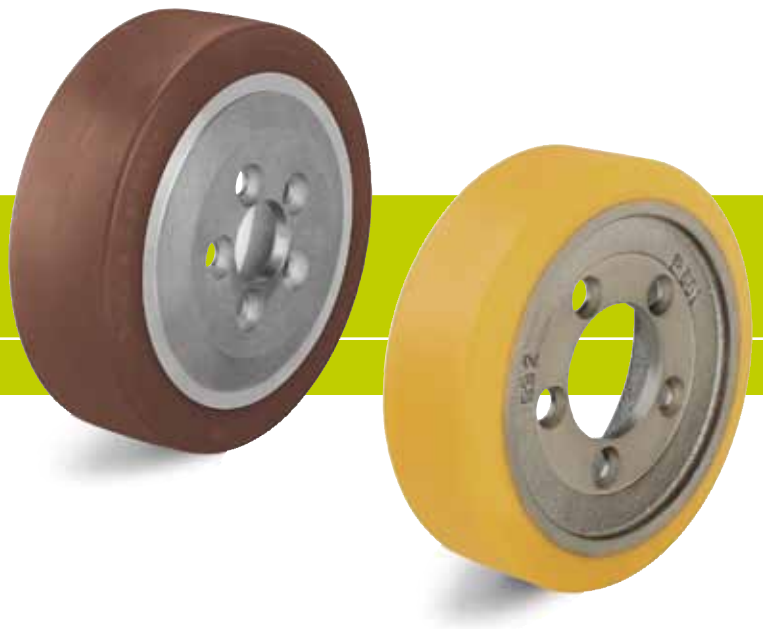
További méretek érdeklődés alapján



Sorozat: RTH, RB

## Targoncakerekek, hajtott és szabadon futó kerekek villástargoncák számára

✓RoHS



### RTH keréksorozat:

**Futófelület:** kiváló minőségű öntött Blickle Extrathane® poliuretán elasztomer, 92° Shore A keménységű, halk futású, padlókímélő, nagyon kopásálló, kiváló vágás- és továbbszakadás-álló, világosbarna színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes, nagyon jó kémiai rögzülés a felületen.  
(Anyagleírás a 39. oldalon)

**Felni:** masszív szürkeöntvény, ill. gömbgrafitos öntvény.

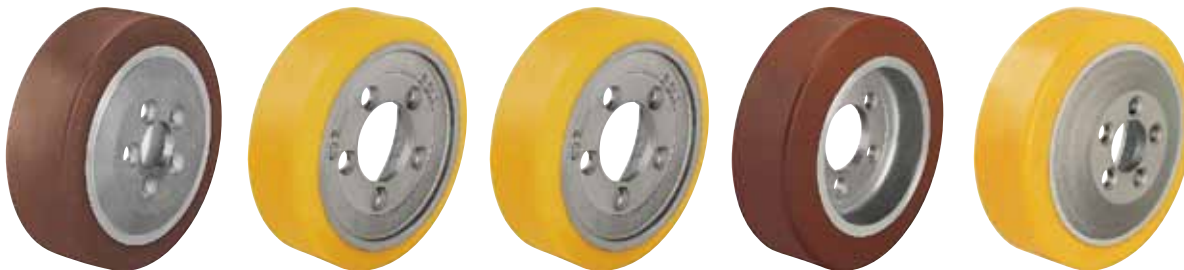
**Keréksorozatok áttekintése az 55. oldalon.**

### RB keréksorozat:

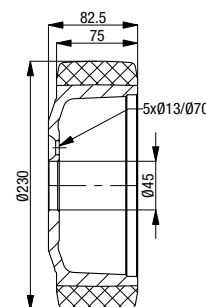
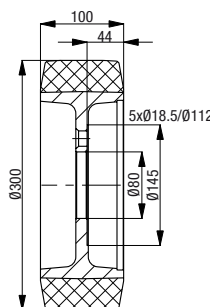
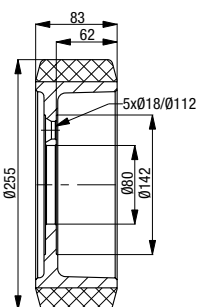
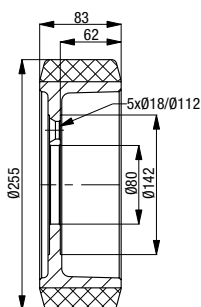
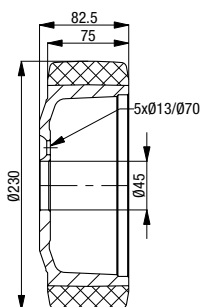
**Futófelület:** kiváló minőségű öntött Blickle Besthane® poliuretán elasztomer, 92° Shore A keménységű, halk futás, alacsony gördülési ellenállás, **magas dinamikus terhelhetőség** jellemzi, padlókímélő, nagyon kopásálló, kiváló vágás- és továbbszakadás-álló, barna színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes, nagyon jó kémiai rögzülés a felületen.  
(Anyagleírás a 39. oldalon)

**Felni:** masszív szürkeöntvény, ill. gömbgrafitos öntvény.

**Keréksorozatok áttekintése az 56. oldalon.**



Still	Stöcklin	Wagner	Wagner	Wagner
Gyári szám: <b>359920</b>	Gyári szám: <b>360503</b>	Gyári szám: <b>305061</b>	Gyári szám: <b>334295</b>	Gyári szám: <b>359920</b>
Termékkód	Termékkód	Termékkód	Termékkód	Termékkód
<b>RB 230x75/45-5</b>	<b>RTH 255x83/80-5</b>	<b>RTH 255x83/80-5</b>	<b>RB 300x100/80-5</b>	<b>RTH 230x75/45-5</b>



További méretek érdeklődés alapján

## Hajtott és karimás kerekek



## Tartalom



### GEVN/GEVA

Sorozat GEVN/GEVA  
Kerék-Ø 160 - 620 mm  
Teherbírás 250 - 3000 kg

**Oldal 460, 467**



### GSTN/GSTA

Sorozat GSTN/GSTA  
Kerék-Ø 75 - 500 mm  
Teherbírás 200 - 4200 kg

**Oldal 461, 468**



### GTHN

Sorozat GTHN  
Kerék-Ø 75 - 1000 mm  
Teherbírás 300 - 25000 kg

**Oldal 462/463**



### GBN/GBA

Sorozat GBN/GBA  
Kerék-Ø 100 - 1000 mm  
Teherbírás 350 - 25000 kg

**Oldal 464/465, 469**



### SPKVSN

Sorozat SPKVSN  
Kerék-Ø 200 - 300 mm  
Teherbírás 2500 - 7000 kg

**Oldal 466**



### PA

Sorozat PA  
Kerék-Ø 400 - 536 mm  
Teherbírás 250 - 1300 kg

**Oldal 470**



### VLEA

Sorozat VLEA  
Kerék-Ø 405 - 525 mm  
Teherbírás 950 - 1885 kg

**Oldal 471**

Sorozat: GEVN

## Nagy teherbírású reteszhornyos hajtott kerekek elasztikus tömör gumi futófelülettel, öntvényfelnível

250 - 3000 kg

RoHS



<b>Futófelület keménysége</b>		65° Shore A
<b>Hőállóság</b>		-30° C és +80° C között rövid ideig +100° C
<b>Gördülési ellenállás</b>		jó
<b>Menet zaj</b>		nagyon jó
<b>Padlóvédelem</b>		nagyon jó

### GEVN keréksorozat:

**Abrons:** kiváló minőségű elasztikus tömör gumi, meghajtókerék minőség, 65° Shore A keménységű, acélgűrűvel, kiváló szállítási kényelem, halk futás jellemzi, nagyon padlókimélő, kopásálló, fekete színű.

400 és 500 mm keréktátrőnél: kiváló minőségű könnyen gördülő elasztikus tömör gumi, 65° Shore A keménységű, acéldróttal merevített, alacsony gördülési ellenállás. (Anyagleírás a 38. oldalon)

**Felni:** masszív szürkeöntvény, tengelyfurat és reteszhorony a DIN 6885 siklóretesz-kötés szabvány szerint, lakkozott, antracit színű.

### Egyéb tulajdonságok:

Kémiai ellenállóság sok agresszív anyaggal szemben, de nem olajálló (táblázat a 36-37. oldalon). Felhasználási hőmérséklet: -30° C és +80° C között, rövid ideig +100° C.

+60° C feletti környezeti hőmérséklet esetén csökken a teherbírás.

Normál használat mellett karbantartást nem igényel.

**Keréksorozatok áttekintése a 56. oldalon.**

Kerekek	Kerék- Ø (D) [mm]	Kerék- szélesség (T2) [mm]	Teherbírás 4 km/h [kg]	Teherbírás 16 km/h [kg]	Tengely- furat-Ø (d) [mm]	Reteszhorony szélesség (B) [mm]	Reteszhorony magasság (H) [mm]	Agyfurat- hossz (T1) [mm]
GEVN 160/25H7	160	50	250	-	25 H7	8 JS9	28,3	60
GEVN 200/25H7	200	50	350	-	25 H7	8 JS9	28,3	60
GEVN 200/30H7	200	50	350	-	30 H7	8 JS9	33,3	60
GEVN 250/30H7	250	60	525	320	30 H7	8 JS9	33,3	60
GEVN 250/40H7	250	60	525	320	40 H7	12 JS9	43,3	60
GEVN 252/40H7	250	80	675	410	40 H7	12 JS9	43,3	80
GEVN 302/35H7	300	90	900	540	35 H7	10 JS9	38,3	90
GEVN 360/35H7	360	60	750	450	35 H7	10 JS9	38,3	60
GEVN 362/40H7	360	75	950	570	40 H7	12 JS9	43,3	75
GEVN 400/40H7	400	75	1000	600	40 H7	12 JS9	43,3	75
GEVN 405/50H7	405	130	1500	900	50 H7	14 JS9	53,8	130
GEVN 415/50H7	415	75	1000	600	50 H7	14 JS9	53,8	75
GEVN 425/60H7	425	150	1800	1100	60 H7	18 JS9	64,4	150
GEVN 500/40H7	500	85	1300	780	40 H7	12 JS9	43,3	90
GEVN 520/50H7	520	100	1525	920	50 H7	14 JS9	53,8	100
GEVN 610/80H7	610	150	2250	1350	80 H7	22 JS9	85,4	150
GEVN 620/80H7	620	200	3000	1800	80 H7	22 JS9	85,4	200

További méretek érdeklődés alapján

### Változatok/Tartozékok



acélgűrűs abroncsal, dörzskerék minőségben

Műszaki leírás (oldal)

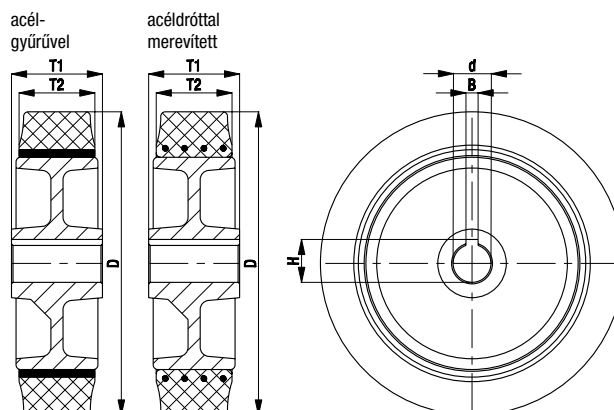
38

Kiegészítő rendelési kód

-STR

Rendelhető

érdeklődés alapján

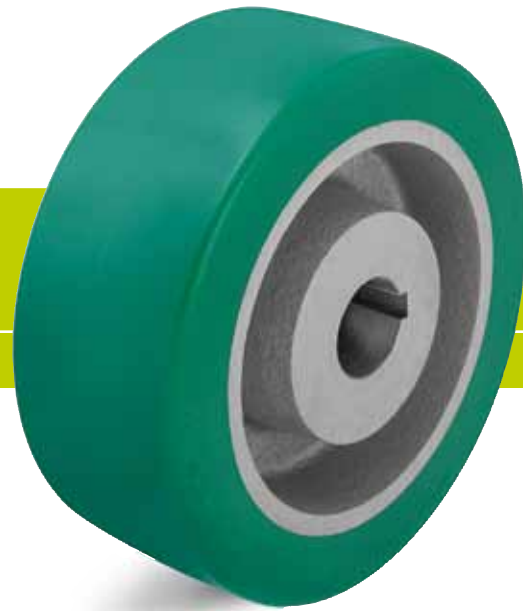


Sorozat: GSTN

## Nagy teherbírású reteszhoronyos hajtott kerekek Blickle Softhane® poliuretán futófelülettel, öntvényfelnyivel

200 - 4200 kg

RoHS



<b>Futófelület keménysége</b>		75° Shore A
<b>Hőállóság</b>		-30° C és +70° C között rövid ideig +90° C
<b>Gördülési ellenállás</b>		nagyon jó
<b>Menetraj</b>		nagyon jó
<b>Padlóvédelem</b>		nagyon jó



### GSTN keréksorozat:

**Futófelület:** kiváló minőségű öntött Blickle Softhane® poliuretán elasztomer, 75° Shore A keménységű, kiváló szállítási kényelem a különösen vastag, elasztikus futófelületnek köszönhetően, halk futás, alacsony gördülési ellenállás jellemzi, nagyon padlókímélő, nagyon kopásálló, kiváló vágás- és továbbszakadás-álló, zöld színű, nyommentes, kontakt elszíneződésmentes, nagyon jó kémiai rögzülés a felnyivel. (Anyagleírás a 39. oldalon)

**Felni:** masszív szürkeöntvény, tengelyfurat és reteszhorony a DIN 6885 siklóretesz-kötés szabvány szerint, lakkozott, ezüstsínű.

### Egyéb tulajdonságok:

Magas kémiai ellenállóság sok agresszív anyaggal szemben (táblázat a 36-37. oldalon).

Felhasználási hőmérséklet: -30° C és +70° C között, rövid ideig +90° C.

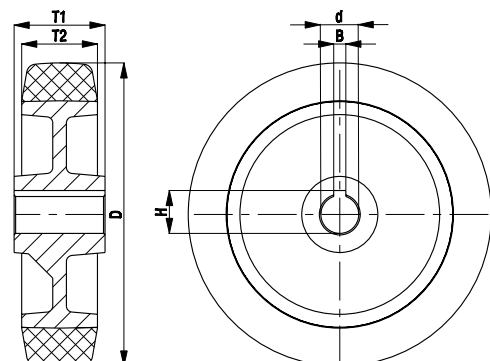
+40° C feletti környezeti hőmérséklet esetén csökken a teherbírás.

Normál használat mellett karbantartást nem igényel.

**Keréksorozatok áttekintése az 56. oldalon.**

Kerekek	Kerék-Ø (D) [mm]	Kerék- szélesség (T2) [mm]	Teher- bírás [kg]	Tengely- furat-Ø (d) [mm]	Reteszhorony szélesség (B) [mm]	Reteszhorony magasság (H) [mm]	Agyfurat- hossz (T1) [mm]
<b>GSTN 75/20H7</b>	75	40	200	20 H7	6 JS9	22,8	40
<b>GSTN 100/20H7</b>	100	40	250	20 H7	6 JS9	22,8	40
<b>GSTN 100/25H7</b>	100	40	250	25 H7	8 JS9	28,3	40
<b>GSTN 127/25H7</b>	125	50	400	25 H7	8 JS9	28,3	60
<b>GSTN 150/25H7</b>	150	50	500	25 H7	8 JS9	28,3	60
<b>GSTN 150/30H7</b>	150	50	500	30 H7	8 JS9	33,3	60
<b>GSTN 160/25H7</b>	160	50	550	25 H7	8 JS9	28,3	60
<b>GSTN 160/30H7</b>	160	50	550	30 H7	8 JS9	33,3	60
<b>GSTN 200/25H7</b>	200	50	700	25 H7	8 JS9	28,3	60
<b>GSTN 200/30H7</b>	200	50	700	30 H7	8 JS9	33,3	60
<b>GSTN 202/35H7</b>	200	80	1000	35 H7	10 JS9	38,3	80
<b>GSTN 251/30H7</b>	250	50	700	30 H7	8 JS9	33,3	60
<b>GSTN 252/40H7</b>	250	80	1100	40 H7	12 JS9	43,3	80
<b>GSTN 302/40H7</b>	300	80	1600	40 H7	12 JS9	43,3	80
<b>GSTN 304/50H7</b>	300	100	2100	50 H7	14 JS9	53,8	100
<b>GSTN 362/50H7</b>	360	75	1700	50 H7	14 JS9	53,8	75
<b>GSTN 402/50H7</b>	400	80	2100	50 H7	14 JS9	53,8	80
<b>GSTN 502/70H7</b>	500	125	4200	70 H7	20 JS9	74,9	125

További méretek érdeklődés alapján



Sorozat: GTHN, kerék-Ø 75 - 200 mm

## Nagy teherbírású reteszhoronyos hajtott kerekek Blickle Extrathane® poliuretán futófelülettel, öntvényfelnível

300 - 1400 kg

RoHS



<b>Futófelület keménysége</b>	92° Shore A
<b>Hőállóság</b>	-30° C és +70° C között rövid ideig +90° C
<b>Gördülési ellenállás</b>	nagyon jó
<b>Menet zaj</b>	jó
<b>Padlóvédelem</b>	jó



### GTHN keréksorozat:

**Futófelület:** kiváló minőségű öntött Blickle Extrathane® poliuretán elastomer, 92° Shore A keménységű, halk futás, alacsony gördülési ellenállás jellemzi, padlókímélő, nagyon kopásálló, kiváló vágás- és továbbszakadás-álló, világos-barna színű, nyommentes, kontakt elszíneződésmentes, nagyon jó kémiai rögzülés a felnível. (Anyagleírás a 39. oldalon)

**Felni:** masszív szürkeöntvény, tengelyfurat és reteszhorony a DIN 6885 síklóretesz-kötés szabvány szerint, lakkozott, ezüstsínű.

### Egyéb tulajdonságok:

Magas kémiai ellenállóság sok agresszív anyaggal szemben (táblázat a 36-37. oldalon).

Felhasználási hőmérséklet: -30° C és +70° C között, rövid ideig +90° C.

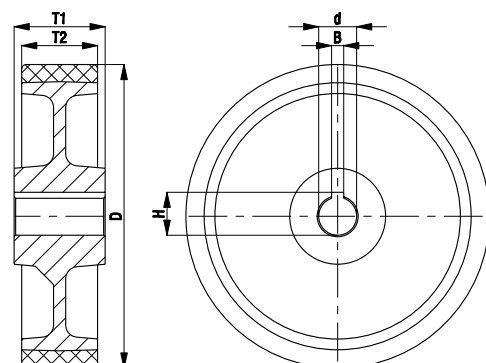
+40° C feletti környezeti hőmérséklet esetén csökken a teherbírás.

Normál használat mellett karbantartást nem igényel.

Keréksorozatok áttekintése az 57. oldalon.

Kerekek	Kerék-Ø (D) [mm]	Kerék- szélesség (T2) [mm]	Teher- bírás [kg]	Tengely- furat-Ø (d) [mm]	Reteszhorony szélesség (B) [mm]	Reteszhorony magasság (H) [mm]	Agyfurat- hossz (T1) [mm]
GTHN 75/20H7	75	40	300	20 H7	6 JS9	22,8	40
GTHN 100/20H7	100	40	350	20 H7	6 JS9	22,8	40
GTHN 100/25H7	100	40	350	25 H7	8 JS9	28,3	40
GTHN 125/20H7	125	40	400	20 H7	6 JS9	22,8	40
GTHN 125/25H7	125	40	400	25 H7	8 JS9	28,3	40
GTHN 127/25H7	125	50	550	25 H7	8 JS9	28,3	60
GTHN 127/30H7	125	50	550	30 H7	8 JS9	33,3	60
GTHN 140/25H7	140	50	600	25 H7	8 JS9	28,3	60
GTHN 140/30H7	140	50	600	30 H7	8 JS9	33,3	60
GTHN 150/25H7	150	50	650	25 H7	8 JS9	28,3	60
GTHN 150/30H7	150	50	650	30 H7	8 JS9	33,3	60
GTHN 150/35H7	150	50	650	35 H7	10 JS9	38,3	60
GTHN 160/25H7	160	50	700	25 H7	8 JS9	28,3	60
GTHN 160/30H7	160	50	700	30 H7	8 JS9	33,3	60
GTHN 180/25H7	180	50	800	25 H7	8 JS9	28,3	60
GTHN 180/30H7	180	50	800	30 H7	8 JS9	33,3	60
GTHN 180/35H7	180	50	800	35 H7	10 JS9	38,3	60
GTHN 200/25H7	200	50	900	25 H7	8 JS9	28,3	60
GTHN 200/30H7	200	50	900	30 H7	8 JS9	33,3	60
GTHN 200/35H7	200	50	900	35 H7	10 JS9	38,3	60
GTHN 200/40H7	200	50	900	40 H7	12 JS9	43,3	60
GTHN 202/35H7	200	80	1400	35 H7	10 JS9	38,3	80
GTHN 202/40H7	200	80	1400	40 H7	12 JS9	43,3	80
GTHN 202/50H7	200	80	1400	50 H7	14 JS9	53,8	80

További kerékátmérőket a következő oldalon talál



Sorozat: GTHN, kerék-Ø 250 - 1000 mm

## Nagy teherbírású reteszhornyos hajtott kerekek, Blickle Extrathane® poliuretán futófelülettel, öntvényfelnível

1100 - 25000 kg RoHS



<b>Futófelület keménysége</b>		92° Shore A
<b>Hőállóság</b>		-30° C és +70° C között rövid ideig +90° C
<b>Gördülési ellenállás</b>		nagyon jó
<b>Menetraj</b>		jó
<b>Padlóvédelem</b>		jó



### GTHN keréksorozat:

**Futófelület:** kiváló minőségű öntött Blickle Extrathane® poliuretán elastomer, 92° Shore A keménységű, halk futás, alacsony gördülési ellenállás jellemzi, padlókimélő, nagyon kopásálló, kiváló vágás- és továbbszakadás-álló, világosbarna színű, nyommentes, kontakt elszíneződésmentes, nagyon jó kémiai rögzülés a felnível. (Anyagleírás a 39. oldalon)

**Felni:** masszív szürkeöntvény, tengelyfurat és reteszhorony a DIN 6885 síklóretesz-kötés szabvány szerint, lakkozott, ezüstsínű.

### Egyéb tulajdonságok:

Magas kémiai ellenállóság sok agresszív anyaggal szemben (táblázat a 36-37. oldalon).

Felhasználási hőmérséklet: -30° C és +70° C között, rövid ideig +90° C.

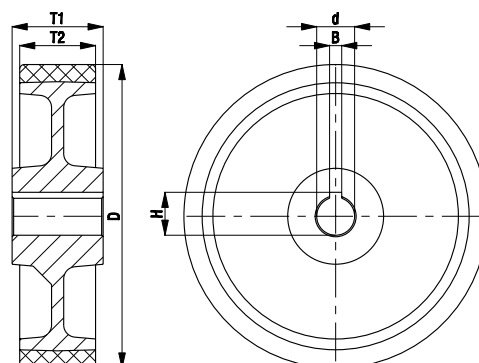
+40° C feletti környezeti hőmérséklet esetén csökken a teherbírás.

Normál használat mellett karbantartást nem igényel.

Keréksorozatok áttekintése az 57. oldalon.

Kerekek	Kerék-Ø (D) [mm]	Kerék- szélesség (T2) [mm]	Teher- bírás [kg]	Tengely- furat-Ø (d) [mm]	Reteszhorony szélesség (B) [mm]	Reteszhorony magasság (H) [mm]	Agyfurat- hossz (T1) [mm]
GTHN 251/30H7	250	50	1100	30 H7	8 JS9	33,3	60
GTHN 251/40H7	250	50	1100	40 H7	12 JS9	43,3	60
GTHN 252/40H7	250	80	1600	40 H7	12 JS9	43,3	80
GTHN 252/50H7	250	80	1600	50 H7	14 JS9	53,8	80
GTHN 253/40H7	250	100	2200	40 H7	12 JS9	43,3	100
GTHN 253/50H7	250	100	2200	50 H7	14 JS9	53,8	100
GTHN 300/40H7	300	60	1500	40 H7	12 JS9	43,3	60
GTHN 300/50H7	300	60	1500	50 H7	14 JS9	53,8	60
GTHN 302/40H7	300	80	2100	40 H7	12 JS9	43,3	80
GTHN 302/50H7	300	80	2100	50 H7	14 JS9	53,8	80
GTHN 304/40H7	300	100	2700	40 H7	12 JS9	43,3	100
GTHN 304/50H7	300	100	2700	50 H7	14 JS9	53,8	100
GTHN 304/60H7	300	100	2700	60 H7	18 JS9	64,4	100
GTHN 362/40H7	360	75	2200	40 H7	12 JS9	43,3	75
GTHN 362/50H7	360	75	2200	50 H7	14 JS9	53,8	75
GTHN 362/60H7	360	75	2200	60 H7	18 JS9	64,4	75
GTHN 402/50H7	400	80	2800	50 H7	14 JS9	53,8	80
GTHN 402/60H7	400	80	2800	60 H7	18 JS9	64,4	80
GTHN 404/60H7	400	100	3400	60 H7	18 JS9	64,4	100
GTHN 404/70H7	400	100	3400	70 H7	20 JS9	74,9	100
GTHN 406/70H7	400	125	4500	70 H7	20 JS9	74,9	125
GTHN 406/80H7	400	125	4500	80 H7	22 JS9	85,4	125
GTHN 500/80H7	500	100	4500	80 H7	22 JS9	85,4	100
GTHN 504/100H7	500	150	6700	100 H7	28 JS9	106,4	150
GTHN 506/120H7	500	200	9000	120 H7	32 JS9	127,4	200
GTHN 602/120H7	600	150	8000	120 H7	32 JS9	127,4	150
GTHN 604/120H7	600	200	10000	120 H7	32 JS9	127,4	200
GTHN 750/150H7	750	200	12500	150 H7	36 JS9	158,4	200
GTHN 1000/250H7	1000	300	25000	250 H7	56 JS9	262,4	300

További méretek érdeklődés alapján



Sorozat: GBN, kerék-Ø 100 - 250 mm

## Nagy teherbírású reteshornyos hajtott kerekek Blickle Besthane® poliuretán futófelülettel, öntvényfelnível

350 - 2200 kg

RoHS



<b>Futófelület keménysége</b>	92° Shore A
<b>Hőállóság</b>	-30° C és +70° C között rövid ideig +90° C
<b>Gördülési ellenállás</b>	kiváló
<b>Menet zaj</b>	jó
<b>Padlóvédelem</b>	jó



### GBN sorozat:

**Futófelület:** kiváló minőségű öntött Blickle Besthane® poliuretán elasztomer, 92° Shore A keménységű, halk futás, nagyon alacsony gördülési ellenállás, **magas dinamikus terhelhetőség** jellemzi, padlókimélő, nagyon kopásálló, kiváló vágás- és továbbszakadás-álló, barna színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes, nagyon jó kémiai rögzülés a felnível. (Anyagleírás a 39. oldalon)

**Felni:** masszív szürkeöntvény, tengelyfurat és reteshorony a DIN 6885 siklóretesz-kötés szabvány szerint, lakkozott, ezüstsínű.

### Egyéb tulajdonságok:

Magas kémiai ellenállóság sok agresszív anyaggal szemben (táblázat a 36-37. oldalon).

Felhasználási hőmérséklet: -30° C és +70° C között, rövid ideig +90° C.

+40° C feletti környezeti hőmérséklet esetén csökken a teherbírás.

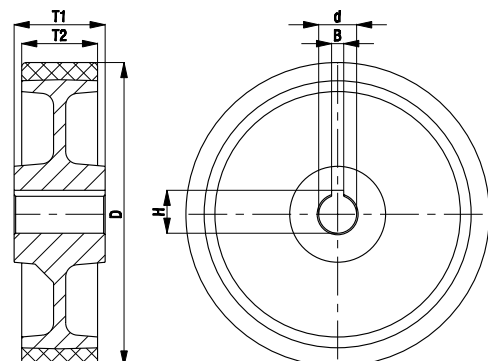
Normál használat mellett karbantartást nem igényel.

**Keréksorozatok áttekintése az 57. oldalon.**

Kerekek	Kerék-Ø (D) [mm]	Kerék- szélesség (T2) [mm]	Teherbírás 4 km/h [kg]	Teherbírás 10 km/h [kg]	Teherbírás 16 km/h [kg]	Tengely- furat-Ø (d) [mm]	R.horony szélesség (B) [mm]	R.horony magasság (H) [mm]	Agyfurat- hossz (T1) [mm]
GBN 100/20H7	100	40	350	200	-	20 H7	6 JS9	22,8	40
GBN 100/25H7	100	40	350	200	-	25 H7	8 JS9	28,3	40
GBN 101/25H7	100	50	450	300	-	25 H7	8 JS9	28,3	60
GBN 127/25H7	125	50	550	350	-	25 H7	8 JS9	28,3	60
GBN 127/30H7	125	50	550	350	-	30 H7	8 JS9	33,3	60
GBN 150/25H7	150	50	650	425	-	25 H7	8 JS9	28,3	60
GBN 150/30H7	150	50	650	425	-	30 H7	8 JS9	33,3	60
GBN 150/35H7	150	50	650	425	-	35 H7	10 JS9	38,3	60
GBN 160/25H7	160	50	700	450	-	25 H7	8 JS9	28,3	60
GBN 160/30H7	160	50	700	450	-	30 H7	8 JS9	33,3	60
GBN 200/25H7	200	50	900	600	350	25 H7	8 JS9	28,3	60
GBN 200/30H7	200	50	900	600	350	30 H7	8 JS9	33,3	60
GBN 200/35H7	200	50	900	600	350	35 H7	10 JS9	38,3	60
GBN 200/40H7	200	50	900	600	350	40 H7	12 JS9	43,3	60
GBN 202/35H7	200	80	1400	900	500	35 H7	10 JS9	38,3	80
GBN 202/40H7	200	80	1400	900	500	40 H7	12 JS9	43,3	80
GBN 202/50H7	200	80	1400	900	500	50 H7	14 JS9	53,8	80
GBN 252/40H7	250	80	1600	1200	650	40 H7	12 JS9	43,3	80
GBN 252/50H7	250	80	1600	1200	650	50 H7	14 JS9	53,8	80
GBN 253/40H7	250	100	2200	1500	800	40 H7	12 JS9	43,3	100
GBN 253/50H7	250	100	2200	1500	800	50 H7	14 JS9	53,8	100

\* lényegesen nagyobb teherbírás lehetséges akadálymentes felületen történő alkalmazáskor.

További kerékátmérőket a következő oldalon talál





Sorozat: GBN, kerék-Ø 300 - 1000 mm

## Nagy teherbírású reteshornyos hajtott kerekek Blickle Besthane® poliuretán futófelülettel, öntvényfelnível

📦 2100 - 25000 kg ✓RoHS



<b>Futófelület keménysége</b>	92° Shore A
<b>Hőállóság</b>	-30° C és +70° C között rövid ideig +90° C
<b>Gördülési ellenállás</b>	kiváló
<b>Menet zaj</b>	jó
<b>Padlóvédelem</b>	jó



### GBN sorozat:

**Futófelület:** kiváló minőségű öntött Blickle Besthane® poliuretán elasztomer, 92° Shore A keménységű, halk futás, nagyon alacsony gördülési ellenállás, **magas dinamikus terhelhetőség** jellemzi, padlókimélő, nagyon kopásálló, kiváló vágás- és továbbszakadás-álló, barna színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes, nagyon jó kémiai rögződés a felnível.

(Anyagleírás a 39. oldalon)

**Felni:** masszív szürkeöntvény, tengelyfurat és reteshorony a DIN 6885 síklóretesz-kötés szabvány szerint, lakkozott, ezüstsínű.

**Egyéb tulajdonságok:** Magas kémiai ellenállóság sok agresszív anyaggal szemben (táblázat a 36-37. oldalon).

Felhasználási hőmérséklet: -30° C és +70° C között, rövid ideig +90° C.

+40° C feletti környezeti hőmérséklet esetén csökken a teherbírás.

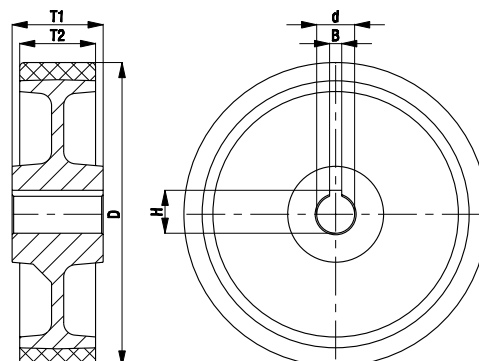
Normál használat mellett karbantartást nem igényel.

**Keréksorozatok áttekintése az 57. oldalon.**

Kerekek	Kerék-Ø (D) [mm]	Kerék- szélesség (T2) [mm]	Teherbírás 4 km/h [kg]	Teherbírás 10 km/h [kg]	Teherbírás 16 km/h [kg]	Tengely- furat-Ø (d) [mm]	R.horony szélesség (B) [mm]	R.horony magasság (H) [mm]	Agyfurat- hossz (T1) [mm]
<b>GBN 302/40H7</b>	300	80	2100	1400	750	40 H7	12 JS9	43,3	80
<b>GBN 302/50H7</b>	300	80	2100	1400	750	50 H7	14 JS9	53,8	80
<b>GBN 304/40H7</b>	300	100	2700	1800	1000	40 H7	12 JS9	43,3	100
<b>GBN 304/50H7</b>	300	100	2700	1800	1000	50 H7	14 JS9	53,8	100
<b>GBN 304/60H7</b>	300	100	2700	1800	1000	60 H7	18 JS9	64,4	100
<b>GBN 362/40H7</b>	360	75	2200	1500	800	40 H7	12 JS9	43,3	75
<b>GBN 362/50H7</b>	360	75	2200	1500	800	50 H7	14 JS9	53,8	75
<b>GBN 362/60H7</b>	360	75	2200	1500	800	60 H7	18 JS9	64,4	75
<b>GBN 363/70H7</b>	360	100	3200	2200	1200	70 H7	20 JS9	74,9	100
<b>GBN 404/60H7</b>	400	100	3400	2500	1300	60 H7	18 JS9	64,4	100
<b>GBN 404/70H7</b>	400	100	3400	2500	1300	70 H7	20 JS9	74,9	100
<b>GBN 406/70H7</b>	400	125	4500	3000	1600	70 H7	20 JS9	74,9	125
<b>GBN 406/80H7</b>	400	125	4500	3000	1600	80 H7	22 JS9	85,4	125
<b>GBN 408/80H7</b>	400	150	5100	3700	2000	80 H7	22 JS9	85,4	150
<b>GBN 500/80H7</b>	500	100	4500	3000	1600	80 H7	22 JS9	85,4	100
<b>GBN 504/100H7</b>	500	150	6700	4500	2500	100 H7	28 JS9	106,4	150
<b>GBN 506/120H7</b>	500	200	9000	6200	3300	120 H7	32 JS9	127,4	200
<b>GBN 602/120H7</b>	600	150	8000	5500	3000	120 H7	32 JS9	127,4	150
<b>GBN 604/120H7</b>	600	200	10000	7000	3700	120 H7	32 JS9	127,4	200
<b>GBN 750/150H7</b>	750	200	12500	8700	4500	150 H7	36 JS9	158,4	200
<b>GBN 1000/250H7</b>	1000	300	25000	17000	9000	250 H7	56 JS9	262,4	300

\* lényegesen nagyobb teherbírás lehetséges akadálymentes felületen történő alkalmazáskor.

**További méretek érdeklődés alapján**



Sorozat: SPKVSN

## Tömöracél nyomkarimás reteshornyos hajtott kerekek

2500 - 7000 kg

RoHS



<b>Futófelület keménysége</b>	190 - 230 HB
<b>Hőállóság</b>	-30° C - +300° C
<b>Gördülési ellenállás</b>	kiváló
<b>Menetraj</b>	elégleges
<b>Padlóvédelem</b>	elégleges

### SPKVSN keréksorozat:

Nemesíthető acélból esztergált, enyhén olajozott felület, a futófelület tengelyhez mért szögeltérése 3° (emelkedő), tengelyfurat és agyhorony a DIN 6885 siklóretesz-kötés szabvány szerint, rendkívül alacsony gördülési ellenállás, rendkívüli kopásállóság, különösen nagy statikus és dinamikus teherbírás jellemzi.

(Anyagleírás a 40. oldalon)

### Egyéb tulajdonságok:

Kémiai ellenállóságát lásd az anyagleírásoknál a 40. oldalon.

Felhasználási hőmérséklet: -30° C és +300° C között, +300° C-on a teherbírás-csökkenés 50 %.

A táblázatban feltüntetett teherbírások az alábbiakban felsorolt karimás kerekek DIN 536 (darusín szabvány) szerinti sínprofil besorolására vonatkoznak:

SPKVSN 200: A 45

SPKVSN 250: A 55

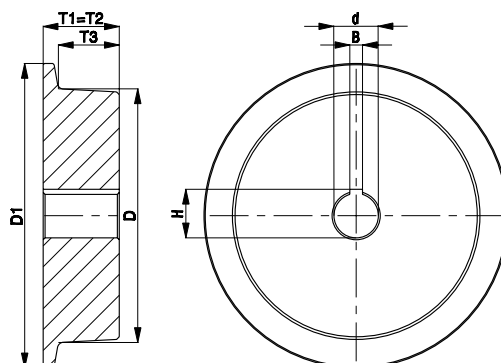
SPKVSN 300: A 65.

Normál használat mellett karbantartást nem igényel.

**Keréksorozatok áttekintése az 57. oldalon.**

Kerekek	Kerék-Ø karima nélkül (D) [mm]	Kerék-Ø karimával (D1) [mm]	Kerék-szélesség (T2) [mm]	Futófelület szélesség (T3) [mm]	Teherbírás [kg]	Tengelyfurat-Ø (d) [mm]	R.horony szélesség (B) [mm]	R.horony magasság (H) [mm]	Agyfurat-hossz (T1) [mm]
<b>SPKVSN 200/40H7</b>	200	240	60	48	2500	40 H7	12 JS9	43,3	60
<b>SPKVSN 250/50H7</b>	250	290	75	60	4000	50 H7	14 JS9	53,8	75
<b>SPKVSN 300/60H7</b>	300	345	90	72	7000	60 H7	18 JS9	64,4	90

További méretek érdeklődés alapján



Sorozat: GEVA

## Nagy teherbírású tengelyre szerelhető kerekek elasztikus tömörgumi futófelülettel, öntvényfelnível

525 - 3000 kg

RoHS



<b>Futófelület keménysége</b>		65° Shore A
<b>Hőállóság</b>		-30° C és +80° C között rövid ideig +100° C
<b>Gördülési ellenállás</b>		nagyon jó
<b>Menet zaj</b>		nagyon jó
<b>Padlóvédelem</b>		nagyon jó

### GEVA keréksorozat:

**Abrons:** kiváló minőségű könnyen gördülő elasztikus tömörgumi, 65° Shore A keménységű, acéldróttal merevített, kiváló szállítási kényelem, halk futás, alacsony gördülési ellenállás jellemzi, nagyon padlókimélő, fekete színű.

(Anyagleírás a 38. oldalon)

**Felni:** masszív szürkeöntvény, a tárcsán központi agyufurattal és csavarfuratokkal. A rögzítőfuratok sülyesztettek.

Lakkozott, antracit színű.

### Egyéb tulajdonságok:

Kémiai ellenállóság sok agresszív anyaggal szemben, de nem olajálló (táblázat a 36-37. oldalon).

Felhasználási hőmérséklet: -30° C és +80° C között, rövid ideig +100° C.

+60° C feletti környezeti hőmérséklet esetén csökken a teherbírás.

Normál használat mellett karbantartást nem igényel.

**Keréksorozatok áttekintése a 57. oldalon.**

Kerekek	Kerék-Ø (D) [mm]	Kerék- szélesség (T2) [mm]	Teherbírás 4 km/h [kg]	Teherbírás 16 km/h [kg]	Csavarfuratok száma	Csavarfurat-Ø (d2) [mm]	Központi agyufurat-Ø (d) [mm]	Osztókör-Ø (d1) [mm]
GEVA 250/4	250	60	525	320	4	16,5	60	100
GEVA 252/4	250	80	675	410	4	16,5	60	100
GEVA 300/4	300	75	750	450	4	16,5	60	100
GEVA 300/5	300	75	750	450	5	16,5	67	112
GEVA 302/4	300	90	900	540	4	16,5	60	100
GEVA 302/5	300	90	900	540	5	16,5	67	112
GEVA 360/4	360	60	750	450	4	16,5	60	100
GEVA 360/5	360	60	750	450	5	16,5	67	112
GEVA 400/4	400	65	900	540	4	16,5	60	100
GEVA 400/5-67	400	65	900	540	5	16,5	67	112
GEVA 400/5-82	400	65	900	540	5	16,5	82	130
GEVA 402/4	400	75	1000	600	4	16,5	60	100
GEVA 402/5-67	400	75	1000	600	5	16,5	67	112
GEVA 402/5-82	400	75	1000	600	5	16,5	82	130
GEVA 405/5	405	130	1500	900	5	18,5	110	145
GEVA 405/6	405	130	1500	900	6	21,5	160	205
GEVA 415/6	415	90	1150	690	6	21,5	160	205
GEVA 500/6	500	85	1300	780	6	21,5	160	205
GEVA 520/6	520	100	1525	920	6	21,5	160	205
GEVA 620/6	620	200	3000	1800	6	21,5	160	205

További méretek érdeklődés alapján

### Változatok/Tartozékok



acélgyűrűs abroncs,  
meghajtó minőség

Műszaki leírás (oldal)

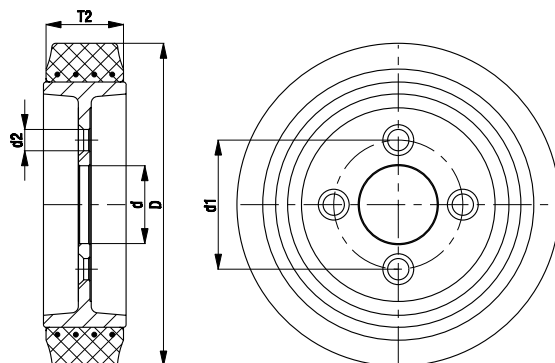
38

Kiegészítő rendelési kód

-STA

Rendelhető

érdeklődés alapján



Sorozat: GSTA

## Nagy teherbírású tengelyre szerelhető kerekek Blickle Softhane® poliuretán futófelülettel, öntvényfelnível

700 - 2500 kg

RoHS



<b>Futófelület keménysége</b>		75° Shore A
<b>Hőállóság</b>		-30° C és +70° C között rövid ideig +90° C
<b>Gördülési ellenállás</b>		nagyon jó
<b>Menetraj</b>		nagyon jó
<b>Padlóvédelem</b>		nagyon jó



### GSTA keréksorozat:

**Futófelület:** kiváló minőségű öntött Blickle Softhane® poliuretán elastomer, 75° Shore A keménységű, kiváló szállítási kényelmet biztosít a különösen vastag, elasztikus futófelületnek köszönhetően, halk futás, alacsony gördülési ellenállás jellemzi, nagyon padlókímélő, nagyon kopásálló, kiváló vágás- és továbbszakadás-álló, zöld színű, nyommentes, kontakt elszíneződésmentes, nagyon jó kémiai rögzülés a felnível. (Anyagleírás a 39. oldalon)

**Felni:** masszív szürkeöntvény, a tárcsán központi agyfurattal és csavarfuratokkal. A rögzítőfuratok súllyesztettek. Lakkozott, ezüstsínű.

### Egyéb tulajdonságok:

Magas kémiai ellenállóság sok agresszív anyaggal szemben (táblázat a 36-37. oldalon).

Felhasználási hőmérséklet: -30° C és +70° C között, rövid ideig +90° C.

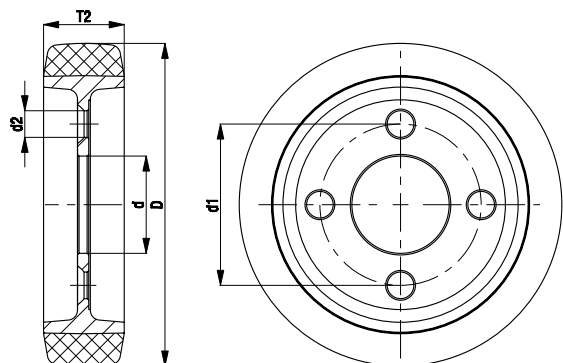
+40° C feletti környezeti hőmérséklet esetén csökken a teherbírás.

Normál használat mellett karbantartást nem igényel.

**Keréksorozatok áttekintése a 58. oldalon.**

Kerekek	Kerék-Ø (D) [mm]	Kerék- szélesség (T2) [mm]	Teher- bírás [kg]	Csavarfuratok száma	Csavarfurat-Ø (d2) [mm]	Központi agyfurat-Ø (d) [mm]	Osztókör-Ø (d1) [mm]
<b>GSTA 200/4</b>	200	50	700	4	16,5	60	100
<b>GSTA 250/4</b>	250	60	800	4	16,5	60	100
<b>GSTA 252/4</b>	250	80	1100	4	16,5	60	100
<b>GSTA 302/5</b>	300	80	1600	5	16,5	67	112
<b>GSTA 404/6</b>	400	100	2500	6	21,5	160	205

További méretek érdeklődés alapján



Sorozat: GBA

## Nagy teherbírású tengelyre szerelhető kerekek Blickle Besthane® poliuretán futófelülettel, öntvényfelnível

900 - 3400 kg

RoHS



<b>Futófelület keménysége</b>		92° Shore A
<b>Hőállóság</b>		-30° C és +70° C között rövid ideig +90° C
<b>Gördülési ellenállás</b>		kiváló
<b>Menet zaj</b>		jó
<b>Padlóvédelem</b>		jó



### GBA keréksorozat:

**Futófelület:** kiváló minőségű öntött Blickle Besthane® poliuretán elasztomer, 92° Shore A, halk futás, nagyon alacsony gördülési ellenállás, **magas dinamikus terhelhetőség** jellemzi, padlókimélő, nagyon kopásálló, kiváló vágás- és továbbszakadás-álló, barna színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes, nagyon jó kémiai rögzülés a felnível.

(Anyagleírás a 39. oldalon)

**Felni:** masszív szürkeöntvény, a tárcsán központi agyfurattal és csavarfuratokkal.

A rögzítőfuratok süllyeszettek.

Lakkozott, ezüstsínű.

### Egyéb tulajdonságok:

Magas kémiai ellenállóság sok agresszív anyaggal szemben (táblázat a 36-37. oldalon).

Felhasználási hőmérséklet: -30° C és +70° C között, rövid ideig +90° C.

+40° C feletti környezeti hőmérséklet esetén csökken a teherbírás.

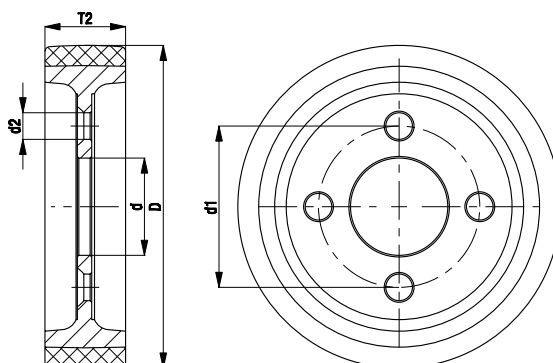
Normál használat mellett karbantartást nem igényel.

**Keréksorozatok áttekintése az 58. oldalon.**

Kerekek	Kerék-Ø (D) [mm]	Kerék- szélesség (T2) [mm]	Teherbírás 4 km/h [kg]	Teherbírás 10 km/h [kg]	Teherbírás 16 km/h [kg]	Csavar- furatok száma	Csavar- furat-Ø (d2) [mm]	Központi agyfurat-Ø (d) [mm]	Osztókör-Ø (d1) [mm]
<b>GBA 200/4</b>	200	50	900	600	350	4	16,5	60	100
<b>GBA 250/4</b>	250	60	1300	900	500	4	16,5	60	100
<b>GBA 252/5</b>	250	80	1600	1200	650	5	16,5	67	112
<b>GBA 302/5</b>	300	90	2100	1400	750	5	16,5	67	112
<b>GBA 404/6</b>	400	100	3400	2500	1300	6	21,5	160	205

\* lényegesen nagyobb teherbírás lehetséges akadálymentes felületen történő alkalmazáskor.

**További méretek érdeklődés alapján**



Sorozat: PA

## Tengelyre szerelhető kerekek légtömplős gumibronccsal, acéllemez felnival

250 - 1300 kg

RoHS



Kerék-Ø 400-415 mm  
mélyágyas felni

Kerék-Ø 420-536 mm  
lapos ágyazású felni

### Egyéb tulajdonságok:

Kémiai ellenállóság sok agresszív anyaggal szemben, de nem olajálló. (Táblázat a 36-37. oldalon).

Felhasználási hőmérséklet: -30°C és +50°C között.

A kerék- ill. bronccsméretetek terheletlen, új kerékre vonatkoznak. Használat közben mind a szélesség, mind az átmérő megváltozhat.

**Keréksorozatokat áttekintése a 58. oldalon.**

Csökkentett teherbírás esetén max. 25 km/h megengedett.

<b>Futófelület keménysége</b>	60° Shore A
<b>Hőállóság</b>	-30° C - +50° C
<b>Gördülési ellenállás</b>	jó
<b>Menet zaj</b>	kiváló
<b>Padlóvédelem</b>	kiváló

### PA keréksorozat:

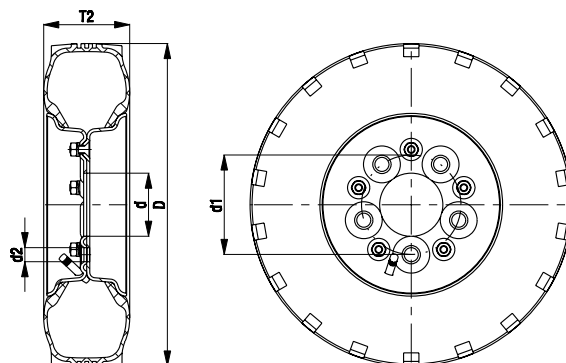
**Abronsz:** légtömplős gumibroncs hosszanti vagy keresztbordás profillal, 2-10 rétegszámú, tömlővel, kiváló szállítási kényelem, rendkívül padlókímélő, fekete színű, PAH konform a 2005/69/EG EU irányelveinek megfelelően. (Anyagleírás a 38. oldalon)

**Felni:** acéllemezből préselt, csavarozott vagy hegesztett, a tárcsán központi agyfurattal és furatokkal. A rögzítőfuratok süllyesztettek. Lakozott, ezüstsínű. 420 mm kerékátmérőtől: galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes.

Kerekek	Kerék-Ø (D) [mm]	Abronsz- szélesség (T2) [mm]	Abronsz- méret	Réteg- szám	Teherbírás 4 km/h [kg]	Teherbírás 25 km/h [kg]	Abronsz- nyomás [bar/psi]	Csavar- furatok száma	Csavar- furat-Ø (d2) [mm]	Központi agyfurat-Ø (d) [mm]	Osztókör-Ø (d1) [mm]	Profiltípus *
PA 402/4	400	100	4.00-8	2	250	100	2,0/30	4	14,5	60	100	B07
PA 412/4	400	100	4.00-8	4	350	160	3,5/50	4	14,5	60	100	B07
PA 420/4	415	115	4.00-8	4	525	300	3,5/50	4	14,5	60	100	R02
PA 430/5	420	115	4.00-8	6	650	500	7,0/101	5	16,5	82	130	B08
PA 432/5	420	115	4.00-8	8	750	600	7,0/101	5	16,5	82	130	B08
PA 464/5	460	145	5.00-8	8	1140	770	7,0/101	5	16,5	82	130	B08
PA 536/5	536	165	6.00-9	10	1300	1050	7,0/101	5	16,5	110	145	B08

\* R = hosszanti bordás profil, B = keresztbordás profil, ábráját lásd a 198. oldalon

További csatlakozási méretek érdeklődés alapján



Sorozat: VLEA

## Nagy teherbírású tengelyre szerelhető kerekek szuperelasztikus tömör gumi abronccsal, acéllemez felnival

950 - 1885 kg

RoHS



<b>Futófelület keménysége</b>		70° Shore A
<b>Hőállóság</b>		-30° C és +80° C között rövid ideig +100° C
<b>Gördülési ellenállás</b>		jó
<b>Menet zaj</b>		nagyon jó
<b>Padlóvédelem</b>		nagyon jó

### VLEA keréksorozat:

**Abroncs:** szuperelasztikus tömör gumi, 3-komponensű abroncs, félmerev abroncs-talp, acéldróttal merevített, nagy rugalmasságú köztespárna, kopásálló futófelület, nagyon magas szállítási kényelem jellemzi, nagyon padlókímélő, fekete színű. (Anyagleírás a 38. oldalon)

**Felni:** erős acéllemezről préselt, csavarozott, a tárcsán központi agyufurattal és csavarfuratokkal. A rögzítőfuratok süllyesztettek. Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes.

### Egyéb tulajdonságok:

Kémiai ellenállóság sok agresszív anyaggal szemben, de nem olajálló (táblázat a 36-37. oldalon). Felhasználási hőmérséklet: -30° C és +80° C között, rövid ideig +100° C. +60° C feletti környezeti hőmérséklet esetén csökken a teherbírás.

Ez a típus a légtömölős kerék alternatívája - előnye: defektmentes. Normál használat mellett karbantartást nem igényel, jó stabilitást biztosít, precízen kormányozható. **Keréksorozatok áttekintése az 58. oldalon.**

Csökkentett terhelés mellett max. 25 km/h megengedett.

Kerekek	Kerék-Ø *	Abroncs-szélesség *	Abroncs-méret	Felni-méret	Teherbírás 6 km/h	Teherbírás 25 km/h	Csavarfuratok száma	Csavarfurat-Ø	Központi agyufurat-Ø	Osztókör-Ø
	(D) [mm]	(T2) [mm]			[kg]	[kg]		(d2) [mm]	(d) [mm]	(d1) [mm]
VLEA 410/5	405	105	4.00-8	3.00D-8	950	730	5	16,5	82	130
VLEA 460/5	455	120	5.00-8	3.00D-8	1415	1090	5	16,5	82	130
VLEA 530/5	525	140	6.00-9	4.00E-9	1885	1450	5	16,5	110	145

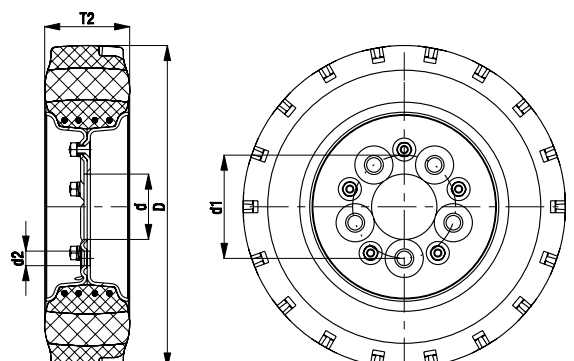
\* a kerék- ill. abroncsméretek terheletlen, új kerékre vonatkoznak és használat közben a méretek kissé módosulhatnak.

**További csatlakozási méretek érdeklődés alapján**

### Változatok/Tartozékok



	nyommentes futófelülettel	antisztatikus kivitelben, fekete futófelület	reteszornyos hajtott kerék
Műszaki leírás (oldal)	38	36, 38	
Kiegészítő rendelési kód	-SN	-AS	VLEN sorozat
Rendelhető	érdeklődés alapján	érdeklődés alapján	érdeklődés alapján



## Abronsok és futógyűrűk





## Tartalom



### BSEV

Sorozat	BSEV
Abrons-Ø	250 - 525 mm
Teherbírás	400 - 1885 kg

<b>Oldal</b>	<b>474</b>
--------------	------------



### BEV

Sorozat	BEV
Külső Ø	125 - 620 mm
Teherbírás	160 - 4650 kg

<b>Oldal</b>	<b>475/476</b>
--------------	----------------



### BTH

Sorozat	BTH
Külső Ø	125 - 610 mm
Teherbírás	420 - 6000 kg

<b>Oldal</b>	<b>477</b>
--------------	------------



### BB

Sorozat	BB
Külső Ø	125 - 750 mm
Teherbírás	420 - 10000 kg

<b>Oldal</b>	<b>478/479</b>
--------------	----------------

Sorozat: BSEV

## Szuperelasztikus tömör gumi abroncs

400 - 1885 kg

RoHS



Hosszanti bordás profil R50

Keresztbordás profil B50

<b>Futófelület keménysége</b>		70° Shore A
<b>Hőállóság</b>		-30° C és +80° C között rövid ideig +100° C
<b>Gördülési ellenállás</b>		jó
<b>Menet zaj</b>		nagyon jó
<b>Padlóvédelem</b>		nagyon jó

### BSEV abroncssorozat:

Szuperelasztikus tömör gumi, félmerev abroncs-talp, acéldróttal merevített, kiváló szállítási kényelem, nagyon padlókímélő, fekete színű. 250-306 mm kerék- $\emptyset$ : 2-komponensű abroncs, nagy rugalmasságú, kopásálló futófelület. 405-525 mm kerék- $\emptyset$ : 3-komponensű abroncs, nagy rugalmasságú köztespárna, kopásálló futófelület.

(Anyagleírás a 38. oldalon)

### Egyéb tulajdonságok:

Kémiai ellenállóság sok agresszív anyaggal szemben, de nem olajálló.

(Táblázat a 36-37. oldalon).

Felhasználási hőmérséklet: -30° C és +80° C között, rövid ideig +100° C.

+60° C feletti környezeti hőmérséklet esetén csökken a teherbírás.

A gumiabroncs a táblázatban felsorolt szabvány felnikre szerelhető.

**Keréksorozatok áttekintése az 59. oldalon.**

Abroncs hosszanti bordás profillal	Abroncs keresztbordás profillal	Abroncs- átmérő * (D) [mm]	Abroncs- szélesség* (T2) [mm]	Abroncs- jelölés	Felni- méret	Teherbírás 6 km/h [kg]	Teherbírás 25 km/h [kg]	Hosszanti bordás profil	Kereszt- bordás profil
<b>BSEV 3.00-4-RP</b>	<b>BSEV 3.00-4</b>	250	85	3.00-4	2.10-4	400	300	R50	B51
<b>BSEV 3.00-4/2.50-4-RP</b>	<b>BSEV 3.00-4/2.50-4</b>	250	85	3.00-4	2.50C-4	600	475	R50	B51
<b>BSEV 4.00-4-RP</b>	<b>BSEV 4.00-4</b>	306	105	4.00-4	2.50C-4	700	535	R50	B50
<b>BSEV 4.00-8-RP</b>	<b>BSEV 4.00-8</b>	405	105	4.00-8	3.00D-8	950	730	R50	B50
	<b>BSEV 5.00-8</b>	455	120	5.00-8	3.00D-8	1415	1090		B50
	<b>BSEV 6.00-9</b>	525	140	6.00-9	4.00E-9	1885	1450		B50

\* az abroncs méretei terheletlen, új gumira vonatkoznak és használat közben a méretek kissé módosulhatnak

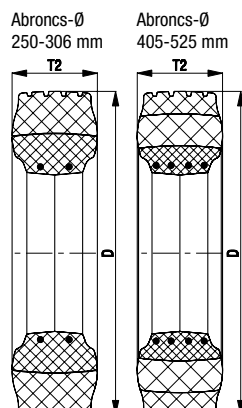
**További méretek érdeklődés alapján**

### Változatok/Tartozékok



	a 250x85 mm méret ábrája, B51 keresztbordás profil	nyommentes futófelülettel **	további kivitelek
Műszaki leírás (oldal)		38	
Kiegészítő rendelési kód		-SN	
Rendelhető		érdeklődés alapján	érdeklődés alapján

\*\* BSEV 3.00-4/2.50-4-RP, BSEV 3.00-4/2.50-4 nyommentes szürke színű, a többi nyommentes natúr színű



Sorozat: BEV, külső Ø 125 - 360 mm

## Elasztikus tömör gumi futógyűrűk

160 - 1150 kg

✓RoHS



<b>Futófelület keménysége</b>	65° Shore A
<b>Hőállóság</b>	-30° C és +80° C között rövid ideig +100° C
<b>Gördülési ellenállás</b>	nagyon jó
<b>Menetaj</b>	nagyon jó
<b>Padlóvédelem</b>	nagyon jó

### BEV futógyűrű sorozat:

Kiváló minőségű elasztikus tömör gumi, 65° Shore A keménységű, kiváló szállítási kényelem, halk futás jellemzi, nagyon padlókéímélő, fekete színű, h11 külső átmérővel rendelkező kerékgagyhoz.

ZDG-kivitel: könnyen gördülő minőség, alacsony gördülési ellenállás, acéldróttal merevített.

ZST-kivitel: meghajtókerék minőség, kopásálló, acélgyűrűre felvulkanizált.

(Anyagleírás a 38. oldalon)

### Egyéb tulajdonságok:

Kémiai ellenállóság sok agresszív anyaggal szemben, de nem olajálló.

(Táblázat a 36-37. oldalon).

Felhasználási hőmérséklet: -30° C és +80° C között, rövid ideig +100° C.

+60° C feletti környezeti hőmérséklet esetén csökken a teherbírás.

**Keréksorozatok áttekintése az 59. oldalon.**

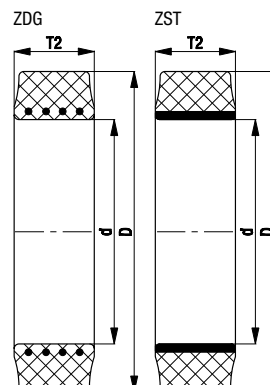
Acélbetétes abroncsok (ZDG)	Acélgyűrűs abroncsok (ZST)	Külső Ø (D) [mm]	Szélesség (T2) [mm]	Belső Ø (d) [mm]	Teherbírás 4 km/h [kg]	Teherbírás 16 km/h [kg]
BEV 125x50/75-ZDG		125	50	75	160	100
	BEV 150x75/100-ZST	150	75	100	375	225
BEV 160x50/100-ZDG	BEV 160x50/100-ZST	160	50	100	250	150
BEV 180x75/120-ZDG		180	75	120	450	260
BEV 200x50/140-ZDG	BEV 200x50/140-ZST	200	50	140	350	180
BEV 200x75/100-ZDG	BEV 200x75/100-ZST	200	75	100	500	300
BEV 200x85/105-ZDG		200	85	105	550	330
BEV 230x85/170-ZDG		230	85	170	625	380
BEV 250x50/190-ZDG		250	50	190	450	270
BEV 250x60/170-ZDG		250	60	170	550	330
BEV 250x60/190-ZDG	BEV 250x60/190-ZST	250	60	190	525	320
BEV 250x75/140-ZDG	BEV 250x75/140-ZST	250	75	140	625	380
BEV 250x80/170-ZDG	BEV 250x80/170-ZST	250	80	170	675	410
	BEV 250x105/170-ZST	250	105	170	845	510
BEV 250x130/140-ZDG	BEV 250x130/140-ZST	250	130	140	1065	800
BEV 265x160/160-ZDG		265	160	160	1150	690
BEV 270x105/170-ZDG		270	105	170	900	540
BEV 280x50/220-ZDG	BEV 280x50/220-ZST	280	50	220	525	320
BEV 280x75/220-ZDG		280	75	220	725	440
	BEV 285x75/220-ZST	285	75	220	725	440
BEV 300x75/220-ZDG		300	75	220	750	450
BEV 300x75/240-ZDG		300	75	240	700	420
BEV 300x80/170-ZDG		300	80	170	750	455
BEV 300x85/170-ZDG	BEV 300x85/170-ZST	300	85	170	800	480
BEV 300x90/203-ZDG	BEV 300x90/203-ZST	300	90	203	900	540
	BEV 300x100/203-ZST	300	100	203	975	590
BEV 310x120/220-ZDG		310	120	220	1050	630
BEV 360x60/270-ZDG	BEV 360x60/270-ZST	360	60	270	750	450
BEV 360x75/270-ZDG	BEV 360x75/270-ZST	360	75	270	950	570
BEV 360x85/270-ZDG	BEV 360x85/270-ZST	360	85	270	1050	630

További méretek a következő oldalon

### Változatok/Tartozékok



	nyommentes, natúr színű futófelülettel	további kivitelek
Műszaki leírás (oldal)	38	
Kiegészítő rendelési kód	-SN	
Rendelhető	érdeklődés alapján	érdeklődés alapján



Sorozat: BEV, külső Ø 400 - 620 mm

## Elastikus tömör gumi futógyűrűk

900 - 4650 kg

RoHS



<b>Futófelület keménysége</b>	65° Shore A
<b>Hőállóság</b>	-30° C és +80° C között rövid ideig +100° C
<b>Gördülési ellenállás</b>	nagyon jó
<b>Menet zaj</b>	nagyon jó
<b>Padlóvédelem</b>	nagyon jó

### BEV futógyűrű sorozat:

Kiváló minőségű elasztikus tömör gumi, 65° Shore A keménységű, kiváló szállítási kényelem, halk futás jellemzi, nagyon padlókéímélő, fekete színű, h11 külső átmérővel rendelkező kerékgagyhoz.

ZDG-kivitel: könnyen gördülő minőség, alacsony gördülési ellenállás, acéldróttal merevített.

ZST-kivitel: meghajtókerék minőség, kopásálló, acélgűrűre felvulkanizált.

(Anyagleírás a 38. oldalon)

### Egyéb tulajdonságok:

Kémiai ellenállóság sok agresszív anyaggal szemben, de nem olajálló.

(Táblázat a 36-37. oldalon).

Felhasználási hőmérséklet: -30° C és +80° C között, rövid ideig +100° C.

+60° C feletti környezeti hőmérséklet esetén csökken a teherbírás.

**Keréksorozatok áttekintése az 59. oldalon.**

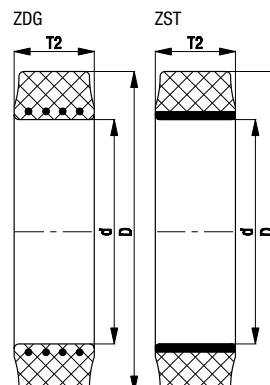
Acélbetétes abroncsok (ZDG)	Acélgűrűs abroncsok (ZST)	Külső Ø (D) [mm]	Szélesség (T2) [mm]	Belső Ø (d) [mm]	Teherbírás 4 km/h [kg]	Teherbírás 16 km/h [kg]
BEV 400x65/305-ZDG		400	65	305	900	540
BEV 400x75/305-ZDG		400	75	305	1000	600
	BEV 405x65/305-ZST	405	65	305	900	540
BEV 405x75/305-ZDG		405	75	305	1000	600
BEV 405x130/305-ZDG		405	130	305	1500	900
	BEV 405x130/305-ZST	405	130	305	1510	1130
	BEV 415x75/305-ZST	415	75	305	1050	630
BEV 415x90/305-ZDG		415	90	305	1150	690
	BEV 415x100/305-ZST	415	100	305	1250	750
BEV 425x150/305-ZDG		425	150	305	1800	1100
	BEV 425x150/305-ZST	425	150	305	1910	1430
	BEV 450x300/305-ZST	450	300	305	4650	3490
	BEV 457x152/308-ZST	457 (18")	152 (6")	308 (12 1/8")	2240	1575
	BEV 457x178/308-ZST	457 (18")	178 (7")	308 (12 1/8")	2550	1915
	BEV 457x229/308-ZST	457 (18")	229 (9")	308 (12 1/8")	3460	2595
BEV 500x65/410-ZDG		500	65	410	1100	660
BEV 500x85/370-ZDG		500	85	370	1300	780
BEV 520x100/370-ZDG		520	100	370	1525	920
	BEV 520x120/370-ZST	520	120	370	1775	1065
BEV 525x120/370-ZDG		525	120	370	1800	1075
BEV 540x200/410-ZDG	BEV 540x200/410-ZST	540	200	410	3000	1800
	BEV 550x150/370-ZST	550	150	370	2250	1355
BEV 550x160/410-ZDG		550	160	410	2250	1350
	BEV 550x160/410-ZST	550	160	410	2550	1915
	BEV 560x100/410-ZST	560	100	410	1350	1010
BEV 560x100/410-ZDG		560	100	410	1600	960
BEV 610x150/410-ZDG		610	150	410	2250	1350
	BEV 610x150/410-ZST	610	150	410	2500	1875
BEV 620x200/410-ZDG		620	200	410	3000	1800
	BEV 620x200/410-ZST	620	200	410	3785	2835

További méretek érdeklődés alapján

### Változatok/Tartozékok



	nyommentes, natúr színű futófelülettel	további kivitelek
Műszaki leírás (oldal)	38	
Kiegészítő rendelési kód	-SN	
Rendelhető	érdeklődés alapján	érdeklődés alapján



Sorozat: BTH

## Futógyűrűk Blickle Extrathane® poliuretán futófelülettel

420 - 6000 kg

RoHS



<b>Futófelület keménysége</b>	92° Shore A
<b>Hőállóság</b>	-30° C és +70° C között rövid ideig +90° C
<b>Gördülési ellenállás</b>	nagyon jó
<b>Menetraj</b>	jó
<b>Padlóvédelem</b>	jó



### BTH futógyűrű sorozat:

Kiváló minőségű öntött Blickle Extrathane® poliuretán elastomer, 92° Shore A keménységű, halk futás, alacsony gördülési ellenállás jellemzi, padlókímélő, nagyon kopásálló, kiváló vágás- és továbbszakadás-álló, világosbarna színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes, nagyon jó kémiai rögzülés az acélgyűrűvel, h11 külső átmérővel rendelkező kerékagyhoz.

(Anyagleírás a 39. oldalon)

### Egyéb tulajdonságok:

Magas kémiai ellenállóság sok agresszív anyaggal szemben (táblázat a 36-37. oldalon).

Felhasználási hőmérséklet: -30° C és +70° C között, rövid ideig +90° C.

+40° C feletti környezeti hőmérséklet esetén csökken a teherbírás.

**Keréksorozatok áttekintése az 59. oldalon.**

Futógyűrűk	Külső Ø (D) [mm]	Szélesség (T2) [mm]	Belső Ø (d) [mm]	Teherbírás [kg]
BTH 125x40/75	125	40	75	420
BTH 125x50/75	125	50	75	550
BTH 150x50/100	150	50	100	650
BTH 150x75/100	150	75	100	950
BTH 150x130/100	150	130	100	1650
BTH 160x50/100	160	50	100	650
BTH 180x50/120	180	50	120	750
BTH 180x75/120	180	75	120	1100
BTH 180x100/105	180	100	105	1400
BTH 200x50/140	200	50	140	850
BTH 200x60/150	200	60	150	1000
BTH 200x75/100	200	75	100	1100
BTH 200x80/120	200	80	120	1200
BTH 200x85/105	200	85	105	1300
BTH 200x105/120	200	105	120	1600
BTH 200x130/105	200	130	105	1900
BTH 230x85/170	230	85	170	1600
BTH 250x50/190	250	50	190	1000
BTH 250x60/190	250	60	190	1200
BTH 250x80/170	250	80	170	1500
BTH 250x105/170	250	105	170	2100
BTH 250x130/140	250	130	140	2500
BTH 254x127/165	254 (10")	127 (5")	165,1 (6,5")	2500
BTH 260x105/170	260	105	170	2200
BTH 285x75/220	285	75	220	1700
BTH 285x100/200	285	100	200	2300
BTH 285x100/228	285	100	228,6 (9")	2300
BTH 290x105/185	290	105	185	2300
BTH 300x90/203	300	90	203	2000
BTH 343x115/245	343	115	245	3500
BTH 350x110/270	350	110	270	2900
BTH 360x120/220	360	120	220	3300
BTH 405x130/305	405	130	305	3800
BTH 415x100/305	415	100	305	3000
BTH 610x150/410	610	150	410	6000

További méretek a 478-479. oldalon



Sorozat: BB, külső Ø 125 - 254 mm

## Futógyűrűk Blickle Besthane® poliuretán futófelülettel

420 - 2200 kg

RoHS



<b>Futófelület keménysége</b>	92° Shore A
<b>Hőállóság</b>	-30° C és +70° C között rövid ideig +90° C
<b>Gördülési ellenállás</b>	kiváló
<b>Menetraj</b>	jó
<b>Padlóvédelem</b>	jó



### BB futógyűrű sorozat:

Kiváló minőségű öntött Blickle Besthane® poliuretán elasztomer, 92° Shore A keménységű, halk futás, nagyon alacsony gördülési ellenállás, **magas dinamikus teherbírás** jellemzi, padlókimélő, nagyon kopásálló, kiváló vágás- és továbbszakadás-álló, barna színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes, nagyon jó kémiai rögzülés az acélgyűrűvel, h11 külső átmérővel rendelkező kerékagyhoz.

(Anyagleírás a 39. oldalon)

### Egyéb tulajdonságok:

Magas kémiai ellenállóság sok agresszív anyaggal szemben (táblázat a 36-37. oldalon). Felhasználási hőmérséklet: -30° C és +70° C között, rövid ideig +90° C.

+40° C feletti környezeti hőmérséklet esetén csökken a teherbírás.

**Keréksorozatok áttekintése az 59. oldalon.**

Futógyűrűk	Külső Ø (D) [mm]	Szélesség (T2) [mm]	Belső Ø (d) [mm]	Teherbírás 4 km/h [kg]	Teherbírás 10 km/h * [kg]	Teherbírás 16 km/h * [kg]
BB 125x40/75	125	40	75	420	300	160
BB 125x50/75	125	50	75	550	380	200
BB 150x50/100	150	50	100	650	450	250
BB 150x75/100	150	75	100	950	650	350
BB 150x130/100	150	130	100	1650	1100	650
BB 160x50/100	160	50	100	650	450	250
BB 180x50/120	180	50	120	750	500	300
BB 180x75/120	180	75	120	1100	750	400
BB 180x100/105	180	100	105	1400	900	550
BB 200x50/140	200	50	140	850	550	300
BB 200x60/150	200	60	150	1000	650	400
BB 200x75/100	200	75	100	1100	750	425
BB 200x80/120	200	80	120	1200	800	450
BB 200x85/105	200	85	105	1300	950	500
BB 200x105/120	200	105	120	1600	1100	600
BB 200x130/105	200	130	105	1900	1300	750
BB 230x85/170	230	85	170	1600	1000	600
BB 250x50/190	250	50	190	1000	700	400
BB 250x60/190	250	60	190	1200	800	450
BB 250x80/170	250	80	170	1500	1000	600
BB 250x105/170	250	105	170	2100	1470	800
BB 250x130/140	250	130	140	2200	1500	850
BB 254x127/165	254 (10")	127 (5")	165,1 (6,5")	2200	1500	850

\* lényegesen nagyobb teherbírás lehetséges akadálymentes felületen történő alkalmazáskor.

**További méretek a következő oldalon**



Sorozat: BB, külső Ø 260 - 750 mm

## Futógyűrűk Blickle Besthane® poliuretán futófelülettel

1400 - 10000 kg

RoHS



<b>Futófelület keménysége</b>		92° Shore A
<b>Hőállóság</b>		-30° C és +70° C között rövid ideig +90° C
<b>Gördülési ellenállás</b>		kiváló
<b>Menetraj</b>		jó
<b>Padlóvédelem</b>		jó



### BB futógyűrű sorozat:

Kiváló minőségű öntött Blickle Besthane® poliuretán elasztomer, 92° Shore A keménységű, halk futás, nagyon alacsony gördülési ellenállás, **magas dinamikus teherbírás** jellemzi, padlókimélő, nagyon kopásálló, kiváló vágás- és továbbszakadás-álló, barna színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes, nagyon jó kémiai rögzülés az acélgyűrűvel, h11 külső átmérővel rendelkező kerékagyhoz.

(Anyagleírás a 39. oldalon)

### Egyéb tulajdonságok:

Magas kémiai ellenállóság sok agresszív anyaggal szemben (táblázat a 36-37. oldalon).

Felhasználási hőmérséklet: -30° C és +70° C között, rövid ideig +90° C.

+40° C feletti környezeti hőmérséklet esetén csökken a teherbírás.

**Keréksorozatokat áttekintése az 59. oldalon.**

Futógyűrűk	Külső-Ø (D) [mm]	Szélesség (T2) [mm]	Belső-Ø (d) [mm]	Teherbírás 4 km/h [kg]	Teherbírás 10 km/h * [kg]	Teherbírás 16 km/h * [kg]
<b>BB 260x105/170</b>	260	105	170	2200	1500	850
<b>BB 285x75/220</b>	285	75	220	1700	1200	650
<b>BB 285x100/200</b>	285	100	200	2300	1500	900
<b>BB 285x100/228</b>	285	100	228,6 (9")	2300	1500	900
<b>BB 290x105/185</b>	290	105	185	2200	1500	850
<b>BB 300x90/203</b>	300	90	203	2000	1400	800
<b>BB 310x60/220</b>	310	60	220	1400	1000	550
<b>BB 310x120/203</b>	310	120	203	2500	1750	1000
<b>BB 310x120/220</b>	310	120	220	2500	1750	1000
<b>BB 343x114/225</b>	343	114	225	3000	2100	1200
<b>BB 343x115/245</b>	343	115	245	3000	2100	1200
<b>BB 343x140/245</b>	343	140	245	3500	2400	1400
<b>BB 350x110/270</b>	350	110	270	2900	2000	1100
<b>BB 360x60/270</b>	360	60	270	1600	1100	600
<b>BB 360x120/220</b>	360	120	220	3200	2200	1200
<b>BB 415x90/305</b>	415	90	305	2700	1800	1000
<b>BB 415x100/305</b>	415	100	305	3000	2100	1200
<b>BB 645x250/500</b>	645	250	500	10000	7000	4000
<b>BB 750x150/640</b>	750	150	640	8000	00	3200

\* lényegesen nagyobb teherbírás lehetséges akadálymentes felületen történő alkalmazáskor.

**További méretek érdeklődés alapján**



## Speciális kivitelek





## Tartalom

<b>Fixvillás kerekek dobfékkel és biztonsági fékkel</b>	482
<b>Rögzítőlábak és kocsiemelők</b>	483
<b>Kerekek és kerék-párok</b>	484/485
<b>Műszerkocsi görgők</b>	486
<b>Szállítókocsi- és állványgörgők</b>	487
<b>Nagy teherbírású görgők</b>	488

## Fixvillás görgők dobfékkel és biztonsági fékkel

450 - 950 kg

RoHS



Fixvillás kerék  
dobfékkel

Fixvillás kerék  
biztonsági fékkel



### Fixvillás görgő dobfékkal

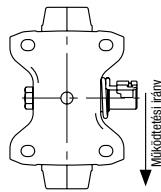
A fixvillás görgők dobfékét különböző vezérléssel, pl. rudazattal vagy huzallal lehet működtetni. A zárt felni miatt a fékpofák jelentős mértékben védettek a korrózióval és szennyeződésekkel szemben, így a fék hatásfokát a nedves környezet és az útburkolat szennyeződése nem befolyásolja.



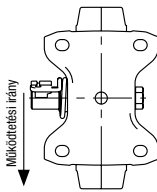
### Fixvillás görgő biztonsági fékkel

A biztonsági fékes fixvillás görgő egy dobfékkal szerelt görgő, ahol a fékhatást inaktívált állapotban egy integrált rugó biztosítja. A féket egy rudazat vagy huzal segítségével lehet kioldani.

jobb oldali kivitel



bal oldali kivitel



### GEV sorozat:

Abronsz: kiváló minőségű könnyen gördülő elasztikus tömörgumi, 65° Shore A keménységű, fekete ill. nyommentes szürke színű. Felni: masszív szürkeöntvényből, lakkozott, ezüstsínű, két beprésselt golyóscsapággal. Részletes leírás: 38. oldal



### PS sorozat:

Abronsz: légtömrlős gumiabroncs keresztbordás profillal, 6 rétegszámú, fekete színű. Felni: masszív szürkeöntvényből, lakkozott, fémalumínium, két beprésselt golyóscsapággal. Részletes leírás: 38. oldal



### VLE sorozat:

Abronsz: szuperelasztikus tömörgumi, 3-komponensű broncs keresztbordás profillal, félmerev abroncs talp, nagyon rugalmas köztespárna, kopásálló futófelület, fekete színű. Felni: masszív szürkeöntvényből, lakkozott, fémalumínium, két beprésselt golyóscsapággal. Részletes leírás: 38. oldal



### GST sorozat:

Futófelület: kiváló minőségű Blickle Softhane® poliuretán elasztomer, 75° Shore A keménységű, zöld színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes. Felni: masszív szürkeöntvényből, lakkozott, ezüstsínű, két beprésselt golyóscsapággal. Részletes leírás: 39. oldal



### GTH sorozat:

Futófelület: kiváló minőségű Blickle Extrathane® poliuretán elasztomer, 92° Shore A keménységű, világosbarna színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes. Felni: masszív szürkeöntvényből, lakkozott, ezüstsínű, két beprésselt golyóscsapággal. Részletes leírás: 39. oldal



### GB sorozat:

Futófelület: kiváló minőségű Blickle Besthane® poliuretán elasztomer, 92° Shore A keménységű, magas dinamikus terhelhetőség, barna színű, nyommentes, kontakt elszíneződés-mentes. Felni: masszív szürkeöntvényből, lakkozott, ezüstsínű, két beprésselt golyóscsapággal. Részletes leírás: 39. oldal

Fixvillás görgők dobfékkal	Fixvillás görgők biztonsági fékkel *	Kerék-Ø [mm]	Kerék-/abroncs-szélesség [mm]	Teherbírási [kg]	Csapágytípus	Beépítési magasság [mm]	Talp-méret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]
B-GEV 160K-TB	B-GEV 160K-TM	160	50	450	Golyóscsapágy	195	140 x 110	105 x 75-80	11
B-GEV 160K-TB-SG	B-GEV 160K-TM-SG	160	50	450	Golyóscsapágy	195	140 x 110	105 x 75-80	11
B-GTH 160K-TB	B-GTH 160K-TM	160	50	600	Golyóscsapágy	195	140 x 110	105 x 75-80	11
BH-GTH 160K-TB	BH-GTH 160K-TM	160	50	800	Golyóscsapágy	202	140 x 110	105 x 75-80	11
B-GEV 180K-TB	B-GEV 180K-TM	180	50	525	Golyóscsapágy	215	140 x 110	105 x 75-80	11
B-GEV 180K-TB-SG	B-GEV 180K-TM-SG	180	50	525	Golyóscsapágy	215	140 x 110	105 x 75-80	11
B-GTH 180K-TB	B-GTH 180K-TM	180	50	600	Golyóscsapágy	215	140 x 110	105 x 75-80	11
BH-GTH 180K-TB	BH-GTH 180K-TM	180	50	850	Golyóscsapágy	223	140 x 110	105 x 75-80	11
B-GEV 200K-TB	B-GEV 200K-TM	200	50	600	Golyóscsapágy	235	140 x 110	105 x 75-80	11
B-GEV 200K-TB-SG	B-GEV 200K-TM-SG	200	50	600	Golyóscsapágy	235	140 x 110	105 x 75-80	11
B-GST 200K-TB	B-GST 200K-TM	200	50	600	Golyóscsapágy	235	140 x 110	105 x 75-80	11
B-GTH 200K-TB	B-GTH 200K-TM	200	50	600	Golyóscsapágy	235	140 x 110	105 x 75-80	11
B-GB 200K-TB	B-GB 200K-TM	200	50	600	Golyóscsapágy	235	140 x 110	105 x 75-80	11
BH-GST 200K-TB	BH-GST 200K-TM	200	50	800	Golyóscsapágy	245	140 x 110	105 x 75-80	11
BH-GTH 200K-TB	BH-GTH 200K-TM	200	50	900	Golyóscsapágy	245	140 x 110	105 x 75-80	11
BH-GB 200K-TB	BH-GB 200K-TM	200	50	900	Golyóscsapágy	245	140 x 110	105 x 75-80	11
BS-VLE 410K-TB *		405	105	950	Golyóscsapágy	473	200 x 160	160 x 120	14
BS-PS 430K-TB *		420	115	650	Golyóscsapágy	480	200 x 160	160 x 120	14

\* A termékkódot attól függően kell L ill. R utótaggal kiegészíteni, hogy bal oldali (L) vagy jobb oldali (R) kivitelre van szükség.

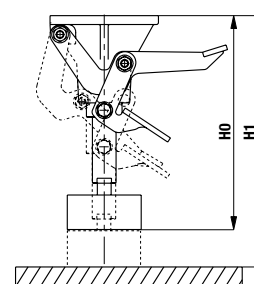
## Rögztőlábak és kocsiemelők

✓RoHS

### Rögztőlábak

A rögztőlábakkal a szállítóeszközöket álló helyzetbe lehet tartani. A rögztőlábak közvetlenül a szállítóeszközre vannak felszerelve. A fékkar egyszerű működtetésével a szállítóeszköz valamelyest tehermentesíthető anélkül, hogy megemelkedne. Működtetésnél a rögztőláb kb. 10 mm-t rugózik be. A maximális nyomóerő a hozzáillő forgó- és fixvillás görgőkkel kombinálva kb. 60 kg. A rögztőlábak az LH, LO és LS görgősorozatokkal kombinálhatók. Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes.

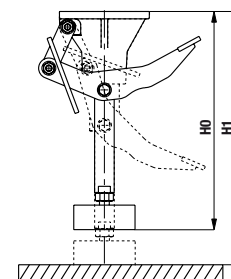
Termékkód	Teljes magasság inaktív állapotban (H0) [mm]	Teljes magasság aktiválva, kirugózva (H1) [mm]	Talp-méret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat- $\emptyset$ [mm]
FF 125	142	180	140 x 110	105 x 75-80	12,3
FF 150	170	208	140 x 110	105 x 75-80	12,3
FF 160	175	213	140 x 110	105 x 75-80	12,3
FF 200	217	255	140 x 110	105 x 75-80	12,3



### Kocsiemelő

A kocsiemelők különböző görgősorozatokkal kombinálhatók. A kocsiemelők alkalmazása akkor optimális, ha a működtetett kocsiemelő beépítési magassága (H1) 5 mm-rel nagyobb a felszerelt forgó- és fixvillás görgők beépítési magasságánál. Az emelőerő, a működtetést végző személy testsúlyától függően, 150 kg - 250 kg. A kocsiemelőre ható függőleges terhelés megemelt állapotban az 500 kg-ot nem lépheti túl. Galvanikusan horganyzott, kék passzívált, Cr6-mentes.

Termékkód	Teljes magasság inaktív állapotban (H0) [mm]	Teljes magasság aktiválva (H1) [mm]	Talp-méret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat- $\emptyset$ [mm]
WH 160	166	209	140 x 110	105 x 75-80	12,3
WH 200	207	250	140 x 110	105 x 75-80	12,3
WH 250	257	300	140 x 110	105 x 75-80	12,3



## Speciális kivitelek

### Kerekek és kerék-párok

A katalógusban található standard termékek mellett számos testre szabott megoldást kínálunk ügyfeleink részére.

Individuális megoldásaink ügyfeleinkkel szoros együttműködésben jönnek létre. A legkorszerűbb technológiák, mint például a fejlesztői eszközök (3D-CAD), lineáris és nemlineáris Finite-Element és szimulációs programok, rugalmas és hatékony termelési technológiák, precíz mérő-, teszt- és ellenőrző-berendezések, neves intézményekkel való szoros együttműködés, és nem utolsósorban az évek óta tartó gyártási tapasztalatok teszik lehetővé a kiváló minőségű kerekek és görgők fejlesztését.

A széleskörű standard programunknak köszönhetően sok egyedi tervezésnél tudunk a már meglévő termékekből részeket felhasználni, ezáltal csökkentve a speciális kivitelek költségeit.

Az egyedi termék megvalósításának előfeltétele a megfelelő mennyiség megrendelése, melynek száma a kerék illetve a görgő kivitelétől függ.

A műszaki követelmények és a szükséges mennyiségek ismeretében kérjen ajánlatot tőlünk!

Az alább felsorolt termékek betekintést nyújtanak speciális kiviteleinkbe.

#### Kerekek és kerék-párok

A speciális kivitelek a standard programban szereplőktől a kerék méretében, anyagában, kerékagy kivitelében vagy csapágyazásában különbözhetnek.

Ezenfelül léteznek pl. üzemépitésekhez egyedi problémamegoldások extrém magas futási teljesítménnyel és megbízhatósággal. A kerék-párok a legkülönbözőbb kerék-sorozatok kerekeivel rendelhetők, négyzetleges vagy henger alakú tengelyre szerelve, különböző nyomtávolsággal.



1

Vezetőhoronnyal ellátott görgő.



2

Acélkerék fogaskerék-hajtáshoz.



3

Iker légtömölős kerék terepmintás profillal.



4

Nagy teherbírású kerék elasztikus tömör gumi futófelülettel és öntött poliamid kerékaggyal.



5

Nagy teherbírású karimás kerék zárókeréknek felhasználva.



6

Hajtott kerék fogaskerék-hajtáshoz.



7

Hajtott kerék reteszhoronnyal és légtömölős abronccsal.



8

Nagy teherbírású hajtott kerék reteszhoronnyal és a nedves területen optimális tapadást biztosító terepmintás profillal.

## Speciális kivitelek

### Kerekek és kerék-párok

9



Nyomkarimás kerék ráöntött poliuretán-elasztomer futófelülettel.

10



Vezetőgörgő fedősapkával (mint zárókerék).

11



Nagy teherbírású kerék többkomponensű abronccsal, öntött poliamid kerékaggyal és kétsoros ferdehatásvonalú csapággal.

12



Hajtott kerék légtömlős abronccsal és megerősített műanyag felnível. Habbal töltött köpeny.

13



Öntött poliamid kerék, erősen homorú futófelülettel.

14



Öntött poliamid fogaskerék.

15



Kerék speciális habgumi abronccsal.

16



Nagy teherbírású kerék láncos meghajtáshoz.

17



Hajtott kerék asszimmetrikus kerékaggyal és profilozott poliuretán futófelülettel.

18



Kerék hegesztett acél felnível és terepmintás profillal.

19



Kerék-pár elasztikus tömőgumi futófelülettel.

20



Nagy teherbírású kerék-pár, öntött poliamid felnível és elasztikus tömőgumi abronccsal.

21



Nagy teherbírású kerék-pár négyzetes tengelyre szerelve.

22



Nyomkarimás kerék-pár henger alakú tengelyre szerelve.

## Speciális kivitelek

### Műszerkocsi görgők

#### Görgők

A speciális kivitelek a standard programban szereplő görgőktől a beépítési magasságban, fordulási sugárban, fékrendszerben, felhasznált anyagokban, színben, a kerék kialakításában, rugózásban stb. különbözhetnek.

Az állványok és színpadok forgóvillás kerekei különböző rögzítésekkel, fékrendszerekkel és kerékváltozatokkal rendelhetők. Ezek közül több megfelel a DIN 4422 szabványnak is.

A rugóval és integrált lökéscsillapítóval szerelt görgők kifejeztesével növekszik a biztonság és a szállítási komfort.

A különösen nagy teherbírású görgők igény szerint különböző elektromos, ill. hidraulikus motorhajtáshoz szükséges csatlakozási felülettel is készülhetnek.



1 Sterilszobai használatra alkalmas forgóvillás műszerkocsi görgő egyedi rögzítéssel.



2 Forgóvillás műszerkocsi görgő egyedi rögzítéssel és csapba integrált rugóval.



3 Forgóvillás műszerkocsi görgő egyedi rögzítéssel zártszelvényhez.



4 Forgóvillás műszerkocsi görgő egyedi rögzítéssel és egyedi színezéssel.



5 Görgő központi kerék-, forgókoszorú- és irányrögítő fékkel, egyedi forgókoszorú-csapágyazás és nyommentes abroncs.



6 Forgóvillás műszerkocsi görgő központi kerék- és forgókoszorúfékkel, nyommentes abronccsal.



7 Elektromosan vezető műszerkocsi ikergörgő krómozott csappal és tömített forgókoszorúval, kerékcsapágyazással.



8 Rugós forgóvillás műszerkocsi ikergörgő terhelésfüggő kerékfékkel.



9 Forgóvillás műszerkocsi görgő egyedi fékkel és kerékkel.



10 Forgóvillás műszerkocsi görgő, EPS-porfestett villával egyedi színben.



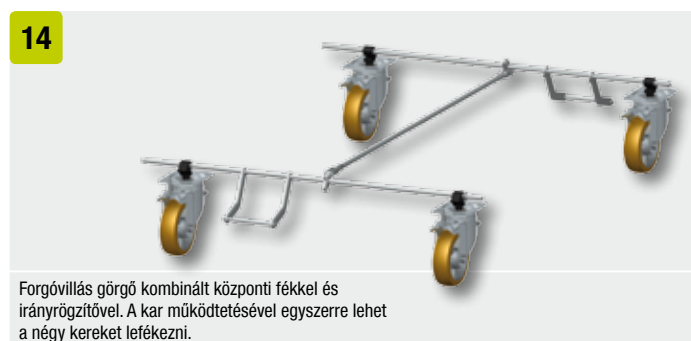
11 Forgóvillás műszerkocsi ikergörgő acél lábvédővel.



12 Forgóvillás műszerkocsi görgő gumigyűrűs fakerékkel.

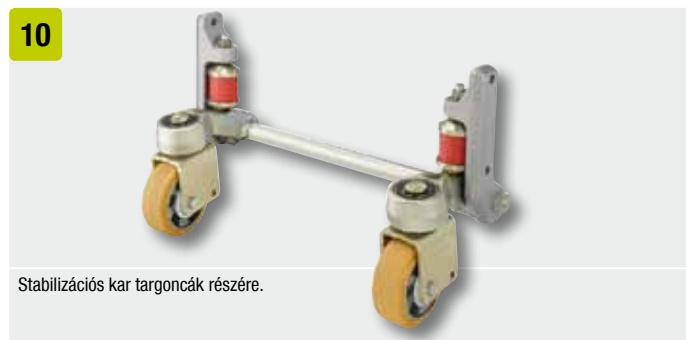
## Speciális kivitelek

### Szállítókoszi- és állványgörgők



## Speciális kivitelek

### Nagy teherbírású görgők





## Tartalom

### Általános információk

<b>Blickle termékinformáció</b>	490
<b>Blickle termékkódrendszer</b>	491
<b>Blickle viszonteladók és képviselők elérhetőségei</b>	492
<b>Termékkódok betűrendes tárgymutatója</b>	495
<b>Kulcsszavak betűrendes tárgymutatója</b>	498

## Blickle termékinformáció

A "Termékszavatossági törvény" (§ 4 Prod-HaftG) valamint a "Készülék- és termék-biztonsági törvény" (§ 4 Abs. 2 GPGG, EU-Richtlinie 2001/95/EG) értelmében a Blickle termékekről az ebben a katalógusban megtalálható valamennyi információt figyelembe kell venni. Amennyiben ezeket nem veszik figyelembe, az felmenti a gyártót a gyártói felelősség alól.

### 1.0 Termékinformáció és rendeltetészerű használat

A kerekek és görgők a definíció értelmében olyan szerkezeti elemek, amelyek általában cserélhetők és felszerelésre kerülnek az e célra tervezett szerkezetekre, bútorokra és szállítórendszerekre vagy szerkezeti rokon eszközökre, hogy ezek guríthatóvá váljanak.

Ez a gyártmányismertetés kerekekre és görgőkre vonatkozik, különösen passzívan mozgatott görgőkre (forgóvillás görgők), nem gépi meghajtású közlekedési eszközökre és olyan szerkezetekre, melyeket a továbbiakban objektumnak nevezünk, és amelyeket általában max. járássebességgel mozgatnak és nincsenek állandó használatban.

A kerekeket és görgőket ezen termék-információ alapján a következő alkalmazási területekre lehet besorolni:

Lakótér:

- pl. ülőbútor, egyéb lakásbútor

Szolgáltatások:

- ált. szolgáltatás, pl. bevásárlókocsik, irodabútorok
- kórházak, pl. betegágyak

Ipar:

- pl. közepes és nagy teherbírású szállító berendezések

A rendeltetészerű használat legfontosabb lépése a szakszerű felszerelés:

- A termék minden az arra előírnyozott ponton szilárdan legyen a szerkezettel összeszerelve.
- A szerkezet ezeken a helyeken megfelelő szilárdsággal kell rendelkezzen.
- A termékek funkciója a szerelés következtében nem károsodhat és nem változhat meg.
- A forgóvillás kerekeket úgy kell szerelni, hogy a forgás tengelye függőleges legyen.
- A fixvillás kerekeket úgy kell szerelni, hogy a kerekek tengelye egy vonalba essen.
- Egy eszközre csak azonos fajta forgóvillás görgő szerelhető. Ha fixvillás görgőt is szerelnek rá, az csak a gyártó által ajánlott görgő lehet.

Nedves helyiségekben, szabadban, tenger közelében vagy agresszív, korróziót okozó környezetben különleges kivitelű termékeket kell választani.

A katalógusban szereplő termékeknél meghatározott standard hőmérsékleti tartománytól eltérő hőmérsékletre speciális kivitelű terméket kell választani. A standardtól eltérő feltételek esetén a terméket semmi esetre sem szabad a megadott névleges terheléssel használni.

A kerék, a villa, a fékberendezés és a tartozékok funkcionális egységet alkotnak. A termékfelelősség csak a saját eredeti termékeinkre vonatkozik.

A görgők kiválasztásánál minden lehetséges terhelést ismerni kell. Amennyiben ez nem lehetséges, elegendő biztonsági tartalékkal kell azt felbecsülni.

### 2.0 Hibás használat

A hibás használat esete – vagyis a kerekek és görgők nem rendeltetészerű használata – akkor valósul meg, ha pl.

- a kerekeket és görgőket nagyobb terheléssel használják, mint a katalógusban szereplő max. teherbírás
- a használat nem megfelelő, nem egyenletes padlón történik
- a környezeti hőmérséklet túl alacsony vagy túl magas
- az eszközt befékezett görgőkkel, erőszakkal mozgatják
- különösen agresszív kémiai anyagokkal kerülnek kapcsolatba
- indokolatlanul nagy lökés és esés hatása alá kerül
- idegen test hatol a futófelületbe
- a kerekeket és görgőket túlzottan nagy sebességgel használják
- a gyártóval nem egyeztetett változtatások történtek

### 3.0 Gyártmány-teljesítmény

Amennyiben a termék-teljesítmény a katalógusainkban, prospektusainkban, teljesítmény-leírásainkban stb. nincs konkrétan megadva, akkor a görgőinkkel, ill. azok szerkezeti elemeivel szembeni elvárásokat velünk, a gyártóval kell egyeztetni.

Irányadó az idevonatkozó DIN-, ISO- és EN szabályozás, szabvány.

### 4.0 Termékkarbantartás

A kerekeket és görgőket az előírásnak megfelelően rendszeresen

- a csapágyak utánszírozásával
- az oldható kötések utánállításával kell karbantartani.

Csak olyan tisztítószerkezet szabad használni, melyek nem tartalmaznak korróziót okozó vagy károsító alkotórészeket.

A görgőket, ill. azok alkatrészeit azonnal ki kell cserélni, ha működési zavarok jelentkeznek.

### 5.0 Tájékoztatói és utasítási kötelezettségek

A tájékoztatói és utasítási kötelezett-ségek, valamint a karbantartási munkák teljesítéséhez a gyártmányfelelősségi törvény értelmében rendelkezésre állnak:

- a kereskedelem részére: katalógusok, gyártmány- és felhasználási tájékoztató
- a feldolgozók részére: katalógusok, gyártmány- és felhasználási tájékoztató
- a felhasználó részére: gyártmány- és használati tájékoztató

A kerekek és görgők helyes működése érdekében

- a kereskedő köteles ezt a termékismertetőt (1.0 - 5.0 pontok) és használati útmutatót figyelembe venni és szükség esetén a gyártótól beszerezni és a feldolgozó részére biztosítani.
- a feldolgozó köteles ezt a termékismertetőt (1.0 - 5.0 pontok) és használati útmutatót figyelembe venni és szükség esetén a gyártótól beszerezni és a felhasználó részére biztosítani.

**Ábrák, rajzok, méretek stb. változtatásának jogát fenntartjuk, ezért azok nem kötelező érvényűek.**

## Blickle termékkódrendszer

A Blickle termékkódrendszer a következő szerint épül fel:

### Kerekek

Minden Blickle keréksorozat egy betűvel ill. betűkombinációval van megjelölve. Az azt követő szám a kerék átmérőjét, a ferde vonalat követő szám pedig a tengelyfurat-átmérőt határozza meg. Az alkalmanként előforduló vonal után található harmadik szám az adott tengelyfurat hosszát adja meg. Az utolsó **G**, **R**, **K** és **PR** betűk pedig a csapágyazást jelölik (siklócsapágy-Gleitlager, tűgörgős csapágy-Rollenlager, golyóscsapágy-Kugellager és önbeálló görgőscsapágy-Pendelrollenlager). Bizonyos esetekben további betűkombinációk jelölik a változatokat ill. tartozékokat.

<b>Termékkód:</b> <b>VLE 250/20-75K-SN</b>	VLE	250	20	75	K	SN
<b>Keréksorozat:</b> Nagy teherbírású kerekek szuper-elasztikus tömörgumi futófelülettel						
<b>Kerékátmérő:</b> 250 mm						
<b>Furatátmérő:</b> 20 mm						
<b>Agyfurathossz:</b> 75 mm						
<b>Csapágyazás:</b> Golyóscsapágy a kerékagyban						
<b>Változat:</b> Nyommentes futófelület						

### Forgó- és fixvillás görgők

Minden Blickle forgóvilla-sorozat egy **L'** ill. szintezhető görgők esetén **HR'** - betűvel, minden Blickle fixvilla-sorozat egy **B'** betűvel kezdődő betűkombinációval jelölünk.

A forgó- és fixvillás görgők jelölései tehát a villasorozat kódjából és a keréksorozat kódjából állnak össze.

Az ezt követő szám alapesetben a kerék átmérőjét, a **G**, **R**, **K** és **PR** betűk pedig az adott csapágyazást jelölik.

Az esetleges következő szám a különböző talpas, hátfuratos, valamint csapos kivitelekkel különbözteti meg.

Bizonyos esetekben további betűkombinációk jelölik a változatokat illetve tartozékokat.

<b>Termékkód:</b> <b>LH-SPO 125K-3-ST-FA</b>	LH	SPO	125	K	3	ST	FA
<b>Villasorozat:</b> Préselt acéllemez forgóvilla, nagy teherbírású kivétel							
<b>Keréksorozat:</b> Nagy teherbírású poliamid kerék							
<b>Kerékátmérő:</b> 125 mm							
<b>Csapágyazás:</b> Golyóscsapágy a kerékagyban							
<b>Rögztítés:</b> 3 sz. felcsavarozható talplemez (lásd a 74. oldalt: Rögztítési módok)							
<b>Tartozék:</b> "stop-top" fékrendszer							
<b>Tartozék:</b> Porvédő							

### Változatok / Tartozékok

A változatoknál, mint pl. speciális abroncs (nyommentes szürke, elektromosan vezetőképes, stb.) és tartozékoknál, mint pl. különböző fékrendszerek, porvédő stb. további betűvel és/vagy számmal egészül ki a termékkód. Ezeket az "Változatok/Tartozékok" címszó alatt az egyes táblázatokban lehet megtalálni (lásd "Kiegészítő rendelési kód").

## Blickle viszonteladók és képviselők elérhetőségei

### Anglia

Blickle Castors & Wheels Ltd.  
No. 30 Vincent Avenue  
Crownhill, Milton Keynes  
Bucks MK8 0AB  
Tel.: +44 1 908 560904  
Fax: +44 1 908 260510  
E-Mail: sales@blickle.co.uk  
Internet: www.blickle.co.uk

### Ausztria

Blickle Räder + Rollen GmbH  
Bayernstrasse 48  
5071 Wals-Siezenheim bei Salzburg  
Tel.: +43 662 8520350  
Fax: +43 662 8520354  
E-Mail: info@blickle.at  
Internet: www.blickle.at

### Belgium

BLICKLE bvba – sprl  
Jennevallaan 9a  
2530 BOECHOOT  
Tel.: +32 3 828 01 54  
Fax: +32 3 827 00 46  
E-Mail: info@blickle.be  
Internet: www.blickle.be

### Bosznia-Hercegovina

Stalus d.o.o.  
za proizvodnju, trgovinu i usluge,  
Sarajevo  
Paljevaska br. 208  
71000 Sarajevo  
Tel.: +378 33 433 770  
Fax: +378 33 433 770  
E-Mail: stalus@bih.net.ba

### Bulgária

DINIS Ltd.  
227A, Tzar Boris III Blvd.  
1618 Sofia  
Tel.: +359 2 955 6200  
Fax: +359 2 955 6127  
E-Mail: info@dinis.bg  
Internet: www.blickle.bg

### Chile

Oppenheim y Cia. Ltda.  
Las Heras 429  
Valparaiso  
Tel.: +56 32 2212548  
Fax: +56 32 2253524  
E-Mail: contacto@oppenheim.cl  
Internet: www.oppenheim.cl

### Costa Rica

Ferreteria Reimers S.A.  
De la plaza de La Uruca,  
200 mts oeste  
San José  
Tel.: +506 22 901020  
Fax: +506 22 119596  
Internet: www.freimers.com

### Cseh Köztársaság

Blickle, a.s.  
Maříkova 32  
621 00 Brno  
Tel.: +420 541 420 821  
Fax: +420 541 420 820  
E-Mail: info@blickle.cz  
Internet: www.blickle.cz

### Dánia

KS Gruppen A/S  
Troensevej 20  
Postbox 8110  
9220 Aalborg Øst  
Tel.: +45 9815 1511  
Fax: +45 9815 7011  
E-Mail: ks@ks-gruppen.dk  
Internet: www.ks-gruppen.dk

### Dél-Korea

COFACS corporation  
343, cofacs bldg, simgok-dong  
sujung-gu, Sungnam-si, Gyunggi.do  
461-350  
Tel.: +82 031 708 7400  
Fax: +82 031 708 7409  
E-Mail: ra@cofacs.co.kr  
Internet: www.Blickle.co.kr

### Egyesült Arab Emírátság

Al Wafa General Trading Co. L.L.C.  
PO Box 11157  
Dubai  
Tel.: +971 42227625  
Fax: +971 42223822  
E-Mail: nasamo@emirates.net.ae

### Egyiptom

United Engineering Tools Co.  
Camille Maurice Chalhoub  
99 El-Gomhoreya street  
(in front of the YMCA)  
Cairo  
Zip code 11111  
Tel.: +202 25907850  
Fax: +202 25918850  
E-Mail: camille.chalhoub@gmail.com

### Észtország

ARTIUM ITC OÜ  
Klaasi 4  
50409 Tartu  
Tel.: +372 740 9400  
Fax: +372 740 9404  
E-Mail: info@artium.ee  
Internet: www.artium.ee

### Finnország

Blickle Oy  
Tiilenpolttajankuja 3  
01720 Vantaa  
Tel.: +358 9 540 7520  
Fax: +358 9 540 75225  
E-Mail: myynti@blickle.fi  
Internet: www.blickle.fi

### Franciaország

Blickle France SAS  
Zone Artisanale  
2 rue du Commerce  
68420 Herrlisheim/Colmar  
Tel.: +33 389 492425  
Fax: +33 389 493945  
E-Mail: info@blickle.fr  
Internet: www.blickle.fr

### Fülöp-szigetek

Fimex Marketing Co., Inc.  
Rm. 620 Padilla de los Reyes Bldg.  
232 Juan Luna Street  
Binondo, Manila  
Tel.: +63 242 8640  
Fax: +63 241 6845  
E-Mail: fimex@compass.com.ph

### Görögország

G.P. Dimitriadis S.A.  
8 Mesoloiou Str.  
18545 Piraeus  
Tel.: +30 210 4129441  
Fax: +30 210 4116736  
E-Mail: info@dimitriadissa.gr  
Internet: www.dimitriadissa.gr

### Grúzia

Caucasus 99 Ltd.  
22 Ksani str.  
0141 Tbilisi  
Tel.: +995 322 39 91 19  
Fax: +995 322 31 14 34  
E-Mail: info@caucasus-group.ge  
Internet: www.caucasus-group.ge

### Guatemala

TECNIPESA  
Calzada Atanacio Tzul 22-00  
Centro Empresarial El Cortijo No. 2  
Bodega 408 Zona 12  
Guatemala Ciudad  
Tel.: +502 2428 5931  
E-Mail: ventas@tecnipesa.net  
Internet: www.tecnipesa.net

### Ferreteria Lewonski, S.A.

Boulevard Liberación 2-29 Zona 9, 01009  
Guatemala Ciudad  
Tel.: +502 2383 7800  
Fax: +502 2383 7810  
E-Mail: ventas@lewonski.com  
Internet: www.lewonski.com

### Hollandia

Blickle Wielen B.V.  
Hoofdveste 32  
3992 DG Houten  
Tel.: +31 30 241 15 94  
Fax: +31 30 241 02 77  
E-Mail: info@blickle.nl  
Internet: www.blickle.nl

### Hong Kong

Sinoford Enterprises Limited  
Flat B15/9F, Tonic Industrial Center  
19 Lam Hing Street, Kowloon Bay  
Kowloon  
Tel.: +852 2796 8829  
Fax: +852 2799 9418  
E-Mail: ihthk@netvigator.com

### Horvátország

HIDROMETAL d.o.o.  
Ive Pavlica 17 a  
31222 Bizovac  
Tel.: +385 31 673 014  
Fax: +385 31 673 014  
E-Mail: hidrometal@net.hr  
Internet: www.hidrometal.net

### India (Észak-India)

Speciality Urethanes Private Limited  
N/19, Additional MIDC, area Satara  
Maharashtra 415 004  
Tel.: +91 2162 240721/22/23  
Fax: +91 2162 240724  
E-Mail: anuj@suprathane.com  
Internet: www.suprathane.com

### India (Dél-India)

H.M. Gulamali  
H.O. 146, Broadway  
Chennai 600 108  
B.O. 7, Errabalu Street  
Chennai 600 001  
Tel.: +91 44 4216 1010 / 2020  
Fax: +91 44 4216 3030  
E-Mail: info@hmg.co.in

### Indonézia

PT Buana Mas Prestasi  
Hardware Tools & Machinery Co., LTD.  
JL. P. Jayakarta 46  
Blok A No. 7  
Jakarta 10730  
Tel.: +62 21 639 5467  
Fax: +62 21 639 6938  
E-Mail: gunadig@dnnet.id

### Iran

Kalaye Bartar Co. (PJV)  
No. 83, Asad Abadi St.  
Qazvin 34188-14699  
PO Box 34145-1133  
Tel.: +98 281 2570026/2570028  
Fax: +98 281 2220677/2566940  
E-Mail: info@yektarahro.com

### Írország

A&L Castors Ltd.  
A1-A2, Southcity Business Centre  
Whitestown Way, Tallaght  
Dublin 24  
Tel.: +353 1 452 0482  
Fax: +353 1 451 0778  
E-Mail: info@alcastors.com  
Internet: www.alcastors.com

## Blickle viszonteladók és képviselők elérhetőségei

### Izland

Fást ehf  
Kollunarklettsvegur 4  
104 Reykjavik  
Tel.: +354 587 6677  
Fax: +354 587 6690  
E-Mail: jon@fast.is  
Internet: www.fast.is

### Izrael

A. Chemlani Technologies Ltd.  
31 Haifa Road  
Kiryat Ata 28226  
Tel.: +972 4 841 5395  
Fax: +972 4 841 5397  
E-Mail: info@chemlani.co.il  
Internet: www.chemlani.co.il

### Japán

Nikkai KMO Co., Ltd.  
20F Hankyu Grand Building  
8 - 47 Kakuda-cho, Kita-ku  
Osaka, 530-0017  
Tel.: +81 6 7711 1784  
Fax: +81 6 7711 1501  
E-Mail: koji.okamoto@nikkai-kmo.com

Sisiku Addkreis Corporation  
4th/5th Fl. Marusho Bldg.  
1-16-15, Nagadohe  
Kanazawa 9200867  
Tel.: +81 76 221 0449  
Fax: +81 76 223 0449  
E-Mail: info@sisiku.com  
Internet: www.sisiku.com

### Jemen

Capital Light Stores  
Alkasr Alghhori Street  
Sana'a  
PO Box 655  
Tel.: +967 1 276385  
Fax: +967 1 214145  
E-Mail: capitallight@y.net.ye

### Jordánia

EBM Engineering & Building Materials Co.  
Mahatta Street, PO Box 1205  
Amman 11118  
Tel.: +962 6 4655235  
Fax: +962 6 4649299  
E-Mail: info@ebm.com.jo  
Internet: www.ebm.com.jo

### Kazahsztán

VNESHIMPORT GmbH  
Moldagulovoi Str. 45 Office 82  
050004 Almaty  
Tel.: +7 727 2710348  
Fax: +7 727 2732741  
E-Mail: vneshprom@mail.ru

### Kanada

Blickle-Bleutec Wheels and Casters Inc.  
4200 Boul. Matte, Unit B  
Brossard, QC, J4Y 2Z2  
Tel.: +1 450 619 6914  
+1 800 463 2526  
Fax: +1 450 619 0542  
+1 877 463 2500  
E-Mail: info@blickle-bleutec.com  
Internet: www.blickle-bleutec.com

Blickle Wheels and Casters Inc.  
1 Wexford Rd. #9  
PO Box 44029  
Brampton, ON, L6Z 4V7  
Tel.: +1 800 463 2526  
Fax: +1 877 463 2500  
E-Mail: info@blickle.ca  
Internet: www.blickle.ca

### Kolumbia

Multipartes  
Cra 2 # 21-84  
Cali  
Tel.: +57 2 687 2080  
Fax: +57 2 889 3721  
E-Mail: jmendez@multipartes.com  
Internet: www.multipartes.com.co

### Kuwait

Bin Nisf Gen. Trdg. & Contg. Co  
PO Box 871  
Safat 13009  
Tel.: +965 1822244  
Fax: +965 24839353  
E-Mail: binnisf@binnisf.com  
Internet: www.bin-nisf.com

### Lengyelország

PROMAG S.A.  
ul. Romana Maya 11  
61-371 Poznań  
Tel.: +48 61 65 58 287  
Fax: +48 61 65 58 203  
Infoline: 801 005 112  
E-Mail: kola@promag.com.pl  
Internet: www.promag.com.pl

### Lettország

AB TRANSYSTEMS SIA  
Maskavas ielā 227  
1019 Rīga  
Tel.: +371 67 140 102  
Fax: +371 67 140 103  
E-Mail: info@abtransystems.lv  
Internet: www.abtransystems.lv

### Litvánia

Kronsteinu ratuku centras, UAB  
Priegliaus g. 8  
06269 Vilnius  
Tel.: +370 5 2308031  
Fax: +370 5 2308030  
E-Mail: info@ratukai.lt  
Internet: www.ratukai.lt

### Luxemburg

Pfeifer Sogequip S.à.r.l.  
Zone Industrielle  
Schiffange-Foetz  
3844 Schiffange  
Tel.: +352 57 42 42  
Fax: +352 57 42 62  
E-Mail: info@pfeifer-sogequip.lu  
Internet: www.pfeifer-sogequip.lu

### Magyarország

ROLL-N Ipari Kerekék Kft.  
Hunor u. 44-46  
1037 Budapest  
Tel.: +36 1 453 0169  
Fax: +36 1 453 0170  
E-Mail: info@roll-n.hu  
Internet: www.roll-n.hu

### Malajzia

Further Advance Industries Sdn Bhd  
Lot 1046, Jalan Cempaka  
Kg. Kayu Ara, Damansara Jaya,  
47400 Petaling Jaya, Selangor Darul Ehsan  
Tel.: +603 7726 1188  
Fax: +603 7726 1199  
E-Mail: general@further-advance.com  
Internet: www.further-advance.com

### Malta

Multitrade Ltd.  
Siggiewi Road  
Zebbug ZBG 2301  
Tel.: +356 2146 5006  
Fax: +356 2146 0195  
E-Mail: admin@multitrademalta.com  
Internet: www.multitrademalta.com

### Marokko

Comptoir du Roulement  
12, Route des Ouled Ziane  
Casablanca 01  
Tel.: +212 223 17656  
Fax: +212 223 15784  
E-Mail: comptoir\_roulement@yahoo.fr

### Mexikó

Nuevas Industrias Rodamex SA de CV  
Saturno No. 25, Fraccionamiento  
Nueva Industrial Vallejo  
CP 07700 México DF  
Tel.: +52 55864888  
Fax: +52 10551139 - 43  
E-Mail: ventasblickle@rodamex.com.mx  
Internet: www.Blickle.com.mx

### Németország (Központ)

Blickle Räder+Rollen  
GmbH u. Co. KG  
Heinrich-Blickle-Str. 1  
72348 Rosenfeld  
Tel.: +49 7428 932 0  
Fax: +49 7428 932 209  
E-Mail: info@blickle.com  
Internet: www.blickle.com

### Nigéria

Abimbola Alawode  
Blickle Representative  
Suite B108 Sura Shopping Complex  
Simpson Street Lagos Island  
Lagos  
Tel.: +234 18905938  
Mobil: +234 8023402006  
E-Mail: rhabe.venture@gmail.com

### Norvégia

Blickle Norge AS  
Varnesveien 34  
Falkensten Næringspark  
3189 Horten  
Tel.: +47 3308 4920  
Fax: +47 3308 4921  
E-Mail: firmapost@blickle.no  
Internet: www.blickle.no

### Olaszország

Blickle Italia S.r.l.  
Via Modigliani, 9  
20851 Lissone (MB)  
Tel.: +39 039 2144129  
Fax: +39 039 2787882  
E-Mail: info@blickle.it  
Internet: www.blickle.it

### Oroszország

SPA Syndic Ltd.  
b. 15, Botkinskaya st.  
194044 St. Petersburg  
Tel.: +7 812 336-90-85  
Fax: +7 812 336-90-85  
E-Mail: info@syndic.ru  
Internet: www.syndic.ru

SPA Syndic Ltd. Moscow  
3rd Mytishchinsky street, 16/2  
129626 Moscow  
Tel.: +7 495 660-14-49  
Fax: +7 495 660-14-49  
E-Mail: info@syndic-c.ru  
Internet: www.syndic-c.ru

### Pakisztán

M/S United Trading  
302, Mehrab Market Kutchi Gali#1  
Marriot Road  
Karachi  
Tel.: +92 21 35312117-8, 35450500  
Fax: +92 21 35312119  
E-Mail: unitedtr@cyber.net.pk

### Portugália

Rodalgés Equipamentos Industriais, Lda.  
Zona Ind. Monte da Barca, Lote 13  
2100-051 Coruche  
Tel.: +351 243 611 040  
Fax: +351 243 611 049  
E-Mail: info@rodalges.pt  
Internet: www.rodalges.pt

## Blickle viszonteladók és képviselők elérhetőségei

### Románia

HELVETIC IMPEX S.R.L.  
Soseaua Brasov - Ghimbav  
Str. Bucegi nr. 1B  
Brasov  
Tel.: +40 755 098487  
E-Mail: helvetic@blickle.ro  
Internet: www.blickle.ro

### Spanyolország

Blickle Hispania, S.A.  
Travessia Prat de la Riba, 98  
08849 Sant Climent de Llobregat  
(Barcelona)  
Tel.: +34 93 659 23 32  
Fax: +34 93 659 19 08  
E-Mail: info@blickle.es  
Internet: www.blickle.es

### Svájc

Blickle Räder + Rollen GmbH  
Shoppingmeile Zone 3  
Bernstrasse 3-5  
3421 Lyssach  
Tel.: +41 34 448 66 66  
Fax: +41 34 448 66 69  
E-Mail: info@blickle-raeder.ch  
Internet: www.blickle-raeder.ch

### Svédország

Blickle AB  
Box 22157 / Muskötgatan 23  
250 23 Helsingborg / 254 66 Helsingborg  
Tel.: +46 42 185170  
Fax: +46 42 201747  
E-Mail: info@blickle.se  
Internet: www.blickle.se

### Szaúd-Arábia

Al-Dilijan Trading Est.  
PO Box 3880  
Dammam 31481  
Tel.: +966 3 8344420  
Fax: +966 3 8335682  
E-Mail: sales@nkd.com.sa  
Internet: www.nkd.com.sa

### Szerbia

Jobix-Nonnenmann  
Vuka Karadzica 15  
22300 Stara Pazova  
Tel.: +381 22-311-706  
Fax: +381 22-316-380  
E-Mail: jobixsp@ptt.rs  
Internet: www.jobix-nonnenmann.com

### Szingapúr

Kheng Yew Trading Pte. Ltd.  
234 Balestier Road  
Singapore 329698  
Tel.: +65 6252 6622  
Fax: +65 6253 7911  
E-Mail: khengyew@singnet.com.sg  
Internet: www.khengyew.com

### Szíria

Abdul Kader Abou-Rikab  
Company/Partners  
Al Kuwatli Street 6, Hama  
Tel.: +963 33 22481810  
Fax: +963 33 22481811  
Mobil: +963 940 639465  
E-Mail: abdul kader@abou-rikab.com  
Internet: www.abou-rikab.com

### Szlovákia

Blickle, a.s.  
Maříkova 32  
621 00 Brno  
Tel.: +420 541 420 821  
Fax: +420 541 420 820  
E-Mail: info@blickle.cz  
Internet: www.blickle.cz

### Szlovénia

Stalus, Proizvodnja,  
storitve in trgovina d.o.o.  
Savlje 89  
1000 Ljubljana  
Tel.: +386 1 580 78 20  
Fax: +386 1 563 24 66  
E-Mail: info@stalus.si  
Internet: www.stalus.si

### Thaiföld

Thep Song Serm Co., Ltd.  
62 Maha-Seth Road, Sipraya,  
Bangruk, Bangkok 10500  
Tel.: +662-2662906-10  
Fax: +662-2330879  
E-Mail: thep888@hotmail.com  
Internet: www.bkkcaster.com

### Törökország

Atlas Mühendislik  
Postane Mh. Rauf Orbay Cd. No: 135 / 2  
TUZLA / İSTANBUL  
Tel.: +90 216 447 26 03  
Fax: +90 216 447 26 04  
E-Mail: info@atlas Muhendislik.com  
Internet: www.atlas Muhendislik.com

### Tunézia

Ets. Boudrant  
53, Av. de Carthage  
1000 Tunis - R.P.  
Tel.: +216 71 340244  
Fax: +216 71 354628  
E-Mail: boudrant@gnet.tn  
Internet: www.boudrant.com.tna

### Ukraina

GmbH Torgowyi dom Sklads kaya Tehnika  
17b Lineynaya Str.  
03038 Kiev  
Tel.: +380 44 528 5460  
Fax: +380 44 528 4160  
E-Mail: koleso.vst@gmail.com  
Internet: www.skladtex.com.ua  
Internet: www.kolesa-roliki.kiev.ua

### USA

Blickle U.S.A. Wheels and Casters Inc.  
2002 Ridge Road  
Champlain, NY 12919  
Tel.: +1 888 558 7878  
Fax: +1 877 463 2500  
E-Mail: info@blickle.us.com  
Internet: www.blickle.us.com

## Termékkódok betűrendes tárgymutatója

Sorozatszám	Oldal	Sorozatszám	Oldal	Sorozatszám	Oldal	Sorozatszám	Oldal
AG	111, 127, 352	BH-SETH	255	BO-SPO	310	BX-PATH	362
ALBS	238	BH-SPO	303, 305-307, 422	BOD-ALEV	179	BX-PHN	397
ALEV	171	BH-SVS	331, 422	BOD-ALTH	264	BX-PO	369, 372
ALEV villás emelőtargonca számára	445	BH-V	138	BOD-GTH	264	BX-POEV	358, 360
ALSI	381	BH-VPP	144	BOD-SE	179	BX-POHI	392
ALST	222	BH-VSB	271	BOD-SPO	312	BX-POSI	384
ALST villás emelőtargonca számára	445	BH-VSTH	261, 422	BOD-VSTH	264	BX-POTH	364, 367
ALTH	246	BH-VW	155	BPA-PATH	101	BX-POW	373
ALTH villás emelőtargonca számára	445-446	BH-VWPP	157	BPA-POA	106	BX-TPA	353
ARG	111, 127, 352	BHF-ALBS	411	BPA-TPA	90	BX-VPP	355
AW	127	BHF-ALEV	404	BPA-VPA	96	DS	189
B-ALEV	172	BHF-ALST	408	BPFE-ALEV	405	DSPK	341
B-ALSI	382	BHF-ALTH	412	BPFE-ALTH	413	DSPKGSP0	340
B-ALST	223	BI-G	400	BPXA-PATH	349	FF	483
B-ALTH	247	BIK-G	400	BPXA-PO	351	FPO	435
B-G	321	BK-ALBS	239	BPXA-TPA	345	FPOB	432
B-GB	482	BK-ALEV	173	BPXA-VPA	347	FPTH	433
B-GEV	482	BK-ALST	224	BRA-PATH	100	FPU	434
B-GSPO	421	BK-ALTH	248	BRA-POA	105	FSTH	431
B-GST	482	BK-G	322	BRA-TPA	89	FTH	430
B-GTH	482	BK-GSPO	421	BRA-VPA	94	G	320, 399
B-P	194	BK-PATH	212	BRXA-PATH	348	GB, kerék-Ø 80 - 200 mm	268
B-PATH	209, 211	BK-PO	283	BRXA-PO	350	GB, kerék-Ø 250 - 1000 mm	269
B-PHN	395	BK-POEV	167	BRXA-TPA	344	GB villás emelőtargonca számára	447
B-PO	278, 281-282, 421	BK-POHI	390	BRXA-VPA	346	GBA	469
B-POEV	165-166	BK-POTH	215	BS-ALBS	243	GBN, kerék-Ø 100 - 250 mm	464
B-POHI	390	BK-POW	292	BS-G	327	GBN, kerék-Ø 300 - 1000 mm	465
B-POSI	382	BK-RD	160	BS-GB	272	GEV	187
B-POTH	214	BK-SE	181	BS-GEV	188	GEVA	467
B-POW	289, 291	BK-SPO	302	BS-GSPO	316	GEVN	460
B-PPN	294, 296	BK-VSTH	421	BS-GST	233	GSP0	314
B-RD	159	BKPA-PATH	101	BS-GTH	263	GST	229
B-TPA	146	BKPA-POA	106	BS-P	196, 482	GSTA	468
B-V	138	BKPA-TPA	90	BS-PS	196, 482	GSTN	461
B-VE	133	BKPA-VGA	96	BS-SE	185	GTH, kerék-Ø 35 - 200 mm	258
B-VEHI	379	BKPA-VPA	96	BS-SETH	257	GTH, kerék-Ø 250 - 1000 mm	259
B-VGA	149	BKPXA-PATH	349	BS-SPK	337	GTH villás emelőtargonca számára	446
B-VLE	203	BKPXA-PO	351	BS-SPO	311	GTHN, kerék-Ø 75 - 200 mm	462
B-VPP	141, 144	BKPXA-TPA	345	BS-SVS	332	GTHN, kerék-Ø 250 - 1000 mm	463
B-VSTH	421	BKPXA-VPA	347	BS-VLE	204, 482	HB	441
B-VW	155	BKRA-PATH	100	BSD-GB	273	HPO	444
B-VWPP	157	BKRA-POA	105	BSD-GSPO	317	HRIG-POA	426
BB, kerék-Ø 125 - 254 mm	478	BKRA-TPA	89	BSD-GST	234	HRLH-SPO	425
BB, kerék-Ø 260 - 750 mm	479	BKRA-VGA	94-95	BSD-GTH	265	HRLHD-SPO	425
BEV, kerék-Ø 125 - 360 mm	475	BKRA-VPA	94-95	BSD-SE	186		
BEV, kerék-Ø 400 - 620 mm	476	BKRXA-PATH	348	BSD-SPO	313		
BH-ALBS	239, 241-242	BKRXA-PO	350	BSD-VSTH	265		
BH-ALEV	172-173, 175-176	BKRXA-TPA	344	BSEV	474		
BH-ALST	223-224, 226-227	BKRXA-VPA	346	BSFE-GB	417		
BH-ALTH	247-248, 250-251	BKX-POEV	361	BSFE-GST	410		
BH-G	322-324	BKX-POHI	392	BSFE-GTH	415		
BH-GB	270-271, 482	BKX-POTH	368	BSFE-SE	407		
BH-GSPO	315, 422	BKX-SPO	375	BSFN-GB	416		
BH-GST	230-231, 482	BO-ALEV	178	BSFN-GST	409		
BH-GTH	260-261, 482	BO-ALST	228	BSFN-GTH	414		
BH-PATH	212	BO-ALTH	253	BSFN-SE	406		
BH-PO	282, 284-286	BO-G	326	BT-G	325		
BH-POEV	166-167, 169-170	BO-GST	232	BT-SPO	309		
BH-POTH	214-215, 217-219	BO-GTH	262	BTH	477		
BH-RD	159-160	BO-PO	287				
BH-SE	181-183	BO-SE	184				
		BO-SETH	256				

## Termékkódok betűrendes tárgymutatója

Sorozatszám	Oldal	Sorozatszám	Oldal	Sorozatszám	Oldal	Sorozatszám	Oldal
HRP-POA	427	LEXR-POW	374	LIXR-PHN	398	LO-GST	232
HRSP-GSPO	427	LEXR-TPA	354	LIXR-POHI	393	LO-GTH	262
HRSP-POA	427	LEXR-VPP	356	LIXR-POSI	385	LO-PO	287
HTH, méretek 60x35 - 82x65 mm	438	LEXZ-PO	371	LK-ALBS	239	LO-SE	184
HTH, méretek 82x70 - 85x75 mm	439	LEXZ-POTH	366	LK-ALEV	173	LO-SEH	256
HTH, méretek 85x75 - 90x50 mm	440	LEXZ-VPP	357	LK-ALST	224	LO-SPO	310
HTHW, méretek 82x60 - 85x80 mm	442	LEZ-PO	280	LK-ALTH	248	LOD-ALTH	264
HTHW, méretek 85x85 - 85x110 mm	443	LEZ-VE	135	LK-G	322	LOD-GTH	264
L-ALEV	172	LEZ-VPP	143	LK-GSPO	421	LOD-SPO	312
L-ALST	223	LH-ALBS	242	LK-PATH	212	LOD-VSTH	264
L-ALTH	247	LH-ALEV	176	LK-PO	283-284	LPA-GSPO	421
L-G	321	LH-ALST	227	LK-POEV	167	LPA-PATH	101
L-GSPO	421	LH-ALST	251	LK-POTH	215	LPA-POA	106, 421
L-P	194	LH-ALTH	251	LK-POW	292	LPA-TPA	90
L-PATH	211	LH-G	324	LK-RD	160	LPA-VPA	96
L-PO	281-282	LH-GB	271	LK-SE	181	LPA-VSTH	110, 421
L-POEV	166	LH-GSPO	315, 422	LK-SPO	302-303	LPFE-ALEV	405
L-POTH	214	LH-GST	231	LK-VSTH	421	LPFE-ALTH	413
L-POW	291	LH-GTH	261	LKDB-PUA	129	LPXA-PATH	349
L-PPN	296	LH-PO	286	LKDG-PUA	128	LPXA-PO	351
L-RD	159	LH-POEV	170	LKPA-GSPO	421	LPXA-TPA	345
L-V	138	LH-POTH	218-219	LKPA-PATH	101	LPXA-VPA	347
L-VLE	203	LH-SE	183	LKPA-POA	106, 421	LR-GSPO	420
L-VPP	144	LH-SETH	255	LKPA-TPA	90	LR-VSTH	420
L-VSTH	421	LH-SPO	306-307, 422	LKPA-VGA	96	LRA-GSPO	420
L-VV	155	LH-SVS	331, 422	LKPA-VPA	96	LRA-PATH	100
L-VWPP	157	LH-VSB	271	LKPA-VSTH	110, 421	LRA-POA	105, 420
LD-PO	424	LH-VSTH	261, 422	LKPXA-PATH	349	LRA-TPA	89
LD-POA	424	LHD-ALEV	179	LKPXA-PO	351	LRA-VPA	94
LD-VSTH	424	LHD-ALST	423	LKPXA-TPA	345	LRA-VSTH	109, 420
LDA-PATH	103	LHD-ALTH	423	LKPXA-VPA	347	LRXA-PATH	348
LDA-POA	108	LHD-GSPO	423	LKR-ALBS	240	LRXA-PO	350
LDA-TPA	92	LHD-POEV	423	LKR-ALEV	174	LRXA-TPA	344
LDA-VPA	98	LHD-SE	179, 423	LKR-ALST	225	LRXA-VPA	346
LE-PATH	209	LHD-SPO	423	LKR-ALTH	249	LS-ALBS	243
LE-PO	278, 421	LHD-VSTH	423	LKR-GSPO	420	LS-G	327
LE-POEV	165	LHF-ALBS	411	LKR-POEV	168	LS-GB	272
LE-POW	289	LHF-ALEV	404	LKR-POTH	216	LS-GEV	188
LE-PPN	294	LHF-ALST	408	LKR-SPO	304	LS-GSPO	316
LE-TPA	146	LHF-ALTH	412	LKR-VSTH	420	LS-GST	233
LE-VE	133	LHZ-ALEV	177	LKRA-GSPO	420	LS-GTH	263
LE-VGA	149	LHZ-ALTH	252	LKRA-PATH	100	LS-Pv	196
LE-VPP	141	LHZ-SPO	308	LKRA-POA	105, 420	LS-PS	196
LER-PATH	210	LI-ALSI	382	LKRA-TPA	89	LS-SE	185
LER-PO	279, 420	LI-G	400	LKRA-VGA	94-95	LS-SETH	257
LER-POW	290	LI-PHN	395	LKRA-VPA	94-95	LS-SPO	311
LER-PPN	295	LI-POHI	390	LKRA-VSTH	109, 420	LS-SVS	332
LER-TPA	147	LI-POSI	382	LKRXA-PATH	348	LS-VLE	204
LER-VE	134	LI-VEHI	379	LKRXA-PO	350	LSD-GB	273
LER-VGA	150	LI-VKHT	387	LKRXA-TPA	344	LSD-GSPO	317, 423
LER-VPP	142	LIK-G	400	LKRXA-VPA	346	LSD-GST	234
LEX-PATH	362	LIK-POHI	390	LKX-POEV	361	LSD-GTH	265
LEX-PO	369	LIKX-POHI	392	LKX-POTH	368	LSD-SE	186
LEX-POEV	358	LIR-ALSI	383	LKX-SPO	375	LSD-SPO	313
LEX-POTH	364	LIR-PHN	396	LMDA-PATH	102	LSD-VSTH	265
LEX-POW	373	LIR-POHI	391	LMDA-POA	107	LSFE-GB	417
LEX-TPA	353	LIR-POSI	383	LMDA-TPA	91	LSFE-GST	410
LEX-VPP	355	LIR-VEHI	380	LMDA-VPA	97	LSFE-GTH	415
LEXR-PATH	363	LIX-PHN	397	LO-ALEV	178	LSFE-SE	407
LEXR-PO	370	LIX-POHI	392	LO-ALST	228	LSFN-GB	416
LEXR-POEV	359	LIX-POSI	384	LO-ALTH	253	LSFN-GST	409
LEXR-POTH	365	LIX-VKHT	388	LO-G	326		



## Termékkódok betűrendes tárgymutatója

Sorozatszám	Oldal	Sorozatszám	Oldal
LSFN-GTH .....	414	RD .....	158
LSFN-SE .....	406	REV .....	448-454, 456
LT-G .....	325	RHR .....	111
LT-SPO .....	309	RK-HB .....	441
LU-ALBS .....	241	RK-HTH, méretek 60x35 - 82x65 mm ...	438
LU-ALEV .....	175	RK-HTH, méretek 82x70 - 85x75 mm ...	439
LU-ALTH .....	250	RK-HTH, méretek 85x75 - 90x50 mm ...	440
LU-ALST .....	226	RTH .....	448-457
LU-G .....	323	SE .....	180
LU-GB .....	270	SETH .....	254
LU-GST .....	230	SPK .....	336
LU-GTH .....	260	SPKGSP0 .....	338
LU-PO .....	285	SPKVS .....	339
LU-POEV .....	169	SPKVSN .....	466
LU-POTH .....	217	SPO, kerék-Ø 75 - 160 mm .....	300
LU-SE .....	182	SPO, kerék-Ø 175 - 250 mm .....	301
LU-SPO .....	305	SVS .....	330
LWG-TPA .....	120	TPA .....	88, 145
LWG-TPA...-P25 .....	121	V, kerék-Ø 80 - 200 mm .....	136
LWG-TPA...-ZA .....	122	V, kerék-Ø 250 - 400 mm .....	137
LWGX-TPA .....	123	VE .....	132
LWGX-TPA...-PX25 .....	124	VEHI .....	378
LWGX-TPA...-ZAX .....	125	VGA .....	93, 148
LWK-TPA .....	114	VKHT .....	386
LWK-TPA...-P25 .....	115	VLE .....	202
LWK-TPA...-ZA .....	116	VLEA .....	471
LWKX-TPA .....	117	VPA .....	93
LWKX-TPA...-PX25 .....	118	VPE .....	140
LWKX-TPA...-ZAX .....	119	VPP, kerék-Ø 80 - 180 mm .....	139
LX-PO .....	372	VPP, kerék-Ø 200 - 400 mm .....	140
LX-POEV .....	360	VS0 .....	268
LX-POTH .....	367	VSTH .....	258
P, kerék-Ø 180 - 300 mm .....	192	VSTH villás emelőtargonca számára ...	446
P, kerék-Ø 310 - 490 mm .....	193	VW .....	154
PA .....	470	VWPP .....	156
PATH .....	99, 208	WH .....	483
PHN .....	394		
PK .....	197		
PO, kerék-Ø 50 - 125x40 mm .....	276		
PO, kerék-Ø 125x50 - 300 mm .....	277		
PO villás emelőtargonca számára .....	445		
POA .....	104		
POHI .....	389		
POEV .....	164		
POSI .....	381		
POTH .....	213		
POW .....	288		
PPN .....	293		
PS .....	195		
RB .....	448-453, 456-457		

## Kulcsszavak betűrendes tárgymutatója

Kulcsszó	Oldal	Kulcsszó	Oldal	Kulcsszó	Oldal
Abronsz	32, 474	Hosszú élettartamú zsr	60-73	Rugóút	404-417
Agresszív kémiai anyagok	36-37	ideal-stop	80	Shore keménység.....I. Futófelület keménység	
Agyfúráthossz	32	Indítási ellenállás	34	Siklócsapágó	60
Antisztátikus	36	Írány-visszaállítás (alaphelyzetbe)	84	Softhane®	39, 220-234, 445
Autokláv	381, 384-385, 389, 392-393	Írányíthatóság	41	Speciális kivitelek	484-488
Axiális golyócsapágó	68-69	Írányrögztítő	83	Starlock gyorsrögztítő sapka	85, 139-140
Beépítési magasság	I. Teljes magasság	Kémiai ellenállás	36-37	stop-fix	80
Befogóhossz	61, 438-447	Kerék	32	stop-top	80
Besthane®	39, 266-273, 432, 441, 447-453, 456-457, 478-479	Kerékagy	32	Sütőkocsi csapágó	61, 336-337, 339, 394-396, 399-400
Besthane® Soft	39, 236-243	Kerékcspapagyazás	60-61	Szabvány tömör gumi	38, 132-144
Biztonsági fék (deadman's break)	82, 482	Kerékfék	80-81, 83	Szállítási kényelem	38-39
Biztonsági tényező	33	Keréksorozatok	42-59	Szendvicskerék	49
Blickle Comfort	38, 158-160	Keréktengelyzáró sapka / Keréktengelyzáró végsapka	85	Szintezhető görgők	425-427
Blickle EasyRoll	164-186, 445	Keresztbordás profil	192-198, 202-205, 470-471, 474	Talpas (rögztítés)	74, 76-79
Blickle Soft	38, 154-157	Kinyúlás	32, 34	Targoncakerék	448-457
Csap	75	Kocsiemelő	82, 483	Teherbírás (statikus és dinamikus)	33
Csapágycsésze (edzett)	66-68, 73	Kompaktgörgő	420-424	Teljes magasság	32
Csapágófészek	438-441	Kopás(-állóság)	38-40	TempLine®	378-398
Csapos (rögztítés)	74	Korrózió	36	Termoplasztikus gumi-elasztomer (TPE)	38, 88, 145
Defektmentes	38, 154-157, 202-205	Könnyen gördülő minőség	38, 164-189, 460, 467, 475-476	Termoplasztikus poliuretán (TPU)	39, 99, 208, 213, 433-434
Dinamikus szegecsésés	62, 64-66, 69-72	Könnyű futás	I. gördülési ellenállás	Többkomponensű abroncs	38, 202-205
Dinamikus terhelés	39, 238-243, 266-273, 432, 441, 447-453, 456-457, 464-465, 469, 478-479	Köpenyváz erőssége	38	Többkomponensű futófelület	288-292
Dobfék	82, 482	Környezeti hatások	36, 60-61	Tűgörgős csapágó	60
Domború (konvex)	47-48	Központi fék	81, 126	Ütközőkerék	84, 111, 127, 352
Domború (konvex)	47-48	Kúpörgős csapágó	68-69	Végsapka	85
Egyedi megoldások	484-488	Labirintusszerű építési mód	67-69	Vezetőgörgők	428-84
Elastikus tömör gumi	38, 162-189	Lábvédő	84	Villasorozatok	62-73
Elektromosan vezethető	36	Lágygumi	38, 154-157	Villás emelőtargonca görgők	438-447
Expander(-rögztítés)	75, 111, 126, 352	Lengőcsapágó	32	Vizsgálati feltételek	33, 426-427
Extrathane®	39, 244-265, 430-431, 438-440, 442-443, 445-446, 448-457, 477	Maximális rugóterhelés	404-417	WAVE	114-127
Fék	80-82, 482	Menetellenállás.....I. Gördülési ellenállás	34	Zárókerék	85
Felhasználási hőmérséklet	34, 36	Menetzej	33, 86-111, 344-352	Zsírógomb	45, 47-50, 67-69
Felni	32	Nemesacél	36, 342-375	Kontakt elszíneződés-mentes	39-40
Felületi nyomás	34, 40	Nem nyomot hagyó	I. Nyommentes		
Feszítőerő	404-417	Normál működési feltételek	33		
Fixvillás görgő	32	Nyomkarimás (peremes) kerék	334-341		
Foltmentes	39-40	Nyommentes	38-40, 42-59		
Fordulási ellenállás	34	Nyugodt futás	I. menetzej		
Forgókoszorú	32, 80-81	Önbeálló görgőcsapágó	61		
Forgóvilla	32	Önjáró szállítótargonca	436-457		
Futófelület	32, 38-40	Öntött poliamid	40, 314-317		
Futófelület keménysége	34	Osztókörr-átmérő	467-471		
Futógyűrű	32, 475-479	PAH-konform	38-39		
Galvanikus horganyzás	36	Persely	85		
Golyócsapágó	61	Poliamid	40, 276-292, 300-313		
Golyócsapágó (C), ... centrális golyócsapágó	60-61		435, 444, 445		
Golyócsapágó-borítás	60	Polipropilén	40, 293-296		
Golyócsapágó-tömítés	61	Poliuretán	39		
Gördülési ellenállás	34-35	Porvédő (szálvédő)	84		
Görgő	32	Profil típusok	198, 205		
Görgőtartó	75, 111	Radstop	81		
Meghajtókerék minőség	38, 448-454, 456, 460, 475-476	Rétegszám	38, 192-197, 470		
Mélyhornyú golyócsapágó	61	Reteszhorony	460-466		
Hátfuratos (rögztítés)	74	Rögztítési módok	74-75		
Hidrolízis-stabil	39, 238, 268-269, 432-433, 441, 447	Rögztítő(fék)	80-81, 83		
Hőálló	36, 376-400	Rögztítő láb	82, 483		
Hosszanti bordás profil	192-194, 196-198, 202-205, 470, 474	Rögztítő talp	74, 76-79		
		RoHS-megfelelőség	36		
		Rozsdamentes	36, 342-375		
		Rugós görgők	402-417		



